



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Met de vlam in de pijp door Europa: de arbeidssituatie van internationale vrachtwagenchauffeurs : constructies en percepties

Hoeven, A.M.H. van der

Citation

Hoeven, A. M. H. van der. (2023, December 12). *Met de vlam in de pijp door Europa: de arbeidssituatie van internationale vrachtwagenchauffeurs : constructies en percepties*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3672199>

Version: Publisher's Version

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3672199>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Veel zwaar en essentieel transportwerk in onder meer Nederland wordt gedaan door intra-EU-vrachtwagenchauffeurs. In dit boek worden deze – hoofdzakelijk buitenlandse – arbeidskrachten voor het voetlicht gebracht.

In dit onderzoek is de juridische situatie in kaart gebracht van in Nederland werkzame intra-EU-arbeidskrachten en is geïnventariseerd op basis van welke steeds terugkerende (schijn)-constructies zij werkzaam zijn. Na dit algemene deel wordt gefocust op de transportsector en de daarin werkzame intra-EU-vrachtwagenchauffeurs. In deze casestudie wordt de arbeidssituatie van de chauffeurs geanalyseerd waarbij in elk hoofdstuk een specifiek onderwerp de aandacht krijgt. Daarbij zijn de percepties van de chauffeurs zelf over de betreffende onderwerpen het uitgangspunt. Aan de orde komen achtereenvolgens het gebruik van constructies in het wegvervoer in het algemeen, het gebruik van voor de chauffeurs (financieel) nadelige constructies in de eigen arbeidssituatie, hun loon en arbeidstijd en het door het Hof van Justitie van de Europese Unie uitgesproken cabinekampeerverbod in de zaak *Vaditrans*. Om de onderzoeksvragen te beantwoorden is gebruikgemaakt van zowel juridisch als empirisch onderzoek. Door deze combinatie van onderzoeksmethoden worden de in dit onderzoek verzamelde (interview)data verbonden met juridische data gebaseerd op literatuur- en jurisprudentieonderzoek. Op die manier is het theoretische (*law in books*) getoetst aan het feitelijke en observeerbare (*law in action*).

Dit is een boek in de Meijers-reeks. De reeks valt onder verantwoordelijkheid van het E.M. Meijers Instituut voor Rechtswetenschappelijk onderzoek van de Faculteit der Rechtsgeleerdheid van de Universiteit Leiden. Het onderzoek werd verricht in het kader van het facultaire onderzoeksprogramma 'Hervorming van sociale regelgeving'.

ISBN 978-94-6473-266 5



9 789464 732665 >

Met de vlam in de pijp door Europa

De arbeidssituatie van internationale
vrachtwagenchauffeurs: constructies en percepties

A.M.H. VAN DER HOEVEN