



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Van het bestuur

Duivenvoorden, N.

Citation

Duivenvoorden, N. (1989). Van het bestuur. *Bestuurskundige Berichten*, 4(5), 19. Retrieved from <http://hdl.handle.net/1887.1/item:3233289>

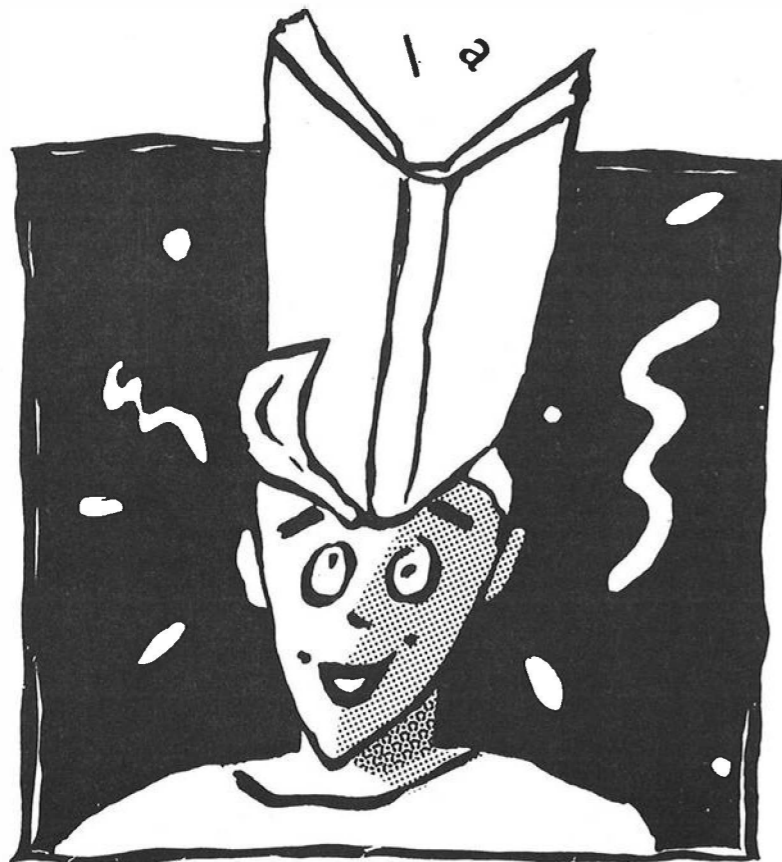
Version: Publisher's Version

License: [Creative Commons CC BY-NC-ND 4.0 license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)

Downloaded from: <http://hdl.handle.net/1887.1/item:3233289>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

boox for brains



BOOX

Voor studie, beroep en ontwikkeling
Specialist in buitenlandse boeken
Eigen import

VAN HET BESTUUR PROMOTIE OV-KAART

GEACHTE LEDEN,

Op 23 oktober 1989 is er een bestuurswisseling geweest. Voor het eerst in het 5-jarig bestaan van de B.I.L. is er een geheel nieuw bestuur geïnstalleerd. Dit nieuwe bestuur heeft er onzettend veel zin in en wil een hoop activiteiten organiseren in het komende jaar. Dit kan natuurlijk niet zonder de medewerking van de leden. Over het aantal leden mogen we beslist niet klagen, want de vereniging is weer gegroeid, tot een totaal van 650 leden. Maar nieuwe leden zijn van harte welkom!

Een globaal overzicht van de activiteiten die wij voor jullie in petto hebben is het volgende: een aantal lezingen, een symposium, buitenlandse- en binnenlandse excursies, borrels, feesten, mentoraat en evenals het voorgaande jaar wordt ook dit jaar een almanak uitgegeven. Een nieuw element in de B.I.L. is het ouderejaars collectief. Men wil de ouderejaars actiever bij de B.I.L. gaan betrekken. Daarom is door een drietal leden het idee naar voren gebracht om eens per maand een lezing te geven of zelf te houden en hierna met 8 à 10 personen over het onderwerp te discussieren. De opzet van deze activiteit is "intervariant". Een andere mogelijkheid van het collectief is om een kritische evaluatie aan te gaan van de studie bestuurskunde en wellicht hierover overleg te plegen met de vakgroep. En dan nog het volgende: op 22 mei 1990 bestaat de B.I.L. precies 5 jaar. Het bestuur wil deze vijfde dijs niet zo maar voorbij laten gaan. Houd daarom deze dag vrij!!!

Namens het bestuur van de B.I.L. wens ik jullie veel succes met de tentamens, prettige kerstdagen en een fantastische jaarwisseling.

Met vriendelijke groet,

Nery Duivenvoorden.
secretaris

B.I.L.-AGENDA

- Iedere eerste donderdag van de maand is er om 17.00 uur een borrel bij Annic's Verjaardag.
- Het B.I.L.-beluur is iedere woensdag van 15.00 tot 16.00 uur.
- De jaarlijkse nieuwjaarsborrel is op 10 januari 1990 om 17.00 uur in de Branderij.
- De boekenverkoop vindt plaats in week 5.
- De eerste buitenlandse excursie is in week 9 naar Geneve.

Hierbij een kritische noot naar aanleiding van de brief die ik vond bij de ingang van gebouw 5.

INGRID QUARLES

Ik citeer: "Met ingang van 13 november 1989 is het niet meer mogelijk om gebruik te maken van het parkeerterrein voor het parkeren van uw auto". Dit houdt dus in, dat studenten die buiten Leiden wonen, en daarmee bedoel ik ver buiten Leiden, gedwongen worden om of met de fiets te komen (hier kom ik later op terug) of met het openbaar vervoer.

Ik begrijp de bezorgdheid van de faculteit om oud-minister Deetman te helpen met het wegwerken van z'n begrotingstekort, maar moet dat meteen resulteren in promotie van de OV-jaarkaart? Afgezien van het feit dat studenten toch al een overvol programma hebben, moeten ze dan ook nog een keer hele tijden gaan reizen met het openbaar vervoer? Daar hebben ze geen tijd voor. In de bus studeren gaat niet zo gemakkelijk in verband met de hobbelige wegen. Studenten gaan nu waarschijnlijk hun auto's parkeren op het AZL-terrein. Ik heb proefondervindelijk vastgesteld dat dat geen probleem is. Nu krijgt het AZL problemen met parkeren. Maar, studenten zijn flexibel dus gaan ze met de fiets. Deze moeten, als we de brief moeten geloven, in de fietsenrekken geplaatst worden en niet meer in de overdekte stalling (deze is voor het personeel). Dus de studenten die toch al hun auto laten staan, kunnen hun fiets niet binnen zetten. Alles moet buiten staan. Nu zou dat geen probleem zijn als er in spitsuren maar genoeg rekken waren. Naar mijn mening zijn deze er niet. Ik vraag me af, waarom studenten die ook hard werken, niet dezelfde rechten mogen hebben.

Ik (en daarmee spreek ik hopelijk ook voor andere studenten) begrijp best dat een overdekte afsluitbare stalling inbraakpreventief is, maar waarom kan niet een gedeelte openblijven voor studenten? Dat hoogeraren en vaste medewerkers hun auto graag meteen willen parkeren begrijp ik ook, maar waarom kan niet een klein gedeelte openblijven voor de studenten die ver weg wonen en overdag toch gewoon studeren en colleges volgen? Op gevaarlijke punten kan toch gewoon een parkeerverbod eventueel met wegsleepregeling gelden?