



Universiteit
Leiden
The Netherlands

En tur och retur-biljett Stockholm: Een retour Stockholm a.u.b.)

Boender, D-P.

Citation

Boender, D. -P. (1991). En tur och retur-biljett Stockholm: Een retour Stockholm a.u.b.). *Bestuurskundige Berichten*, 14(1), 22-24. Retrieved from <http://hdl.handle.net/1887.1/item:3234213>

Version: Publisher's Version

License: [Creative Commons CC BY-NC-ND 4.0 license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

Downloaded from: <http://hdl.handle.net/1887.1/item:3234213>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

moet) hebben om mee te kunnen praten over zaken als de planning van het vervoer en de samenhang met andere vervoersvormen: de ontwikkelingsfunctie van het openbaar vervoer. Dergelijke specifieke kennis is wel noodzakelijk voor het ontwikkelen van een samenhangend vervoersbeleid. Indien deze ontwikkelingsfunctie volledig bij het vervoerbedrijf gelegd wordt zal de gemeente deze dienst dus in moeten kopen. Er kan dan een situatie ontstaan waarin de gemeente bij hetzelfde bedrijf eerst moet informeren wat de mogelijkheden zijn ten aanzien van het openbaar vervoer om vervolgens met haar te gaan onderhandelen over de uitvoering van de plannen. Hoewel er zeer zeker (financiële) voordelen verbonden zijn aan het op afstand plaatsen van een bedrijf zijn er dus



ook duidelijk kosten. Er moet onderhandeld worden over de te leveren diensten en hiervoor zal expertise in huis gehaald moeten worden. De mogelijkheid bestaat dat men in het ontwikkelen van zijn vervoersbeleid afhankelijk wordt van de expertise van het verzelfstandigde bedrijf. Als men besluit om het GVB te verzelfstandigen zal met deze voor- en nadelen terdege rekening moeten worden gehouden.

Bij de discussie over verzelfstandiging wordt al snel overwegend aandacht besteed aan de financiële voordelen van verzelfstandiging. Pas later komt men er dan achter dat er onvoldoende mogelijkheden tot stu-

ring over zijn gebleven. Voor een verzelfstandigd bedrijf geldt immers in de eerste plaats dat zij haar bedrijfsvoering op orde moet hebben en rendabel moet werken. Bij een volledige open tendering waarbij ook andere vervoerbedrijven naar de concessie kunnen dingen houdt dit in dat het GVB met andere vervoerbedrijven moet kunnen concurreren. Het uiteindelijke doel is om een beter aanbod te kunnen doen dan de concurrenten. De vraag of een commercieel lijnennet ook een sociaal net is komt voor een commercieel bedrijf op de tweede plaats. Het is leuk als het mogelijk is om de sociale functie van het openbaar vervoer zoveel mogelijk te handhaven maar de primaire doelstelling is om als bedrijf rendabel te functioneren.

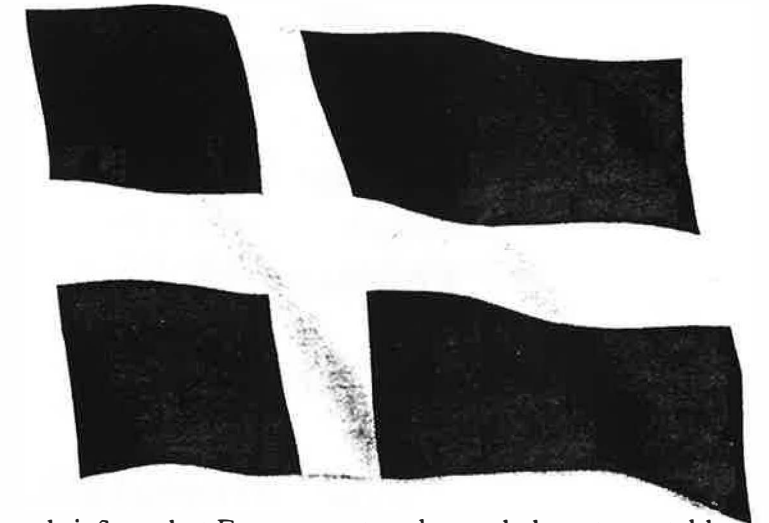
Literatuur:

- A. van der Zwan en M. Noordegraaf (1997), De optocht van verantwoordelijken. Aansturing van het Amsterdamse gemeentevervoerbedrijf, Bestuurskunde, jaargang 6 nummer 6, pp. 244-257.
- J. Groenendijk (1998), Overheidsinvloed in het openbaar vervoer. Een vergelijkend onderzoek naar deregulering, privatisering en verzelfstandiging in Europa, Amsterdam: Thesis publishers.

Ruben Schellingerhout is student bestuurskunde in Leiden

EN TUR OCH RETUR-BILJETT STOCKHOLM (Een retour Stockholm a.u.b.)

David-Paul Boender



In februari 1998 werd ik door middel van een brief van het Erasmus netwerk, op de hoogte gesteld van het feit dat een studie in het buitenland mogelijk was. In deze brief werd gesteld dat: *'Een semester studeren in het buitenland is voor elke student een waardevolle ervaring, zowel met betrekking tot de studie als met betrekking tot persoonlijke ontwikkeling en verrijking'*.

Men geeft aan dat het derde jaar zich het beste leent voor een studie in het buitenland, omdat men dan de te volgen keuzevakken in het buitenland zou kunnen volgen. Hierdoor gaat er nauwelijks enige studietijd verloren. Een vereiste is echter wel dat voor vertrek het D1 dient te zijn afgerond.

In het vierde jaar zou je ook naar het buitenland kunnen, wanneer dit voldoende ruimte zou laten om het D3-programma succesvol te doorlopen.

Ik kreeg bovengenoemde brief toen ik met mijn D2 bezig was en ik dus in de D3-fase naar het buitenland zou kunnen. Het D1 had ik met succes afgerond en ik ging er van uit dat ik ook het D2 in één keer zou afronden, wat ook het geval is geweest.

Vanwege het voorspoedige verloop van mijn studie en na enig overleg met de heer Raadschelders (toenmalig coördinator internationaal programma Bestuurskunde) besloot ik de kans om naar het buitenland te gaan te nemen en klopte ik aan bij mevrouw Pieters, secretaris internationaal programma Bestuurskunde en Politico-

logie.

In het kader van het Erasmus/Socrates programma heb je de mogelijkheid om aan een aantal buitenlandse universiteiten in Europa te studeren. Van al deze universiteiten heeft mevrouw Pieters, inmiddels opgevolgd door Ineke van Beusekom een overzicht van wat deze te bieden hebben, alsook eventueel verslagen van Leidse studenten die aan de betreffende universiteit gestudeerd hebben, zodat je een aardig overzicht krijgt van de mogelijkheden.

Na het doorbladeren van de informatie sprak de Universitet Stockholms mij aan. Vervolgens ben ik naar de openbare bibliotheek en het bureau Studentenzaken aan het Stationsplein gegaan en heb ik alle informatie over Zweden en de stad Stockholm opgezocht. Daarnaast heb ik bij het Zweeds Bureau voor Toerisme en Verkeer en de Zweedse ambassade in Den Haag informatie opgevraagd.

Na het doorlezen van de ingewonnen informatie en door het luisteren naar de mooie verhalen van mensen

UFB / Grafisch Bedrijf Rijksuniversiteit Leiden

- Desktop Publishing
 - Ontwerp en layout
 - Kopieerwerk
 - Offsetdruk
 - Proefschriften
 - Publicaties
 - Full-colour
 - Lamineren
 - Afwerking
 - Mailing
 - Transport

Scherpe prijzen en snelle levertijden

Inlichtingen: ☎ (071) 527 31 14 of (071) 527 31 16

Stationsplein 240
2312 AR Leiden

die in Zweden en Stockholm geweest waren, besloot ik medio februari om mij bij mevrouw Pieters aan te melden voor een studie in Stockholm.

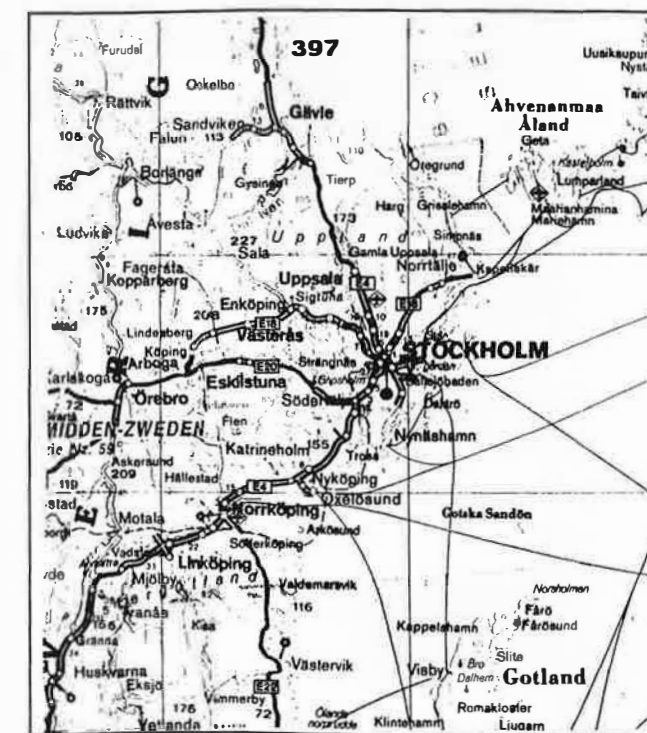
Ik ga het tweede semester, de periode januari tot en met juni 1999 naar Zweden. De reden om het tweede semester te kiezen is meervoudig. Omdat ik in mijn D3-fase zou vertrekken, wilde ik eerst zoveel mogelijk van mijn gekozen seminars lopen. Op het moment dat ik dit stuk schrijf ben ik daar nu volop mee bezig. Deze seminars bleken allemaal in blok 1 en 2 te worden gegeven. Daarnaast heb ik voor het tweede semester gekozen omdat dit mij de mogelijkheid geeft om na het beëindigen van de colleges begin juni, door Scandinavië te trekken.

Volgende stap was het doorgeven van mijn plannen aan de Informatie Beheergroep in Groningen. Omdat ik mijn OV-jaarkaart toch niet kan gebruiken heb ik deze per januari om laten zetten in een vergoeding.

Door het stoppen met mijn bijbaan zit ik niet meer in het ziekenfonds en heb ik een particuliere verzekering moeten afsluiten alsook een goed dekkende reisverzekering.

Via Ineke van Beusekom ben ik in contact gekomen met iemand die enige jaren geleden in het kader van het Erasmus-project naar Stockholm is geweest en die mij enige handige tips heeft gegeven.

Ik heb besloten om met het vliegtuig naar Stockholm te gaan. Je kunt ook met de bus of trein, maar dan ben je



Na het aanmelden bij mevrouw Pieters kreeg ik al snel het bericht vanuit Zweden waar ik op zat te wachten: 'Dear student, welcome to Stockholm university in the spring semester 1999!'

Bij deze brief zaten enkele aanmeldingsformulieren voor de centrale administratie, de vakgroep Politicologie en voor het aanvragen van een kamer. Deze formulieren heb ik direct ingevuld en opgestuurd.

Daarnaast kreeg ik van mevrouw Pieters de papieren voor het aanvragen van een Erasmusbeurs, ongeveer fl.200,- per maand die mij snel na het indienen van de aanvraag werd toegekend.

wel meer dan een dag aan het reizen in plaats van nog geen twee uur met het vliegtuig. Dit is wel een stuk duurder, maar via een aanbieding van KLM en het boeken via NBBS-reizen heb ik een acceptabele prijs voor een jaarticket betaald.

Rest mij niets anders dan nog wat last-minute zaken te regelen, mijn koffers te pakken en op het vliegtuig te stappen.

Adjö, hej da (Tot ziens),

David-Paul Boender

Student Bestuurskunde in Leiden)