



Universiteit
Leiden
The Netherlands

EU Batterijenverordening: regulering van de volledige levenscyclus van batterijen

Koster, H.

Citation

Koster, H. (2023). EU Batterijenverordening: regulering van de volledige levenscyclus van batterijen. *Bedrijfsjuridische Berichten*, 2023(22), 239-240. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3719591>

Version: Publisher's Version

License: [Leiden University Non-exclusive license](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3719591>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

EU Batterijenverordening: regulering van de volledige levenscyclus van batterijen

Bb 2023/59

Op basis van Richtlijn 2006/66/EG (hierna: de Batterijenrichtlijn) is er de afgelopen jaren een verbetering ingezet van de milieuprestaties van batterijen. Voorts zijn er gemeenschappelijke regels en verplichtingen voor de marktdeelnemers vastgesteld. Dit geschiedde vooral door geharmoniseerde regels voor het gehalte aan zware metalen en de etikettering van batterijen en regels en doelstellingen voor het beheer van alle afgedankte batterijen, op basis van een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. De Batterijenrichtlijn is evenwel uitsluitend gericht op de eindfase van de levenscyclus van batterijen en kent geen bepalingen met betrekking tot de productie- en gebruiksfase van batterijen. De Europese commissie heeft daarom in de Europese Green Deal uit 2019 opgenomen dat er nieuwe EU-wetgeving zal worden voorgesteld voor een veiligere, circulaire en duurzame waardeketen voor batterijen. Dit heeft geresulteerd in een verordening voor batterijen en afgedankte batterijen. De Batterijenverordening² is op 12 juli 2023 aangenomen en de verordening is op 28 juli 2023 in het EU-Publicatieblad gepubliceerd. De Batterijenrichtlijn is daardoor komen te vervallen. De Batterijenverordening is blijkens art. 96 in principe van toepassing met ingang van 18 februari 2024, maar er gelden enkele uitzonderingen.

De Batterijenverordening moet de interne markt voor batterijen beter laten functioneren en zorgen voor eerlijkere concurrentie dankzij veiligheids-, duurzaamheids- en etiketteringsvoorschriften. De Batterijenverordening zal gelden voor alle batterijen, waaronder alle afgedankte draagbare batterijen, batterijen voor elektrische voertuigen, industriële batterijen, startbatterijen, batterijen voor voertuigen en machines, en batterijen voor lichte vervoersmiddelen, zoals elektrische fietsen, elektrische bromfietsen en e-scooters. De Batterijenverordening beoogt de milieu- en sociale gevolgen van batterijen over de gehele levenscyclus te verminderen. Ook wordt beoogd de menselijke gezondheid te beschermen door de nadelige effecten van het ontstaan en het beheer van afgedankte batterijen te voorkomen en te beperken. De Batterijenverordening bevat daartoe zorgvuldigheidsregels voor marktdeelnemers. Zij dienen te voldoen aan deze zorgvuldigheidsverplichtingen. Dit ziet op de toeleveringsketens, milieuoverwegingen, mensenrechten, veiligheid en gezondheid. Kleine, middelgrote en micro-ondernemingen (kmo's) worden hiervan evenwel uitgezonderd.

De nieuwe regels zijn ook gericht op het stimuleren van de circulaire economie. De Batterijenverordening behelst daartoe vereisten voor inzamelingsdoelen en -verplichtingen, streefcijfers voor de terugwinning van materialen

en een uitgebreide producentenverantwoordelijkheid. De Batterijenverordening bevat voorts streefcijfers voor producenten om afgedankte draagbare batterijen in te zamenen en introduceert een specifieke inzamelingsdoelstelling voor afgedankte batterijen voor lichte vervoersmiddelen. Daarnaast kent de Batterijenverordening regels voor verplichte minimumgehalten gerecyclede inhoud voor industriële batterijen, autobatterijen en batterijen voor elektrische voertuigen. Ook moet er informatie worden verstrekt over het gehalte aan gerecyclede inhoud. Voorts zullen etiketterings- en informatievereisten gaan gelden, onder andere voor de componenten en gerecyclede inhoud van de batterij, en een elektronisch batterijpaspoort en een QR-code. De producenten en importeurs moeten consumenten onder andere informeren over de koolstofvoetafdruk over de hele levenscyclus van een batterij, de prestatie- en duurzaamheidsparameters van een batterij, hoe consumenten batterijen moeten gebruiken, verwijderen en vervangen, en hoeveel gerecyclede lood, kobalt, nikkel of lithium de batterij bevat. De etiketteringsvereisten treden uiterlijk in 2026 in werking en de QR-code uiterlijk in 2027. Verder geldt dat distributeurs afgedankte batterijen kosteloos terugnemen van een eindgebruiker, zonder de eindgebruiker te verplichten om een nieuwe batterij te kopen of gekocht te hebben, ongeacht de chemische samenstelling, het merk of de oorsprong van de batterijen.

De Batterijenverordening bevat voorts verplichtingen inzake risicobeheer. Marktdeelnemers die batterijen in de handel brengen of in gebruik brengen dienen het risico van nadelige effecten in hun toeleveringsketen, dat verband houdt met vastgestelde risicocategorieën in het kader van hun beheersplan, te identificeren en te beoordelen. Ook dienen zij een strategie te ontwerpen en hanteren om in te spelen op de vastgestelde risico's zodat nadelige effecten worden voorkomen, beperkt en anderszins aangepakt. Dit door i) het rapporteren van de bevindingen van hun risico-beoordeling aan hun aangewezen hoogste leidinggevenden; ii) het vaststellen van risicobeheersmaatregelen die in overeenstemming zijn met de in bijlage X, punt 4, vermelde internationaal erkende instrumenten inzake passende zorgvuldigheid, rekening houdend met hun vermogen om invloed uit te oefenen en zo nodig actie te ondernemen om druk uit te oefenen op leveranciers, ook hun dochterondernemingen en onderaannemers, die het vastgestelde risico het meest doeltreffend kunnen voorkomen of beperken; iii) het ontwerpen en hanteren van een risicobeheersplan, het toezien op en volgen van de resultaten van risicobeperkende inspanningen, het rapporteren aan hun hoogste leidinggevenden en, na mislukte pogingen tot risicobeperking, het overwegen om de relatie met een leverancier of diens dochteronderneming of onderaannemer tijdelijk stop te zetten of te verbreken, op basis van de desbetreffende contracten en overeenkomsten; iv) het uitvoeren van aanvullende

1 Harold Koster is verbonden aan de Universiteit Leiden.

2 Verordening (EU) 2023/1542 van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen, tot wijziging van Richtlijn 2008/98/EG en Verordening (EU) 2019/1020 en tot intrekking van Richtlijn 2006/66/EG.

situatie- en risicobeoordelingen voor risico's die beperkt moeten worden of nadat de omstandigheden gewijzigd zijn. De hoogste leidinggevenden wordt kortom een nieuwe serieuze taak toebedeeld om deze risico's te managen.

Ten slotte is van belang dat lidstaten een of meer bevoegde autoriteiten dienen aan te wijzen die verantwoordelijk zijn voor de verplichtingen uit de Batterijenverordening. Het gaat daarbij vooral om het toezicht op en de controle van de naleving door producenten en organisaties voor producentenverantwoordelijkheid van hun verplichtingen uit hoofde van de Batterijenverordening. Ook dienen de lidstaten een producentenregister op te stellen om te controleren of producenten de verplichtingen naleven.