



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Uit de oude doos: een leven na je ov?!

Koeckhoven, T.

Citation

Koeckhoven, T. (2015). Uit de oude doos: een leven na je ov?!. *Bestuurskundige Berichten*, 30(1), 14. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/3212423>

Version: Not Applicable (or Unknown)
License: [Creative Commons CC BY-NC-ND 4.0 license](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/)
Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/3212423>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Uit de oude doos: Een leven na je ov?!

Door Tanja Koeckhoven

In 20 jaar tijd kan er een hoop veranderen, maar waar menig aanstaand alumni zich toen druk over kon maken, daar breken de huidige studenten ook hun knappe bolletjes nog over. In de Bestuurskundige Berichten (BB) van januari 1995 verscheen een artikel over hoe het verder zou moeten na je OV, 'De mobiliteitskosten van een afgestudeerde: de casus van een eigen auto'. In dit stuk beschrijft toenmalig redactielid Marc Fox de opties voor een leven na de ik-ben-student-dus-ik-reis-gratis-kaart. De optie tot aanschaf van een eigen wagen wordt hierin uitgebreid belicht.

Fox neemt de student mee in de wondere wereld der belastingparadijs Nederland en komt tot een spraakmakende conclusie. In het fictieve geval wanneer een net afgestudeerde student een 'voordelige' nieuwe auto met een nettowaarde van 15.000 gulden (!) aanschaf, hij daar na vier jaar rijden al zo'n 20.231,25 gulden aan belasting geld over heeft betaald. Want, naast de aanschaf betaalt de student ook nog zo'n 25% BVB (Bijzondere Verbruiks Belasting, 'een uitvinding van een kabinet Lubbers in geldnood') over, waarover óók nog eens 17,5% BTW wordt betaald (in 20 jaar tijd is de btw uiteraard niks veranderd?).

En dat zijn volgens Fox alleen nog maar de kosten voor de aanschaf, de pret begint pas bij het rijden van een auto. Alles bij elkaar wordt er volgens zijn berekening 47 cent per kilometer betaald, dat is inclusief afschrijving, onderhoud, verzekering, benzine en daarnaast btw, accijnzen, en allerlei belastingen. Van die 47 cent wordt ruim 28% afgedragen aan de overheid, over vier jaar van elk 25.0000 kilometer kost dit zo'n 13.200 gulden. Plus de ruim 7000 gulden die bij de aanschaf werd afgedragen kost het een net om de hoek komen kijkende automobilist dus ruim 20.000 gulden aan belasting voor een auto van 15.000,-.

Tja, een zeer betreurenswaardig bericht, anders dan dat kunnen we niet oordelen. Fox neemt zich voor het hogerop te zoeken en sluit zijn verhaal af met een briljante oplossing. 'Mocht je in de toekomst dus het aanbod voor 'een auto van de zaak' krijgen, zeg dan als voormalig synoptisch rationeel denkende en calculerende student bestuurskunde en momenteel calculerende werknemer voor één of andere gulle werkgever: 'Auto van de zaak? Yes, please!'

Nu is het uiteraard erg aantrekkelijk om de zeer schrijnende situatie van toen eens te vergelijken met de beeldschone situatie nu, zónder BVB belasting, mét een zeer succesvolle andere munteenheid en een significante toename in het aantal gulle werkgevers. Ja dat zou de huidige studenten zeker een hart onder de riem steken wanneer zij vol zekerheid kijken naar hun toekomstige carrière. Immers, de overweging tot aanschaf van een nieuwe auto is er eentje zeer frequent de revue passeert bij de huidige student.

Niks is echter minder waar, de huidige student mag zelfs blij zijn wanneer die nog een OV kaart heeft. Over een btw van 17,5 procent kan alleen maar gedroomd worden. En een voordelige knappe nieuwe auto voor omgerekend een kleine 8.000 euro is alles behalve gangbaar. Nee, de vergelijking tussen toen en nu is het niet waard. Maar het feit dat zelfs toen de bomen tot de wolken groeiden, geen brug te ver was en 12 jaar over je studie doen verre van uitzondering was, er mensen waren die zich druk maakten over een leven na de studie, dat doet ons deugd. Zorgen maken over later is blijkbaar iets van alle tijden, en ach met deze generatie alumni is het goed afgelopen. Wellicht biedt dit hoop voor de toekomst.