



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Les acteurs de l'économie informelle dans l'arène politique: l'utilisation stratégique de l'espace politique par les taxis-motos au Bénin

Assouma, K.

Citation

Assouma, K. (2022, September 13). *Les acteurs de l'économie informelle dans l'arène politique: l'utilisation stratégique de l'espace politique par les taxis-motos au Bénin*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3458723>

Version: Publisher's Version

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3458723>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

BIBLIOGRAPHIE

- Aboudou, R., & Sounon Bouko, B. (2010). Portée et enjeux des transports marchands à deux roues au Bénin et au Togo. Dans K. Fodouop, & J. Tape Bidi, *L'armature du développement en Afrique. Industries, transports et communication* (pp. 169-188). Paris: Karthala.
- Adagbè, T. (2017, avril). *Mémoire de Chaudron 1 à 100*. Consulté le Septembre 2020, sur 24 HEURES au Bénin: <https://24haubenin.info/?MEMOIRE-DE-CHAUDRON-1-a-100>
- Adégbidi, V. F., & Agossou, J. S. (1997). Le Bénin. Dans G. Kester, & S. O. O., *Syndicats africains à vous maintenant! Pour une démocratie durable* (pp. 157-181). Paris: Harmattan.
- Agossou, S. N. (2003, Avril). La diffusion des innovations: l'exemple des zémidjan dans l'espace béninois. *Cahiers de géographie du Québec*, 47(130), 101-120.
- Agossou, S. N. (2004). Les taxis-motos zemijan à Porto-Novo et Cotonou. *Autrepart*, 4(12), 135-148.
- Ahokpè, A. M. (2001). *La pollution atmosphérique dans la ville de Cotonou : Évaluation du taux de saturation du sang au Monoxyde de Carbone en fonction du temps d'exposition*. Université Nationale du Bénin. Cotonou: FLASH.
- Akplogan, B., Lawani, M. M., & Fanou, A. D. (2006). La stimulation électrique transcutanée associée à l'infra-rouge et au massage pour le traitement des douleurs du rachis : cas de quarante conducteurs de taxi moto "zemidjan" de la ville de Porto-Novo (Benin). *Journal de la Recherche Scientifique de l'Université de Lomé*, 8(2).
- Albert, O. (2007). Between the state and transport unions: NURTW and the politics of managing public motor parks in Ibadan and Lagos, Nigeria. Dans L. Fourchard, *Gouverner les villes d'Afrique: État, gouvernement local et acteurs privés*. Paris: Karthala.
- Alinsato, A., & Satoguina, H. (2010). *Transport urbain moto au Bénin : analyse et politique*. Présidence de la République du Bénin. Cotonou: Conseil d'Analyse Economique.
- Aloko N'guessan, J., & Guele Gue, P. (2016, mai 05). Intégration des motos-taxis dans le réseau de transport public: cas du département d'Oumé (Côte d'Ivoire). *Revue canadienne de géographie tropicale/Canadian journal of tropical geography [En ligne]*, 3(1), 49-57.
- Alonmadon, A. D., & Apaloo, Y. J. (2009). *Contribution à l'amélioration de la gestion des transports collectifs urbains dans la ville de Cotonou*. Université d'Abomey-Calavi. Abomey-Calavi: FASEG.
- Amougou Mbarga, A. B. (2010). Le phénomène des motos-taxis dans la ville de Douala : crise de l'État, identité et régulation sociale : Une approche par les Cultural Studies. *Anthropologie et Sociétés*, 34(1), 55-73.
- Amoussou, A. C. (2012). Cas de la République du Bénin. Dans ALRN, T. Kalusopa, R. Dicks, & C. Osei-Boateng (Éds.), *Social Protection in Africa* (pp. 515-549). Accra: Unique Xpressions.
- ANOPER. (2014). *La situation actuelle de l'élevage et des éleveurs de ruminants au Bénin*, . Association Nationale des Organisations Professionnelles des Eleveurs de Ruminants du Bénin. ANOPER.

- Assamoi, A.-M. (2011). *Émissions anthropiques d'aérosols carbonés en Afrique en 2005 et en 2030 : élaboration d'inventaires et évaluation*. Toulouse: Université Paul Sabatier – Toulouse III.
- Assouma, K. (2007). *Croissance démographique et santé de la population dans les arrondissements d'Abomey-Calavi et de Godomey*. Mémoire de maîtrise, UAC, FLASH. Abomey-Calavi: DGAT.
- Assouma, K. (2009). *Disponibilité de l'eau pour l'approvisionnement en eau potable du centre urbain de Parakou à l'horizon 2025*. UAC, ENEAM, CEFORP. Cotonou: DESS/PDU, DG-Eau, Projet OUEME-2025.
- Assouma, K. (2015). *Cartographie exploratoire des dynamiques organisationnelles dans l'économie informelle au Bénin. Rapport de recherche*. ASC Leiden - FASEG /UAC. Abomey-Calavi: Project Strategic Actors for Inclusive Development.
- Assouma, K. (2017). *Améliorer l'influence politique des organisations des travailleurs et travailleuses de l'économie informelle: une recherche qualitative au marché Dantokpa et parmi les taxi-motos au Bénin. fieldwork report*. Program Strategic actors for inclusive development. Leiden: ASC Leiden.
- Assouma, K. (2018). Economie informelle et lutte des travailleurs au Bénin: une analyse diachronique de la dynamique associative des travailleurs informels. Dans R. Tossou, D. N'Dah, D. Houenoudé, & R. Tchiboza (Éd.), *Sociétés, nations, économie et gouvernance en Afrique: Mélanges en hommage aux professeurs d'histoire. II*, pp. 425-442. Niamey: Presses du CELHTO.
- Assouma, K. (2019a, April 4th). Political leverage of motorcycle-taxis in Benin : struggles, achievement and participation in urban governance. Communication at workshop on *Surviving the city. Learning from Africa. The political relevance of informality*. Milan, Italy: Feltrinelli Foundation, Polytechnic of Milan, L'Orientale University of Naples.
- Assouma, K. (2019). *Analyse de la dynamique de l'économie informelle au Bénin*. (K. Assouma, Éd.) Cotonou, Bénin: Editions COPEF.
- Assouma, K., & Kaag, M. (2016). Report external stakeholders mid-term review meeting Cotonou-Benin. The political leverage of informal workers organizations: the cases of Ghana and Benin. Program Strategic actors for inclusive development. Leiden: ASC Leiden.
- Avocè Viagannou, F. (2002). *La régulation de la pollution atmosphérique d'origine motocycle: Cas des taxis-moto "zémidjans" dans la ville de Cotonou*. Abidjan: Université Cocody.
- Ayimpam, S. (2014). *Economie de la débrouille à Kinshasa: Informalité, commerce et réseaux sociaux*. Paris, France: Karthala.
- Azarya, V., & Chazan, N. (1987). Disengagement from the State in Africa: Reflections on the Experience of Ghana and Guinea. *Comparative Studies in Society and History*(29), 106-131.
- BAD. (2003). *Bénin Programmes d'Ajustement Structurel I, II et III_Rapport d'évaluation de performance de projet (REPP)*. Groupe de la Banque Africaine de Développement, Département de l'Evaluation des Opérations (OPEV). BAD.
- BIT. (2007). *Rapport du Travail Décent en Afrique: 2007-2015*. Genève: Bureau International du Travail.

- Bachelet, R. (2010). *Introduction à la Sociologie des organisations*. (I. e. Industriel, Éd.) Consulté le Janvier 13, 2017, sur <http://rb.ec-lille.fr>: http://rb.ec-lille.fr/l/Socio_orgas/cours-socio_restructuration.pdf
- Bako-Arifari, N. (1995, Octobre). Démocratie et logiques du terroir au Bénin. *Politique africaine*, 59, 12.
- Bako-Arifari, N. (1998). La démocratie à Founougo (Borgou). Paysans et "déscolarisés" en compétition pour le pouvoir local. Dans T. Bierschenk, J.-P. Olivier de Sardan, T. Bierschenk, & J.-P. Olivier de Sardan (Éds.), *Les pouvoirs au village. Le Bénin rural entre démocratisation et décentralisation* (pp. 57-99). Paris, France: Karthala.
- Bako-Arifari, N. (2010). *Le pouvoir politique en milieu rural africain*. (A. Verba, Éd.) Paris, France: Bako-Arifari, Nassirou.
- Banque Mondiale. (2010). *République du Bénin : Analyse Environnementale Pays*. Banque Mondiale. Cotonou: Département du Développement Durable, Région Afrique.
- Barchiesi, F. (2011). *Precarious liberation workers, the state, and contested social citizenship in postapartheid South Africa*. Scottsville, South Africa: University of KwaZulu-Natal Press.
- Bayart, J.-F. (2006). *L'Etat en Afrique: La politique du ventre* (éd. Nouvelle édition). Paris: Fayard L'espace du politique.
- Bayat, A. (1997). *Street politics : poor people's movements in Iran*. New York: Columbia University Press.
- Bayat, A. (2004). Globalization and the politics of the informals in the global South. Dans A. Roy, N. Alsayyad, & M. C. Lanham (Éd.), *Urban Informality: Transnational Perspectives from the Middle East, Latin America, and South Asia*. New York/Toronto/Oxford: Lexington Books.
- Beck, L. (2001). Reining in the Marabouts? Democratization and Local Governance in Senegal. *African Affairs*, 401(100), 601-21.
- Beckman, B., Buhlungu, S., & Sachikonye, L. (2010). *Trade unions and Party Politics: Labour movements in Africa*. Cape Town, South Africa: HSRC Press.
- Bekker, S., & Fourchard, L. (2013). Introduction. Dans S. Bekker, & L. Fourchard, *Politics and policies: governing cities in Africa* (pp. 1-12). Cape-Town: HSRC Press.
- Berger, P., & Luckmann, T., (2006). *La Construction sociale de la réalité*. Paris : Armand Colin.
- Bernoux, P. (1990). *La sociologie des organisations* (éd. 3e édition revue et augmentée). Paris, France: Editions du Seuil.
- Bibeau, G. (2005). Le "capital social": vicissitudes d'un concept. *Ruptures*(10), pp. 134-168.
- Bierschenk, T. (2007). Doing the State, "en attendant". Ethnographic explorations among Primary School Teachers in The Republic of Benin. *Working paper in the "State at Work" project*.
- Bierschenk, T., Chauveau, J.-P., & Olivier de Sardan, J.-P. (2000). *Courtiers en développement. Les villages africains en quête de projets*. (K. e. APAD-, Éd.) Paris-Mayence, France: Nouvelle Imprimerie Laballery.
- Bishop, T., & Amos, P. (2015). *Opportunities to improve road safety through 'boda-boda' associations in Tanzania*. AFCAP/UKaid. Oxford: AMEND.

- Blimpo, M. P. (2015, February). Kinship, trust and moral hazard in the motorcycle-taxi market in Togo and Benin. *Journal of African Economies*, 24(2), 173–192.
- Blundo, G. (1998, Mai 1). Logiques de gestion publique dans la décentralisation sénégalaise : Participation factionnelle et ubiquité réticulaire. *Bulletin de l'APAD*(15), 1-27.
- Boco, J. C. (2015). *Initiative de l'Agence Béninoise de l'Environnement sur les taxis-motos à Cotonou : analyse et possibilités d'une redéfinition de la communication pour le développement durable*. Université du Québec à Montréal. Montréal: Programme de Doctorat Conjoint en Communication.
- Boissevain, J. (1974). *Friends of friends : networks, manipulators and coalitions*. Oxford: Blackwell.
- Boko, G. J. (2003). Air Pollution And Respiratory Diseases In African Big Cities: The Case Of Cotonou In Benin. Dans M. J. Bunch, M. V. Suresh, & V. T. Kumaran (Éd.), *Proceedings of the Third International Conference on Environment and Health* (pp. 32-43). Chennai: Department of Geography, University of Madras and Faculty of Environmental Studies, York University.
- Booth, D. (2012). *Le développement en tant que problème d'action collective. Document sur la politique du programme Power and Politics en Afrique*.
- Bourāïma, F. A., Hounkpatin, S. H., Hountondji, J., Flatin, M. C., Avakoudjo, F., Biaou, J., & Adjibabi, W. (2019, December 31). Prévalence de la Rhinosinusite chez les Conducteurs de Taxi-motos à Parakou, Benin. *European Scientific Journal*, 15(36), 159-166.
- Bourdieu, P. (1976, juin). Les modes de domination. *Actes de la recherche en sciences sociales*, II(2-3), pp. 122-132.
- Bourdieu, P. (1979). *La Distinction. Critique sociale du jugement*. Paris, France: Minuit.
- Bourdieu, P. (1994). *Raisons pratiques: sur la théorie de l'action*. Paris, France: Seuil.
- Breman, J., & van der Linden, M. (2014). Informalizing the economy: the return of the Social Question at a Global Level. *Development and Change*(45), 920-940.
- Bryceson, D. (2006). Fragile Cities: Fundamentals of Urban Life in East and Southern Africa. Dans D. Bryceson, D. Potts, D. Bryceson, & D. Potts (Éds.), *African Urban Economies: Viability, Vitality or Vitiating of Major Cities in East and Southern Africa?* (pp. 3–38). Palgrave Macmillan: Basingstoke.
- Chabi Imorou, A. (2004). *Activités économiques et dysfonctionnement urbain : occupation des voies urbaines à Parakou*. Université d'Abomey-Calavi (UAC), ENEAM, CEFORP, DESS/PDU. Cotonou: CIUF-CUD.
- Chabi Imorou, A. (2010). *Le Bénin à l'épreuve du syndicalisme enseignant : les revendications des "dévalorisés" et la construction de l'Etat (1945-2008)*. Mainz: Université de Mainz.
- Chang, H.-J. (2002, September 1). Breaking the mould: an institutionalist political economy alternative to the neo-liberal theory of the market and the state. *Cambridge Journal of Economics*, 26(5), 539–559.
- Chang, H.-J. (2011, October 15). Institutions and economic development: theory, policy and history. *Journal of Institutional Economics*, 7(4), 473-498.

- Charmes, J. (2000). *Measurement of the Contribution of the Informal Economy and Informal Employment to GDP in Developing Countries: Some Conceptual and Methodological Issues*.
- Charmes, J., & Adair, P. (2014). L'inconstant caméléon, ou comment appréhender l'informel ? *Mondes en développement*, 166(2), 7-16.
- Chen, M., & Carré, F. (2020). *The informal economy revisited examining the past, envisioning the future* (éd. First published). (M. Chen, & F. Carré, Éds.) London and New-York: Routledge.
- Chhachhi, A. (2014). Introduction: The "Labour Question". *Contemporary Capitalism*(45), 895-919.
- Combes, H., & Vommaro, G. (2012). Relations clientélares ou politisation : pour dépasser certaines limites de l'étude du clientélisme. *Cahiers des Amériques latines [En ligne]*(69), 17-35.
- Conseil Economique et Social. (2011). *Le secteur informel au Bénin: problématique et perspectives de contribution à l'économie nationale*. CES, Commission de l'Economie et des Finances. Cotonou: CES, quatrième mandature.
- Coulon, C. (1981). *Le Marabout et le Prince: Islam et Pouvoir au Sénégal*. Paris, France: Editions A. Pedone.
- Council's Analytical Unit. (2016). *Labour market profile Benin*. LO/FTF. Copenhagen: Danish Trade Union Council for International Development Cooperation.
- Crozier, M. (1960, Janvier-mars). Les relations de pouvoir dans un système d'organisation bureaucratique. *Sociologie du travail*(2ème année numéro 1), 61-75.
- Daloz, J.-P. (1991). *Les élites locales au Nigéria*. Thèse de doctorat, Université de Bordeaux i, Sciences Politiques, Bordeaux.
- David-Gnahoui, E. M. (2014). *Benin Country Program Review*. Cotonou: Organisation Internationale du Travail.
- Davoudou, C. C. (2006). *Développement du mouvement associatif en milieu artisan au Bénin*. (B. d. Artisans, Éd.) Cotonou, Bénin: Les Editions du Flamboyant.
- de Soto, H. (1989). *The other path : the invisible revolution in the Third World* (Vol. XXVIII). (E. o. sendero, Trad.) New York: Harper & Row.
- de Soto, H. (2000). *The Mystery of Capital*. New York: Basic Books.
- de Souza, W. (2014). *La place des élites religieuses et traditionnelles au Bénin: L'impact de leurs relations avec les élites politiques sur le maintien de l'État démocratique*. Université de Bordeaux, École doctorale SP2 : Sociétés, Politique, Santé publique. Bordeaux: Sciences Po Bordeaux.
- Delanne, P., & Guingnido, J. (2003). *La santé de la reproduction au Bénin : défis et perspectives. Rapport sur l'état de devenir de la population du Bénin (REP 2002), 2ère édition*. MPPD-FNUAP. Cotonou: Imprimerie Tundé.
- Demazière, D. (2007). A qui peut-on se fier ? Les sociologues et la parole des interviewés. *Langage te société, III*(121-122), 85-100.
- Demazière, D. (2009). Postface: Professionnalisations problématiques et problématiques de professionnalisation. *Formation, Emploi*(108), pp. 83-90.

- Diaz Olvera, L., Guézéré, A., Plat, D., & Pochet, P. (2015, December 10). Earning a living, but at what price? Being a motorcycle taxi driver in a Sub-Saharan African city. *Journal of Transport Geography*, 55(2016), 165–174.
- Diaz Olvera, L., Plat, D., & Pochet, P. (2002). Etalement urbain, situations de pauvreté et accès à la ville en Afrique subsaharienne. L'exemple de Niamey. (Y. BUSSIERE, & J.-L. MADRE, Éd.) *Démographie et transport : villes du Nord et villes du Sud*, 147-175.
- Diaz Olvera, L., Plat, D., Pochet, P., & Sahabana, M. (2007). La diffusion des taxis-motos dans l'Afrique urbaine au sud du sahara. *ASRDLF. Les dynamiques territoriales : débats et enjeux entre les différentes approches disciplinaires - XLIII^e colloque de l'ASRDLF, 11, 12 et 13 juillet 2007* (p. 17). Grenoble/Chambéry, France: HAL Archives-ouvertes.
- Dindji, M. R., Diabagaté, A., Houenenou, K. D., & Brou, É. K. (2016, December). Émergence de taxi-motos et recomposition spatio-économique à Korhogo : les taxi-villes entre stratégies d'adaptation et désespoir. *European Scientific Journal*, 12(35), 190-208.
- Djossou, G. N. (2017). *Analyse de l'activité de taxi-moto au Bénin*. UAC, FASEG. Abomey-Calavi: Ecole Doctorale des Sciences Economiques et de Gestion.
- Dortier, J.-F. (2013). *Le dictionnaire des sciences sociales*. (L. P. Humaines, Éd.) Auxerre, France: Sciences Humaines Editions.
- Dossou, L. (1981). *Le salariat et le développement des syndicats au Dahomey (1937-1960°*. Université de Paris VII. Paris: Dossou L.
- Dossou, L. (1994). Communication au Colloque international de l'EUMC. *Le mouvement syndical au Dahomey (Bénin) depuis la période coloniale (1938-1994)*, 16. Cotonou, Bénin: EUMC.
- Dubar, C., & Nicourd, S. (2017). *Les biographies en sociologie*. Paris, France: La Découverte.
- Dubar, C., Tripier, P., & Boussard, V. (2015). *Sociologie des professions* (éd. 4^e édition). (C. U. Sociologie, Éd.) Paris, France: Armand Colin.
- Durand, P. (2014). *Capital symbolique*. Consulté le 10 16, 2019, sur socius: ressources sur le littéraire et le social: <http://ressources-socius.info/index.php/lexique/21-lexique/39-capital-symbolique>
- Ehebrecht, D., Heinrichs, D., & Lenz, B. (2018, may 11). Motorcycle-taxis in sub-Saharan Africa: Current knowledge, implications for the debate on “informal” transport and research needs. (G. R. (DFG), Éd.) *Journal of Transport Geography*(69), 242-256.
- Eisinger, P. K. (1973). The Conditions of Protest Behavior in American Cities. *American Political Science Review*, 67(1), 11-28.
- Fagnon, D. (1993). *La fiscalité et le secteur informel au Bénin*. Mémoire de maîtrise en Sciences Economiques, Abomey Calavi.
- Fanou, L. A., Mobio, T. A., Creppy, E. E., Fayomi, B., Fustoni, S., Møller, P., . . . Autrup, H. (2006, Avril 1er). Enquête sur la pollution de l'air à Cotonou, Bénin—surveillance de l'air et biomarqueurs. *Science de l'environnement total*, 358(1 à 3), 85-96.
- Faure, Y.-A. (1991). *Entrepreneurs d'Afrique subsaharienne, Réseaux thématiques, financement de l'entreprenariat et mobilisation de l'épargne*. Paris: UREF-AUPELF.

- Fayomi, B., & Sanni, A. (2001). *Impact de la pollution atmosphérique sur la santé en milieu urbain*. ABE. Cotonou: MEHU.
- Fernández-Kelly, P., & Shefner, J. (2006). *Out of the Shadows: Political action and the informal economy in Latin America*. (P. Fernández-Kelly, & J. Shefner, Éd.s.) Pennsylvania: The Pennsylvania State University Press.
- Fourchard, L. (2012). Party politics and security in Cape Town. *Geoforum*, 2(43), 199–206.
- France Loisirs. (2000). *Le Robert illustré d'aujourd'hui*. (C. Ehm, R. Messenger, & M.-H. Tournadre, Éd.s.) Paris, France: Club France Loisirs.
- Gallin, D. (2001). Propositions on Trade Unions and Informal Employment in Time of Globalization. *Antipode*, 19(4), 531–549.
- Garvey, M. (1919). *Ultimate Collection of Speeches and Poems*. (M. Garvey, Éd.) Édition du Kindle.
- Gibigaye, M. (2005). *Organisation des travailleuses et travailleurs informels des transports: L'économie informelle et la syndicalisation des travailleurs des transports à deux roues au Bénin*. ITF, Département de l'éducation. Cotonou: LARES.
- Gluckman, M., Mitchell, J. C., & Barnes, J. A. (1949). The village headman in British central Africa. *Africa*(19), 89-106.
- Gnélé, J. E. (2010). *Dynamiques de planification urbaine et perspectives de développement durable à Cotonou (République du Bénin)*., FLASH, FAST. Abomey-Calavi: Université d'Abomey-Calavi.
- Godard, X. (1983, octobre). Quel modèle de transports collectifs pour les villes africaines? (Cas de Brazzaville et Kinshasa). *Polaf*(11), 41-57.
- Godard, X. (2002). *Les transports et la ville en Afrique au sud du Sahara. Le temps de la débrouille et du désordre inventif*. (X. Godard, Éd.) Paris, France: Karthala- INRETS.
- Godelier, M. (1996). *La Production des Grands Hommes : Pouvoir et domination masculine chez les Baruya de Nouvelle-Guinée*. (M. Godelier, Éd.) Paris: Fayard.
- Goodfellow, T., & Titeca, K. (2012). Presidential intervention and the changing 'politics of survival' in Kampala's informal economy. *Cities: The International Journal of Urban Policy and Planning*, 29(4), 264-270.
- Gounongbe, F. (1999). *Pollution atmosphérique par les gaz d'échappement et état de santé des conducteurs de taxis motos à Cotonou*. UAC. Cotonou: FSS.
- Gourmelen, B., & Le Roux, J.-M. (2011). *Petits métiers pour grands services dans la ville africaine*. Paris: L'Harmattan.
- Gouvernement du Bénin. (2018). *Plan National de Développement 2018-2025*. Ministère d'Etat Chargé du Plan et du Développement, Direction Générale des Politiques de Développement. Cotonou: DGPD.
- Grawitz, M. (2004). *Lexique des sciences sociales* (éd. 8e édition). Paris, France: DALLOZ.
- Guézéré, A. (2008). *Les taxis-motos de Lomé ; un mode de transport urbain accessible à tous : quelle planification pour un service de qualité ?* Université de Kara, Département de Géographie. Kara: Université de Kara.

- Guézéré, A. (2012). Territoires des taxis-motos à Lomé : de la pratique quotidienne à la recomposition des espaces urbains et des liens sociaux. *Géographie, économie, société*, 14(1), 53-72.
- Hansen, K. T., & Vaa, M. (2004). Preface. Dans K. T. Hansen, V. Mariken, K. T. Hansen, & M. Vaa (Éds.), *Reconsidering informality Perspectives from Urban Africa* (E. Almén, & M. Binns, Trads., p. 5). Nordiska Afrikainstitutet 2004, Spain: Grafilur Artes Gráficas.
- Hart, K. (1973, March). Informal Income Opportunities and Urban Employment in Ghana. *The Journal of Modern African Studies*, 11(1), 61-89.
- Heilbrunn, J. R. (1997, Juillet). Commerce, Politics, and Business Associations in Benin and Togo. *Comparative Politics*, 29(4), 473-492.
- Heintz, J. (2012, July). *Informality, Inclusiveness, and Economic Growth: An Overview of Key Issues*. University of Massachusetts, Political Economy Research Institute. Amherst, USA: IDRC.
- Hinnou, P. (2012). *Négocier la démocratie au quotidien. Élités politiques, forces sociales et citoyens ordinaires dans les arènes locales au Bénin*. Thèse de doctorat unique en sociologie, Université Bielefeld (Allemagne).
- Hinnou, P. (2016, Décembre). Dynamiques de la parole au service des affaires publiques locales: Radio Mono et les zémidjan à Lokossa (Bénin). *Dézan*, 11(I), 91-112.
- Hirschman, A. O. (1970). *Exit, voice and loyalty: responses to decline in firms, organizations and states* (éd. 1ere édition). Cambridge, Massachusetts, USA: Harvard University Press.
- Hodgson, G. (1998). The Approach of Institutional Economics. *Journal of Economic Literature*, 36(1), 166-192.
- Hodgson, G. (2006). What are Institutions? *Journal of Economic Issues*, 40(1), 1-25.
- Houssou, D. (2016). *Préparation Conférence Habitat III. Rapport national du Bénin*. Ministère du cadre de vie et du Développement Durable. Cotonou: République du Bénin.
- ILO. (1972). *Employment, Incomes and Equality. A Strategy for Increasing Productive Employment in Kenya*. Geneva: ILO.
- INSAE. (1994). *Deuxième Recensement Général de la Population et de l'Habitation-février 1992: Analyse des résultats, répartition spatiale, migration ets tructure par sexe et âge-Tome 1*. MPRE/FNUAP, Bureau Central du Recensement. Cotonou: INSAE.
- INSAE. (2010). *Les entreprises au Bénin: Synthèse des résultats du deuxième Recensement Général des Entreprises*. MPDEPP-CAG, République du Bénin, Institut National de la Statistique te de l'Analyse Economique. Cotonou: MCA et All.
- INSAE. (2017). *Synthèse des analyses sur l'état de la structure de la population Tome 1. RGPH4*. Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique, Direction des Etudes Démographiques. Cotonou: Nouvelle Presse Industries Graphiques .
- INSAE. (2019). *Enquête Régionale Intégrée sur l'Emploi et le Secteur Informel (ERI-ESI) au Bénin*. Institut National de la Statistique et de l'Analyse Economique. AFRISAT-UEMOA.

- Igué, J. O. (2008). *Le secteur informel au Bénin: état des lieux pour sa meilleure structuration*. Cotonou, Bénin: LARES.
- Igué, J. O., & Soulé, B. G. (1992). *L'Etat entrepot au Bénin. Commerce informel ou solution à la crise*. Paris: Karthala.
- Jenkins, P. (2004). Chapter 12 Beyond the Formal/Informal Dichotomy: Access to Land in Maputo, Mozambique. Dans K. T. Hansen, M. Vaa, K. T. Hansen, & M. Vaa (Éds.), *Reconsidering informality Perspectives from Urban Africa* (E. Almén, & M. Binns, Trads., pp. 210-226). Spain: Grafilur Artes Gráficas.
- Jordhus-Lier, D. (2010). Moments of Resistance: The Struggle Against Informalization in the City of Cape Town. Dans I. Lindell, *Africa's Informal Workers: Collective Agency, Alliances and Transnational Organizing in Urban Africa* (p. 238). London; Uppsala: Zed Zed Books; The Nordic Africa Institute .
- Joshi, A., Prichard, W., & Heady, C. (2014). Taxing the informal economy: The current state of knowledge and agendas for future research. *The Journal of Development Studies*, 50(10), 1325–1347.
- Jouve, B. (2007). La gouvernance urbaine : vers l'émergence d'un nouvel instrument des politiques ? *Revue internationale des sciences sociales*(193-194), 387-402.
- Kaag, M. (2001). Usage foncier et dynamique sociale au Sénégal rural: L'histoire d'un bas-fond et de ses défricheurs. Amsterdam: Rozenberg Publishers.
- Kaag, M. (2013, July 16). Transnational Elite Formation: The Senegalese Murid Community in Italy. *Journal of Ethnic and Migration Studies*, 15.
- Kaag, M., Vlaminck, Z., & Assouma, K. (2016). *Organising informel workers: a holistic account of organising practises in Benin and Ghana. Document de travail*. African Studies Centre Leiden. Leiden: Project Strategic actors for inclusive development.
- Kaffo, C., Kamdem, P., Tatsabong, B., & Diebo, L. M. (2007). L'intégration des « motos-taxis » dans le transport public au Cameroun ou l'informel à la remorque de l'État : une solution d'avenir au problème de mobilité et de l'emploi urbain en Afrique subsaharienne. *communication au colloque « Festival Taxi*. Lisbonne, Portugal: Institut pour la ville en mouvement.
- Katia, J. (2004). Aide et action sociales des collectivités locales : évolution des bénéficiaires et des dépenses depuis vingt ans. *Revue française des affaires sociales*(4), 35-60.
- Keutcheu, J. (2015, octobre 05). Le « fléau des motos-taxis ». Comment se fabrique un problème public au Cameroun. *Cahiers d'études africaines [En ligne]*, 219, 509-534.
- Khan Mohammad, G. (2016). Ce "Made in China" qui fait bouger l'Afrique: Motos chinoises et entrepreneuriat au Burkina Faso. Dans K. Giese, L. Marfaing, K. Giese, & L. Marfaing (Éds.), *Entrepreneurs africains et chinois: Les impacts sociaux d'une rencontre particulière* (pp. 271-303). KARTHALA.
- Konings, P. (2000). Trade unions and democratisation in Africa. Dans P. Konings, W. van Binsbergen, & G. Hesselning, *Trajectoires de Libération en Afrique Contemporaine* (pp. 167-183). Paris, France: Karthala.
- Koter, D. (2013, Avril). King makers: Local Leaders and EthnicPolitics in Africa. *World politics*, 65(2), 187-232.

- Kumar, A. (2011, avril). Comprendre l'importance croissante de la motocyclette dans les villes africaines : Une perspective d'économie politique. *Sub-Saharan Africa Transport Policy Program (SSATP)*, 13. (O. K. (OKR), Éd.) Washington, DC, USA.
- Lantheaume, F. (2009, juillet). Parcours professionnels. Des métiers pour autrui entre contraintes et plaisir. Gonnin-Bolo Annette (dir.). *Revue française de pédagogie*(168), 147-149.
- Lautier, B. (2004). *L'économie informelle dans le tiers monde* (éd. Nouvelle édition). Paris, France: Edutons La Découverte.
- Lawin, H., Agodokpessi, G., Ayelo, P., Kagima, J., Sonoukon, R., Ngahane, B., . . . Fayomi, B. (2016). A cross-sectional study with an improved methodology to assess occupational air pollution exposure and respiratory health in motorcycle taxi driving. *Science of the Total Environment*, 550 , 1-5 .
- Lawin, H., Ayi Fanou, L., Hinson, V., Tollo, B., Fayomi, B., & Ouendo, E. M. (2018). Facteurs de risque professionnel et perceptions de la pollution de l'air chez les taxis motoristes à Cotonou, Bénin. *Santé Publique* 2018, 30(1), 125-134.
- Le Gales, P. (1995). Du gouvernement des villes à la gouvernance urbaine. *Revue française de science politique*(1), 57-95.
- Lebaron, F. (2009). *La sociologie de A à Z. 250 mots pour comprendre*. Paris, France: Dunod.
- Leferme-Falguières, F., & Van Renterghem, V. (2001). Le concept d'élites. Approches historiographiques et méthodologiques. *Hypothèses*, 1(4), 55-67.
- Leftwich, A. (1994, April). Governance, the State and the Politics of Development. *Development and Change*, 25(2), 363-386.
- Leftwich, A. (2011, July 1). Developmental States, Effective States, and Poverty Reduction: The Primacy of Politics. *Indian Journal of Human Development*, 5(2), 387-411.
- Leite, E.-C. (2010). Evaluation et communication des risques environnementaux liés au transport informel en Afrique: Le cas des taxis-motos. Dans J. O. Igué, K. Fodouop, & J. Aloko N'uessan, *L'armature du développement en Afrique: Industries, Transports et communication* (Vol. 6, pp. 189-200). Paris, France: Editions Karthala.
- Lemonnier, P. (1990). *Guerres et festins: paix, échanges et compétitions dans les highlands de la Nouvelle Guinée*. Paris, France: Maison des Sciences de l'Homme.
- Lindell, I. (2009). "Glocal" movements: Place, Struggles and transnational by informal workers. *Geografiska Annaler: serie B, Human geography*, 2(91), 123-136.
- Lindell, I. (2010a). *Africa's Informal Workers, Collective Agency, Alliances and Transnational Organizing in Urban Africa*. London: Zed Books.
- Lindell, I. (2010b). Between Exit and Voice: Informality and the Spaces of Popular Agency. *African Studies Quarterly*, XI(2 et 3), 1-11.
- Lipsky, M. (1980). *Street-level bureaucracy: Dilemmas of the individual in public services*. New-York: Russell Sage Foundation.
- Logan, C. (2008). Traditional Leaders in Modern Africa: Can Democracy and the Chief Co-Exist? *Afrobarometer Working Paper*, 93.
- Long, N. (1994, Juillet). Du paradigme perdu au paradigme... retrouvé ? Pour une sociologie du développement orientée vers les acteurs. *Bulletin de l'APAD*. (APAD, Éd.)

- Lukes, S. (1973). *Power: A Radical View*. London: Macmillan.
- MacGaffey, J. (1988). *Entrepreneurs and Parasites: The Struggle for Indigenous Capitalism in Zaïre*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Madougou, S., Chigblo, P. S., Lawson, E., Yetognon, L., & Akue, A. H. (2016, Avril). Incidence et impacts des accidents de la voie publique chez les conducteurs de taxi-moto en milieu tropical. *Revue de Chirurgie Orthopédique Traumatologie*, 102(2), 211-214.
- Maldonado, C. (1994). Rompre l'isolement: une expérience d'appui aux petits producteurs du Bénin. *Développement et gestion des entreprises*(1), pp. 1-20.
- Maldonado, C., Cassehouin, C. H., & Moustapha, D. M. (1996). *Analyse des résultats de l'enquête des unités économiques du secteur informel urbain au Bénin*. PNUD-INSAE-BIT. Genève: BIT.
- Mama, D., Dimon, B., Aina, M., Adoukpe, J., Ahomadégbé, M., Youssao, A., . . . Moudachirou, M. (2013, February). Transport urbain au Benin et pollution atmosphérique: évaluation quantitative de certains polluants chimiques de Cotonou. *International Journal of Biological and Chemical Sciences*, 1(7), 377-386.
- Marchais, G. (2009). Règles publiques, règles privées : les taxis-motos au Bénin. *L'économie politique*, 1(41), 59-68.
- Mauss, M. (1925). Essai sur le don. Forme et raison de l'échange dans les sociétés archaïques. *Année Sociologique*, Nouvelle série, Tome I (1923-1924), pp. 30-186.
- Mbaye, A. A., Benjamin, N. C., & Gueye, F. (2017). The Interplay Between Formal and Informal Firms and Its Implications on Jobs in Francophone Africa: Case Studies of Senegal and Benin. Dans A. Polese, C. Williams, I. Horodnic, & P. Bejakovic, *The Informal Economy in Global Perspective. International Political Economy Series* (pp. 213-231). Palgrave Macmillan, Cham.
- Meagher, K. (2010). The politics of vulnerability: exit, voice and capture in three Nigerian informal manufacturing clusters. Dans I. Lindell, & I. Lindell (Éd.), *Africa's informal workers. Collective agency, alliances and transnational organizing in urban Africa* (pp. 46-64). London- New York: Zed Books.
- Medard, J.-F. (1987). Charles Njonjo: portrait d'un "Big-Man" au Kenya. Dans E. Terray, *L'Etat contemporain en Afrique*. Paris: L'Harmattan.
- Medard, J.-F. (1992, Janvier 1). Le "Big Man" en Afrique: esquisse d'une analyse du politicien entrepreneur. *Année sociologique*, 167-192.
- Mitlin, D., & Satterthwaite, D. (2004). *Empowering Squatter Citizen: Local Government, Civil Society and Urban Poverty Reduction*. (D. Mitlin, & D. Satterthwaite, Éd.) London, UK and USA: Earthscan.
- Moody, K. (2005). Toward an international socialmovement unionism. Dans L. Amore, & L. Amore (Éd.), *The Global Resistance Reader*. London; New York: Routledge.
- Morin, E. (1969). *La rumeur d'orléans* (éd. édition complétée avec La rumeur d'Amiens). Paris: Editions du Seuil.
- Munck, R. (2004). Globalization, labor and the "Polanyi problem". *Labor History*, III(45).
- Mutiso, W., & Behrens, R. (2011, July 11-14). Boda Boda' Bicycle Taxis and their Role in Urban Transport Systems: Case Studies of Kisumu and Nakuru, Kenya. *30th*

- Southern African Transport Conference (SATC 2011)*. Pretoria, South Africa: Document Transformation Technologies cc.
- Neuveu, E. (2015). *Sociologie des mouvements sociaux* (éd. 6e édition). Paris, France: La Découverte.
- Nguegang, T. R. (2015, Avril). Entrepreneurs-politiciens et populations locales au Cameroun. Entre clientélisme et échanges mutuels. *Cahiers d'études africaines*, 220, 811-836.
- Nikiéma, N. R. (2016, Février 27). *foad-mooc*. (A. U. Francophonie, Éd.) Consulté le Janvier 13, 2017, sur <http://www.foad-mooc.auf.org/>: <http://www.foad-mooc.auf.org/IMG/pdf/chapitre1.pdf>
- Noiriel, G. (2006). *Introduction à la socio-histoire*. Paris: La Découverte, Collection Repères
- Nugent, P. (1995). *Big Men, Small Boys and Politics in Ghana: Power, Ideology and the Burden of History, 1982-1994*. (P. Nugent, Éd.) London and New-York: Printer.
- OIT. (2002). Conférence internationale du Travail, 90ème session. *Compte rendu des travaux*, II, p. 53. Genève.
- OIT. (2013). *Economie informelle et travail décent : guide de ressources sur les politiques, soutenir les transitions vers la formalité*. ILO, Département des politiques de l'emploi. Genève: International Labour Office.
- OMS. (2015). *Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde 2015*. Département Prise en charge des maladies non transmissibles, handicap et prévention de la violence et des traumatismes (NVI). Genève: WHO.
- Obadaré, E., & Willems, W. (2014). *Civic Agency in Africa: Arts of resistance in the 21st Century*. (J. currey, Trad.) Obadaré E.; Willems W.
- Observatoire du Changement Social. (2014). *Rapport sur le profil social national édition 2014: "Commercialisation de l'essence dans le secteur informel au Bénin: analyse et enjeux"*. MDAEP. Cotonou: Observatoire du Changement Social.
- Olawo, K. W., Ochieng, I., Ombok, O. B., & Achieng, F. O. (2014). The effect of increased investment in Bodaboda business on economic empowerment of people in Kisumu west district. *European Journal of Business and Management*, 6(39), 177-184.
- Olivier de Sardan, J.-P. (1995). *Anthropologie et développement: Essai en socio-anthropologie du changement social*. Clamecy, France: APAD-KARTHALA.
- Olivier de Sardan, J.-P. (2003, Octobre). Enquête socio-anthropologique de terrain: Synthèse méthodologique et recommandations à l'usage des étudiants. *Etudes et Travaux*(13).
- Olivier de Sardan, J.-P. (2010). Développement, modes de gouvernance et normes pratiques (une approche socio-anthropologique). *Canadian Journal of Development Studies / Revue canadienne d'études du développement*, 5-20.
- Olivier de Sardan, J.-P. (2017). *La rigueur du qualitatif. Les contraintes empiriques de l'interprétation socio-anthropologique* (éd. 2e édition). Condé-sur-Noireau, France: Academia-Bruylant.
- Olson, M. (2011). *Logique de l'action collective*. (M. Levi, & P. Desmarez, Trads.) Bruxelles, Belgique: Editions de l'Université de Bruxelles.
- Organisation Mondiale de la Santé. (2015). *Communication et mobilisation sociale dans les campagnes de vaccination contre la fièvre jaune: 10 points basés sur l'expérience de terrain*. OMS. Genève: Service de production des documents de l'OMS.

- Ouassa Kouaro, M. (2014). Participation des conducteurs de taxi-moto à l'EIE de la pollution atmosphérique à Cotonou: entre leure et lueurs? *actes-des-colloques. Colloque International Bruxelles 2014* (pp. 1-7). Diaporama.
- Ouyi, B. (2016). Le secteur informel, une solution au problème d'emploi ? Les leçons d'une étude empirique auprès des conducteurs de taxi-motos. *Revue Cames*(Numéro 5), pp. 67-80.
- Pareto, V. (1917). *Traité de sociologie générale* (éd. 1re édition, 1917, 3e tirage français, 1968). Paris-Genève: Librairie Droz.
- Peraldi, M. (2018). Préface. Dans M. Rosenfeld, *Car connection: La filière euro-africaine de véhicules d'occasion* (p. 180). Paris: Editions Karthala.
- Prag, E. (2010). Women leaders and the sense of powers: clientelism and citizenship at the Dantokpa market in Cotonou, Benin. Dans I. Lindell, & N. A. Instute (Éd.), *Africa's informal workers: collective agency, alliances and transnational organizing in Urban Africa* (pp. 65-81). London - New-York: Zed Books.
- Quénot-Suarez, H. (2012). *Quand les embouteillages « créent » la ville. L'influence de la congestion sur la structure et l'économie urbaines à Accra (Ghana)*. IFRI, Programme Afrique subsaharienne. Bruxelles: IFRI.
- Rakotovololona, S. J. (2008). *Communication et mobilisation sociale pour un changement de comportement en eau, assainissement et hygiène*. Université d'Antananarivo/Faculté de Droit, d'Economie, de Gestion et de Sociologie, Département de Sociologie/Formation Professionnalisante en Travail Social et Développement. Antananarivo: Université d'Antananarivo.
- Rathbone, R. (2000). Nkrumah and the Chiefs: The Politics of Chieftaincy in Ghana 1951–60.
- Raynor, B. (2014). Informal Transportation in Uganda: A Case Study of the Boda Boda. (S. G. Institute, Éd.) *Independent Study Project (ISP) Collection*. 1923, p. 68.
- République du Bénin. (2010). *Programme Pays pour la promotion du Travail Décent au Bénin 2010 - 2015*. MTFP, OIT. Cotonou: MTFP.
- Ricardou, A., & Sestier, M. (2008). *Structuration de l'économie informelle urbaine au Bénin: Enquête sur le marché de Dantokpa*. CERDI, CIPB. Cotonou: CERDI.
- Rizzo, M. (2013). Informalisation and the end of trade unionism as we knew it? Dissenting remarks from a Tanzanian case study. *Review of African political Economy*, 40(136), 290-308.
- Rizzo, M. (2017). *Taken for a ride: Grounding neoliberalism, precarious labour, and public transport in an african metropolis*. Oxford, UK: Oxford University Press.
- Rosenfeld, M. (2018). *Car connection : La filière euro-africaine des véhicules d'occasion*. Paris: Editions Karthala.
- Ryklief, S. (2012). The informal economy in Africa. Dans S. J. Schurman, & E. A. E., *Trade union organizing in the informal economy: A review of the literature on organizing in Africa, Asia, Latin America, North América and Western, Central and Eastern Europe* (pp. 12-24). Cape-Town: Rutgers University.
- Sahabana, M. (2006, novembre 20-24). Les motos-taxis à Douala et leur perception par les pouvoirs publics : entre tolérance d'un secteur pourvoyeur d'emplois et de transport et volonté d'éradiquer une activité incontrôlable. *Communication aux Secondes rencontres internationales CIDEGEF/Ville management Evolutions institutionnelles et*

- gouvernance dans le système de transports en Afrique Sub-Saharienne*, 15. Douala, Cameroun.
- Sahlins, M. D. (1963, April). Poor Man, Rich Man, Big-Man, Chief: Political Types in Melanesia and Polynesia. *Comparative Studies in Society and History*, 5(3), 285-303.
- Sanyal, B. (1991). Organizing the self-employed: The politics of the Urban Informal Sector. *International Labor Review*, 130(1), 39-56.
- Schurman, S. J., & Eaton, A. E. (2012). *Trade union organizing in the informal economy: A review of the literature on organizing in Africa, Asia, Latin America, North America and Western, Central and Eastern Europe*. USAID, Office of democracy and governance. Cape Town: Rutgers University.
- Scott, J. C. (1985). *Weapons of the weak : everyday forms of peasant resistance* (Vol. XXII). New Haven ; London: Yale University Press.
- Selwyn, B. (2007). Labour Process and Workers' Bargaining Power in Export Grape Production, North East Brazil. *Journal of Agrarian Change*, 7(4), 526–553.
- Sethuraman, S. V. (1981). *The urban informal sector in developing countries : employment, poverty and environment*. Geneva: ILO.
- Seznec, E., & Rozenn, L. S. (2016). *Le livre noir des syndicats*. Paris, France: Robert Laffont.
- Silver, B. J. (2003). *Forces of Labor: Workers' Movements and Globalization since 1870*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Sohouenou, M. E. (2001). *L'encadrement juridique de l'aménagement des villes face aux défis de l'explosion urbaine en République du Bénin*. Université François Rabelais - Tours, Ecole doctorale: Sciences de l'homme et de la société. Tours: Université François Rabelais - Tours.
- Sopranzetti, C. (2013). *The Owners of the Map: motorcycle taxi drivers, mobility, and politics in Bangkok*. Harvard University, Department of Anthropology. Cambridge, MA: Digital Access to Scholarship at Harvard.
- Soton, A., Djaton, K., Houndébaso, O., & Kohossi, L. (2004). *Etude sur la couverture sanitaire en République du Bénin: point de la situation et perspectives à l'horizon 2025*. MEHU, DAT. Cotonou: DAT.
- Soulé, B. G., & Kokou, K. (2008, septembre). Rôle et viabilité du secteur de transport marchand des engins à deux roues en Afrique de l'Ouest: Cas de quelques villes du Bénin et du Togo. *Economie Régionale*(6), p. 108.
- Standing, G. (2011). *The Precariat: The New Dangerous Class*. London, UK: Bloomsbury academic. London, UK: Bloomsbury academic.
- Tarrow, S. (1989). *Democracy and disorder. Protest and politics in Italy, 1965-1975*. New-York: Clarendon press of Oxford university press.
- Thuillier-Cerdan, C., & Bricas, N. (1998). *La consommation et la distribution alimentaire à Cotonou (Bénin)* (éd. EC0796F). (e.-L. Ndiaye, & D. Lasserre, Trads.) Montpellier, France: CIRAD, FAO.
- Togbe, M. B. (2020). Chapitre VI: Pourquoi les politiques de régulation ne parviennent-elles pas à résoudre les problèmes de circulation des zémidjan à Cotonou au Bénin? Dans I. J. Kassi-Djodjo, *Se déplacer dans les métropoles africaines* (p. 192). L'Harmattan Côte-d'Ivoire.

- Tossou, C. A. (1993). *Acteurs et enjeux des transports urbains informels taxi-auto et taxi-moto au Bénin*. Bureau International du Travail, Département du développement des entreprises et des coopératives. Genève: Micro-entreprises et secteur informel.
- Toulabor, C. (2012). Les Nana Benz de Lomé. Mutations d'une bourgeoisie compradore, entre heur et décadence. *Afrique contemporaine*, 244(4), 69-80.
- Touré, A. (1985). *Les petits métiers à Abidjan: L'imagination au secours de la conjoncture*. Paris: Karthala.
- UN-ESCWA. (2018, Avril 13-15). Measuring informal sector and informal employment. *National workshop on informal employment and informal sector data collection: strategy, tools and advocacy*. Amman: <https://slideplayer.com/slide/14880637/>.
- UNSTB. (2009). *35 ans de lutte ouvrière*. Cotonou, Bénin: UNSTB.
- Valodia, I., & Francis, D. (2020). Tax and the informal economy: Lessons from South Africa. Dans M. Chen, & F. Carré, *The informal economy revisited examining the past, envisioning the future* (éd. First published, pp. 92-97). London and New-York: Chen, Martha; Carré, Françoise .
- Van Campenhoudt, L., & Quivy, R. (2011). *Manuel de recherche en sciences sociales* (éd. 4e édition). Paris, France: Dunod.
- Van Kessel, I., & Barbara, O. (1997). One Chief, One Vote: The Revival of Traditional Authorities in Post-Apartheid South Africa. *African Affairs*, 385(96), 561–85.
- Van de Walle, N. (2007). Meet the New Boss, Same as the Old Boss? The Evolution of Political Clientelism in Africa. Dans H. Kitschelt, & S. Wilkinson, *Patrons, Clients and Policies*. Cambridge, UK: Cambridge University Press.
- Wagner, A.-C. (2016, Février 1). « Champ ». (P. Serge, Éd.) *Les 100 mots de la sociologie*, pp. 50-51. Consulté le Novembre 18, 2019, sur Les 100 mots de la sociologie: <http://journals.openedition.org/sociologie/3206>
- Walther, R. (2006). *La formation professionnelle en secteur informel, Rapport sur l'enquête de terrain au Bénin*. Paris: AFD.
- Waterman, P. (1999.). The New Social Unionism: A New Union Model for a New World Order. Dans R. Munck, P. Waterman, R. Munck, & P. Waterman (Éds.), *Order, Labour Worldwide in the Era of Globalization: Alternative Union Models in the New World*. Houndmills: Palgrave.
- Waterman, P. (2001). Trade Union Internationalism in the Age of Seattle. *Antipode*, 33(3), 312-36.
- Wright, E. O. (2000). *Class Counts*. Cambridge: Cambridge University Press.
- Yedomon, B. (2016). Travail informel au Bénin: Expositions professionnelles et conséquences sanitaires chez les forgerons-ferblantiers à Cotonou. Limoges, France: Université de Limoges.
- Zomalhèto, Z., Mikponhoué, R. C., Wanvoègbe, A., Adikpéto, I., & Ayélo, P. (2019). Prévalence et facteurs associés à la lombalgie chez les conducteurs de taxi moto à Porto-Novo (Bénin). *Pan African Medical Journal*, 32(1).

ANNEXES

Guide d'entretien approfondi des zémidjan (leader et conducteur individuel)

0. Introduction

- *Présentation*
- *Confirmation du profil sociologique de l'enquêté*
- *Consentement éclairé de participation de l'enquêté*

1. Identification des intervenants et des interventions dans la dynamique organisationnelle des Zémidjan

- *Histoire sociale du zémidjan*
- *Historique des organisations de zémidjan*
- *processus de création des organisations*
- *processus de mobilisation des membres*
- *catégorisation des responsables d'organisations (Profil, trajectoire, etc.)*
- *Identifier les pôles de décision (les leaders réels) au niveau de ces organisations*

2. Expériences de politiques (décisions ou interventions) influencées par les organisations de zémidjan

- *Répertorier les politiques influencées par les zémidjan ou leurs organisations*
- *Recueillir la perception de l'influence selon les organisations de zémidjan*
- *Examiner les stratégies d'influence utilisées (coalitions mis en place avec d'autres organisations, d'autres acteurs ou seule)*
- *Apprécier les résultats obtenus avec ces stratégies*
- *Déterminer les acteurs impliqués dans la stratégie et le rôle/utilité de chacun d'eux*
- *Recueillir l'appréciation des acteurs sur l'efficacité des stratégies en pratiques*
- *Identifier les centres de prise de décisions (arènes)*
- *Décrire le processus de participation les leaders d'organisation aux instances de décision*
- *Identifier les autres acteurs (internes et externes) intervenant dans les arènes de prise de décision*

3. Questions courantes sur lesquelles les organisations de zémidjan ont de l'influence

- *Inventorier les questions sur lesquelles ces travailleurs ou leurs organisations ont d'influence*
- *Examiner les facteurs internes et externes favorables à ces influences*
- *Examiner les facteurs internes et externes défavorables à ces influences*
- *Décrire les processus de mise en agenda de ces questions*

4. Quelles sont les politiques publiques formulées à l'endroit des zémidjans

- *Recenser les politiques mises en œuvres à l'endroit des zémidjans*
- *Identifier les acteurs impliqués dans l'élaboration (conception) des politiques*
- *Identifier les acteurs impliqués dans la mise en œuvre et leurs rôles*
- *Déterminer la nature du processus (participatif ou non ; décrire les différentes étapes si possible)*

5. Articulations possibles entre les organisations de *zémidjan*, les syndicats, les partis politiques, les OSC, les TFFs et autres partenaires stratégiques en vue d'influence de politiques publiques

- *Identifier les obstacles à l'initiative collective*
- *Identifier atouts favorables à l'initiative collective*
- *Déterminer les implications liées à un engagement collectif pour le travail décent sur les agendas et stratégies des syndicats*
- *Déterminer les implications liées à un engagement collectif pour le travail décent sur les agendas des organisations et des autres partenaires sociaux*
- *Déterminer les implications liées à un engagement collectif pour le travail décent sur le programme d'action du gouvernement*

Merci pour votre participation à notre recherche

Guide d'entretien approfondi des gouvernants (décideurs politiques, administratifs, Partenaires Techniques et Financiers)

0. Introduction

- *Présentation*
- *Confirmation du profil sociologique de l'enquêté*
- *Consentement éclairé de participation de l'enquêté*

1. Expériences de politiques (décisions ou interventions) influencées par les organisations de zémidjan

- *Répertorier les politiques influencées par les zémidjan ou leurs organisations*
- *Recueillir la perception de l'influence selon le groupe cible de l'enquêté*
- *Examiner les stratégies d'influence utilisées (coalitions mis en place avec d'autres organisations, d'autres acteurs ou seule)*
- *Apprécier les résultats obtenus avec ces stratégies*
- *Déterminer les acteurs impliqués dans la stratégie et le rôle/utilité de chacun d'eux*
- *Recueillir l'appréciation du groupe cible de l'enquêté sur l'efficacité des stratégies en pratiques*
- *Identifier les centres de prise de décisions (arènes)*
- *Décrire le processus de participation les leaders d'organisation aux instances de décision*
- *Identifier les autres acteurs (internes et externes) intervenant dans les arènes de prise de décision*

2. Questions courantes sur lesquelles les zémidjan et leurs organisations ont de l'influence

- *Inventorier les questions sur lesquelles les zémidjan ou leurs organisations ont d'influence*
- *Examiner les facteurs internes et externes favorables à ces influences*
- *Examiner les facteurs internes et externes défavorables à ces influences*

3. Quelles sont les politiques publiques formulées à l'endroit des zémidjan

- *Recenser les politiques mises en œuvres à l'endroit des zémidjan*
- *Identifier les acteurs impliqués dans l'élaboration (conception) des politiques*
- *Identifier les acteurs impliqués dans la mise en œuvre et leurs rôles*
- *Déterminer la nature du processus (participatif ou non ; décrire les différentes étapes si possible)*

4. Articulations possibles entre organisations de zémidjan et le groupe cible de l'enquêté en vue d'influence de politiques publiques

- *Identifier les obstacles à l'initiative collective*
- *Identifier atouts favorables à l'initiative collective*
- *Déterminer les implications liées à un engagement collectif pour le travail décent sur les agendas et stratégies du groupe cible de l'enquêté*

Merci pour votre participation à notre recherche

Guide d'entretien du mapping exploratoire

0. Introduction

- Présentation
- Consentement

1. Identification de l'organisation

- Nom, année de création
- Type d'organisation (Nombre d'organisations affiliées)
- Nombre de travailleurs membres (s'il existe un mécanisme d'adhésion) ou sympathisants (estimation)
- Couverture géographique de l'organisation
 - o Niveau de représentation : communal, départemental, national

2. Type de relations avec les organisations de travailleurs

- Relation structurelle
 - o *Stratégie 1 : Syndicats essayant d'élargir leur nombre d'adhérents par l'inclusion des travailleurs informels*
 - o *Stratégie 3 : affiliation d'association de travailleurs informels*
- Relation non structurelle
 - o *Stratégie 2 : coopération entre syndicat et association de travailleurs informels pour des actions ad hoc*
 - o *Stratégie 4 : travailleurs informels qui s'organisent en Association sans le soutien de syndicat*
- Début de l'affiliation/ coopération
 - o Quand ? (date)
 - o Avec qui ? (organisations partenaires)
 - o Bref : pourquoi cette stratégie ?

3. Profil des travailleurs/associations de l'informel

- Travailleurs indépendant (patron à leur propre compte)
- Travailleurs travaillant pour un patron
- Autres catégories de travailleurs
- Localités de base des associations / travailleurs de l'informel (partiel ou général)

4. Conclusion

- Contacts des responsables ou représentants des associations ou groupement de travailleurs partenaires
- Remerciements

CURRICULUM VITAE

Kassim Assouma was born on 17 August 1979 in Ouidah (Benin Republic). He obtained his bachelor and master degree in geography from 01.09.2000 to 17.01.2007 at the Faculty of Arts and Human Sciences (FLASH) of the Abomey-Calavi University (Benin Republic) and another master degree in Demography and Urban Studies from 03.09.2007 to 23.12.2008 at the Centre for Training and Research on Populations (CEFORP) of the Abomey-Calavi University.

Kassim subsequently engaged in a professional research career. From 2008, he has held various positions in research programs and institutions in Benin, such as Project OUEME 2025, CEFORP and IREEP. He has worked on diverse themes related to population dynamics, and more recently particularly on policy and governance issues.

In 2014, he joined the ASCL as a Junior Researcher in the NWO-funded project, "Increasing Political Leverage of Informal and Formal Workers' Organisations for Inclusive Development: The cases of Ghana and Benin". He subsequently entered into a PhD trajectory with the Institute of Cultural Anthropology and Development Sociology / African Studies Centre Leiden at Leiden University.

Alongside his PhD thesis entitled " Informal economy actors in the political arena: the strategic use of political space by taxi-motorcycle drivers in Benin", he is the author of several publications on the informal economy and the processes within and around it. With his work, he provides policy support to several national and international institutions involved in the informal economy in Benin and in the sub-region: trade unions, associations of informal workers, the National Council for Social Dialogue (CNDS), the Friedrich Ebert Stiftung, CNV Internationaal, CSI-Africa, BIT, ITC-ILO, Economic and Social Council of Benin, etc.

Version française

Kassim Assouma est né le 17 Août 1979 à Ouidah en République du Bénin. Il a obtenu la Licence et la maîtrise en géographie du 01.09.2000 au 17.01.2007 à la Faculté des Lettres, Arts et Sciences Humaines (FLASH) et un Diplôme d'Études Supérieures Spécialisées (DESS) en Populations et Dynamiques Urbaines du

03.09.2007 au 23.12.2008 au Centre de Formation et de Recherche en matière de Populations (CEFORP) de l'Université d'Abomey-Calavi au Bénin.

Kassim s'est engagé ensuite dans une carrière professionnelle de chercheur. A partir de 2008, il a occupé différentes positions dans des programmes et institutions de recherche au Bénin tels que le Project OUEME 2025, le CEFORP et l'IREEP. Il a travaillé sur diverses thématiques en lien avec les dynamiques de populations mais récemment plus particulièrement sur les questions de politique et gouvernance.

En 2014, il a rejoint le Centre d'Etudes Africaines de Leiden en tant que Junior-Researcher sur le projet "Increasing Political Leverage of Informal and Formal Workers' Organisations for Inclusive Development: The cases of Ghana and Benin", financé par NWO. Il a entamé un PhD à l'Institut d'Anthropologie Culturelle et de Sociologie de développement / Centre des Études Africaines de l'Université de Leiden.

En marge de son sujet intitulé " Les acteurs de l'économie informelle dans l'arène politique : l'utilisation stratégique de l'espace politique par les taxis-motos au Bénin", il a publié plusieurs travaux sur l'économie informelle et les dynamiques processuelles interne et autour. A partir de ses travaux, il fournit un appui technique à plusieurs institutions nationales et internationales qui interviennent dans l'économie informelle au Bénin et dans la sous-région : organisations des travailleurs informels, confédérations syndicales, Conseil National du Dialogue Social (CNDS), Fondation Friedrich Ebert, CNV Internationaal, CSI-Africa, BIT, CIF-OIT, Conseil Économique et Social du Bénin, etc.