



**Universiteit
Leiden**
The Netherlands

Collecties en tentoonstellingen

Redactie MvdNVvZ

Citation

Collecties en tentoonstellingen. (1965). Collecties en tentoonstellingen. *Mededelingen Van De Nederlandse Vereniging Voor Zeegeschiedenis*, 11, 52-53. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/4305278>

Version: Publisher's Version

License: [Leiden University Non-exclusive license](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/4305278>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

COLLECTIES EN TENTOONSTELLINGEN

CORTENAER

Tentoonstelling in het Maritiem Museum "Prins Hendrik"
te Rotterdam

Op 13 juni 1965 was het driehonderd jaar geleden dat Egbert Meeuwse Cortenaer in de slag bij Lowestoft het leven verloor.

Van 1 juni tot 1 september a.s. zal in het Maritiem Museum "Prins Hendrik" een kleine tentoonstelling worden gehouden ter herdenking van deze Rotterdamse luitenant-admiraal.

-o-o-o-o-o-

WRAKKEN BESCHERMD IN WESTAUSTRALISCHE WATEREN

De regering van West-Australië heeft alle 17de- en 18de-eeuwse scheepswrakken in de territoriale wateren tot staatseigendom verklaard.

De minister van onderwijs Edgard Lewis heeft verklaard dat deze wrakken door kikvorsmannen worden opgespoord en voor persoonlijk profijt leeggehaald zonder dat acht wordt geslagen op hun historische waarde.

Enkele groepen kikvorsmannen hebben ontplofbare stoffen gebruikt in hun jacht op munten en goud en daardoor in een wrak tal van kostbaarheden vernield.

De nieuwe wet heeft ten doel historisch van belang zijnde wrakken te beschermen. Het is bekend dat negen wrakken voor de kust liggen terwijl de ligplaats van zes andere op kaarten staat getekend.

-o-o-o-o-o-

MUSEUMSCHEPEN II

Na Philadelphia schept nu ook Washington D.C. een maritiem-historisch waterfront (vgl. deze Mededelingen no. 10 blz. 31). Op de Potomac River zal nl. de bark "Kaiulani" ten anker worden gelegd en worden ingericht als drijvend museum. Hiertoe is een organisatie in het leven geroepen die thans de naam National Maritime Historical Society heeft gekregen. De bark is gebouwd op de Sewall shipyard in Bath, Maine in 1899. Zij maakte haar laatste reis onder zeil in 1941 en sleet, onttakeld, haar laatste dagen als lichter in Manilla.

De Philippijnse president, die van de plannen hoorde, besloot dat de romp als teken van vriendschap van het volk der Philippijnen

zou worden aangeboden aan het volk der U.S.A. President Lyndon B. Johnson ontving haar op 5 oktober 1964 formeel van president Macapagal en legde op de schouders van de Maritime Historical Society de verantwoordelijkheid voor "authentically restoring the Kaiulani, sailing her to the United States and converting her to a maritime museum in the Nation's Capital...".

-o-o-o-o-o-

L I T E R A T U U R

BOEKBESPREKINGEN

SVENSKT SKEPPSBYGGERI - en Översikt av Utvecklingen genom Tiderna. (Der schwedische Schiffsbau - Eine zeitgemässe Forschungsübersicht über seine Entwicklung). Malmö, Allhems förlag, 1963. 503 Seiten Text, 750 Abbildungen, Karten, Zeichnungen, Schiffsrisse, in erheblichem Umfange in farbiger Ausführung. Preis: 175 skr.

Dieses einzigartige Sammelwerk über die Geschichte der Entwicklung des Schiffs - Schiffsmaschinen - Baus eines Landes, ist das Ergebnis der sachkundigen, dreijährigen Zusammenarbeit von neunzehn schwedischen Experten auf dem Gebiete der Technikgeschichte, des Schiffbaus, der Herstellung der Antriebsmaschinen, der Marinegeschichte, der Schiffsvermessung und aller mit dem Schiffbau zusammenhängenden kulturhistorischen und technikgeschichtlichen Sondergebiete.

Die Leitung des Gesamtwerkes lag in den Händen des Hauptredakteurs, Marinedirektor Gustaf Halldin, dem ein dreiköpfiges Redaktionskomitee zur Seite stand.

Anregung und Unterstützung des Werkes wurde durch das Staatliche Museum für Marinegeschichte (Statens Sjöhistoriska Museum) in Stockholm, sowie durch weitgehende materielle und finanzielle Hilfe seitens des Schwedischen Staates, der schwedischen Schiffbauindustrie, der Reedereien des Landes, der in Frage kommenden Archive und der Staatlichen Schiffsvermessung - und Prüfungs-(Schleppversuch) Anstalten gewährt.

Das Bild - und Anschauungs Material (Zeichnungen, Risse usw.) ist ausserordentlich aufschlussreich und von hervorragendem und klarem Druck; eine einmalige Fundgrube für jeden Experten und Freund der Marine und Schiffbaugeschichte!

Den Ausführungen sind eingehende Quellen - und Literatur-Verzeichnisse sowie alphabetische Personen - Sach - Bild - und Fahrzeug Register beigelegt.