



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Les acteurs de l'économie informelle dans l'arène politique: l'utilisation stratégique de l'espace politique par les taxis-motos au Bénin

Assouma, K.

Citation

Assouma, K. (2022, September 13). *Les acteurs de l'économie informelle dans l'arène politique: l'utilisation stratégique de l'espace politique par les taxis-motos au Bénin*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3458723>

Version: Publisher's Version

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3458723>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

REMERCIEMENTS

Ma trajectoire doctorale a été assez longue et a donc mobilisé les contributions de nombreuses personnes à qui je consacre les derniers mots de ma rédaction pour exprimer ma gratitude.

Je commence par dire mes sincères remerciements au Centre des Études Africaines de Leiden (ASCL), et à travers lui le *Project Strategic actors for inclusive development* et INCLUDE financé par NWO, qui m'ont offert un soutien financier et logistique pour réaliser ce travail.

Je voudrais ensuite exprimer ma profonde gratitude à mon promoteur Prof. Ton Dietz qui a rendu possible mon engagement dans cette trajectoire doctorale et a créé les conditions favorables à sa réalisation.

A ma co-promotrice Prof. Mayke Kaag, je n'ai pas les mots justes pour exprimer la profondeur de ma gratitude. Vous m'aviez offert l'opportunité de travailler dans le programme de recherche et m'aviez accompagné dans la concrétisation de mon projet de thèse. En tant que Coordinatrice, mentor et co-promotrice, votre assistance permanente, votre soutien en temps réel, vos encouragements sans relâche et votre éclairage scientifique ont eu leur pesant d'or dans la finalisation de ce projet. Je vous dis simplement merci pour la personne que vous avez été pour moi durant tout ce processus.

A mon co-promoteur Prof. Nassirou Bako-Arifari, pour votre sollicitude à soutenir mon projet dès le départ ainsi que pour la qualité de l'encadrement dont j'ai bénéficié de votre part, je suis profondément reconnaissant. Votre esprit critique constructif et votre sens pédagogique dans la transmission de la connaissance resteront un modèle pour la suite de ma carrière.

Je voudrais remercier sincèrement les membres du comité d'instruction : Prof. Marja Spierenburg, Prof. Benjamin Rubbers, Prof. Abou-Bakari Imorou et Dr. Antonio Pezzano ; pour avoir accepté de lire et évaluer mon manuscrit, ainsi que les membres du jury de soutenance.

Je voudrais exprimer ma reconnaissance à Cyriaque Edon qui a été le pont entre moi et le consortium du programme de recherche. Je profite pour remercier tous les autres membres du consortium avec qui j'ai eu des moments de travail très enrichissants et qui se reconnaîtront dans ce travail : Benedicte Fonteneau, Noël Chadaré, Clarisse Fandy Gnahoui, Uzziel Twagilimana, André Leliveld, Huyse Huib, Esther Droppers, William Baah Boateng, Prince Asafu-Adjaye et Ebenezer Aidoo. Je remercie également Azizou Chabi Imorou et Alassane Goumbi pour leur rôle stratégique au début de ce processus.

Cette recherche a été possible grâce à la collaboration des conducteurs de *zémidjan* des diverses villes parcourues à qui je tiens à dire toute ma reconnaissance. Je préfère ne pas citer de nom au risque d'en oublier. J'espère que ce travail sera d'une bonne utilité pour votre corporation.

Je voudrais remercier mes assistants de terrain Pierre Dankoro, Arouna Douro et Théophile Okassè pour leur accompagnement dans ce travail, sans oublier Ines Boko et Ezéchias Cahouhou pour leurs appuis précieux.

Les aspects importants du travail bureaucratique ont été réalisés à l'ASC Leiden. Malgré l'impossibilité de citer tous ceux avec qui j'ai partagé d'agréables moments, je tiens à dire un sincère merci aux directeurs Prof. Jan-Bart Gewald et Prof. Marleen Dekker ainsi que tous les chercheurs séniors et le personnel administratif pour leurs encouragements et assistance. Je tiens à affirmer ma gratitude à Maaïke Westra pour son assistance indéfectible. Mes remerciements sont aussi à l'endroit des collègues du PhD room avec qui j'ai partagé d'inoubliables moments de sciences et de sociabilité. J'ai une pensée spéciale pour Zjos Vlaminck, mon premier binôme dans le programme. De même pour Tanja Hendricks et Agnieszka Kazimierczuk qui ont été des amies et des soutiens toujours disponibles. Merci à Karin Nijenhuis qui a fait une visite au Bénin durant mon terrain en février 2016.

Je voudrais dire ma reconnaissance à Fernand Kpelly, Patrick Hinnou, Modeste Houessou et Clarisse Tama pour avoir lu intégralement ou partiellement ce travail et apporter de précieuses observations.

Je voudrais exprimer ma gratitude aux amis qui m'ont assisté et encouragé de bout en bout durant ce parcours : Patrick Houessou, Jérémie Adomahou, Serges-Eric, Yves Hugues, Eric Ouali, Laurent Hounnibo, Hervé Sossoukpè, Salim José ; ainsi que les collègues du LASMO : Marius, Timothé et Narcisse pour leurs encouragements.

A toutes les personnes dont j'ai oublié de citer les noms et qui ont contribué à la réalisation de ce travail, je voudrais les prier de me pardonner et d'accepter mes sincères remerciements.

Je voudrais finir mes remerciements par la dédicace de cette thèse à ma famille qui a consenti le plus grand sacrifice dans sa concrétisation :

A ma chère épouse, Moulinatou Issa Guïma, qui s'est investie à mes côtés dans ce projet, et nos enfants, Kawsara Oladélé, Ramdane Ayindé et Rochdi Akinni, pour les privations subies de même qu'à ma mère, Lydie Ekouedjin, mon père, Issakou Assouma et mon beau-père, Rodrigue Sakponou pour le rêve qu'ils ont nourri de me voir décrocher ce parchemin.

LISTE DES SIGLES ET ACRONYMES

ABE	: Agence Béninoise de l'Environnement
ACVR/Z	: Association des Conducteurs de Véhicule à 2 Roues / Zémidjan
AEGIS	Africa-Europe Group for Interdisciplinary Studies
AG	: Assemblée Générale
AN	: Association des taxis-motos de Natitingou
APAD	: Association Euro-africaine Pour l'Anthropologie du changement social et du Développement
APZCM	: Association Professionnelle des Zémidjans Camp-Marié
ARCH	: Assurance pour le Renforcement du Capital Humain
ASCL	: African Studies Centre Leiden
ASCTM	: Association Souroumaba des Conducteurs de Taxi-Moto
AZAP	: Association des Zémidjans Autonomes de Parakou
AZIP	: Association des Zémidjans Indépendants de Parakou
BAD	: Banque Africaine de Développement
BCB	: Banque Commerciale du Bénin
BBD	: Banque Béninoise pour le Développement
BIT	: Bureau International du Travail
BOAD	: Banque Ouest Africaine de Développement
BRS	Banque Régionale de Solidarité
CA	: Chef d'Arrondissement
CBE	: Coalition pour un Bénin Émergent
CENA	: Commission Électorale Nationale Autonome
CES	: Conseil Économique et Social
CGTB	: Confédération Générale des Travailleurs du Bénin
CMPS	: Caisse Mutuelle de Prévoyance Sociale
CNCA	: Caisse Nationale de Crédits Agricoles
CNSR	: Centre National de Sécurité Routière
CNSS	: Caisse Nationale de Sécurité Sociale
CNV International	: National Federation of Christian Trade Unions
COSI-Bénin	: Confédération des Organisations Syndicales Indépendantes du Bénin
CSA-Bénin	: Centrale des Syndicats Autonomes du Bénin
CSI	: Confédération Syndicale Internationale
CSPIB	Centrale des Syndicats de Secteurs Privé, Parapublic et Informel du Bénin
CSTB	: Confédération Syndicale des Travailleurs du Bénin
CZN	: Communauté des Zémidjans de Natitingou
DGAE	: Direction Générale des Affaires Économiques
DTT	: Direction du Transport Terrestre
EMICoV	: Enquête Modulaire Intégrée sur les Conditions de Vie des Ménage
FACOTAMOB	: Fédération des Associations des Conducteurs de Taxi-Moto du Bénin
FARD-ALAFIA	: Front d'Action pour le Renouveau, la Démocratie et le Développement – Alafia

FASEG	: Faculté des Sciences Économiques et de Gestion
FCBE	: Forces Cauris pour un Bénin Émergent
F CFA (XOF)	: Franc de la Communauté Financière Africaine pour les huit pays concerné en Afrique de l'Ouest
FES Bénin	: Friedrich Ebert Stiftung
FGTB-Wallone	: Fédération Générale du Travail de Belgique en Wallonie
FSNE	: Fond de Solidarité Nationale pour l'Emploi
FSS	: Faculty of Social and Bihavioural Sciences
IBETEX	: Industrie Béninoise des Textiles
IIAS	: International Institute for Advances Studies
INSAE	: l'Institut National des Statistiques et de l'Analyse Économique
ITF	: Fédération Internationale des ouvriers du Transport
Km	: Kilomètre
LARES	: Laboratoire d'Analyse Régionale et d'Expertise Sociale
LDDHB	: Ligue pour la Défense des Droits de l'Homme au Bénin
MOZEBE	: Mouvement des Zémidjan pour un Bénin Émergent
NAZEREK	: Nouvelle Alliance des Zémidjan pour la Réélection du général Kérékou
ODD	: Objectifs de Développement Durable
OIT	: Organisation Internationale du Travail
OMS	: l'Organisation Mondiale de la Santé
ONG	: Organisations Non Gouvernementales
ORTB	: Office de Radiodiffusion et Télévision du Bénin
OSC	: Organisation de la Société Civile
PAACO	: Programme d'Appui à l'Agglomération de Cotonou
PAS	: Programmes d'Ajustement Structurels
PNUD	: Programme des Nations Unis pour le Développement
PPTD	: Programmes Pays pour le travail Décent
PRD	: Parti du Renouveau Démocratique
PSD	: Parti Social-Démocrate
PTF	: Partenaire Technique et Financier
QG	: Quartier Général
RAMU	: Régime d'Assurance Maladie Universelle
RB	: parti la Renaissance du Bénin
RGE	: Recensement Général des Entreprises
RGPH	: Recensement Général de la Population et de l'Habitation
SG	: Secrétaire Général
SJCP	: Syndicat des Jeunes Conducteurs de Zémidjan de Parakou
SMIG	: Salaire Minimum Interprofessionnel Garanti
SONIB	: Société Nationale d'Importation du Bénin
STPA	: Société des Transports Provinciaux de l'Atlantique
SYNAPROZEB	: Syndicat National des Professionnels de Zémidjan du Bénin
SYNAZEB	: Syndicat National des Zémidjans du Bénin

SYNCOTAMOB	: Syndicat des Conducteurs de Taxi-Moto du Bénin
SYCOTAMOL	: Syndicat des Conducteurs de Taxi-Moto du Littoral
SYNZAB	: Syndicat National des Zémidjans Autonomes du Bénin
UBF	: Union du Bénin du Futur
UCOTAC	: Union des Conducteurs de Taxi-moto de Cotonou
UD-COZEB	: Union pour la Défense des Conducteurs de taxi motos Zémidjans du Bénin
UNACOB	: Union nationale des conducteurs du Bénin
UNACOTAMO	: Union Nationale des Conducteurs des Taxis-Motos
UNDP	: Union Nationale pour la Démocratie et le Progrès
UN-ESCWA	: United Nations Economic and Social Commission for West Asia
UNSTB	: Union nationale des syndicats des travailleurs du Bénin
UPI	: Unité de Production Informelle
UPR	: Union pour la Relève
UZN	: Union des Zémidjans de Natitingou

LISTE DES TABLEAUX

<i>Tableau I: Liste des organisations de l'échantillon</i>	74
<i>Tableau II: Répartition de l'échantillon suivant le profil sociologique des enquêtés et les techniques de collecte des données discursives</i>	75
<i>Tableau III : Répartition des conducteurs suivant l'ancienneté dans la profession</i>	119
<i>Tableau IV: Synthèse des observations sur les marques des motos utilisées les zémidjan</i>	129
<i>Tableau V: Opinions des zémidjan de Cotonou sur les domaines les plus importants dans lesquels leurs organisations devraient être actives</i>	317

LISTE DES FIGURES

<i>Figure 1: Schéma conceptuel du cadre d'analyse</i>	29
<i>Figure 2 : Carte administrative de la République du Bénin présentant les quatre localités de la recherche (Cotonou, Kandi, Natitingou et Parakou)</i>	71
<i>Figure 3 : Courbe d'évolution de la population urbaine du Bénin entre 1960 et 2015 affichant les périodes de récessions globales</i>	93
<i>Figure 4: Répartition par âge des conducteurs de taxi-moto dans la zone de recherche</i>	115
<i>Figure 5: Répartition des conducteurs de zémidjan selon le niveau d'éducation</i>	116
<i>Figure 6: Répartition des zémidjan par statut d'occupation dans l'emploi au plan national</i>	120
<i>Figure 7 : Perception des zémidjan de Cotonou sur les avantages d'être membre d'une organisation dans l'obtention et le maintien de son travail</i>	123
<i>Figure 8 : Opinions des zémidjan de Cotonou sur les domaines dans lesquels leurs organisations sont actives</i>	316

LISTE DES PHOTOS

<i>Photo 1 : Des conducteurs de taxi-moto au repos sur une place publique</i>	118
<i>Photo 2 : Un carnet de tickets de cotisation hebdomadaire</i>	175
<i>Photo 3 : Un carnet de tickets de taxe communale</i>	175
<i>Photo 4 : Le Chef contrôleur entrain d'estampiller des lots de tickets du jour au siège de l'ACVR/Z à Parakou</i>	176
<i>Photo 5 : Tableau de présentation du Bureau de l'UCOTAMO</i>	231
<i>Photo 6 : Tableau présentant le Bureau Exécutif de la Mutuelle Santé Alafia</i>	231
<i>Photo 7 : Siège du Bureau du SYNCOTAMOB à Kandi</i>	279
<i>Photo 8 : Construction de logement sur la parcelle offerte par la mairie</i>	279
<i>Photo 9 : Des taxis-motos membres de l'AN, du SYNPROZEB et de l'UZN dans leur différentes blouses de travail</i>	283
<i>Photo 10 : Échange en appâté entre le Chef de l'État, Boni Yayi, et le Président du MOZEB, Robert Yehouenou, à la fin d'une cérémonie officielle</i>	331