



Universiteit
Leiden
The Netherlands

De ordinaire kap : een bouwhistorische studie naar kapconstructies op Leidse huizen tussen 1300 en 1800

Orsel, E.D.

Citation

Orsel, E. D. (2020, March 3). *De ordinaire kap : een bouwhistorische studie naar kapconstructies op Leidse huizen tussen 1300 en 1800*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/86020>

Version: Publisher's Version

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/86020>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/86020> holds various files of this Leiden University dissertation.

Author: Orsel, E.D.

Title: De ordinaire kap : een bouwhistorische studie naar kapconstructies op Leidse huizen tusen 1300 en 1800

Issue Date: 2020-03-03

De ordinaire kap

**Een bouwhistorische studie naar kapconstructies
op Leidse huizen tussen 1300 en 1800.**

Edwin Orsel

Band 2: Catalogus en Bijlagen

Omslag: Stille Rijn 9 uit 1618-1629 (d) (foto ELO, P.J. De Vos).

De ordinaire kap

**Een bouwhistorische studie naar
kapconstructies op Leidse huizen
tussen 1300 en 1800**

Band 2: Catalogus en bijlagen

PROEFSCHRIFT

Ter verkrijging van
de graad van Doctor aan de Universiteit Leiden,
op gezag van Rector Magnificus prof.mr. C.J.J.M. Stolker
volgens besluit van het College van Promoties
te verdedigen op dinsdag 3 maart 2020
klokke 15.00 uur

door

Edwin Dietrich Orsel
geboren te Tubbergen
op 20 juli 1969

Dit proefschrift is goedgekeurd door de promotoren:
Prof.dr.ing. D.J. de Vries
Prof.dr. G. van Tussenbroek (UVA)

Promotiecommissie:
Prof.dr. D. Fontijn
Dr. E den Hartog
Prof.dr. J.C.A. Kolen
Dr. R.M.R. van Oosten
Dr.ing. R. Stenvert
Prof.dr. F.C.W.J. Theuws

Inhoud band 2

INHOUDSOPGAVE		I
CATALOGUS		1
Inleiding		1
Huizen		
1	<i>Breestraat 113, 1347</i>	5
2	<i>Breestraat 135, 1365</i>	8
3	<i>Pieterskerkhof 40, voorbouw, 1383</i>	11
4	<i>Pieterskerkhof 40, voorbouw strijkspant, 1383</i>	14
5	<i>Pieterskerkhof 40, achterbouw, 1383</i>	17
6	<i>Pieterskerkhof 40, tuinvleugel, 1384</i>	20
7	<i>Breestraat 123, voorhuis, 1393 ±6</i>	23
8	<i>Breestraat 123, achterhuis, 1393 ±6</i>	28
9	<i>Hooigracht 41, circa 1400-1500</i>	30
10	<i>Steenshuur 14, voorhuis, circa 1400</i>	33
11	<i>Hooglandsekerkgracht 14, circa 1400-1500</i>	35
12	<i>Langebrug 55, 1400 ±6</i>	37
13	<i>Nieuwe Rijn 60, 1404-1416</i>	39
14	<i>Breestraat 95, 1405-1411</i>	42
15	<i>Nieuwstraat 15, 1434 ±10</i>	45
16	<i>Breestraat 161, 1435 ±6</i>	47
17	<i>Hooigracht 67, 1450</i>	50
18	<i>Nieuwe Rijn 10, achterhuis, 1454 ±5</i>	53
19	<i>Breestraat 99, 1458</i>	55
20	<i>Steenshuur 11, voorhuis, 1460-1466</i>	58
21	<i>Nieuwe Rijn 10, voorhuis, 1461 ±5</i>	61
22	<i>Hooglandsekerkgracht 21, 1466-1472</i>	63
23	<i>Hogewoerd 33, 1476</i>	66
24	<i>Haarlemmerstraat 224, achterhuis, 1480</i>	69
25	<i>Steenshuur 11, achterhuis, 1488-1500</i>	71
26	<i>Steenshuur 13, achterhuis, 1492-1502</i>	73
27	<i>Pieterskerkgracht 9, rechter achterhuis, 1498</i>	75
28	<i>Breestraat 109, circa 1500</i>	78
29	<i>Breestraat 121, 1517</i>	80
30	<i>Pieterskerkgracht 9, middenhuis, 1543</i>	83
31	<i>Nieuwe Rijn 13, 1557</i>	86
32	<i>Nieuwe Rijn 22, 1559 ±6</i>	89
33	<i>Oude Rijn 166, voorhuis, 1585</i>	92
34	<i>Oude Rijn 166, voorhuis, variant, 1585</i>	95
35	<i>Vijfde Binnenvestgracht 7, 1588</i>	98
36	<i>Nieuwsteeg 17, 1592</i>	101
37	<i>Botermarkt 11, variant, direct na 1594</i>	105
38	<i>Rapenburg 14, voor, 1594</i>	107
39	<i>Rapenburg 14, achter, 1594</i>	110
40	<i>Breestraat 135, 1595</i>	112
41	<i>Rapenburg 19, ontwerp, 1596</i>	116
42	<i>Nieuwe Rijn 28, 1598</i>	118
43	<i>Oude Rijn 25, voor, 1599</i>	121

DE ORDINAIRE KAP

44	<i>Oude Rijn 25, achter, 1599</i>	124
45	<i>Donkersteeg 9-11, voorhuis, 1601 +2</i>	127
46	<i>Donkersteeg 5, 1602</i>	130
47	<i>Oude Rijn 19, voor- en vast achterhuis, 1603</i>	133
48	<i>Groenesteeg 14, 1608</i>	137
49	<i>Donkersteeg 9-11, vast achterhuis, 1609 ±6</i>	140
50	<i>Langegracht 44, direct na 1611</i>	143
51	<i>Morsstraat 32, direct na 1611</i>	145
52	<i>Nieuwe Beestenmarkt 9, direct na 1611</i>	147
53	<i>Oude Singel 6, direct na 1611</i>	151
54	<i>Oude Singel 100, direct na 1611</i>	154
55	<i>Oude Singel 110 En 112, direct na 1611</i>	156
56	<i>Oude Singel 218, direct na 1611</i>	161
57	<i>Oude Vest 97, direct na 1611</i>	163
58	<i>Haarlemmerstraat 224, voorhuis, 1612</i>	165
59	<i>Steenschuur 14, vast achterhuis, 1614-1624</i>	168
60	<i>Oude Singel 114 en 116, direct na 1616</i>	171
61	<i>Hooglandsekerkgracht 3, 1618-1619</i>	174
62	<i>Vijfde Binnenvestgracht 7a, rechts, 1619</i>	177
63	<i>Pieterskerkgracht 9, voorhuis, 1620</i>	180
64	<i>Rapenburg 65, 1623</i>	183
65	<i>Rapenburg 65, variant met makelaar, 1623</i>	187
66	<i>Rapenburg 67, 1623</i>	190
67	<i>Doezastraat 2, 1632</i>	193
68	<i>Breestraat 150, zijhuis, circa 1640-1650</i>	196
69	<i>Langebrug 87e, 1642</i>	199
70	<i>Wevershuizen, ontwerp, 1643</i>	202
71	<i>Haven 36-38, 1645</i>	204
72	<i>Haven 42, 1645</i>	207
73	<i>Rapenburg 34, 1645</i>	211
74	<i>Rapenburg 34, variant met makelaar, 1645</i>	214
75	<i>Mandenmakerssteeg 1, 1650</i>	217
76	<i>Rapenburg 32, circa 1650-1700</i>	219
77	<i>Hogewoerd 150, direct na 1659</i>	222
78	<i>Hogewoerd 185, direct na 1659</i>	225
79	<i>Nieuwe Rijn 105, 1660</i>	228
80	<i>Rapenburg 29, 1664</i>	231
81	<i>Papengracht 6, 1668</i>	234
82	<i>Rapenburg 6, 1668</i>	237
83	<i>Breestraat 84, 1672-1674</i>	240
84	<i>Haarlemmerstraat 163, 1675-1700</i>	243
85	<i>Rapenburg 61, voorhuis, leugenaar, 1701</i>	246
86	<i>Rapenburg 12, 1724</i>	249
87	<i>Stille Rijn 11, 1735-1737</i>	252
88	<i>Hooglandsekerkgracht 21, voorhuis, 1737</i>	255
89	<i>Hooglandsekerkgracht 23, voorhuis, 1738</i>	258
90	<i>Breestraat 31, 1742</i>	262
91	<i>Rapenburg 65, 1749</i>	265
92	<i>Rapenburg 65, variant met makelaar, 1749</i>	268
93	<i>Oude Rijn 1b, 1750-1760</i>	271

INHOUDSOPGAVE

94	<i>Rapenburg 67, 1760</i>	274
95	<i>Breestraat 117, 1762</i>	277
96	<i>Breestraat 70, 1764</i>	280
97	<i>Breestraat 24, 1768</i>	282
98	<i>Eerste Binnenvestgracht 22, circa 1775-1800</i>	285
99	<i>Nieuwe Rijn 10, 1785</i>	288
100	<i>Breestraat 19, voorhuis, 1791</i>	291
101	<i>Breestraat 19, voorhuis, leugenaar, 1791</i>	294
102	<i>Breestraat 19, achterhuis, 1791</i>	297
103	<i>Hooglandsekerkgracht 3, XVIII</i>	300
104	<i>Hooigracht 67, circa 1825-1850</i>	303
105	<i>Stille Mare 4, 1830</i>	305
106	<i>Maredijk 36, 1840</i>	308
107	<i>Steenstraat 35, 1860</i>	310
Andere gebouwen		
108	<i>Rapenburg 41-45, Romaklooster, 1450</i>	313
109	<i>Pieterskerkhof 6, Gravensteen, 1463</i>	316
110	<i>Haarlemmerstraat 213, brouwerij, 1554</i>	319
111	<i>Breestraat 66, Catharinagasthuis, 1570</i>	323
112	<i>Herberg buiten de Zijlpoort, 1593</i>	326
113	<i>Breestraat 59, Gemeenlandshuis, 1597</i>	329
114	<i>Lokhorststraat 16, Latijnse School, 1599</i>	335
115	<i>Caeciliastraat 16, Elizabethgasthuis, 1602 ±6</i>	339
116	<i>Lammermarkt 57, brouwerij, direct na 1611</i>	342
117	<i>Pieterskerkhof 1a, Kerkmeesterskamer, 1618</i>	346
118	<i>Vlietweg 70 en 72, Commissarishuis, 1638</i>	349
119	<i>Rapenburg 25, Bibliotheca Thysiana, 1654</i>	352
120	<i>Aalmarkt 21, Waag, 1657-1659</i>	355
121	<i>Stadsmagazijn, ontwerp, 1672</i>	359
123	<i>Oude Vest 159, Meermansburghof, 1681</i>	361
123	<i>Oude Vest 159, Meermansburghof, variant, 1681</i>	365
124	<i>Bibliotheek of museum, ontwerp, 1737</i>	369
125	<i>Gebouw aan de Witte Singel, ontwerp, 1737</i>	371
126	<i>Hooglandsekerkgracht 11-21, Weeshuis, 1774</i>	373
127	<i>Utrechtse Veer, theekoepel, 1797</i>	377
BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN		379
Inleiding		379
Rekeningen en bestekken		380
Termen		381
Termen zoals toegepast [...] en hun betekenis		383
Pieterskerk, rekeningen 1407 en 1409		387
Catharinagasthuis, rekeningen gasthuismeesters 1396-1460		392
Vestmeestersrekeningen 1460-1465		401
Rekeningen Rapenburg 3 en 5, circa 1583		404
Bestek voor het huis aan het Rapenburg voor R. Hogerbeets, 1592		405
Bestek Herberge buyten de Zijlepoort, 1593		408
Bestek Rijnlandhuis, Breestraat 59, 1597		412
Rapenburg 69, laat 16^{de}-eeuws bestek		415
Bestek kap van de Marekerk, 1645		418

DE ORDINAIRE KAP

Bestek Bibliotheca Thysiana, Rapenburg 25, 1654	421
Bestek Waag, Aalmarkt 21, 1658 en [...] Boterhal [...], 1659	422
Bestek Rapenburg 31, 1664	428
Rek. en bestek Hof Meermansburg, Oude Vest 159, 1680-1685	430
Bestek Hooglandsekerkgracht 23, 1738	432

CATALOGUS

Inleiding

Het onderzoek naar kapconstructies op huizen in Leiden tussen 1300 en 1800 is met name gebaseerd op bouwhistorisch gedocumenteerde kapconstructies. De geselecteerde kapconstructies zijn, voornamelijk op basis van eigen bouwhistorisch onderzoek, geanalyseerd, gedocumenteerd, gefotografeerd, opgemeten, uitgetekend en uitgewerkt. Voor enkele voorbeelden, of onderdelen, is gebruikt gemaakt van gegevens van derden. Om een controleerbaar vergelijkend onderzoek mogelijk te maken was het noodzakelijk de documentaire bouwhistorische gegevens te uniformeren. Daarom is, speciaal voor dit onderzoek, een catalogusblad ontwikkeld, met een gestructureerde en uniforme weergave van de bouwhistorische gegevens van elke kapconstructie. Door middel van een aantal strategisch gekozen gedocumenteerde spantconstructies door de tijd heen kon dit catalogusblad worden vormgegeven en verbeterd, zodoende dat alle kenmerken van alle voorkomende spantvormen en kenmerken afdoende konden worden vastgelegd. Voor de opbouw van deze catalogus is gekeken naar de beschikbare bouwhistorische gegevens, de geformuleerde onderzoeksvragen en literatuur.

De catalogus omvat in totaal 127 kapconstructies, 107 van huizen en 20 van aanverwante gebouwen. Gekozen is voor een chronologische presentatie van beide groepen. Er is gestreeft voor een evenwichtige verdeling van globaal één tot twee kapconstructies van huizen per decennium. De uiteindelijke opbouw van de huizencatalogus met 107 voorbeelden is beïnvloed door het te documenteren aanbod als gevolg van de restauratiepraktijk in Leiden en het ontbreken van te documenteren exemplaren uit bepaalde decennia. Voor de catalogus zijn ook archieftekeningen als bron gebruikt, om te onderzoeken of er een discrepantie bestaat tussen het ontwerp en de uitvoering. Zowel bij de huizen als de aanverwante gebouwen zijn drie archieftekeningen gecatalogiseerd.

Een catalogusblad bestaat in hoofdopzet uit een doorsnedetekening van de kapconstructie en daaronder hoofdkenmerken, een beknopte karakteriserende beschrijving, een opsomming van de spantconstructie, een opsomming van de opbouw van de dakschilden, een beschrijving van bijzonderheden, de betreffende literatuur en afbeeldingen van de betreffende kapconstructie. Er is afgezien van het weergegeven van een visualisatie van de langsdoorsneden, aangezien de gegevens die daarop te zien zijn beperkt zijn, zoals de spantafstand, sporenafstand en windschoren. Deze gegevens worden in de beschrijving en opsomming behandeld. De doorsnedetekening is in principe op dezelfde schaal (1:50) en in dezelfde tekentrant uitgevoerd om vergelijking te vereenvoudigen. Enkele doorsneden moesten vanwege de omvang op een aangepaste schaal (1:100) worden weergegeven. Deze aangepaste schaal staat aangegeven op het catalogusblad. Ook wordt aangegeven of de kapconstructie door de auteur is onderzocht en/of opgemeten of dat dit is gebaseerd op onderzoek van anderen of anderszins. De opsomming van de spantonderdelen geeft, in een gelaagde opbouw, de kenmerken per spantonderdeel. Aandacht is daarbij voor het materiaal, de afmetingen, de bewerking, de verbindingen en kenmerken als de aanwezigheid van hangbalken, vlotgaten, (tel)merken en kraslijnen. De opsomming van de opbouw van de dakschilden betreft het type en soort dakbedekking en de drager direct onder de dakbedekking. Tevens is ruimte voor het benoemen van geconstateerde bijzonderheden.

In een later stadium van het onderzoeken en documenteren van de kapconstructies en het uitwerken in een standaardblad is ook aandacht besteed aan de bewerkingssporen op hout.¹ Dit betekent dat niet van alle onderzochte kapconstructies de bewerkingssporen zijn vastgelegd, maar dat wel voldoende gegevens zijn verzameld voor een eerste inzicht.

Het geheel van de bladen met de uniform vastgelegde kapconstructies vormt de catalogus van dit onderzoek. De catalogus met 127 voorbeelden is afgesloten op 20 juli 2014.

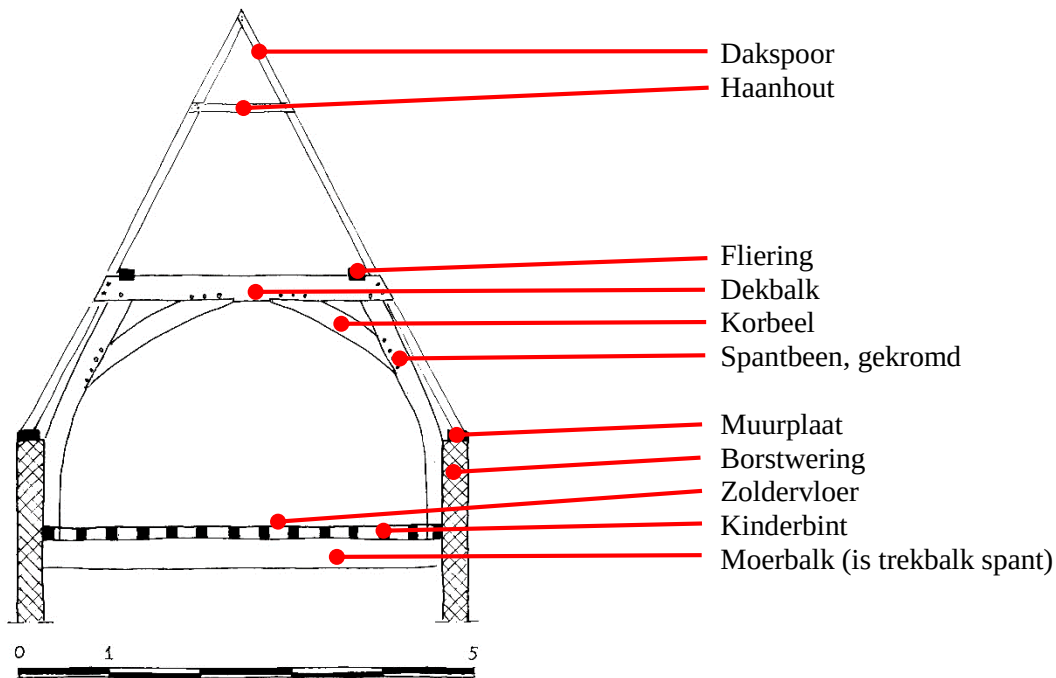
Een specialistische onderzoeksstudie naar kapconstructies betekent het gebruik van specifieke bouwhistorische terminologie. De in dit onderzoek gebruikte terminologie voor de constructie is voornamelijk gebaseerd op de publicatie van Berends, welke eenduidiger is dan die van Janse.²

¹ De aanleiding voor deze latere verdieping was een inspirerend bezoek in 2012 aan Leiden van Tsjechische bouwhistorici die zich al enige tijd bezighouden met dit onderzoek; Bláha et al. 2008.

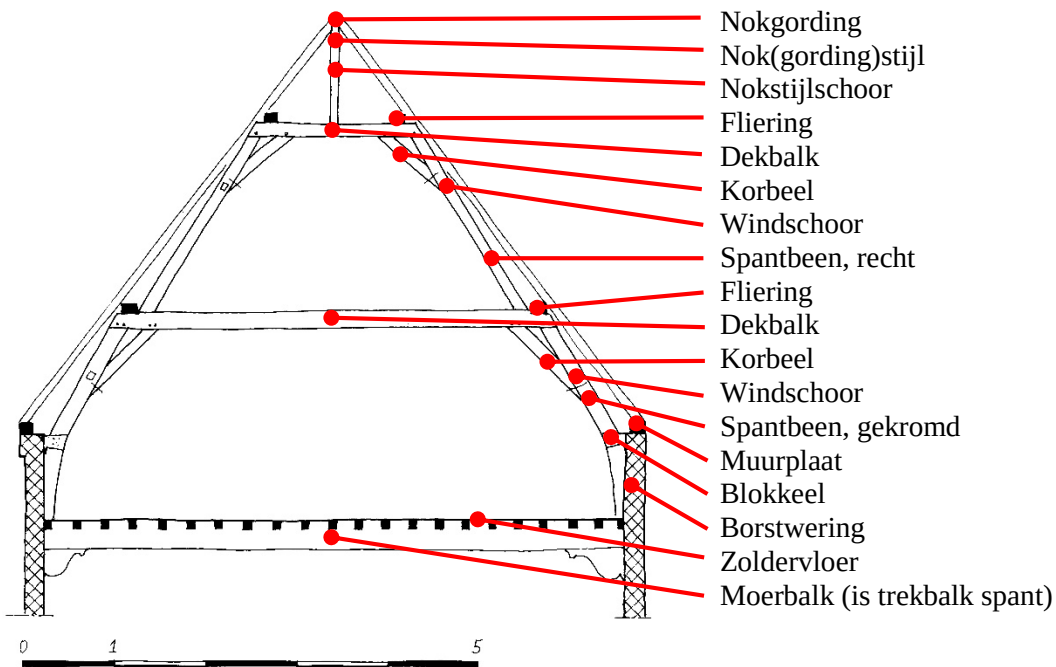
² Janse 1989, 63-66 en Berends 1996. Verdere toelichting op termen is te vinden in Haslinghuis-Janse 1997.

DE ORDINAIRE KAP

Zo wordt consequent het dragende portaal met schuin staande benen aangeduid als spant. De term gebint wordt gebruikt wanneer er sprake is van verticale stijlen. Met onderstaande visualisatie worden de, met een specifieke term benoemde, veel aangehaalde onderdelen geduid. De terminologie voor verbindingen is behandeld in de desbetreffende paragraaf.³



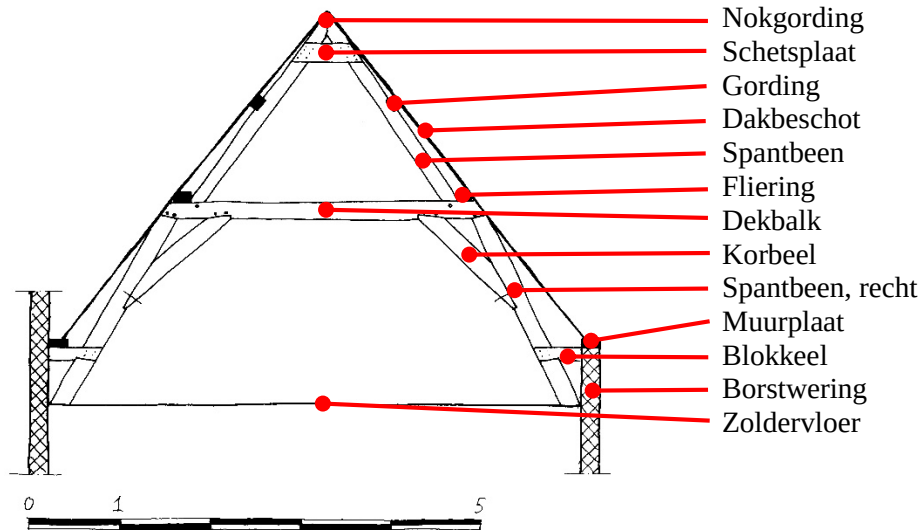
Dekbalkspant met sporenpaar, Breestraat 123, achterhuis



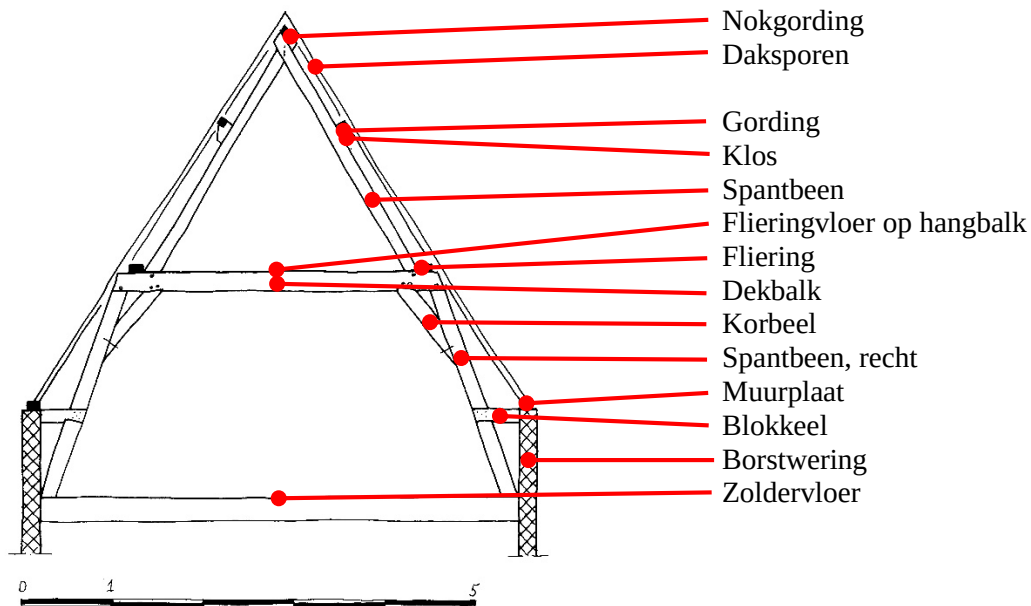
Stapelspant met twee keer dekbalkspant, nokstijl en losse sporen, Vijfde Binnenvestgracht 7, 1588

³ Zie paragraaf Verbindingen.

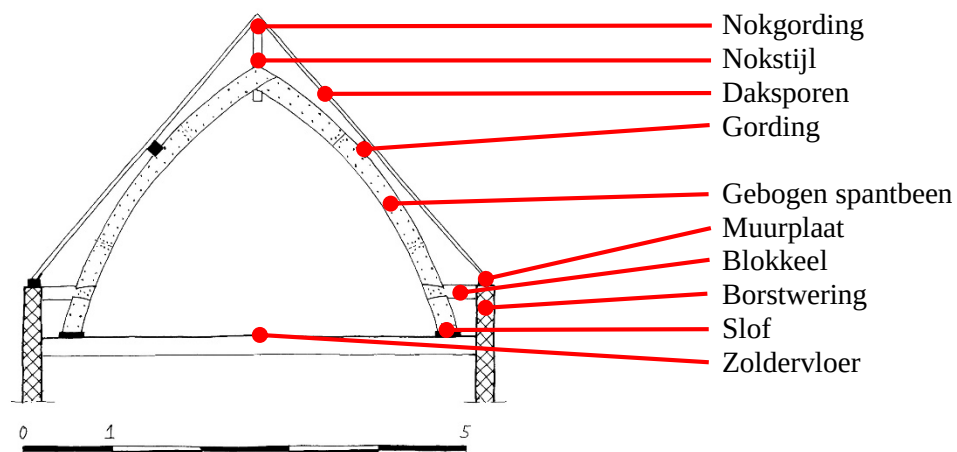
INLEIDING CATALOGUS



Stapelspant met dekbalkspant, driehoekspant en beschot, Rapenburg 32, ca.1650-1700

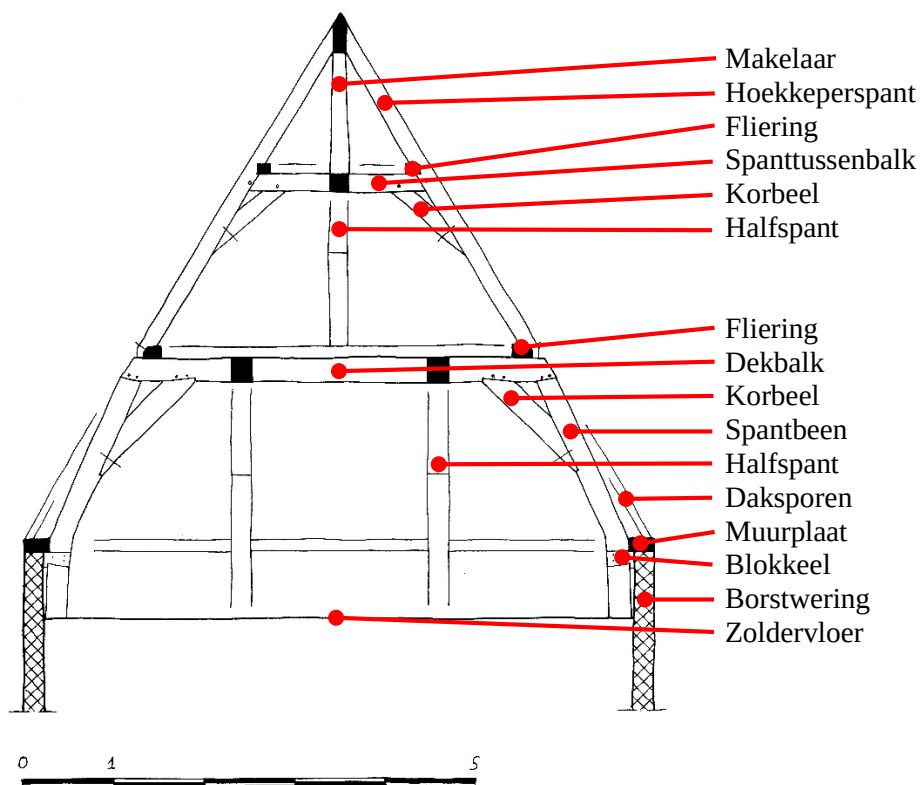


Stapelspant met dekbalkspant, schaarspant en daksporen, Hogewoerd 185, direct na 1659

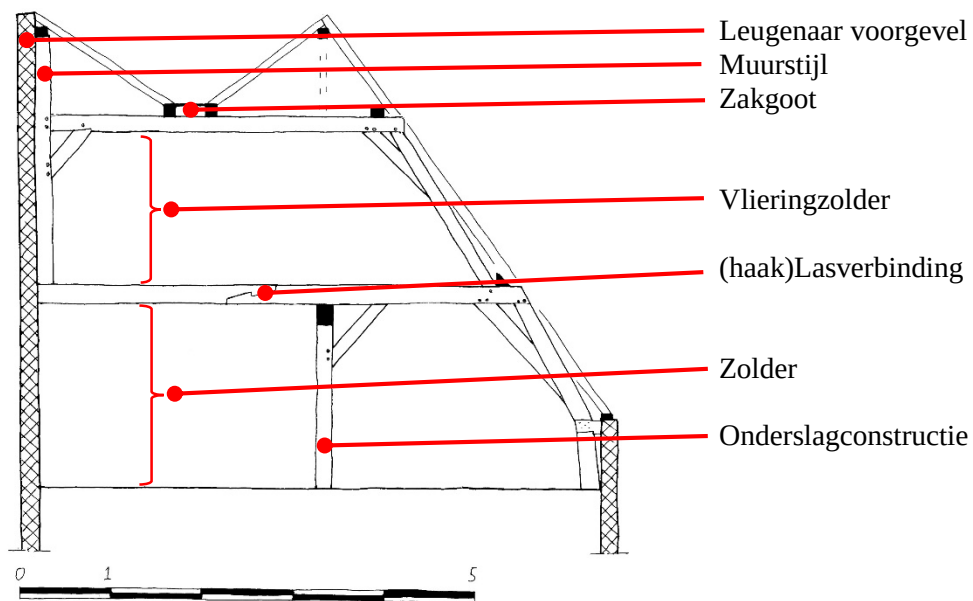


Philbertspant met daksporen, Maredijk 36, 1840

DE ORDINAIRE KAP



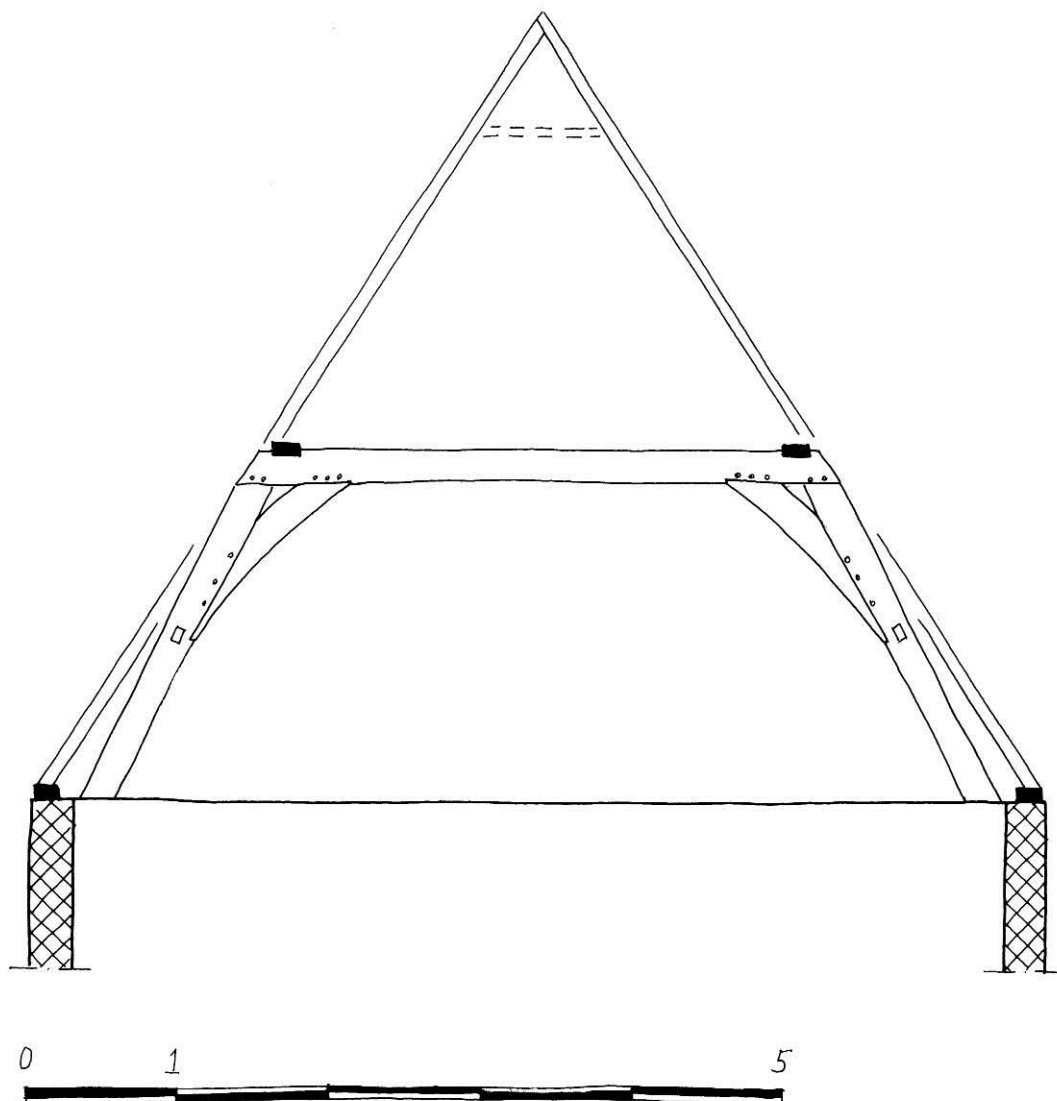
Stapelspant met dekbalkspant, driehoekspant en daksporen, Rapenburg 67, 1623



Stapelspant, aangepast, met twee keer dekbalkspant en sporen, Hooglandsekerkgracht 3, XVIII.

Doorsnedetekeningen met de in dit onderzoek gebruikte terminologie voor de spantonderdelen

1 BREESTRAAT 113, 1347



Basisgegevens

Adres: Breestraat 113
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: 1347, voorjaar (dendrochronologisch, juli 2000)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend, vermoedelijk Westfalen
 Dakvorm: zadeldak, later afgewolfd en verlengd
 Breedte: 6,70 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,60 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Breestraat 113, breedte 6,70 m. en lengte 7,90 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1347 (d) met een hellingshoek van 57°. De bedekking van gesmoorde oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op panlatten op, recent dakbeschot, wordt gedragen door vermoedelijk originele naaldhouten daksporen (top aangepast). De sporen worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten spanten. De spanten bestaan uit rechte spantbenen die in de dekbalken zijn gepend. Tussen spantbeen en dekbalk zijn licht gekromde, ingepende, korbeels aanwezig. Op de dekbalken liggen iets ingelaten flieringen. De achterzijde van de dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Originele gekromde eikenhouten windschoren zijn aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze zijn gelipt om de fliering en vastgezet met twee gesmede nagels, onderaan is met het spantbeen een koude verbinding, vastgezet met gesmede nagels. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn deels reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 21,5 x 12 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 8 x 17 cm., bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, ca. 11,5 x 6 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, 3 gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, 2 gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: niet van toepassing

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: veel

Telmerken: gesneden, onregelmatige nummering, oa I en II en links een visje of driehoek als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: de fliering is iets gelipt over de dekbalk.

Onregelmatige nummering telmerken, vermoedelijk meer op te vatten als stelmerken.

Dakschilden:

Bedekking: nu gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: gekantrecht rondhout, Ø 7,5/9,5 cm., h.o.h. 33,5/34,5 cm., top aangepast en recent beschoten

Nok: onbekend

Haanhout: onbekend

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Breestraat 113 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring juli 2000.

Dröge, Bureau voor Bouwhistorie 2005a.

Losenoord 2001.

Orsel 2009f.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Overzicht spant



Windschoor gelipt om fliering

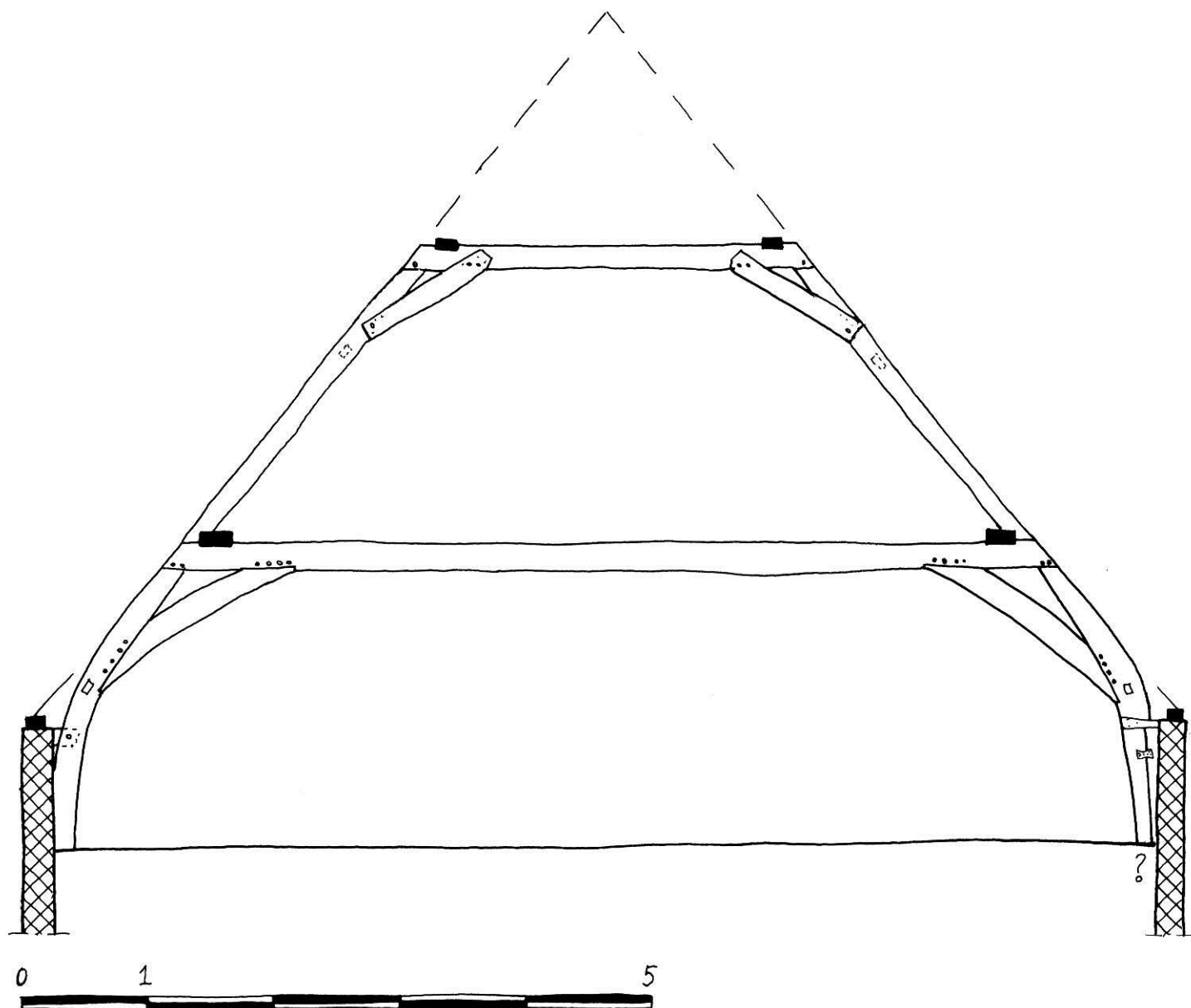


Gehaald telmerk II



Vlotplug

2 BREESTRAAT 135, 1365



Basisgegevens

Adres: Breestraat 135
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1365, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 01-06-05)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland, Graafschap Bentheim
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 9,25 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 4 meter
 Hellingshoek: 50°
 Borstwering: ja, 96 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 135, breedte 9,25 m. en lengte ca. 20 m. (gereconstrueerd), heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1365 (d) met een hellingshoek van 50°. De dakbedekking is een latere wijziging. Voor 1595 was er volgens bronnen een rietbedekking. Dit is vermoedelijk de verklaring voor de relatief geringe dakhelling. De originele naaldhouten daksporen zijn hergebruikt als flieringzolder balken. Ze hebben aftekeningen van haanhouten die gelipt verbonden waren. De sporen werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door vier (gereconstrueerd) eikenhouten stapelspanten. De achterzijde van de dekbalken en krommers zijn opvallend afgeschuind. Dit is zo uitgevoerd om aan te sluiten op de dakhelling. De conclusie hieruit is ook dat de sporen in het zelfde vlak lagen als de spantbenen. Opvallend zijn de gelipte korbeels in het bovenste spant. Onduidelijk of dit origineel of doorgezaagd is. Voor zover waarneembaar zijn originele gekromde eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze is gelipt om de fliering en vastgezet met een gesmede nagel, onderaan is met het spantbeen een koude verbinding, vastgezet met een gesmede nagel. De verbinding met de muurplaat is aan de ene zijde uitgevoerd met een gepend blokkeel. Aan de steeg zijde afwijkend, vermoedelijk als gevolg van doorstekende stijlen van een houten steeggevel. De spanten zijn op de noordzijde gemerkt met gehaalde merken, met een zogenaamd visje als richtingsteken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De tekening is deels een reconstructie vanwege latere wijzigingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: vier, gereconstrueerd
Strijkspant: nee, wel waren er muurstijltjes tegen topgevels onder de flieringen aanwezig (gereconstrueerd)
Onderste spant:

Spantbenen: gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2 cm.
Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 21 x 21 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 20 x 21 cm., sterk gekromd, bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 22 x 24 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 23 x 10 cm., bewerking onbekend
Windschoren: gekromd, ca. 13 x 17 cm., bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels
Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en borstwering: gepend blokkeel, 1 houten nagel, 14 x 7 cm.

Tweede spant (onduidelijk of dit de originele vorm is, of doorgezaagd):

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: gelipt, 1 houten nagel en gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gelipt, 2 houten nagels en gesmede nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2 cm.
Positie fliering: n.v.t.
Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 18 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 16 x 18 cm., bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 20 x 20 cm., bewerking onbekend
Fliering: onbekend

Windschoren: onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen: onbekend
Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: onder andere in korbeel
Telmerken: gesneden, waargenomen I, II met visje als richtingsteken. Op hergebruikte stijl merk IIII

DE ORDINAIRE KAP

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: op onderste spantbeen; muurplaat en op onderzijde bovenste spantbeen: fliering

Bijzonderheden: steegzijde uitgevoerd met houten zijgevel (gereconstrueerd).

Gelipte korbels, ook bij Hooglandsekerk (1392 d) en Nieuwe Rijn 60 (ca 1400).

Gepende blokkeels.

Muurstijltjes onder flieringen (gereconstrueerd).

Dakschilden:

Bedekking: vermoedelijk riet

Sporen: naaldhout, rond, hergebruikt

Nok: onbekend

Haanhout: gelipt verbonden aan sporen, verder onbekend

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Breestraat 135 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 01-06-05.

Orsel 2006a.

Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Constructie onderste spant

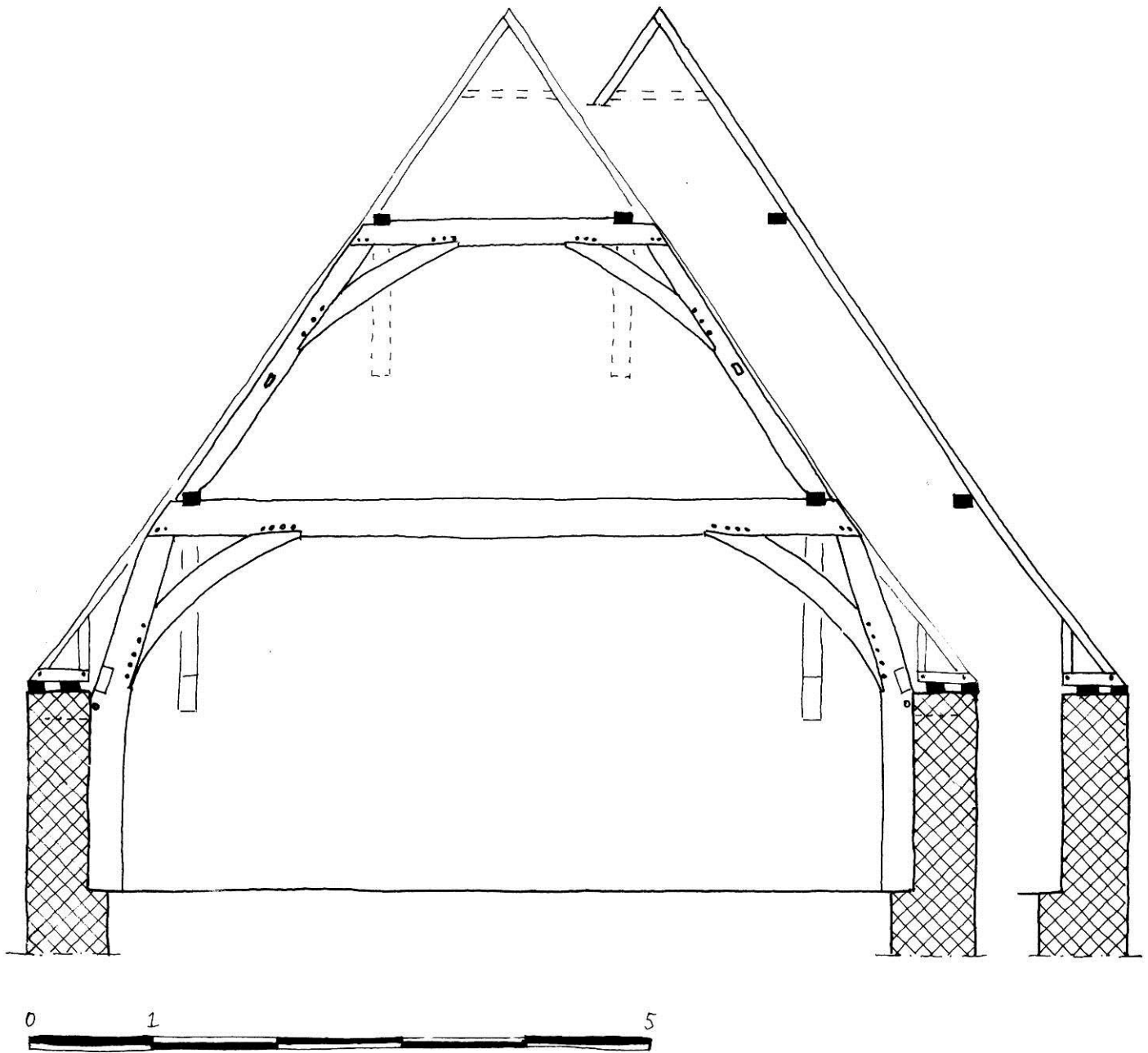


Windschoor gelipt om fliering



Constructie bovenste spant

3 PIETERSKERKHOF 40, voorbouw, 1383



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkhof 40
 Gedeelte: voorbouw, diep
 Datering: 1383, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 20-12-05)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland/graafschap Bentheim, Gelderland
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 7,65 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,80 meter
 Hellingshoek: 55°
 Borstwering: ja, 150 centimeter, reconstructie

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

De diepe voorbouw van Pieterskerkhof 40, breedte 7,65 m. en lengte ca. 10 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1383 (d) met een hellingshoek van 55°. De dakbedekking is een latere wijziging evenals de daksporen. De originele daksporen zijn wel goed te reconstrueren aan de hand van een strijkspant (zie catalogusblad Pieterskerkhof 40, voorbouw strijkspant, 1383). De sporen zullen aan de onderzijde een uitvoering hebben gehad met blokkeel en standzootje. De sporen werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten en één strijkspant. De achterzijde van de onderste dekbalk heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Tussen fliering en spantbenen zijn rechte eikenhouten windschoren aanwezig, die in het spantbeen zijn gepend en halfhouts met de fliering zijn verbonden. De verbinding met de muurplaat is door middel van een achter in de spantbenen gepend blokkeel. Het strijkspant heeft een afwijkende opzet (zie catalogusblad Pieterskerkhof 40, voorbouw strijkspant, 1383). De constructie van het strijkspant geeft inzicht in de vermoedelijke vormgeving van de sporenparen. Deze zullen waarschijnlijk ook een blokkeel en standzootje hebben gehad. De flieringen worden aan de andere zijde ondersteund door, met gekromde korbels afgeschoorde, muurstijltjes. De spanten zijn op de zuidzijde gemerkt met gehaalde merken, I t/m III, met daarbij aan de noordzijde een zogenaamd visje als richtingssteken. Ook de windschoren zijn voorzien van gehaalde merken. Deze waren niet alle waarneembaar, maar het lijkt waarschijnlijk dat ze van west naar oost van I tot VI nummeren, met aan de noordzijde een visje als richtingssteken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De tekening van de sporen is een reconstructie op basis van de vorm van het strijkspant. De hoogte van de zoldervloer is een reconstructie op basis van bouwsporen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: ja, westzijde. Aan de oostzijde afgeschoorde muurstijltjes tegen topgevel

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 25 x 16 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 29 x 15 cm., sterk gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 26 x 17 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 11 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 13,5 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, 1 houten nagel

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en borstwering: gepend blokkeel, 1 houten nagel, afmeting onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 11 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 19 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend

Windschoren: recht, afmeting onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Derde spant:

N.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: in korbeel
Telmerken: gesneden, I t/m III met visje als richtingsteken. Ook op windschoren gesneden telmerken
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: op onderste spantbeen: muurplaat en op onderzijde bovenste spantbeen: fliering
Bijzonderheden: gepende blokkeels.
Strijkspant én muurstijltjes onder flieringen.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend
Sporen: onbekend
Nok: onbekend
Haanhout: onbekend
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkhof 40 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 20-12-05.
Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Constructie onderste spant



Constructie bovenste spant



Windschoor gepend in spantbeen

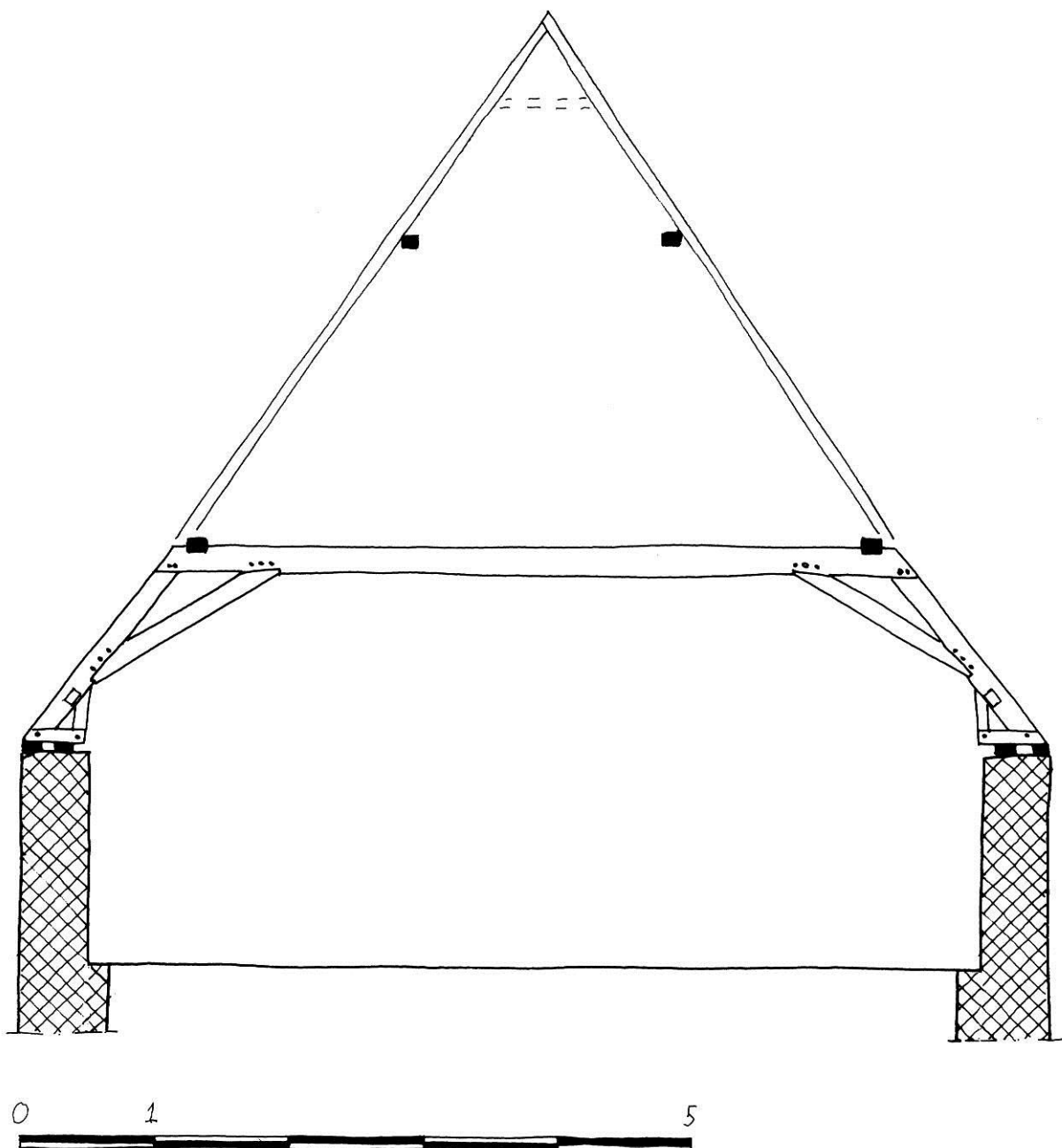


Windschoor gelipt om fliering



Muurstijl onder fliering

4 PIETERSKERKHOF 40, voorbouw strijkspant, 1383



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkhof 40
 Gedeelte: voorbouw, diep
 Datering: 1383, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 20-12-05)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland/graafschap Bentheim, Gelderland
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 7,65 meter
 Spantafstand: n.v.t.
 Hellingshoek: 55°
 Borstwering: ja, 150 centimeter, reconstructie

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

De diepe voorbouw van Pieterskerkhof 40, breedte 7,65 m. en lengte ca. 10 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1383 (d) met een hellingshoek van 55°. De dakbedekking is een latere wijziging evenals de daksporen. De constructie bestaat uit eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten en één strijkspant. Het strijkspant heeft een afwijkende opzet dan de stapelspanten (zie voor de stapelspanten catalogusblad Pieterskerkhof 40, voorbouw, 1383). De spantbenen staan op de borstwering en zijn daar voorzien van een blokkeel en standzootje. Dit geheel is met pen-en-gatverbindingen uitgevoerd. Er is geen tweede gestapelde spant aanwezig (of geweest). De exacte vorm was niet waarneembaar, maar de blokkeels hebben waarschijnlijk opgelegen op twee muurplaten, vanwege de forse dikte van de borstwering. De constructie geeft inzicht in de vermoedelijke vormgeving van de sporenparen. Deze zullen waarschijnlijk ook een blokkeel en standzootje hebben gehad. De flieringen worden aan de andere zijde ondersteund door, met rechte korbeels afgeschoorde, muurstijltjes. Tussen fliering en spantbenen zijn rechte eikenhouten windschoren aanwezig, die in het spantbeen zijn gepend en om de fliering zijn gelipt. Het strijkspant is aan de zuidzijde gemerkt met een gehaald merk, I met daarbij aan de noordzijde een zogenaamd visje als richtingsteken. Dit spant nummert mee met de hoofdspanten. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De hoogte van de zoldervloer is een reconstructie op basis van bouwsporen. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant en flieringen
Gestapeld: nee
Aantal: één
Strijkspant: ja, westzijde. Aan de oostzijde afgeschoorde muurstijltjes tegen topgevel
Onderste spant:
 Spantbenen: recht
 Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
 Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
 Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3,5 cm.
 Positie fliering: n.v.t.
 Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 18 x 11 cm., bewerking onbekend
 Korbeel: ca. 12 x 11 cm., bewerking onbekend
 Dekbalk: ca. 20 x 11 cm., bewerking onbekend
 Fliering: ca. 12 x 11 cm., bewerking onbekend
 Windschoren: recht, ca. 13,5 x 8 cm., bewerking onbekend
 Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, 1 houten nagel
 Verbinding windschoor met fliering: gelipt, 1 houten nagel
 Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel en standzootje, gepende verbindingen
Tweede spant:
 N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: onbekend
Telmerken: gesneden, I met visje als richtingsteken.
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: ja, op spantbeen; onderzijde fliering
Bijzonderheden: staat op borstwering

Dakschilden:

Bedekking: onbekend
Sporen: onbekend
Nok: onbekend
Haanhout: onbekend
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkhof 40 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 20-12-05.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:

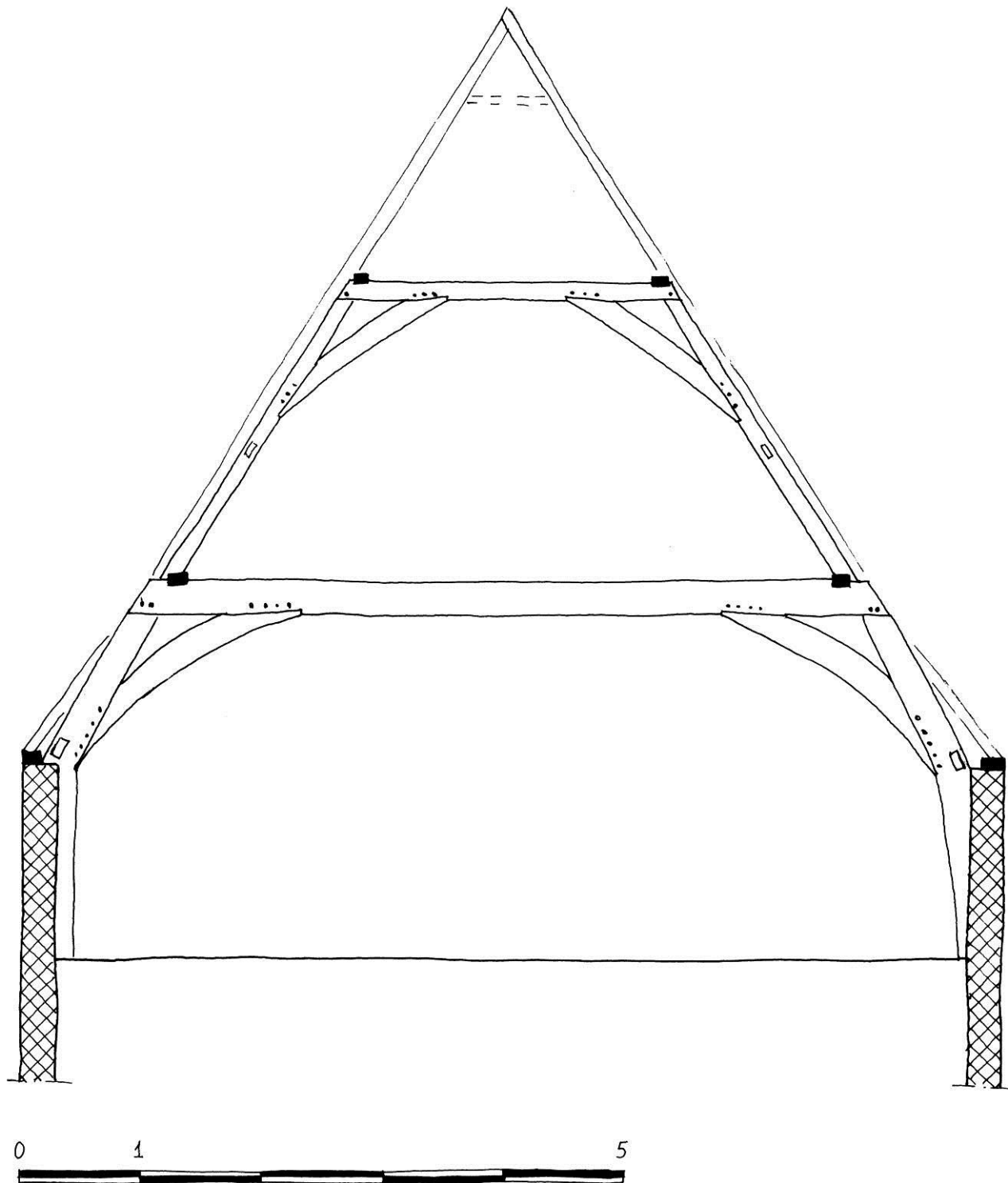


Constructie spant



Detail blokkeel en standzoontje

5 PIETERSKERKHOF 40, achterbouw, 1383



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkhof 40
 Gedeelte: achterbouw, dwars
 Datering: 1383, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 20-12-05)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland/graafschap Bentheim, Westfalen
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 8,10 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,50 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: ja, 160 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

De dwarse achterbouw van Pieterskerkhof 40, breedte 8,10 m. en lengte ca. 11 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1383 (d) met een hellingshoek van 57°. De dakbedekking is een latere wijziging, evenals de daksporen en nokgording met nokstijlen. De sporen werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. Tussen fliering en spantbenen zijn gekromde eikenhouten windschoren aanwezig, die zowel in het spantbeen als in de fliering gepend zijn. De achterzijde van de onderste dekbalk heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. De verbinding met de muurplaat is door middel van een door het spantbeen gestoken, gesmeed anker, dat met een wig is gezekerd. Het is niet geheel bekend of dit origineel is, maar wel waarschijnlijk omdat er verder geen verbinding is waargenomen. De flieringen werden ondersteund door, met rechte korbeels afgeschoorde, muurstijltjes. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken, I en II, met daarbij aan de oostzijde een zogenaamd visje als richtingsteken. Ook de aan de noordzijde muurstijltjes zijn voorzien van een gehaald merk III, met aan de oostzijde een visje als richtingsteken. Vermoedelijk waren de muurstijltjes aan de zuidzijde voorzien van merk III. De noordelijke fliering heeft een koude liplas, gezekerd met gesmede nagels en één houten nagel. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee, wel afgeschoorde muurstijltjes tegen topgevels

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 4 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 29 x 22 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 25 x 20 cm., sterk gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 29 x 22 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 15 x 19 cm., bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, ca. 14 x 12 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, 1 (?) houten nagel

Verbinding windschoor met fliering: gepend, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: onduidelijk, vermoedelijk gesmeed anker

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 3 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 18 x 12 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 16 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 13,5 x 5 cm., bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, afmeting onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: in dekbalk bovenste spant

Telmerken: gesneden, I t/m II met visje als richtingsteken. Ook op muurstijlen, oa III met visje

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: op fliering: pengat windschoor

CATALOGUS HUIZEN

Bijzonderheden: hoge borstwering, gekoppeld met gesmeed anker.
Muurstijltjes onder flieringen.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend
Sporen: onbekend
Nok: onbekend
Haanhout: onbekend
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkhof 40 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 20-12-05.

Afbeeldingen:



Constructie onderste spant



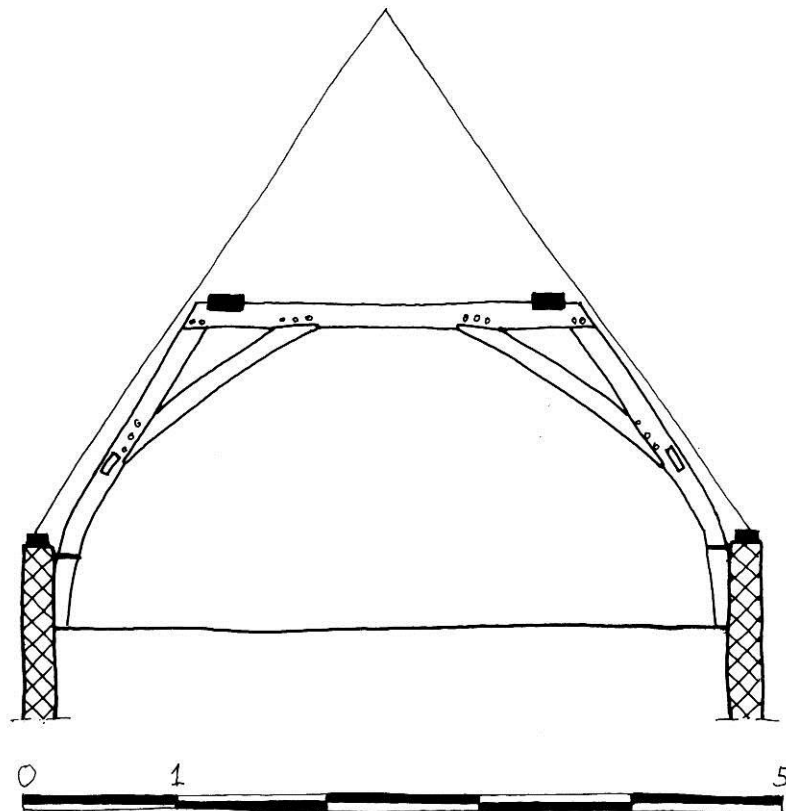
Constructie bovenste spant



Muurstijl onder fliering



Bovenste spant, telmerk II met visje

6 PIETERSKERKHOF 40, tuinvleugel, 1384**Basisgegevens**

Adres:	Pieterskerkhof 40
Gedeelte:	tuinvleugel, diep
Datering:	1384, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 14-07-14)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	Emsland/graafschap Bentheim, Westfalen, Gelderland, op basis van dendrochronologisch onderzoek van Pietersekerkhof 40, voorbouw en achterbouw (zie catalogusbladen)
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	4,80 meter
Spantafstand:	vrij regelmatig, van ca. 2,10 tot 2,39 meter
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	ja, ca. 60 centimeter

Beschrijving:

De diepe tuinvleugel van Pieterskerkhof 40, breedte 4,80 m. en lengte ca. 10,50 m., heeft een zadeldak uit 1384 (d) met een hellingshoek van 56°. De dakbedekking is een latere wijziging evenals de daksporen. De sporen werden ondersteund door (vervangen) flieringen, die worden gedragen door drie eikenhouten spanten. Tussen fliering en spantbenen zijn gekromde eikenhouten windschoren aanwezig, die in het spantbeen gepend zijn en om de fliering gelipt. De verbinding met de muurplaat en borstwering is door middel van een gesmeed anker. Het is niet geheel bekend of dit origineel is, maar dit is wel waarschijnlijk omdat er verder geen verbinding is waargenomen. Het middelste spant wijkt qua formaat en verbindingen af, omdat deze vermoedelijk op een onderstaande dwarsmuur stond. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken, I en II, met daarbij aan de zuidzijde een zogenaamd visje als richtingsteken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: drie

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, kromming deels gezaagd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16 x 12,5 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 14 x 11 cm., licht gekromd, bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 16 x 12 cm., bewerking gezaagd

Fliering: onbekend (vervangen)

Windschoren: gekromd, ca. 15,5 x 6 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, 1 houten nagel

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: onduidelijk, vermoedelijk gesmeed anker

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I t/m II met visje als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: aftekenlijnen van verbindingen en horizontale aftekenlijn die onderzijde flieringen markeert

Bijzonderheden: middelste spant wijkt af, met formaat, verbindingen en het ontbreken van windschoren, in verband met onderstaande muur.

De dendrochronologische datering is 1384, maar de tuinvleugel zal één bouwphase vormen met de voorbouw en achterbouw uit 1383 (zie catalogusbladen).

Dakschilden:

Bedekking: onbekend

Sporen: onbekend

Nok: onbekend

Haanhout: onbekend

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkhof 40 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 14-07-14.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Constructie spant



Constructie spant en windschoren



Constructie spant



Windschore geperd in spantbeen



Windschore gelipt om fliering



Zaagsporen op spantbeen

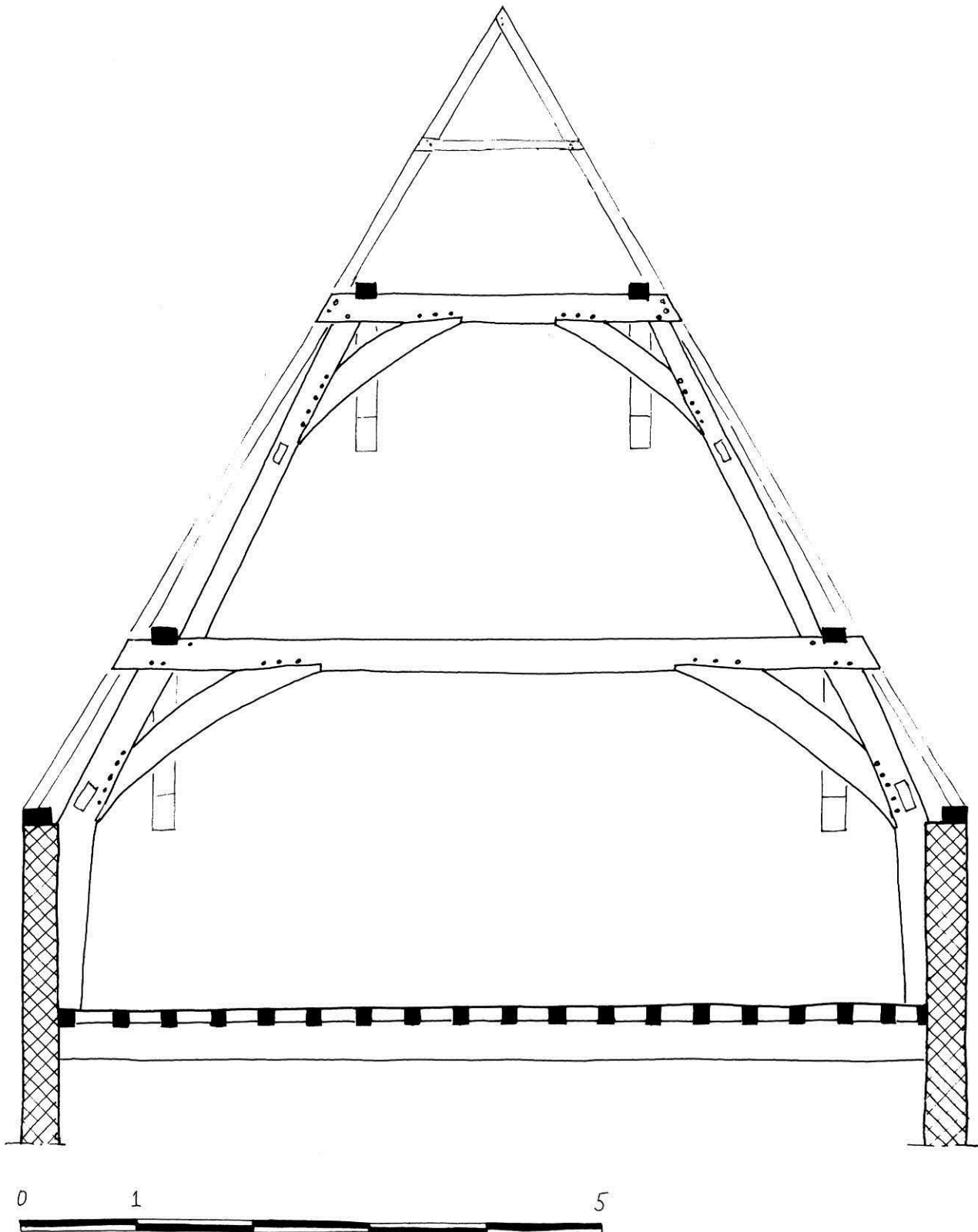


Telmerk II met visje



Middelste spant met halfhouts verbinding

7 BREESTRAAT 123, voorhuis, 1393 ±6



Basisgegevens

Adres: Breestraat 123
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1393 ±6 jr (dendrochronologisch, juni 2000)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen (?)

DE ORDINAIRE KAP

Dakvorm: zadeldak, in 1565/1566 (d.) aangepast aan hogere voorgevel
Breedte: 8,20 meter
Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
Hellingshoek: 59°
Borstwering: ja, ca. 155 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Breestraat 123, breedte 8,20 m. en lengte ca. 9,50 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1393 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 59°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (mogelijk uit 1565/1566 (d), want dit is de datering van een aanpassing met nieuwe spantbenen voor onderste spant aan de voorzijde) op panlatten wordt gedragen door originele vuren daksporen, die in de nok gelipt (halfhouts) verbonden zijn. De haanhouten waren gelipt verbonden met de sporen. De sporen worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. Opmerkelijk is dat de sporen met de bovenste dekbalk verbonden zijn en vastgezet zijn met houten nagels. Voor zover waarneembaar zijn originele gekromde eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze zijn om de fliering gelipt en vernageld en gepend én vernageld in het spantbeen. De flieringen worden ondersteund door, met gekromde korbeels afgeschoorde, muurstijltjes. De spanten hebben gehaalde merken, I en II, met een zogenaamd visje als richtingsteken. Ook de windschoren (op vlieringniveau) zijn voorzien van gehaalde merken, evenals de sporen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van een opmeting en waarneming door Buro Dröge, foto's en eigen waarnemingen. Zie ook de kap van het achterhuis, catalogusblad Breestraat 123, achterhuis, 1393 ±6.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: twee
Strijkspant: nee, wel afgeschoorde muurstijltjes tegen topgevels

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 4 cm.
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 25 x 21 cm., bewerking gehakt
Korbeel: ca. 25 x 22 cm., sterk gekromd, bewerking gehakt
Dekbalk: ca. 26 x 22 cm., bewerking gehakt
Fliering: ca. 15 x 14 cm., bewerking gehakt, één lengte zonder lassen
Windschoren: onbekend, verwijderd, maar waarschijnlijk gelijk aan tweede spant
Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, houten én gesmede nagels
Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en borstwering: onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 3 cm.
Positie fliering: n.v.t.
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 15 x 14 cm., bewerking gehakt
Korbeel: ca. 22,5 x 13,5 cm., sterk gekromd, bewerking gehakt
Dekbalk: ca. 23 x 16 cm., bewerking gehakt
Fliering: ca. 16 x 10 cm., bewerking gehakt, één lengte zonder lassen
Windschoren: gekromd, ca. 13 x 9 cm., bewerking gehakt
Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, houten én gesmede nagels
Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Derde spant:

N.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Hangbalken: nee, vlieringvloer van kinderbinten is latere toevoeging
Vlotgaten: ja, meerdere vlotpluggen in fliering en muurstijlschoor
Telmerken: gesneden, I en II met visje als richtingsteken
Overige merken: eigendomsmerk op spantbeen
Kraslijnen: ja, aftekeningen pengaten
Bijzonderheden: sporen door en langs doorstekende dekbalken, met houten nagels bevestigd.
Muurstijltjes onder flieringen, met gelipte verbinding tussen korbeel en fliering.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend, nu herlegde geglazuurde rode oud-Hollandse pannen, mogelijk uit 1565/1566 (d).
Sporen: Picea Abies (vuren), gekantrecht rondhout, 29-31-34 jaarringen, ca. 9-10 x 9-10 cm., h.o.h. 32-37 cm., gekeept over flieringen, gesmede nagel, gekoppeld aan dekbalk met houten nagels
Nok: sporen gelipt, halfhouts, 2 gesmede nagels
Haanhout: ja, verjongend gelipt in sporen, 2 gesmede nagels
Telmerken: gesneden, 1 t/m 26 waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 123 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omtrekken.
Dendrorapportage Ring juni 2000.
Dröge, Bureau voor Bouwhistorie 2005b.
Rooden 2002a.
Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Constructie onderste spant



Constructie onderste spant

DE ORDINAIRE KAP



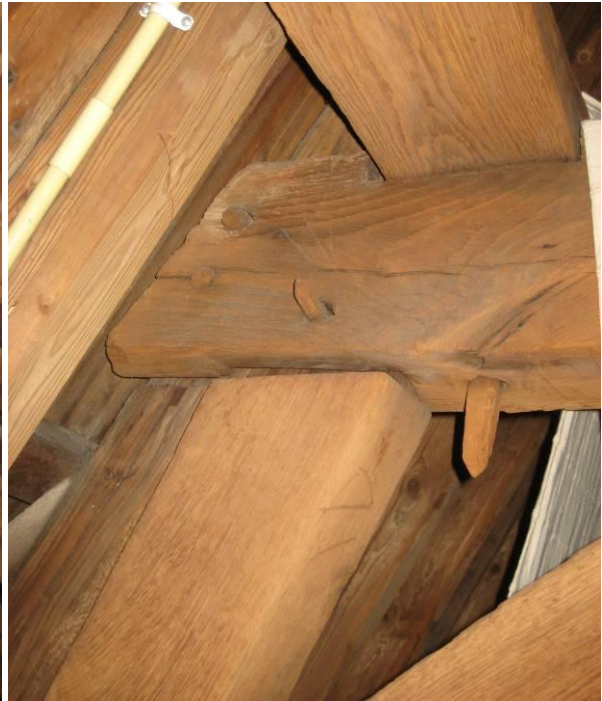
Spantbeen onderste spant



Constructie bovenste spant



Constructie bovenste spant



Bovenste spant met spoor aan doorstekende dekbalk



Nok met sporenparen



Doorsnede vuren spoor met jaarringen



Muurstijl onder fliering



Fliering met gelipte windschoor en vernagelde spoor



Gepende en vernagelde windschoor



Pengat en aftekenlijnen windschoor



Telmerk II met visje



Schoor met vlotgaten

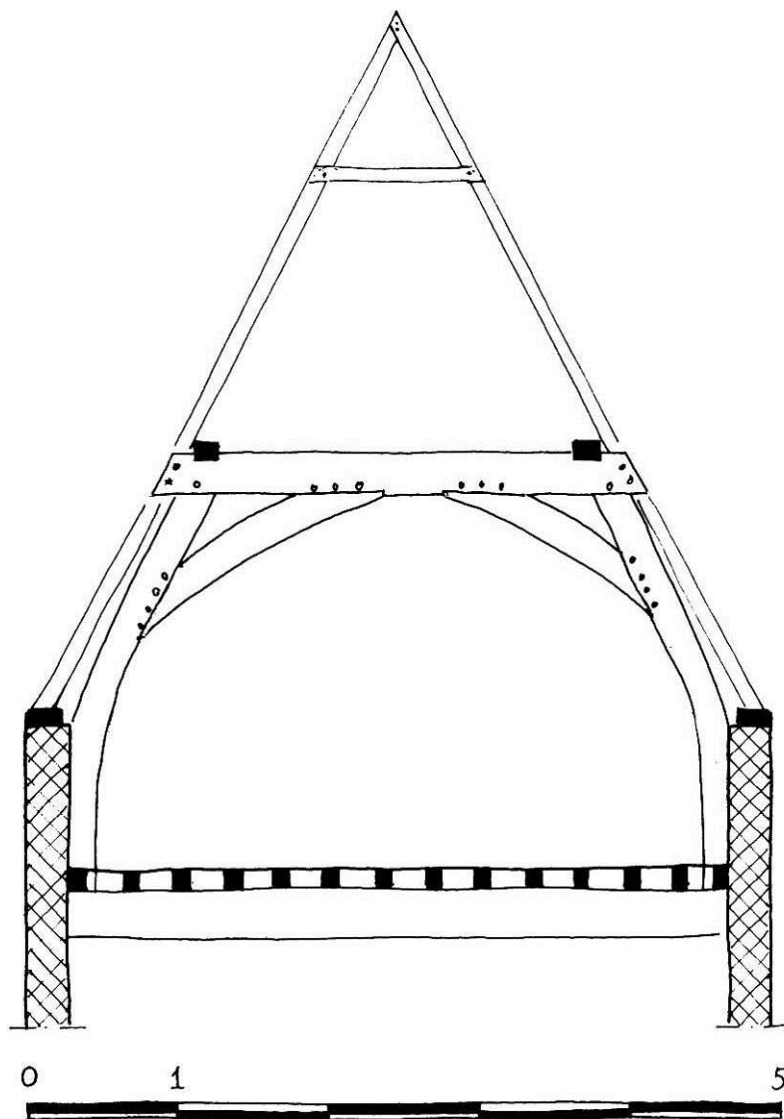


Schoor met haksporen



Spoor met haksporen

8 BREESTRAAT 123, achterhuis, 1393 ±6

**Basisgegevens**

Adres:	Breestraat 123
Gedeelte:	achterhuis diep
Datering:	1393 ±6 jr (dendrochronologisch, juni 2000)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	Westfalen (?)
Dakvorm:	zadeldak, later afgewolfd
Breedte:	4,90 meter
Spantafstand:	nvt, er is maar één spant, regelmatig van gevels, ca. 2,80 meter
Hellingshoek:	62°
Borstwering:	ja, ca. 90 centimeter

Beschrijving:

Het diepe achterhuis van Breestraat 123, breedte 4,90 m. en lengte ca. 5.40 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1393 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 62°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op panlatten wordt gedragen door originele vuren daksporen, die in de nok gelipt (halfhouts) verbonden zijn. De haanhouten waren gelipt verbonden met de sporen. De sporen worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door één eikenhouten dekbalkspant. Opmerkelijk is dat de sporen met de dekbalk verbonden zijn en vastgezet zijn met houten nagels. Waarnemingen verder beperkt door latere afwerkingen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van een opmeting en waarnemingen door Buro Dröge, foto's en eigen waarnemingen. Zie ook de kap van het voorhuis, catalogusblad Breestraat 123, voorhuis, 1393 ±6.

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: één

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca ? cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: sterk gekromd, afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: onbekend

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: sporen bevestigd in achterzijde dekbalk

Dakschilden:

Bedekking: onbekend

Sporen: Picea Abies (vuren), gekantrecht rondhout, h.o.h. onbekend

Nok: gelipt, 1 gesmede nagel

Haanhout: verjongend gelipt in sporen, 1 gesmede nagel

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Breestraat 123 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring juni 2000.

Dröge, Bureau voor Bouwhistorie 2005b.

Afbeeldingen:

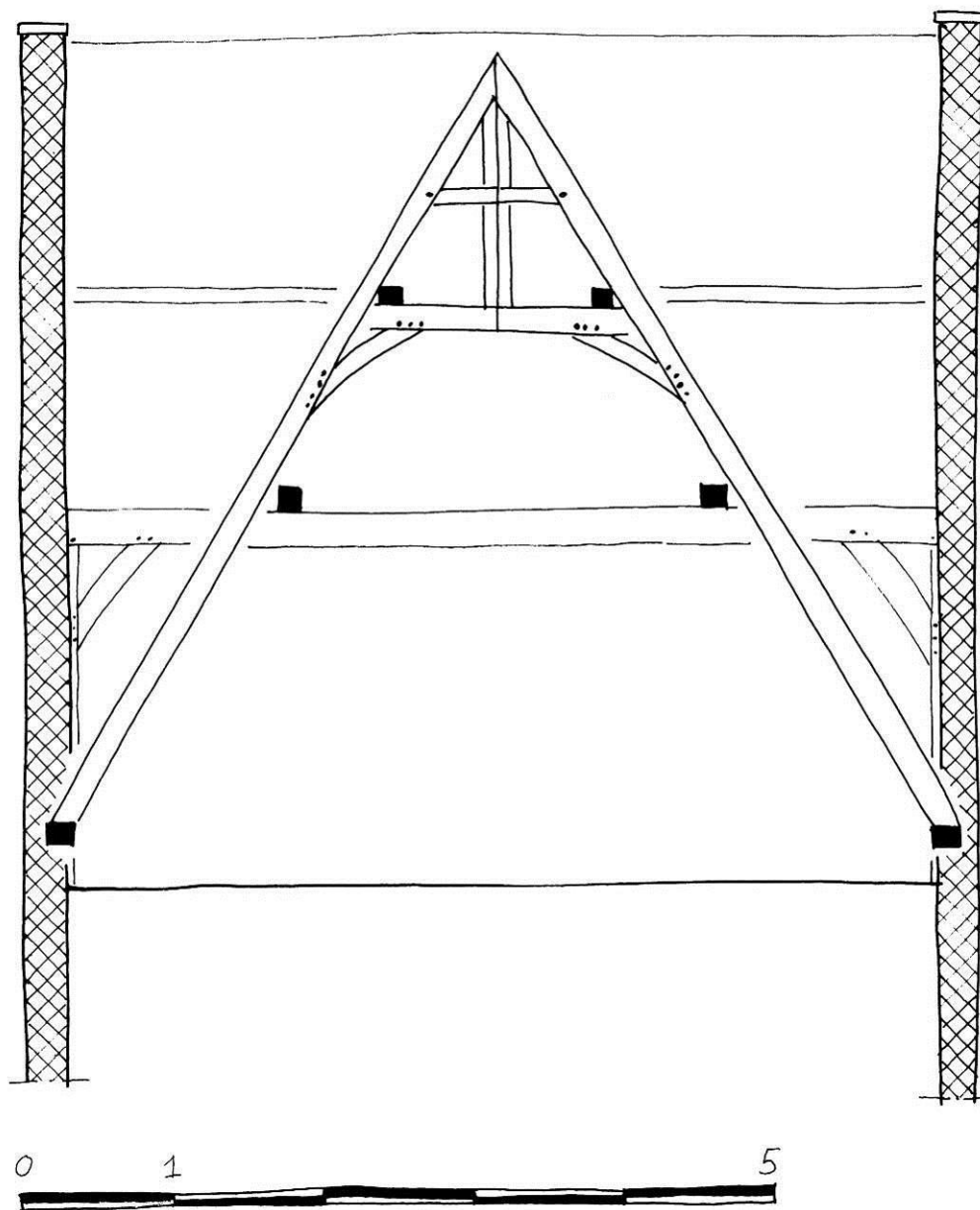


Nok met gelipte sporen



Spoor met keep voor haanhout

9 HOOIGRACHT 41, circa 1400-1500



Basisgegevens

Adres: Hooigracht 41
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: ca. 1400-1500
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: kruisvormig zadeldak
 Breedte: ca. 6,30 meter
 Spantafstand: n.v.t.
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: ja, ca. 30 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Hooigracht 41, breedte 6,30 m. en lengte 8 m., had een kruisvormig zadeldak uit ca. 1400-1500, met een hellingshoek van 59°. De dakbedekking (onbekend) werd gedragen door naalddhouten daksporen, die in de nok verbonden waren. Een haanhout was gelipt verbonden met de sporen. De sporen werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die werden gedragen door twee dekbalkgebinten en kruisende kilkeperspanten tegen een koningsstijl (of makelaar). De spanten, waarvan de spantbenen in één keer doorliepen naar de nok, stonden in de kilkepers op de muurplaat. De kilkepersspanten hadden ingepende tussenbalken, die ingepend waren in een koningsstijl (of makelaar). Er waren geen windschoren aanwezig. Telmerken konden niet worden waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van foto's en bouwtekeningen van derden, aangezien deze kap in 1980 vervangen is.

Draagconstructie

Spanttype: keperspanten en koningsstijl

Gestapeld: nee, keperspanten lopen door van muurplaat naar nok

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (keperspant):

Spantbenen: recht, lopend van muurplaat tot nok

Verbinding spantbeen en onderste tussenbalk: gepend, vlak, houten nagel(s)

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, houten nagel(s)

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Verbinding spantbeen en bovenste tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding tussenbalk en koningsstijl: gepend, vlak, houten nagel(s)

Houtafmetingen en bewerking:

niet waargenomen

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee, vlieringvloer mogelijk kinderbinten op dekbalkgebinten

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spanten staan op borstwering.

Het kruisvormige zadeldak had vier topgevels.

De onderste flieringen werden gedragen door twee dekbalkgebinten, die tegen de zijtopgevels stonden.

Dakschilden

Bedekking: origineel onbekend

Sporen: naalddhout, gekantrecht rondhout, afmeting en h.o.h. onbekend.

Nok: niet waargenomen

Haanhout: gelipt in sporen

Telmerken: onbekend

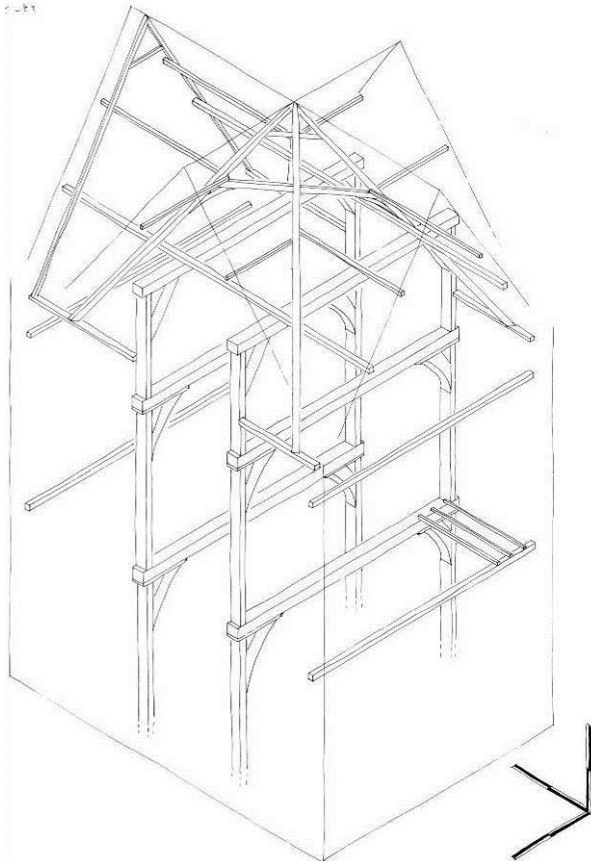
Bronnen/literatuur:

Hooigracht 41 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2004c.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Reconstructie houtconstructie (E.D. Orsel)



Overzicht spanten

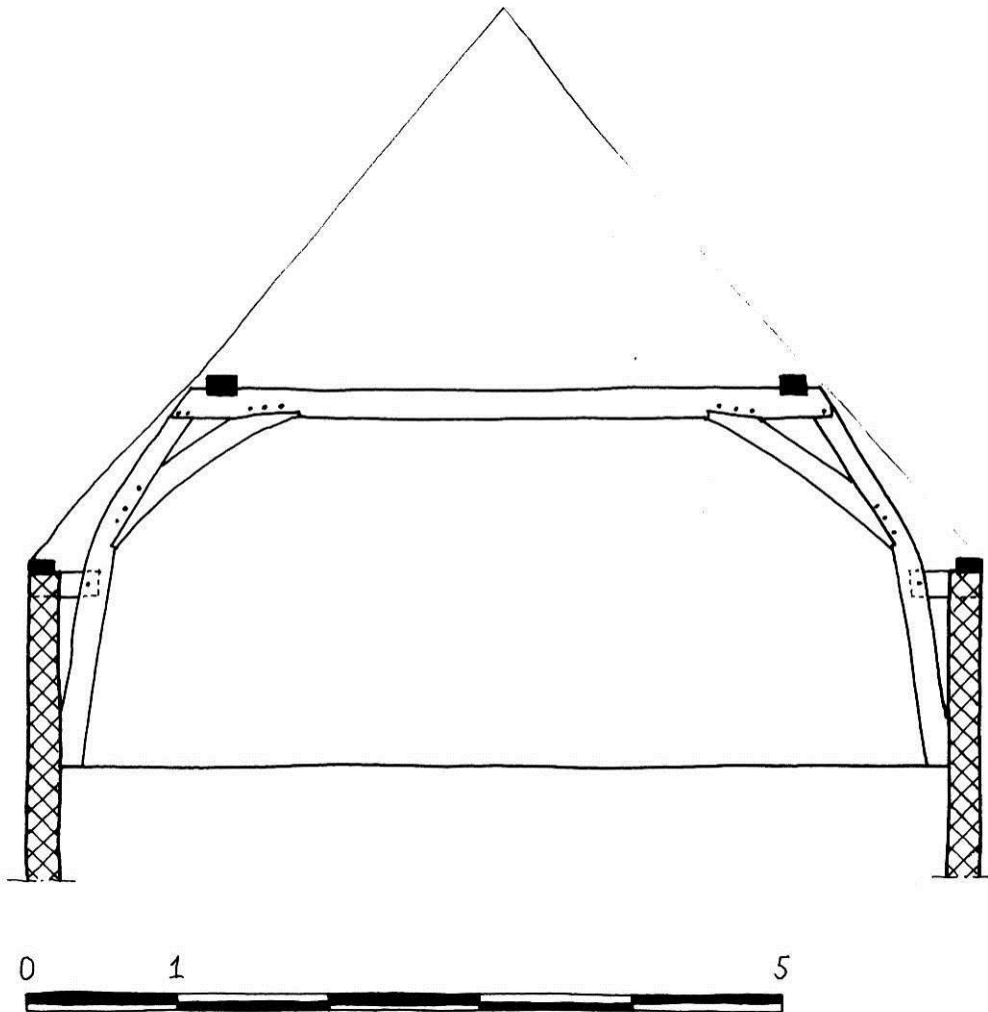


Onderaanzicht



Overzicht spanten

10 STEENSCHUUR 14, voorhuis, circa 1400



Basisgegevens

Adres: Steenschuur 14
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: ca. 1400 (dendrochronologische datering mislukt, 30-12-2006)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: ca. 6,30 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
 Hellingshoek: 49°, gereconstrueerd
 Borstwering: ja, 128 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Steenschuur 14, breedte ca. 6,30 m. en lengte ca. 9,60 m., is met een verdieping verhoogd met daarbij hergebruikte spanten van een zadeldak, met een gereconstrueerde hellingshoek van 49°. Door het grove jaarringenpatroon is een dendrochronologische datering mislukt. Op basis van de bouwgeschiedenis van het huis, de uitvoering van de spanten en de toepassing van gepende blokkeels zal de kapconstructie van rond 1400 dateren. De bouwgeschiedenis geeft aanwijzing voor een houten voorhuis als eerste fase. In het verlengde daarvan zou de geringe hellingshoek van 49° kunnen duiden op een week dak. De constructie bestond uit twee eikenhouten spanten met daarop flieringen die de dakschilden ondersteunden. De borstweringen waren met een gepend blokkeel met de gekromde spantbenen verbonden. Er zijn geen telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 3 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 17 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 18 cm., bewerking onbekend, licht gekromd

Dekbalk: ca. 19 x 17 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x ? cm.

Windschoren: onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: onbekend

Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gepend, 1 houten nagel, 18 x ? cm.

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: gepende blokkeels.

Geringe (gereconstrueerde) hellingshoek dakschilden.

Eén spantbeen afwijkend gepend in dekbalk. Lijkt verklaarbaar vanuit economisch construeren.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Steenschuur 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 30-12-06.

Afbeeldingen:

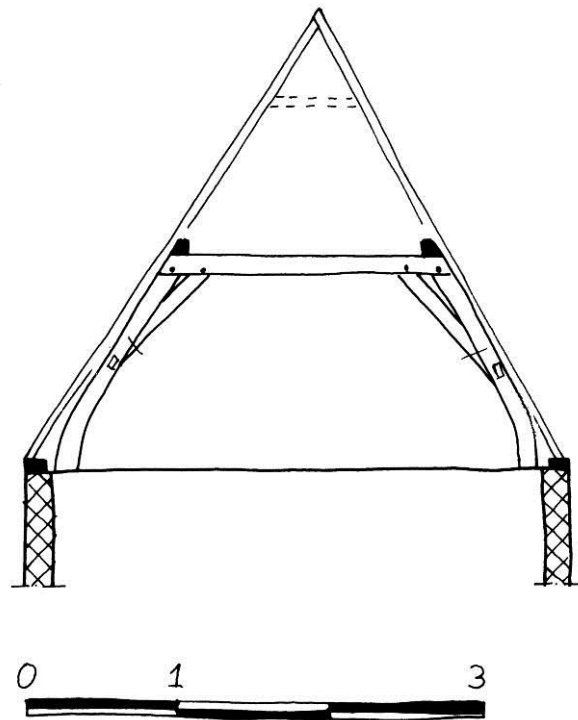


Spantconstructie



Spantconstructie

11 HOOGLANDSEKERKGRACHT 14, circa 1400-1500



Basisgegevens

Adres: Hooglandsekerkgracht 14
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: ca. 1400-1500
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, aanname
 Breedte: 3,60 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 1,60 meter
 Hellingshoek: 56-60°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Hooglandsekerkgracht 14, breedte 3,60 m. en lengte 5,15 m., heeft een verhoging met daarbij hergebruikte spanten van een zadeldak, met een hellingshoek van 56-60°. Dendrochronologisch onderzoek niet is uitgevoerd. Op basis van de bouwgeschiedenis van het huis, de uitvoering in eiken en het type telmerken wordt de constructie gedateerd op ca. 1400-1500. De constructie bestond uit twee eikenhouten spanten met daarop flieren die de dakschilden ondersteunden. Voor zover waarneembaar zijn originele eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieren en de spantbenen. Deze zijn koud verbonden. Er is geen borstwering waargenomen, hoewel de aanzet van de onderaan gekromde spantbenen daar wel op duidt. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken en gebroken merken als onderscheid tussen links en rechts. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieren
 Gestapeld: nee
 Aantal: twee
 Strijksant: nee
 Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, aan de onderzijde
 Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Fliering ingelaten in dekbalk: nee
 Positie fliering: n.v.t.

DE ORDINAIRE KAP

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 13 x 10 cm., bewerking onbekend
Korbeel:	ca. 11 x 10 cm., bewerking onbekend
Dekbalk:	ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend
Fliering:	ca. 10 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, links recht, I en II, en rechts gebroken, < en <<

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: driehoekige flieringen

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Spantconstructie



Detail spantconstructie

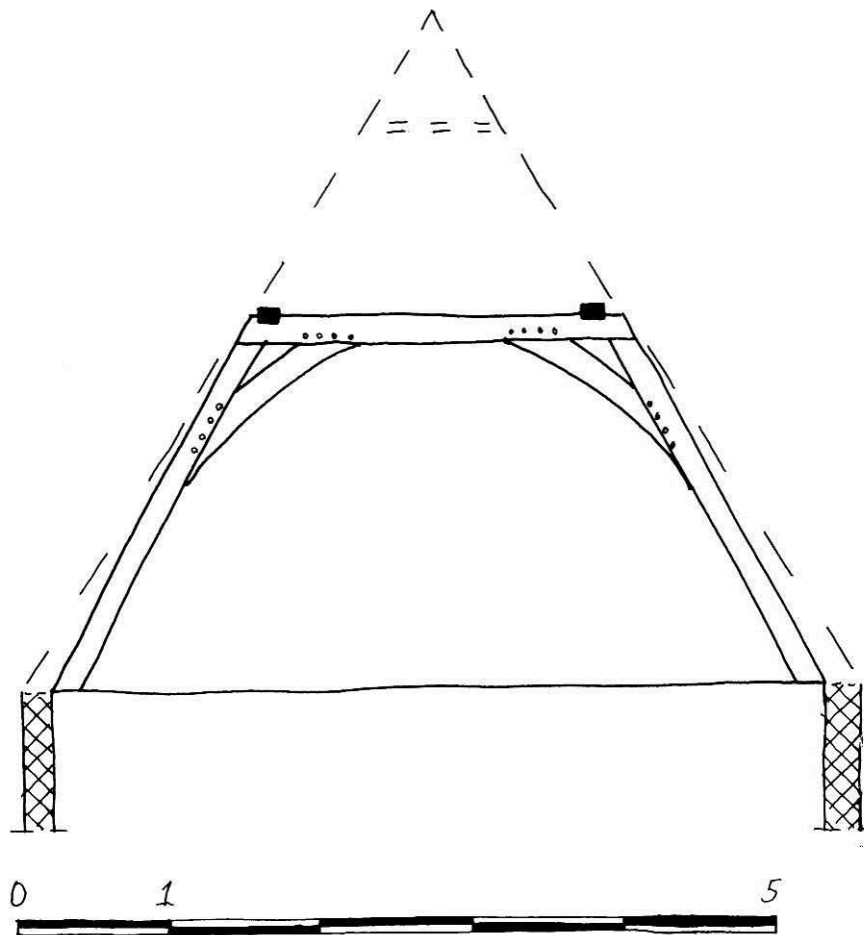


Spantconstructie



Telmerk II

12 **LANGEBRUG 55, 1400 ±6**



Basisgegevens

Adres: Langebrug 55
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1400 ±6 jr (dendrochronologisch, 23-11-04)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen
 Dakvorm: zadeldak, later aangepast
 Breedte: 5,50 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,95 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Langebrug 55, breedte 6,65 m. en gemiddelde lengte 12,20 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1400 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 58°. De dakbedekking is later geheel vervangen inclusief een later ingebrachte nokgording op toegevoegde nokstijlen. De dakschilden werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door drie eikenhouten spanten en één strijkspant. De onderste spanten hebben vanwege het ontbreken van een borstwering rechte spanbenen. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken, I t/m IIII, met aan de noordzijde gebroken merken als onderscheid/richtingsteken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen
 Gestapeld: nee
 Aantal: drie
 Strijkspant: ja

DE ORDINAIRE KAP

Onderste spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, aantal nagels onbekend
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 4 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 4 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, diepte onbekend
Positie fliering: n.v.t.
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend
 Korbeel: ca. 17 x 10 cm., bewerking onbekend
 Dekbalk: ca. 18 x 10 cm., bewerking onbekend
 Fliering: onbekend, vervangen
Windschoren: onbekend

Tweede spant:

latere toevoeging, nokstijl

Hangbalken: onbekend, latere toevoeging
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gesneden, links gebroken (< t/m <<<<) en rechts recht (I t/m IIII)
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: de aanwezigheid van een strijkspant aan de voorzijde en het iets doorsteken van de flieringen.
Dit zou kunnen wijzen op een houten of vakwerkgevel.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend
Sporen: vervangen
Nok: vervangen
Haanhout: onbekend
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Langebrug 55 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 23-11-04.
Orsel 2005b.

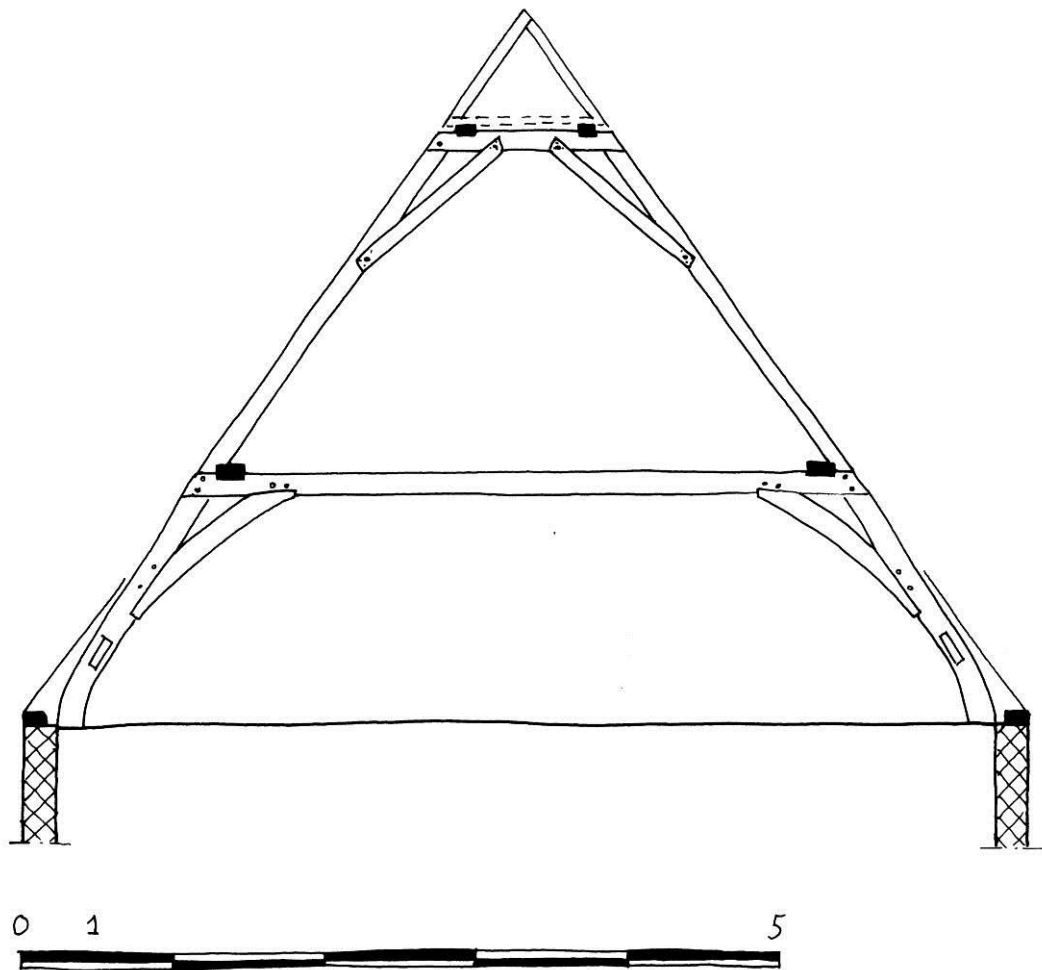
Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie strijkspant

13 NIEUWE RIJN 60, 1404-1416**Basisgegevens**

Adres:	Nieuwe Rijn 60
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1404-1416 (dendrochronologisch, 24-07-2007 en ¹⁴ C, 2017)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later gewijzigd
Breedte:	ca. 6,60 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 3,20 meter
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	niet aangetroffen

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuw Rijn 60, breedte ca. 6,60 m. en lengte ca. 11,50 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1404-1416 (d en ¹⁴C) met een hellingshoek van 55°. De flieringen die de dakschilden ondersteunen dateren uit 1543 ± 6 jr (d). Dit zal een latere wijziging of vervanging betreffen. De flieringen werden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. Opvallend zijn de gelipte korbeels in het bovenste spant. Voor zover waarneembaar zijn originele gekromde eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze zijn gelipt om de fliering en vastgezet met een gesmede nagel, onderaan zijn de windschoren in het spantbeen gepend en vastgezet met een houten nagel. Er is geen borstwering waargenomen, hoewel de aanzet van de onderaan gekromde spantbenen daar wel op duidt. Afwijkend is het hoge tweede spant. Wellicht is dit zo uitgevoerd om de haanhouten van de sporen te ondersteunen. De spanten zijn gemerkt met gehaalde merken, met een zogenaamd visje als richtingsteken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, aan de onderzijde

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 3 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 18,5 x 13,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 13,5 x 13,5 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 14,5 x 13,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, ca. 13,5 x 13,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: gepend, 1 houten nagel

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gelipt, 1 houten nagel en gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gelipt, 1 houten nagel en gesmede nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 1,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 11,5 x 6,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 10,5 x 6 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 20 x 20 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: onbekend

Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I en II, van voor naar achter, met links een visje als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: gelipte korbeels, ook bij Hooglandsekerk (1392 d) en Breestraat 135 (1365).

Onderste spant laag en bovenst spant in verhouding hoog.

Datering door combinatie dendrochronologisch en ¹⁴C onderzoek.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 60 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 24-04-07.

¹⁴C-rapportage Centrum voor Isotopenonderzoek, Universiteit Groningen, 2017.

Orsel en Palstra 2018.

Afbeeldingen:



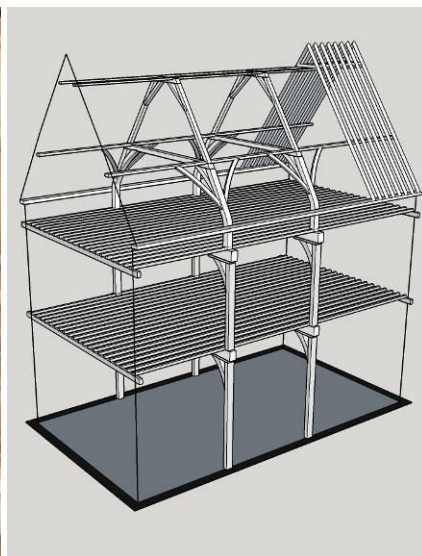
Constructie onderste spant



Constructie onderste spant



Constructie bovenste spant



Reconstructie (E.D. Orsel)

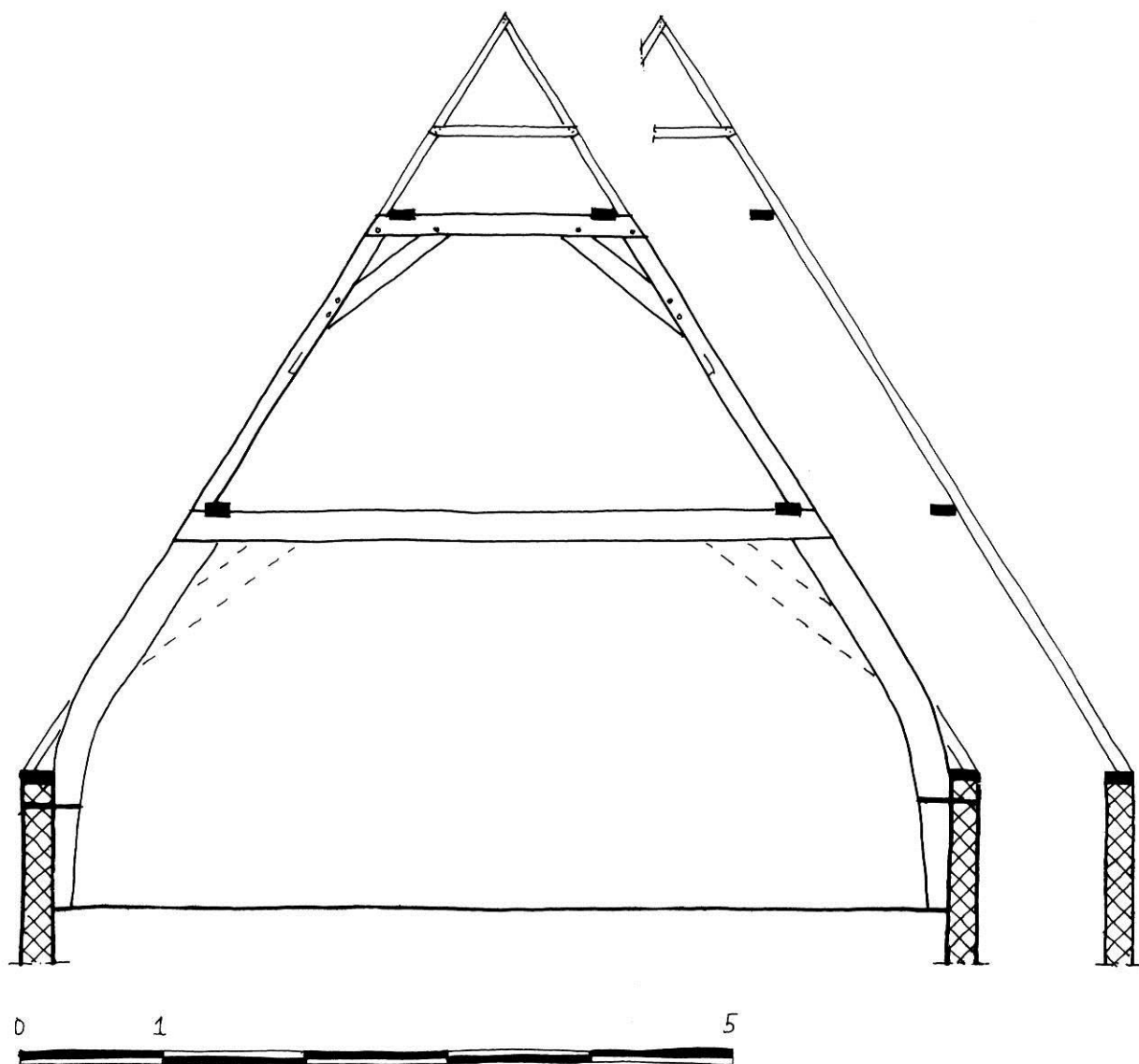


Telmerk II



Telmerk II met visje als richtingsteken

14 BREESTRAAT 95, 1405-1411



Basisgegevens

Adres: Breedstraaf 95
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1405-1411 (dendrochronologisch, 16-11-07)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, in 1758 voorzien van leugenaar
 Breedte: 6,65 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,50 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 95 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 95, breedte 6,65 m. en lengte 11,30 m., heeft een (in 1758 gewijzigd) zadeldak uit 1405-1411 (d) met een hellingshoek van 58°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op panlatten wordt gedragen door originele vuren daksporen, die in de nok gelipt (halfhouts) verbonden zijn en gezeurd met twee gesmede nagels. Een haanhout is gelipt verbonden met de sporen. De sporen worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. Voor zover waarneembaar zijn originele gekromde eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze is gelipt om de fliering en vastgezet met een gesmede nagel, onderaan is met het spantbeen een koude verbinding, vastgezet met een gesmede nagel.

Op elk rechter windschoor ten opzichte van het spantbeen staat een gesneden merk in 'visje'-vorm. De linkse windschoren zijn niet gemerkt. Dit zijn dus plaatsmerken, want de linkerschoor is niet te verwisselen met de rechter.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De waarnemingen aan de spanten op zolderniveau waren beperkt door aftimmeringen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: onbekend

Verbinding dekbalk en korbeel: onbekend

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 26 x 20 cm., bewerking onbekend

Korbeel: onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 20 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 8 cm., bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: gesmeed anker

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 15,5 x 10 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 9 x 17 cm., bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, ca. 11,5 x 6 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, 3 gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, 3 gesmede nagels

Nokspant:

N.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, links I en II en rechts I en II, van voor naar achter

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: op dekbalk; onderzijde fliering

Bijzonderheden: vullatjes tussen de dunnere sporen en fliering, voor een gelijk dakvlak

DE ORDINAIRE KAP

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend
Sporen: Picea Abies (vuren), gekantrecht rondhout, Ø 9/10 cm., h.o.h. onbekend.
Nok: sporen gelipt, halfhouts, 2 gesmede nagels
Haanhout: gelipt in sporen, onderkant loopt schuin op, 2 gesmede nagels
Telmerken: enkel bij spanten en daarmee gelijk met nummerend

Bronnen/literatuur:

Breestraat 95 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 16-11-07.
Orsel 2009a.
Orsel 2009b.
Orsel 2009d.
Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Spantconstructie bovenste spant

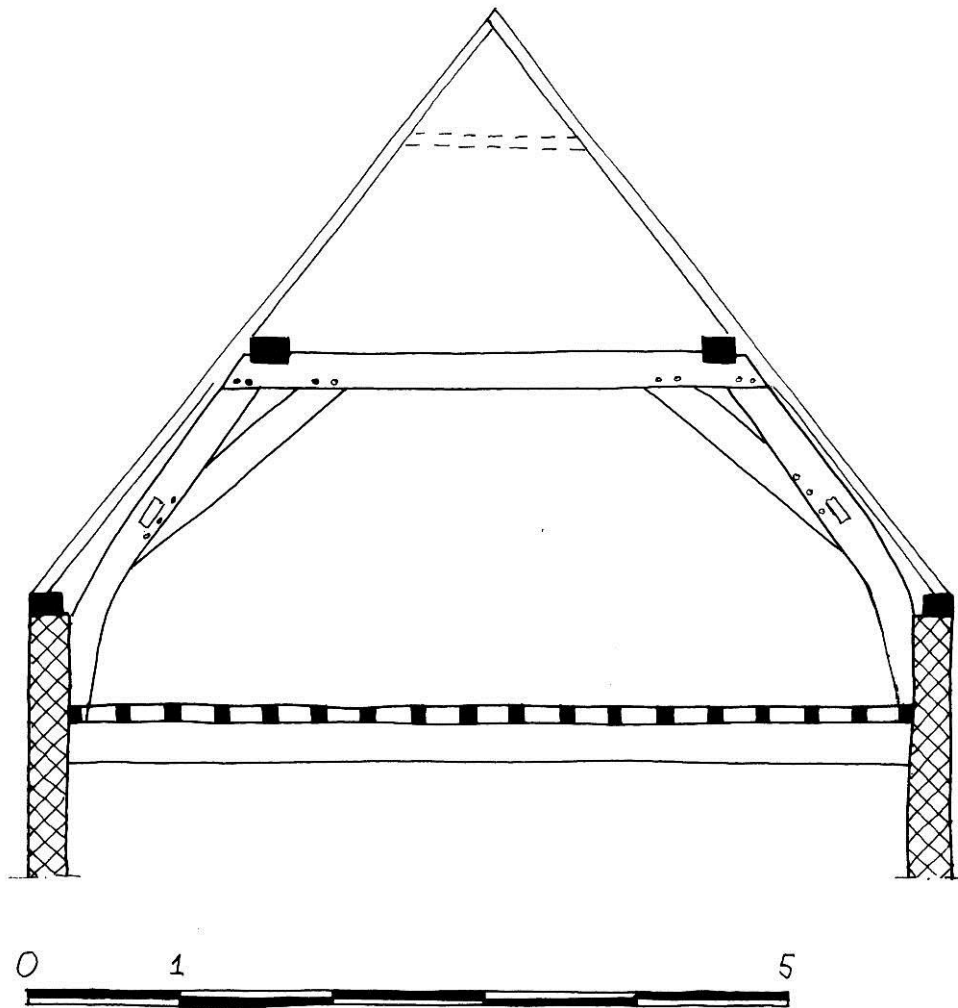


Overzicht bovenste spant



Telmerk II met visje als richtingsteken en een kraslijn

15 NIEUWSTRAAT 15, 1434 ±10



Basisgegevens

Adres: Nieuwstraat 15
 Gedeelte: Vast achterhuis, diep
 Datering: 1434 ±10 jr (dendrochronologisch, november 2000)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen (?)
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,8 meter
 Hellingshoek: ca. 52°
 Borstwering: ja, ca. 60 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Nieuwstraat 15, breedte 6 m. en lengte ca. 5,80 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1434 ±10 jaar (d) met een hellingshoek van 52°. De dakbedekking is later geheel vervangen. De dakschilden werden ondersteund door eikenhouten flierungen, die worden gedragen door één eikenhouten dekbalkspant, met gekromde spantbenen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van een opmeting door architectenbureau Hofman, waarnemingen van Jos van Rooden en een foto. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: één

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Overig onbekend (tekening is aanname)

Windschoren: ja, verbindingen, afmeting en bewerking onbekend

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: onbekend

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend

Sporen: onbekend (tekening is aanname)

Nok: onbekend (tekening is aanname)

Haanhout: onbekend (tekening is aanname)

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Nieuwstraat 15 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

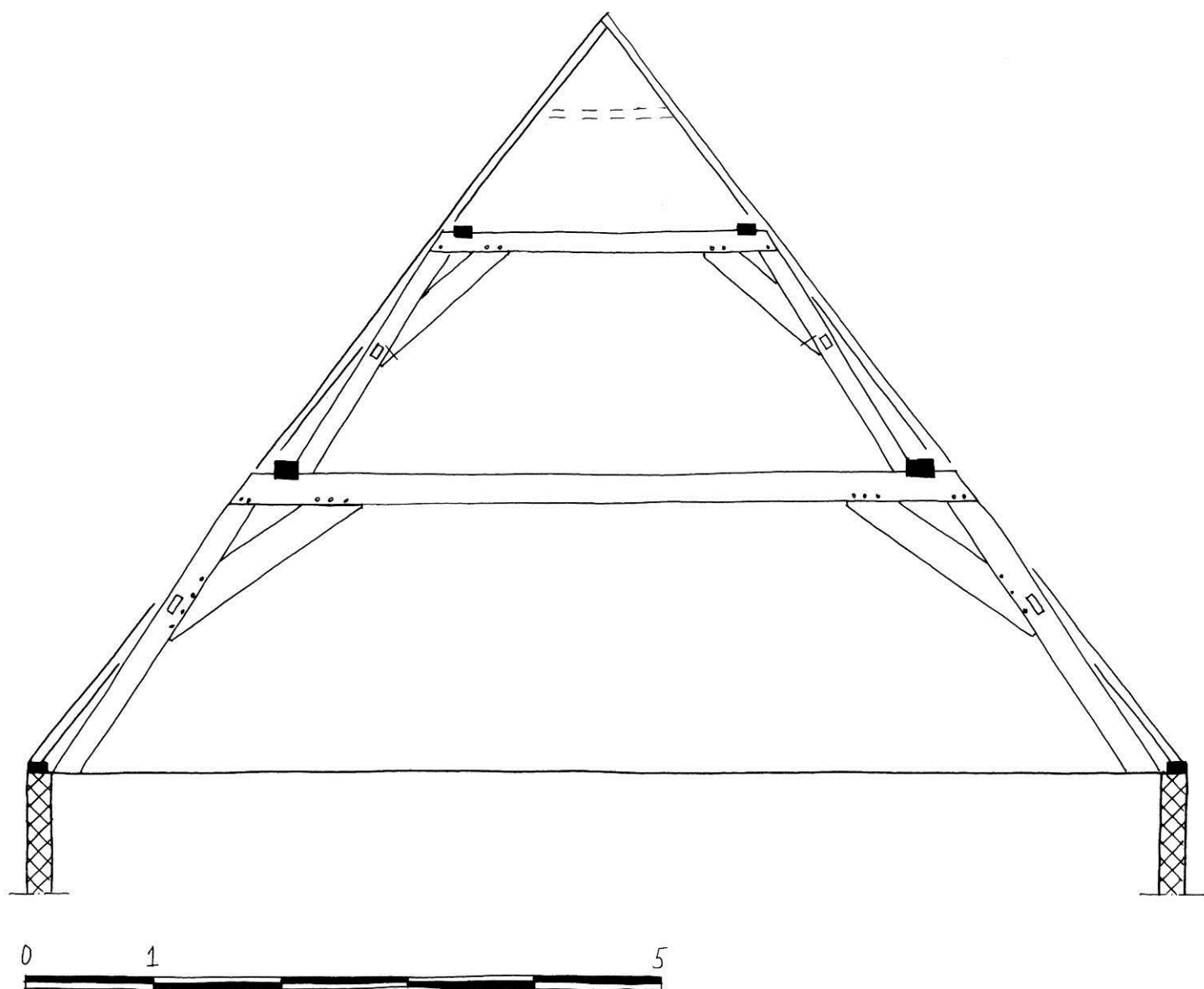
Dendrorapportage Ring november 2000.

Rooden 2002b.

Afbeeldingen:



Spantconstructie

16 BREESTRAAT 161, 1435 ±6**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 161
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1435 ±6 jr (dendrochronologisch, 13-05-08)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, in de 16^{de} en 18^{de} eeuw aangepast
 Breedte: 9,20 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,50 meter
 Hellingshoek: 53°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 161, breedte 6,65 m. en gemiddelde lengte 11,50 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1435 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 53°. De dakbedekking is later geheel vervangen door sporen tegen een later ingebrachte nokgording op toegevoegde nokstijlen. De dakschilden werden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. De onderste spanten hebben vanwege het ontbreken van een borstwering rechte spantbenen. De achterzijde van de onderste dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling.

DE ORDINAIRE KAP

Voor zover waarneembaar zijn originele rechte eikenhouten windschoren, deels van hergebruikt hout, aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. De windschoren zijn in de onderste fliering gepend, onderaan is met het spantbeen een koude verbinding, vastgezet met gesmede nagels. De korbelen van de bovenste spanten zijn koud tegen de spantbenen bevestigd, gezeurd met gesmede nagels en opmerkelijk een houten nagel. De spanten hebben deels gekrast, deels gesneden telmerken. Op de dekbalk van het tweede spant staat ook een timmermans- of eigendomsmerk. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 4 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm., met voorloeven

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 25 x 20,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 23 x 17 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 23 x 22,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 16 x 13 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 11,5 x 6 cm., deels hergebruikt hout, bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, 3 gesmede nagels en 1 houten nagel

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm., met voorloeven

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 15 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 15 x 16 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: vervangen

Derde spant:

latere toevoeging

Hangbalken: nee

Vlotgaten: in korbeel

Telmerken: gekrast/gesneden, links gebroken (< en I<) en rechts recht (I en II)

Overige merken: timmermans- of eigendomsmerk op achterste dekbalk

Kraslijnen: aftekeningen pengaten

Bijzonderheden: de opmerkelijke bevestiging van de korbelen van de bovenste spanten met gesmede nagels en één houten nagel

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: vervangen

Nok: vervangen

Haanhout: onbekend

Telmerken: n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Breestraat 161 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 13-05-08.

Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie bovenste spant



Telmerk <

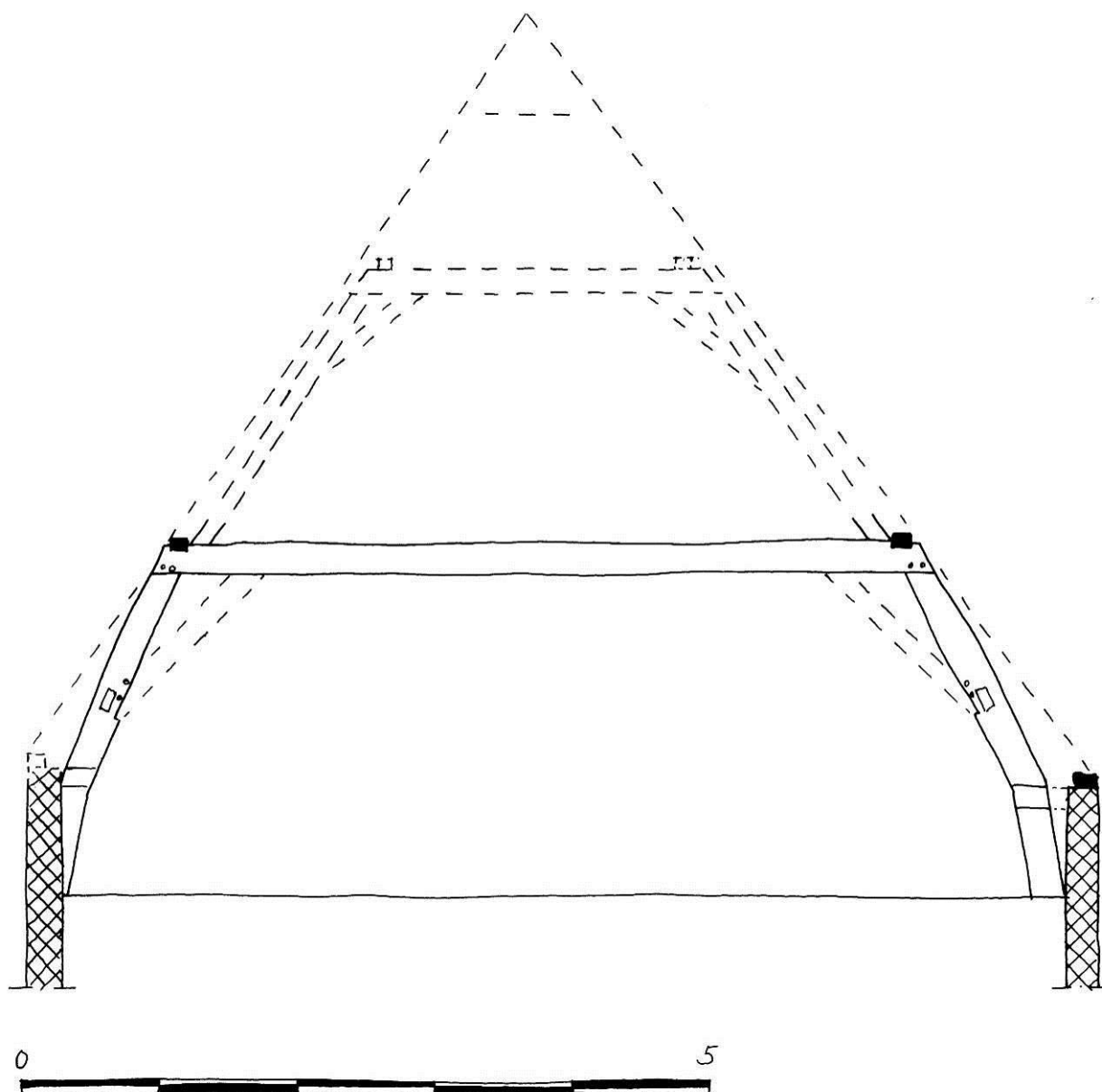


1 houten en 3 gesmede nagels



voorloef in dekbalk

17 HOOIGRACHT 67, 1450



Basisgegevens

Adres: Hooigracht 67
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: 1450, zomer/winter (dendrochronologisch, 05-06-2012)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Twente, Westfalen
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 7,75 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,10 meter
 Hellingshoek: 56°
 Borstwering: ja, 82 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Hooigracht 67, breedte ca. 7,75 m., verlopend, en lengte ca. 7,50 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1450 (d) met een hellingshoek van 56°. De dakschilden en de vlieringspanten zijn begin 20^{ste} eeuw vrijwel geheel vervangen. Vermoedelijk oorspronkelijke rondhouten sporen werden ondersteund door flieringen, die werden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. De borstweringen zijn met een gelipt blokkeel met de gekromde spantbenen verbonden. Tussen de flieringen en de spantbenen waren windschoren aanwezig en deze waren koud vernageld met gesmede nagels. De spanten hebben gesneden telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De waarnemingen waren beperkt door aftimmeringen. Bovenste spanten en sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: onbekend

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 25 x 14 cm., gezaagd

Korbeel: onbekend

Dekbalk: ca. 19,5 x 17 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 11 x 11 cm., bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, gesmede nagels, 16 x onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen onderste dekbalk: gepend, vlak, geen nagels

Overig onbekend

Nokspant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I en II, van achter naar voor, links extra visje als richtingsteken

Overige merken: gesneden handels/eigendomsmerken op spantbenen, doorgezaagd

Kraslijnen: ja, aftekening pengaten

Bijzonderheden: spantbenen zijn gezaagd uit één krommer. Blijkt uit dendro en doorgezaagde merken.

Eenzijdig staan spantbenen in een bouwmuur. Deze is wellicht jonger.

Vanwege tapse plattegrond verloopt één borstwering. Kap is parallel gemaakt aan één bouwmuur. Aan de overzijde is dit opgelost met verlopende sporen.

Dakschilden:

Bedekking: nu afgeplat, origineel onbekend

Sporen: gekantrecht rondhout, vermoedelijk origineel, formaat en h.o.h. onbekend

Nok: onbekend

Haanhout: onbekend

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Hooigracht 67 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2012035, 05-06-2012.

Orsel 2013a.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



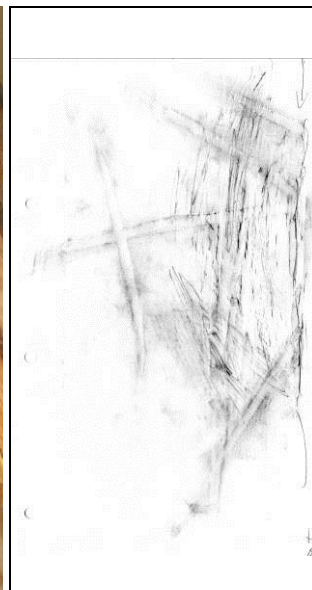
Telmerk II en richtingsteken visje



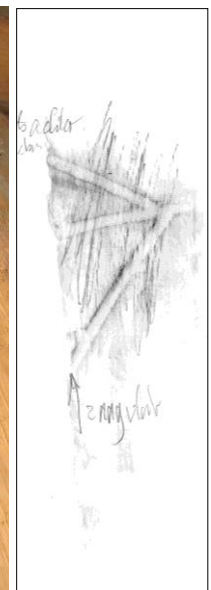
Zaagsporen binnenzijde spantbeen



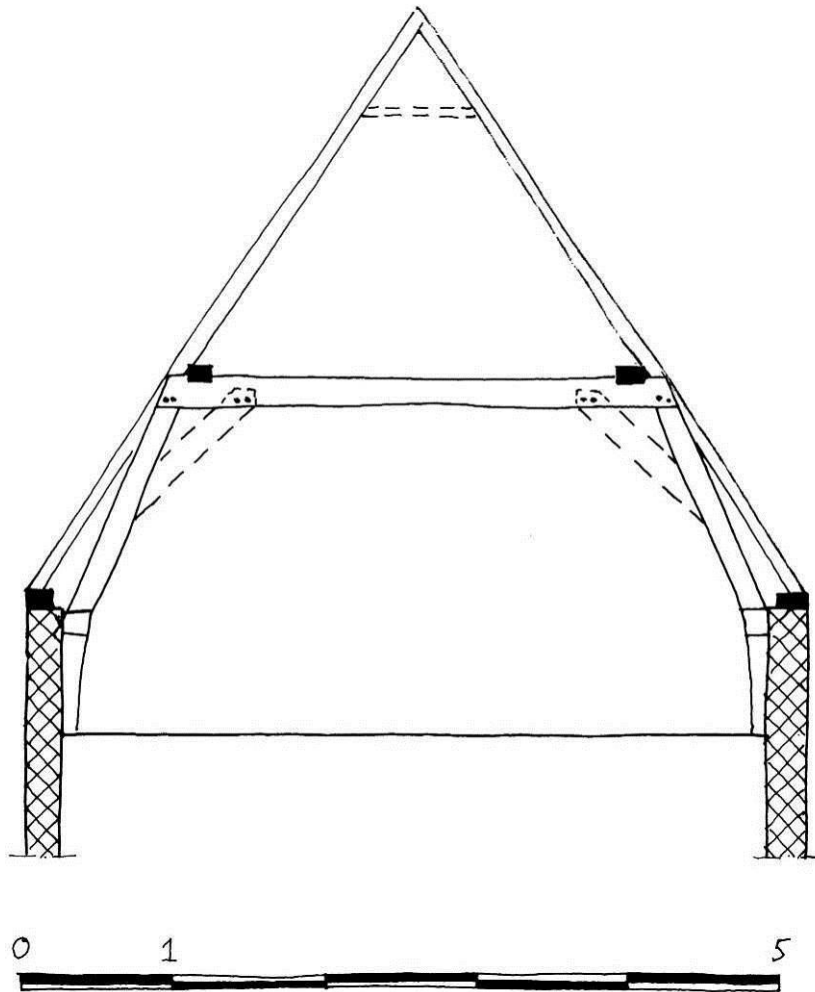
Doorgezaagd merk, binnenzijde spantbeen linksachter



binnenzijde spantbeen rechtsachter



18 NIEUWE RIJN 10, achterhuis, 1454 ±5



Basisgegevens

Adres: Nieuwe Rijn 10
 Gedeelte: achterhuis, diep
 Datering: 1454 ±5 jr (dendrochronologisch, 23-11-2005)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: ca. 5,10 meter
 Spantafstand: onregelmatig
 Hellingshoek: 55°, gereconstrueerd
 Borstwering: ja, 95 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Nieuwe Rijn 10, breedte ca. 5,10 m. en lengte ca. 8 m., is met een verdieping verhoogd met daarbij hergebruikte spanten van een zadeldak uit 1454 ±5 jaar (d), met een gereconstrueerde hellingshoek van 55°. De constructie bestond uit twee eikenhouten spanten met daarop flieren die de dakschilden ondersteunden. De borstweringen zijn met een gelipt blokkeel met de gekromde spantbenen verbonden. Er zijn geen windschoren waargenomen. De spanten hebben gesneden telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 3 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 19 cm., bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 20 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 15 x ? cm.

Windschoren: onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: onbekend

Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, gesmede nagels, 15 x ? cm.

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I en II, van voor naar achter, links extra visje als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spantbenen opgenomen in borstwering

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 10 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2005091, 23-11-2005.

Afbeeldingen:

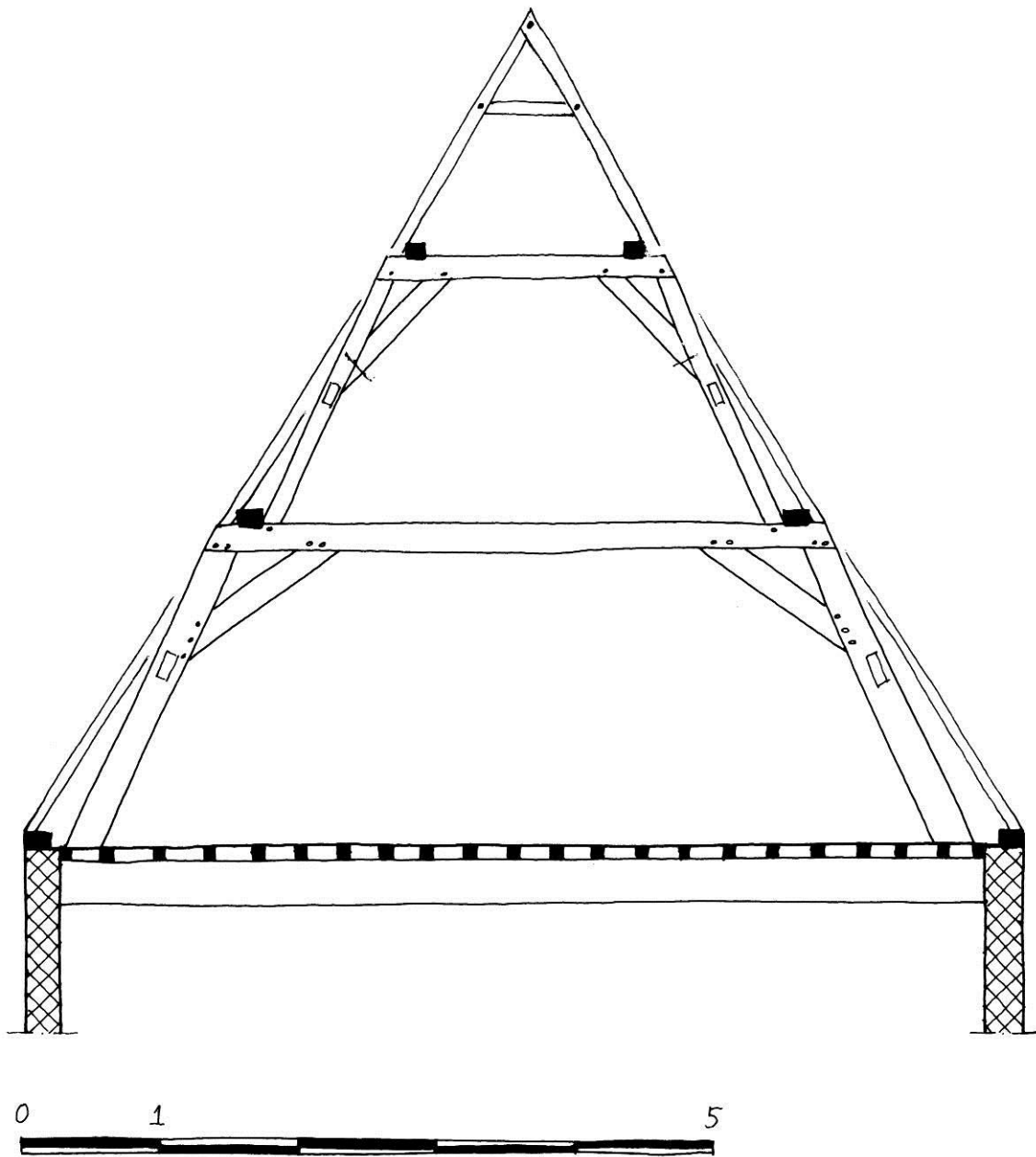


Spantconstructie



Spantconstructie

19 BREESTRAAT 99, 1458



Basisgegevens

Adres: Breestraat 99
 Gedeelte: hoofdhuis, diep
 Datering: 1458, zomer/winter (dendrochronologisch, juni 2000)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen
 Dakvorm: zadeldak, gewijzigd met wolfeind
 Breedte: 7,20 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van ca. 2,20 tot ca. 2,60 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe huis Breestraat 99, breedte 7,20 m. en lengte ca. 14 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1458 (d) met een hellingshoek van 58°. De bedekking van (recente) oud-Hollandse pannen op panlatten wordt gedragen door originele eikenhouten daksporen, die in de nok gepend verbonden zijn en gezekeerd met één houten nagel. Een haanhout is gepend verbonden met de sporen en gezekeerd met één houten nagel. De sporen worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. Voor zover waarneembaar zijn originele rechte eikenhouten windschoren aanwezig tussen de flieringen en de spantbenen. Deze zijn gelipt om de fliering en vastgezet met een gesmede nagel, onderaan is met het spantbeen een koude verbinding, vastgezet met een gesmede nagel. De spanten hebben gehaalde merken, I t/m IIII, met een gebroken merk als richtingsteken. Ook de sporen zijn voorzien van gehaalde merken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van opmeting van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2,5 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 24,5 x 12 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 20 x 12 cm., recht, bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 23 x 15 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 18 x 10 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, ca. 14 x 6 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 11 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 14 x 10,5 cm., recht, bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 15 x 14 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 13 x 11,5 cm., bewerking gezaagd, twee liplassen

Windschoren: recht, ca. 11 x 8 cm. bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Nokspant:

N.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: ja, in spantbenen, windschoren, flieringen en sporen

Telmerken: gesneden, I t/m IIII, met gebroken merk als richtingsteken, < t/m III<

Overige merken: eigendomsmerken, doorgezaagd op korbeels, windschoren, flieringen en sporen

Kraslijnen: ja, aftekeningen pengaten, onderzijde flieringen en aftekenlijnen voor doorzagen op flieringen

Bijzonderheden: zowel spanten als sporen voorzien van gesneden telmerken.

Zaaglijnen op flieringen tbv in lengte doorzagen.

Stelplaatje onder spoor of dekbalk.

CATALOGUS HUIZEN

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend
Sporen: eiken, gezaagd, ca. 10 x 7 cm., h.o.h. 31-34 cm., 58 en 61 jaarringen.
Nok: sporen gepend, 1 houten nagel
Haanhout: gepend in sporen, 1 houten nagel
Telmerken: gesneden, nummerend van achter naar voor

Bronnen/literatuur:

Breestraat 99 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Ring juni 2000.
Losenoord 2001.

Afbeeldingen:



Overzicht bovenste spant



Bovenste spant en sporen

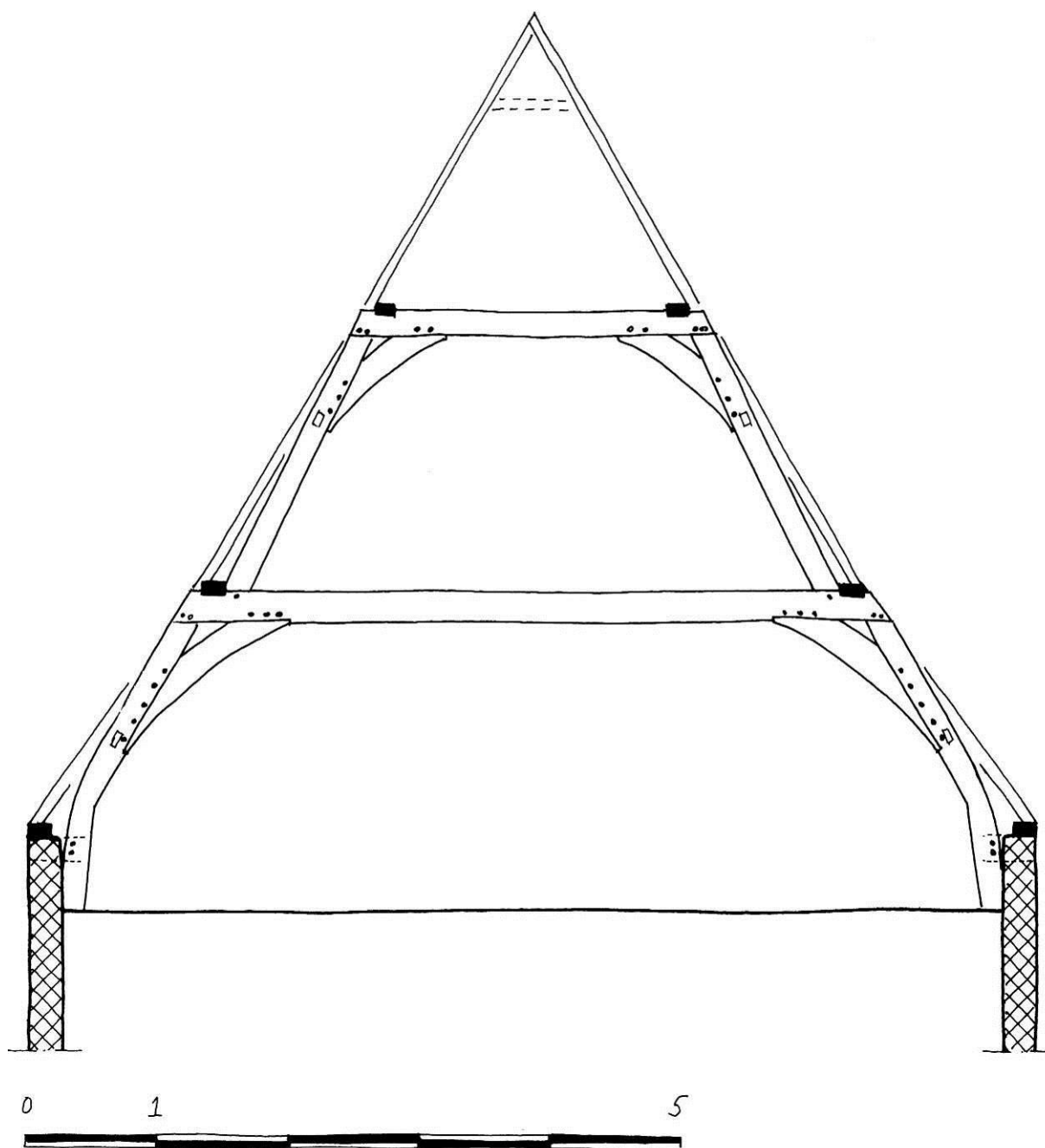


Spantbeen met vlotplug



Sporen, haanhout en toegevoegde makelaar met hoekkepers

20 STEENSCHUUR 11, voorhuis, 1460-1466



Basisgegevens

Adres: Steenschuur 11
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1460-1466 (dendrochronologisch, 08-03-2007)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen, Bentheim, Emsland
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 7,75 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, ca. 55 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Steenschuur 11, breedte 7,75 m. en gemiddelde lengte 9,30 m., heeft een zadeldak uit 1460-1466 (d) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden zijn omstreeks 1970 geheel vervangen. De dakschilden worden ondersteund door omstreeks 1970 vervangen flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. De achterzijde van de onderste dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Lage borstweringen zijn met een gepend blokkeel met gekromde spantbenen verbonden. Tussen de flieringen en de spantbenen zijn originele rechte eikenhouten windschoren aanwezig en deze zijn koud vernageld met gesmede nagels. De spanten hebben gesneden telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 24 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 24 x 24 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22,5 x 25 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 18 x onbekend, vervangen

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, 2 gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: gepend blokkeel, 2 houten nagels, afmeting onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 18,5 x 18 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 16 x 18 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 18 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14 x onbekend, vervangen

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: in dekbalk

Telmerken: gesneden, van voor naar achteren I en II, links een extra gebroken merk als richtingsteken

Overige merken: timmermans- of eigendomsmerk op achterste dekbalk

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: gepend blokkeel

Dakschilden:

Onbekend

DE ORDINAIRE KAP

Bronnen/literatuur:

Steenschuur 11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 08-03-07.
Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie bovenste spant

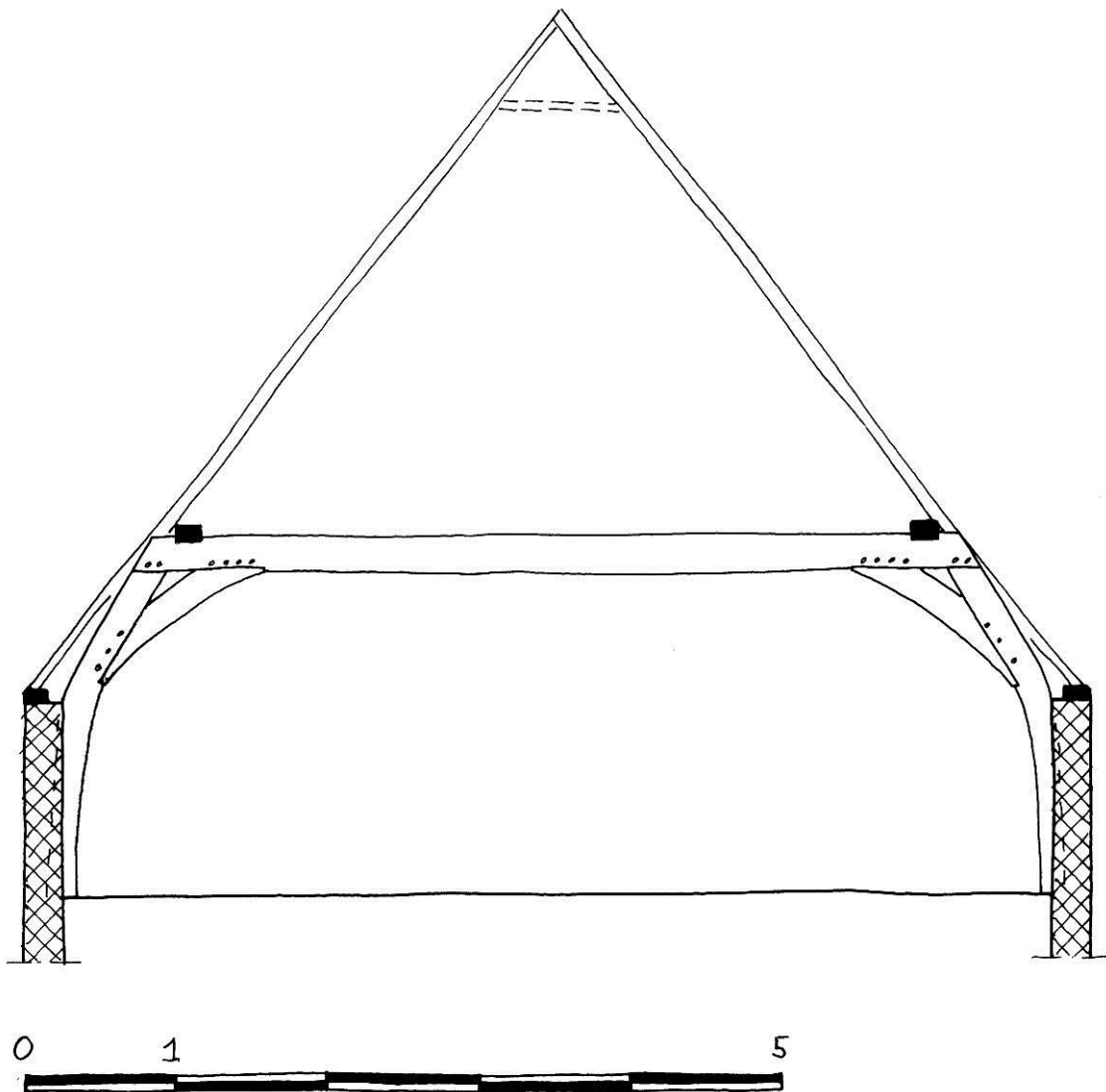


Telmerk II en richtingsteken <



Spantbeen met twee nagels van gepend blokkeel

21 NIEUWE RIJN 10, voorhuis, 1461 ±5



Basisgegevens

Adres: Nieuwe Rijn 10
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1461 ±5 jr (dendrochronologisch, 06-12-2005)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: ca. 7,10 meter
 Spantafstand: onregelmatig
 Hellingshoek: 52°
 Borstwering: ja, ca. 125 centimeter, gereconstrueerd

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 10, breedte ca. 7,10 m. en lengte ca. 12 m., is met een verdieping verhoogd met daarbij hergebruikte spanten van een zadeldak uit 1461 ±5 jaar (d), met een gereconstrueerde hellingshoek van 52°. De constructie bestond uit twee eikenhouten spanten met daarop flieringen die de dakschilden ondersteunden. De verbinding tussen borstweringen en de gekromde spantbenen is onbekend. Er zijn geen windschoren waargenomen. De spanten hebben gesneden telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: nee, niet waargenomen

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 4 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 23 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 18 x 21,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 24 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 16 x ? cm.

Windschoren: onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: onbekend

Verbinding windschoor met fliering: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: onbekend

Tweede spant:

Niet waargenomen

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I en II, van voor naar achter, als richtingsteken vermoedelijk extra gebroken merk

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spantbenen opgenomen in borstwering

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 10 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2005101, 06-12-2005.

Afbeeldingen:

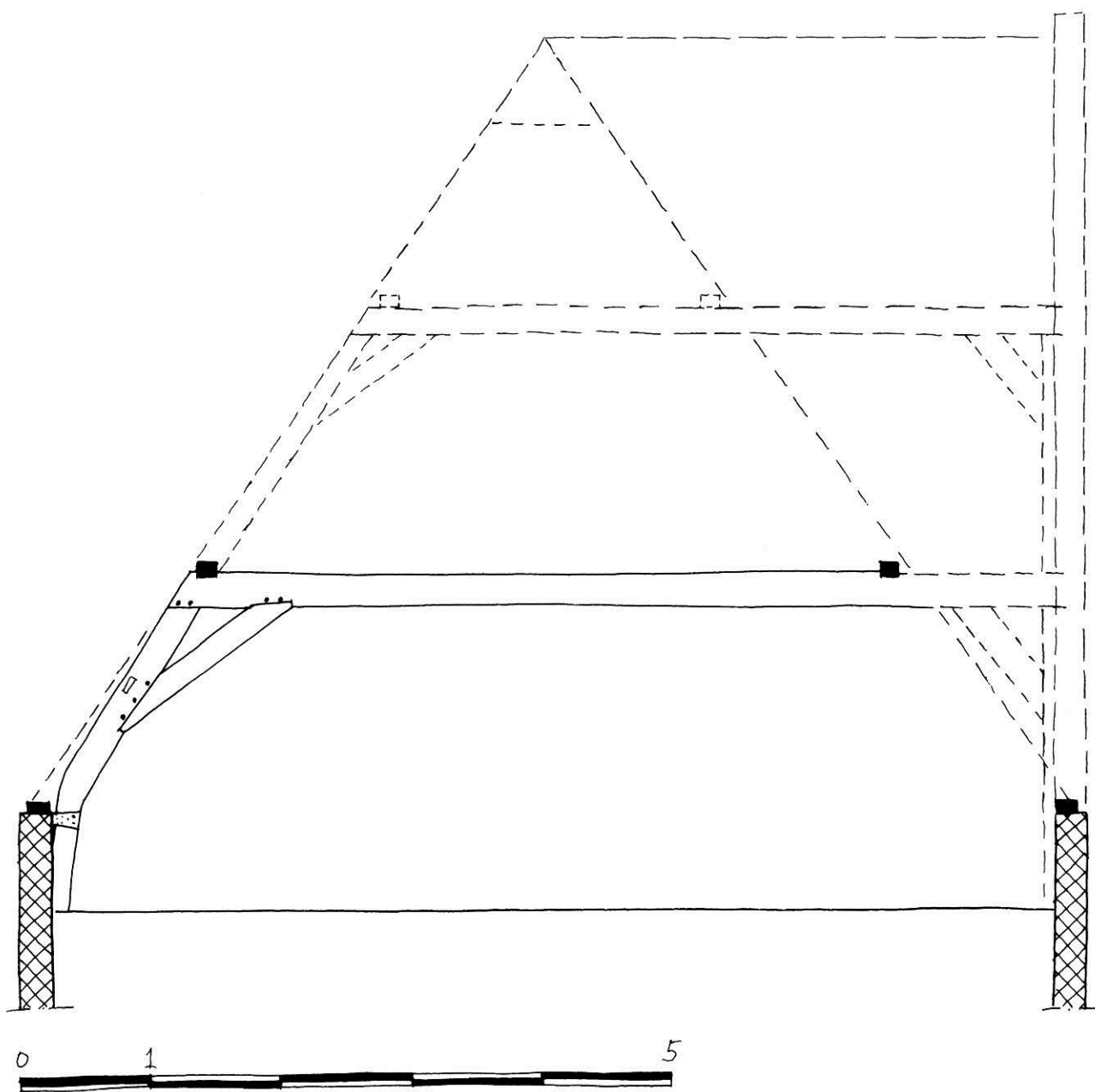


Spantconstructie



Spantconstructie

22 HOOGLANDSEKERKGRACHT 21, 1466-1472



Basisgegevens

Adres: Hooglandsekerkgracht 21
 Gedeelte: vast achterhuis, dwars
 Datering: 1466-1472 (dendrochronologisch, februari 1999)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen (?)
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca 8,15 meter
 Spantafstand: onregelmatig, 3,20 tot 3,65 meter
 Hellingshoek: 56°
 Borstwering: ja, ca. 76 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het dwarse vaste achterhuis van Hooglandsekerkgracht 21, breedte ca. 8,15 m. en lengte ca. 10,45 m., heeft een zadeldak met (gereconstrueerd) aankapping uit 1466-1472 (d) met een hellingshoek van 56°. De dakschilden en de bovenste spanten zijn omstreeks 1900 geheel vervangen. De dakschilden werden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten (gereconstrueerd). De borstweringen zijn met gelipte blokkeels aan de gekromd spantbenen verbonden. De spantbenen zijn krom gegroeid en bijgezaagd. Tussen de flieringen en de spantbenen zijn originele gekromde eikenhouten windschoren aanwezig, koud vernageld met gesmede nagels. De spanten hebben gesneden telmerken. De gereconstrueerde kapvorm met de aankapping met een houtskelet tegen een topgevel is afleidbaar uit de doorstekende (later afgezaagde) dekbalken, het ontbreken van pengaten aan de achterzijde, de aanwezigheid van een fliering aan de achterzijde en de telmerkenreeks met richtingsteken op de spantbenen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Bovenste spanten en sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee (gereconstrueerd)

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, bijgezaagd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 4,5 cm., met voorloef

Positie fliering: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 24 x 25 cm., gezaagd en behakt

Korbeel: ca. 19 x 25 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 26 x 25,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14,5 x 13 cm., bewerking onbekend

Windschoren: gekromd, ca. 9 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, 4 gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, 4 gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt met gesmede nagels, afmeting onbekend

Tweede spant:

Niet meer aanwezig

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: in dekbalk en gekromd spantbeen

Telmerken: gesneden, van links naar rechts I en II, links een extra gebroken merk als richtingsteken

Overige merken: timmermans- of eigendomsmerk op gekromd windschoor, doorgezaagd

Kraslijnen: op beide zijanten dekbalken horizontale aftekenlijnen die onderzijde flieringen markeren. Aan één zijde zelfs dubbel voor voorloef.

Centrale lijn op voorkant spantbeen en aftekeningen van pen korbelen.

Bijzonderheden: dwarskap met aankapping (gereconstrueerd).

Aftekenlijnen voor de flieringen op beide zijden van de dekbalk.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 21 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring februari 1999.

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie onderste spant

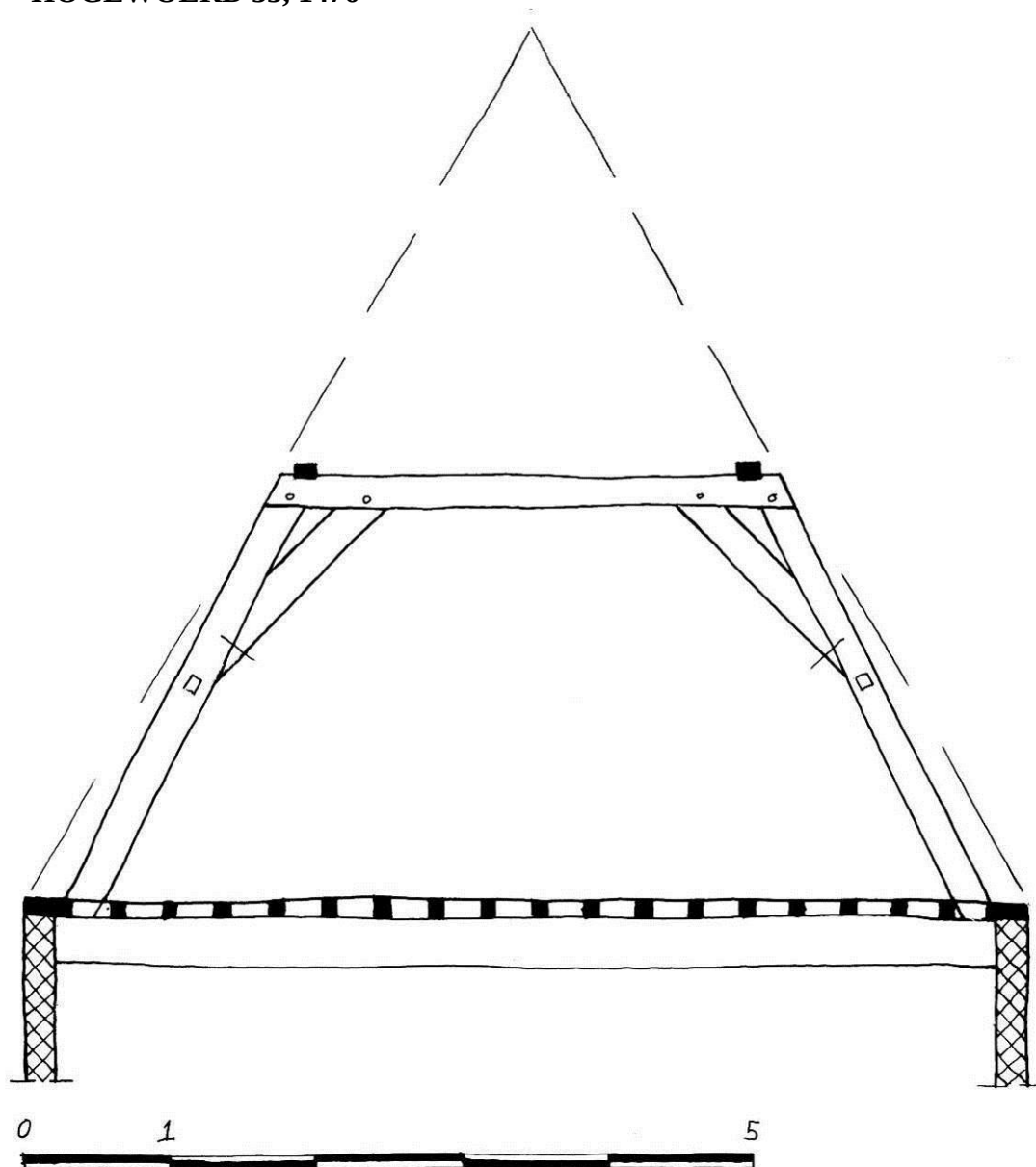


Spantbeen met gelijp blokkeel



Telmerk II met richtingsteken <

23 HOGEWOERD 33, 1476



Basisgegevens

Adres: Hogewoerd 33
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1476, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, februari 2003)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 6,80 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,10 meter
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: nee

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Hogewoerd 33, breedte 6,80 m. en lengte ca. 6,60 m., heeft een (later gewijzigd) zadeldak uit 1476 (d) met een hellingshoek van 59°. De dakschilden zijn samen met toegevoegde driehoeksspanen een latere wijziging. De oorspronkelijke dakschilden werden ondersteund door eikenhouten flieren, die worden gedragen door twee eikenhouten spanen, met rechte spanbenen. Voor zover waarneembaar zijn originele rechte windschoren aanwezig tussen de flieren en de spanbenen. Deze zijn koud verbonden met fliering en spanbeen en vastgezet met een gesmede nagels. Er is geen borstwering. De constructie is voorzien van gesneden telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van een opmeting van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en flieren

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spanbenen: recht

Verbinding spanbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spanbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Houtafmetingen en bewerking:

Spanbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spanbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spanbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gesneden, I en II, geen richtingsmerk waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Hogewoerd 33 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring februari 2003.

Orsel 2004b.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:

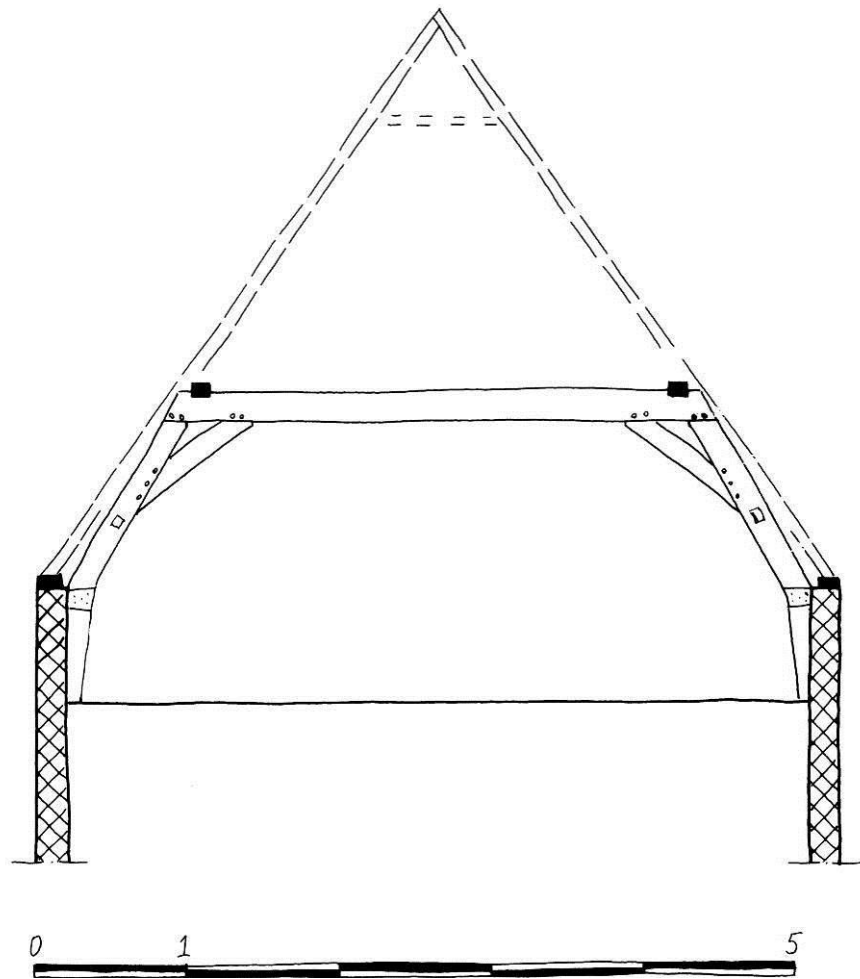


Spantconstructie



Spantconstructie

24 HAARLEMMERSTRAAT 224, achterhuis, 1480



Basisgegevens

Adres: Haarlemmerstraat 224
 Gedeelte: achter, diep
 Datering: 1480, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 19-02-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen, Bentheim
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 5,25 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,70 meter
 Hellingshoek: 55°
 Borstwering: ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het diepe achterhuis van Haarlemmerstraat 224, breedte 5,25 m. en gereconstrueerde lengte 8,30 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1480 (d) met een hellingshoek van 55°. De dakschilden zijn een vervanging, met toevoeging van een grenenhouten nokspant. De dakschilden worden ondersteund door eikenhouten flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten spanten. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels aan de krom gezaagde spantbenen verbonden. Tussen de flieringen en de spantbenen zijn originele rechte eikenhouten windschoren aanwezig en deze zijn koud vernageld met gesmede nagels. De spanten hebben gezaagde telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd gezaagd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 18 x 17 cm., krom gezaagd, bewerking onbekend

Korbeel: ca. 14 x 16 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 17 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 9,5 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt met 5 gesmede nagels, afmeting onbekend

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gezaagd, van voor naar achteren I en II, rechts een extra gebroken merk als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: gezaagde telmerken

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Haarlemmerstraat 224 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 19-02-08.

Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Spantconstructie

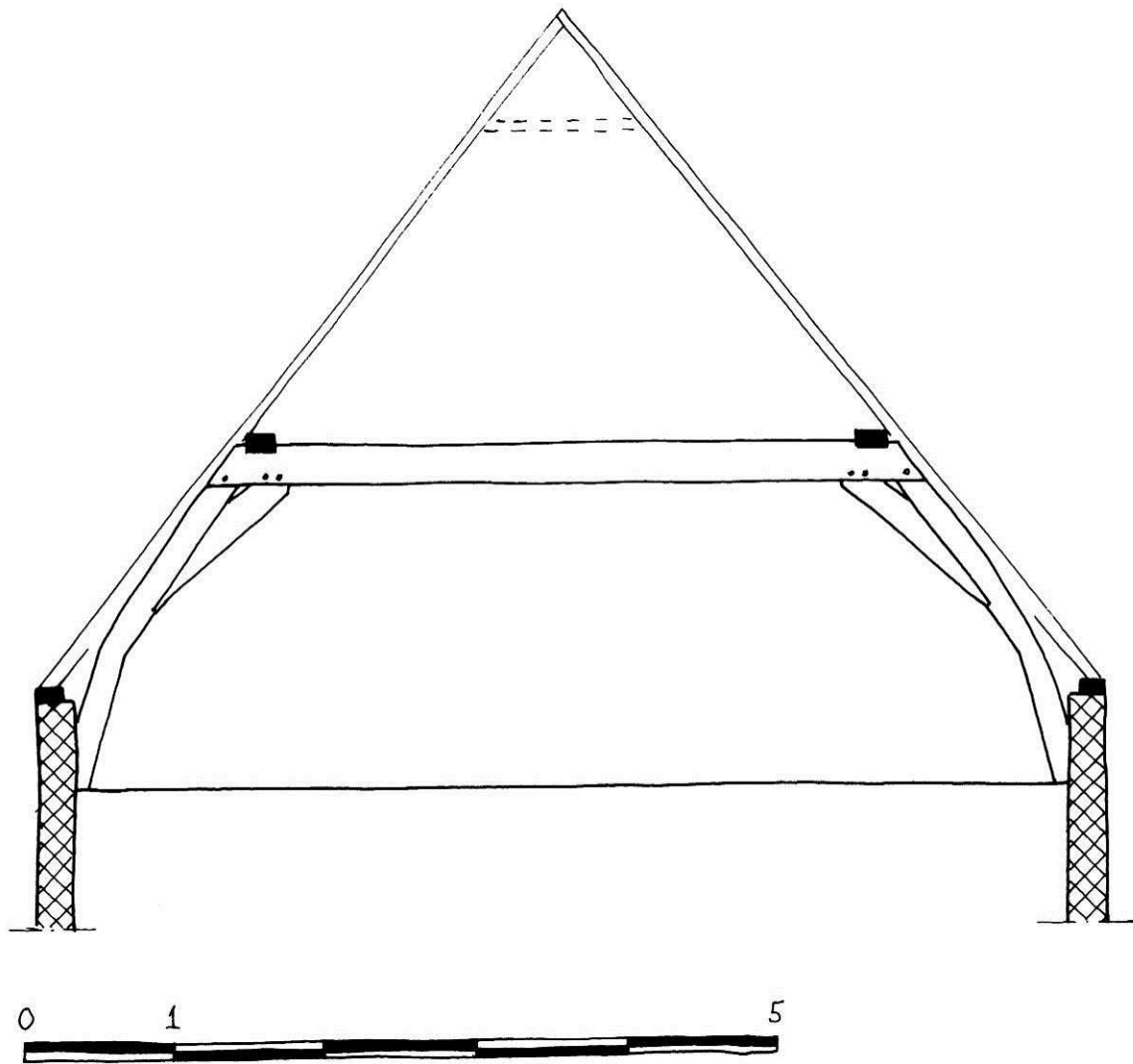


Spantconstructie



Telmerk IV

25 STEENSCHUUR 11, achterhuis, 1488-1500



Basisgegevens

Adres: Steenschuur 11
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: 1488-1500 (dendrochronologisch, 08-03-2007)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Westfalen, Emsland/Bentheim,
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 7 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,80 meter
 Hellingshoek: 52°
 Borstwering: ja, ca. 60 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Steenschuur 11, breedte ca. 7 m. en lengte 9 m., heeft een zadeldak uit 1488-1500 (d) met een hellingshoek van 52°. De dakschilden zijn omstreeks 1970 geheel vervangen. De dakschilden werden ondersteund door vervangen flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten spanten. De verbinding tussen borstweringen en de gekromde spantbenen is onbekend. Er zijn geen windschoren waargenomen. Tussen de flieringen en de spantbenen waren vermoedelijk vernagelde windschoren geplaatst. De spanten hebben gehakte en gehaalde telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 22 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 19 x 22 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 27 x 22 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: onbekend, vervangen

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: onbekend, vervangen

Verbinding spantbeen en borstwering: vermoedelijk een gelipt blokkeel

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehaald en gehakt, voor gehaald I en onbekend, achter gehakt (en ((.

Overige merken: gehaalde merken

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: combinatie gehaalde en gehakte merken.

Verticaal vlakje bij voorzijde korbeel.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Steenschuur 11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

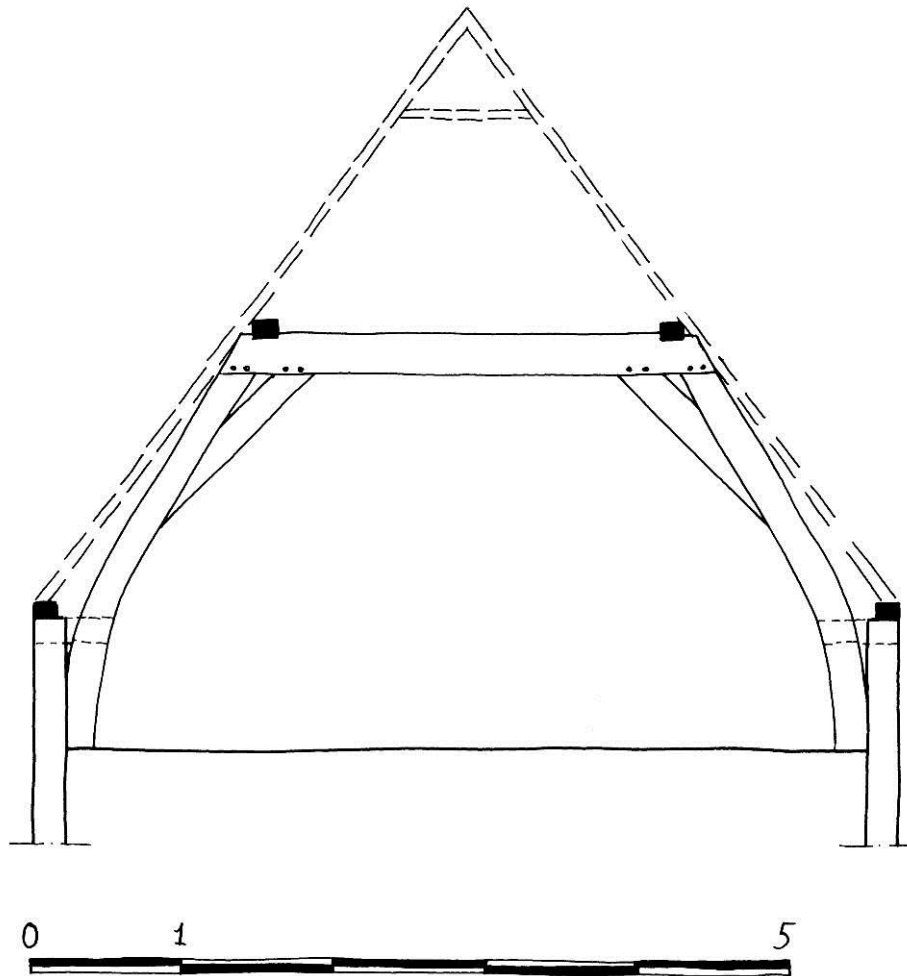
Dendrorapportage Preßler 08-03-07.

Afbeeldingen:



Spantconstructie

26 STEENSCHUUR 13, achterhuis, 1492-1502

**Basisgegevens**

Adres: Steenschuur 13
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: 1496 ±6 jr, 1498 ±6 jr (dendrochronologisch, 24-05-2005)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Nederland/Westfalen, Nederland midden
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 5,70 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,60 meter
 Hellingshoek: 54°
 Borstwering: ja, ca. 85 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Steenschuur 13, breedte ca. 5,70 m. en lengte ca. 8 m., heeft een (voor zover zichtbaar later gewijzigd) zadeldak uit 1492-1502 (d) met een hellingshoek van 54°. De vervangen dakschilden werden ondersteund door flierungen, die worden gedragen door twee eikenhouten spanten. De verbinding tussen borstweringen en de gekromde spantbenen is onbekend. Er zijn geen windschoren waargenomen. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: onbekend

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, ((waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Steenschuur 13 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

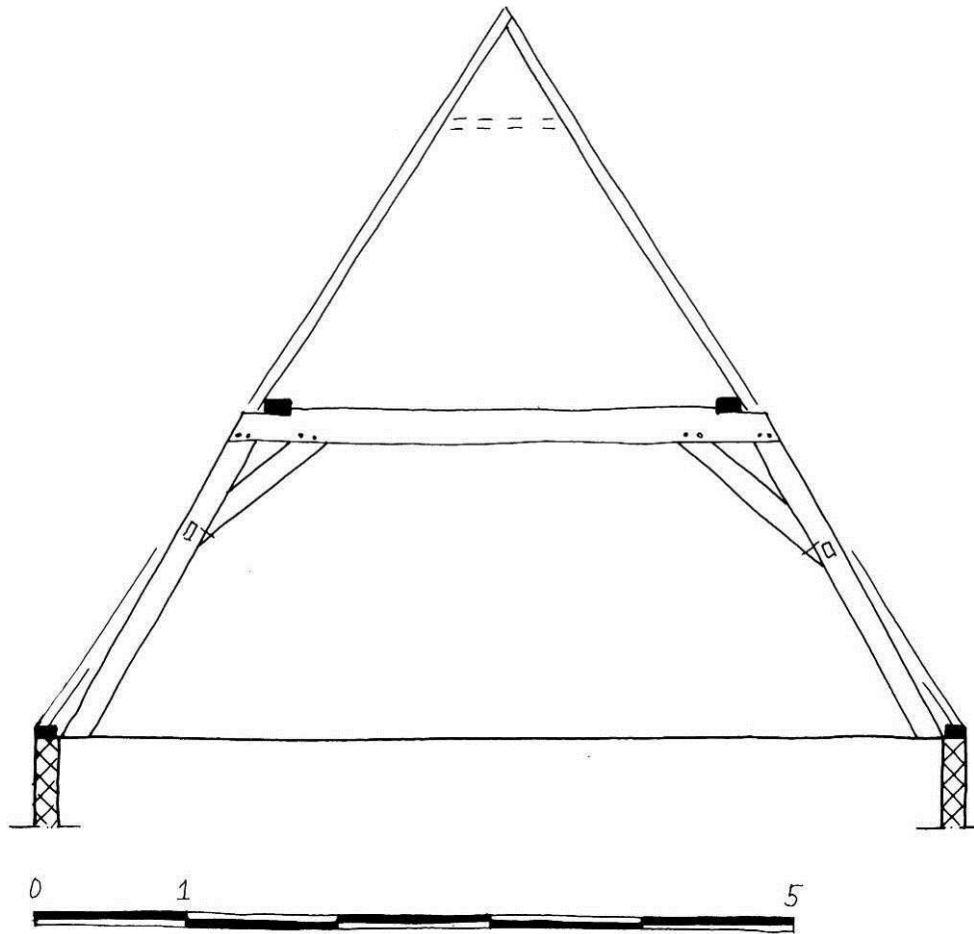
Dendrorapportage Ring 2005037, 24-05-2005.

Afbeeldingen:



Spantconstructie

27 PIETERSKERKGRACHT 9, rechter achterhuis, 1498



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkgracht 9
 Gedeelte: rechts achter, dwars
 Datering: 1498, najaar/winter (dendrochronologisch, 18-07-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6,15 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,80 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het dwarse rechter achterhuis van Pieterskerkgracht 9, breedte 6,15 m. en gereconstrueerde lengte ca. 9 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1498 (d) met een hellingshoek van 57°. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging, met toevoeging van een grenenhouten tweede spant en nokstijl. Uit de reconstructietekening blijkt dat de spanten in het vlak van de sporen hebben gestaan en dat er sporenparen aanwezig geweest zijn. Omdat er geen aanwijzingen zijn voor een tweede spant of nokstijl, zullen de sporenparen haanhouten hebben gehad. De dakschilden werden ondersteund door vervangen flieringen, die worden gedragen door twee eikenhouten spanten. De spanten hebben een combinatie van gehaalde en gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1,5 cm.

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 15 x 16 cm., krom gezaagd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 19 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: onbekend, vervangen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Nokspant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: spantbeen linksvoor en korbeel linksachter

Telmerken: combinatie geschaald en gehakt, linkersant voorzijde I (geschaald) en achter I en < (geschaald),
rechtersant voor I (gehakt) en achter II (gehakt)

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: aftekenlijnen; centrale lijn op onderzijde dekbalken en aftekeningen van pen korbelen.

op beide zijanten dekbalken horizontale aftekenlijnen die onderzijde flieringen markeren.

Bijzonderheden: combinatie gehaalde en gehakte telmerken.

De aanwezigheid op beide zijden van de dekbalk van aftekenlijnen voor de flieringen.

Verschillende onderdelen blijken volgens dendrochronologisch onderzoek uit één boom te zijn
gemaakt; spantbeen linkersant, korbeel linkersant en dekbalk rechtersant.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkgracht 9 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2008044, 18-07-2008.

Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



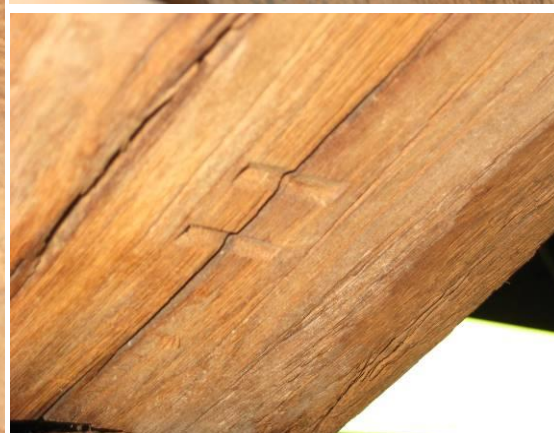
Spantconstructie



Aftekenlijnen onder op dekbalk

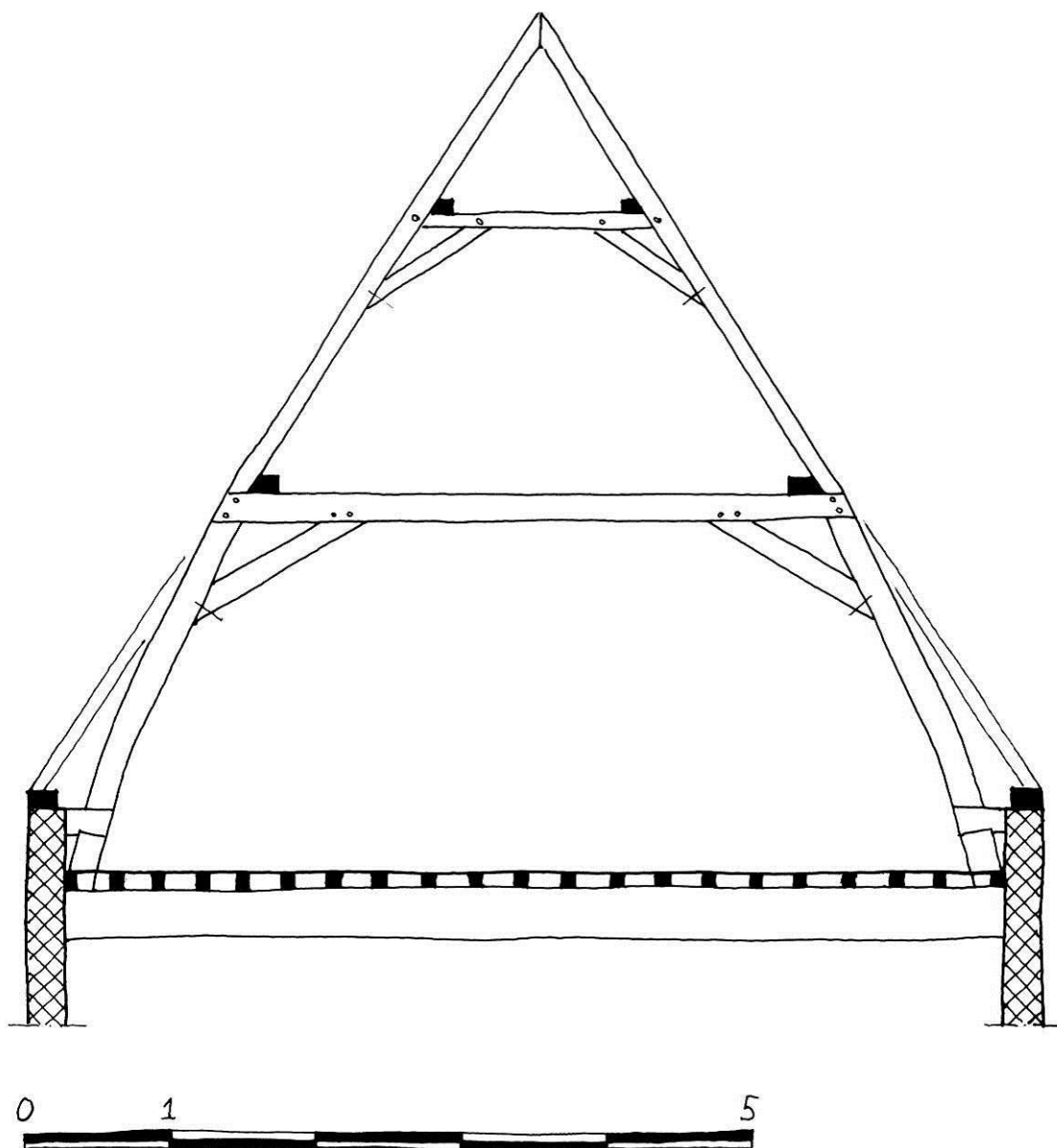


Vlotgat met plug



Telmerk IV gehaald (boven) en II gehakt (onder)

28 BREESTRAAT 109, circa 1500

**Basisgegevens**

Adres:	Breestraat 109
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	ca. 1500
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later gewijzigd
Breedte:	ca. 7 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van ca. 2,60 tot ca. 3,70 meter
Hellingshoek:	57°
Borstwering:	ja, ca. 45 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 109, breedte ca. 7 m. en lengte ca. 13 m., heeft een, later afgewolfd, zadeldak uit ca. 1500 met een hellingshoek van 57°. De voor zover zichtbare recente dakschilden worden ondersteund door flierungen, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanen. De spanen hebben een gestapelde opbouw met een dekbalkspant en een driehoeksspant. Later is een nokgording toegevoegd. De spanen hebben gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen waarnemingen en opmeting, foto's en waarnemingen van derden.

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, driehoekspant en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, komen in nok samen, waarschijnlijk gepend

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Tussenbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehakt, combinatie rechte en halfronde beitel, I en II, V en X en () en (.

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: vroeg voorbeeld driehoeksspan

Dakschilden:

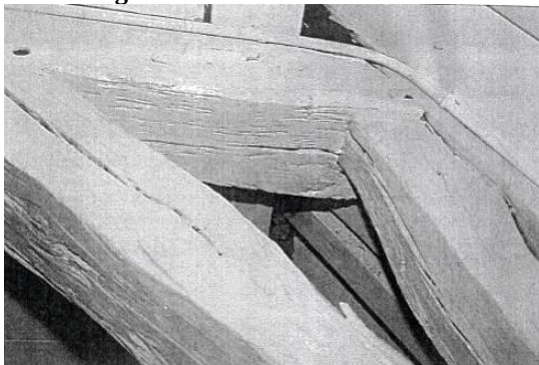
Onbekend

Bronnen/literatuur:

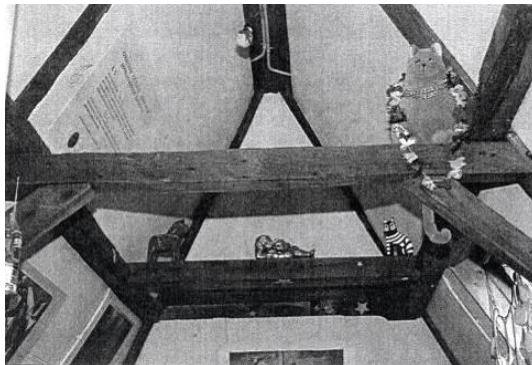
Breestraat 109 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Losenoord 2001.

Afbeeldingen:

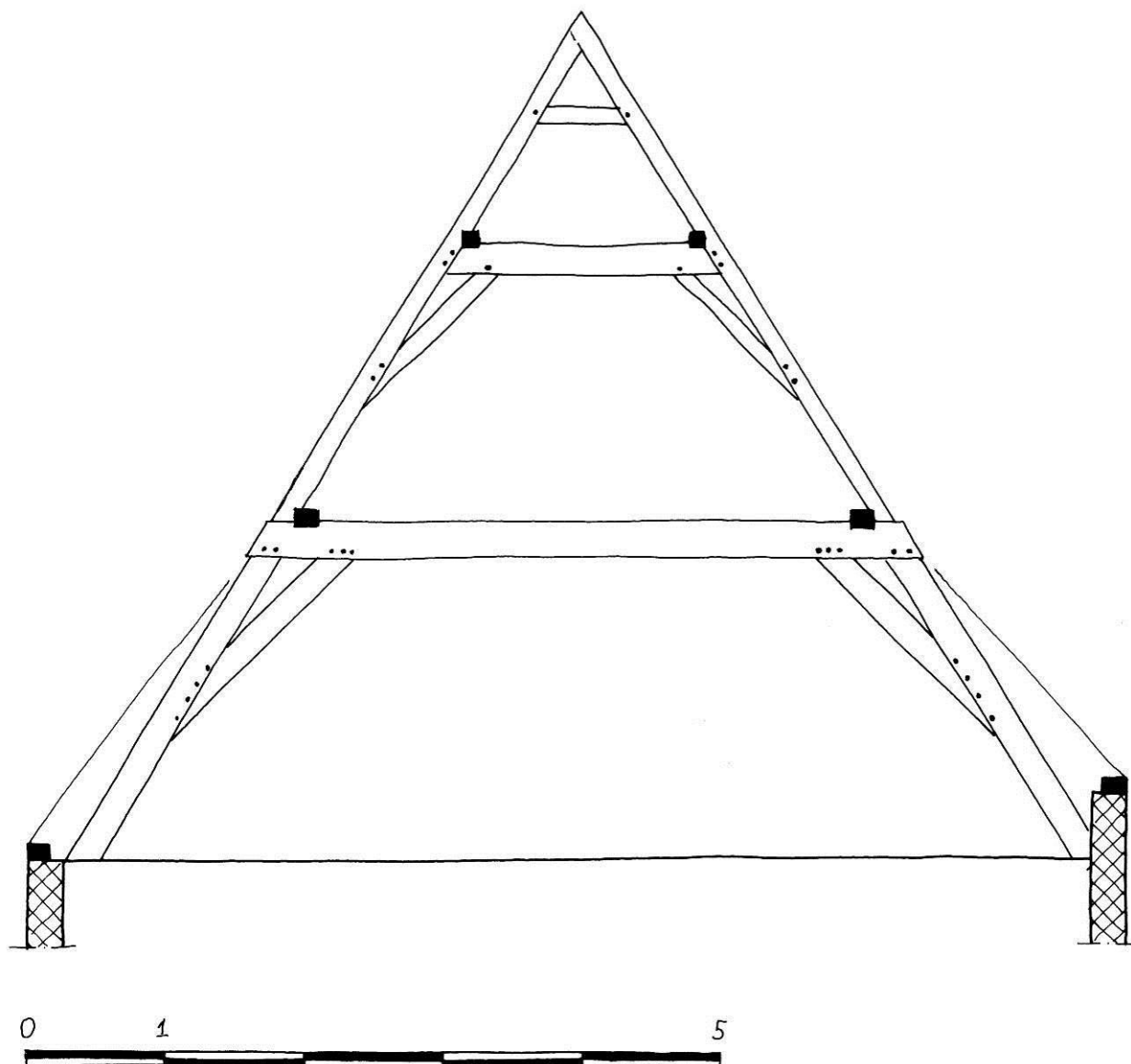


Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

29 BREESTRAAT 121, 1517

**Basisgegevens**

Adres: Breedstraat 121
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1517 (dendrochronologisch, 1993)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 7,85 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 4,50 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee, enkel verhoging aan steegzijde

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breedstraat 121, breedte 7,85 m. en lengte ca. 17 m., heeft een, later afgewolfd, zadeldak uit 1517 (d) met een hellingshoek van 58°. De relatief recente dakbedekking wordt gedragen door originele naaldhouten daksporen, die in de nok gelipt (halfhouts) verbonden zijn en gezeurd met gesmede nagels. Een haanhout is gelipt verbonden met de sporen. De sporen worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. De spanten hebben een gestapelde opbouw met een dekbalkspant en een driehoeksspan. De spanten en de sporen hebben gehaalde telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van opmeting, foto's en waarnemingen van derden.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, driehoekspant en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 4 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20,5 x 14,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 19,5 x 13 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 12,5 cm., bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, komen in nok samen, waarschijnlijk gepend

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding bovenste tussenbalk (haanhout) en spantbeen: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ook in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 13 x 10,5 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: ca. 17 x 5,5 cm., bewerking onbekend

Haanhout: : ca. 10 x 9 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehaald, nummering onbekend

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: vroeg voorbeeld driehoeksspan.

Originele gekantrechte naalddhouten sporen met telmerken.

Dakschilden:

Bedekking: recentelijk beschoten, origineel onbekend

Sporen: naalddhout, gekantrecht rondhout, Ø 8 cm., h.o.h. 33 cm.

Nok: sporen gelipt, halfhouts, gesmede nagels

Haanhout: gelipt in sporen, onderkant loopt schuin op, 2 gesmede nagels

Telmerken: gehaald, alle sporen, regelmatig, verder onbekend

Bronnen/literatuur:

Breestraat 121 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

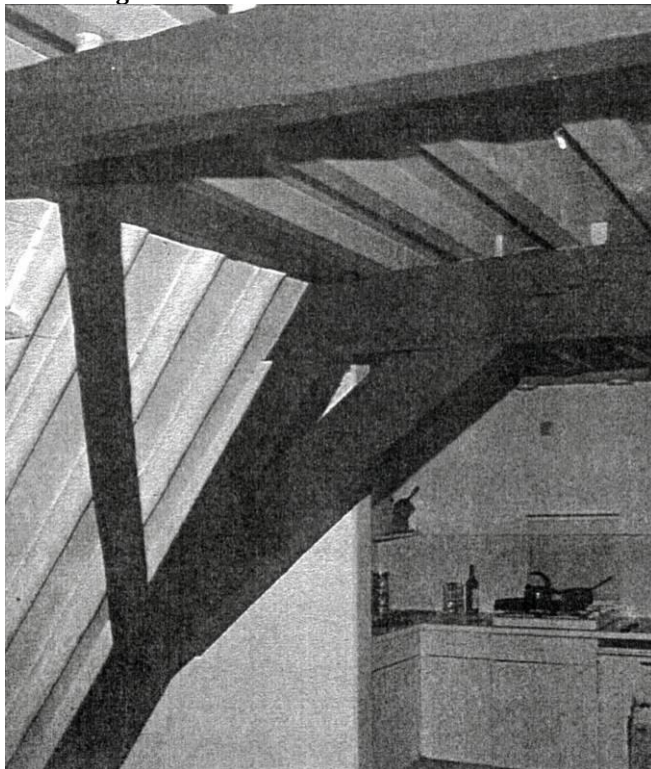
Dendrochronologisch onderzoek Wijnand Bloemink, 1993.

Dröge, Bureau voor Bouwhistorie 1993.

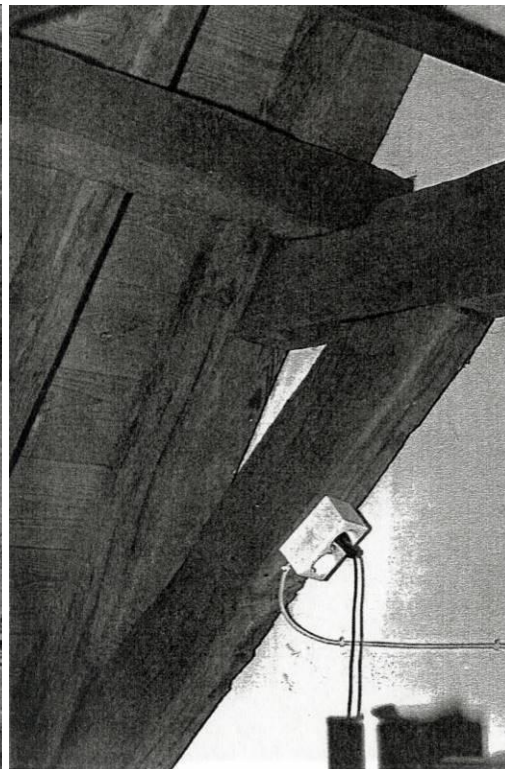
Losenoord 2001.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



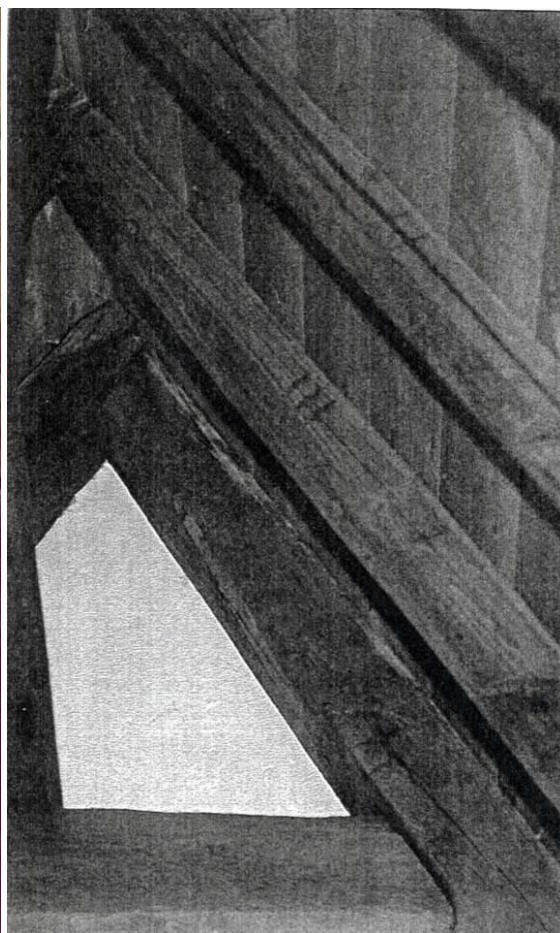
Onderste spantconstructie



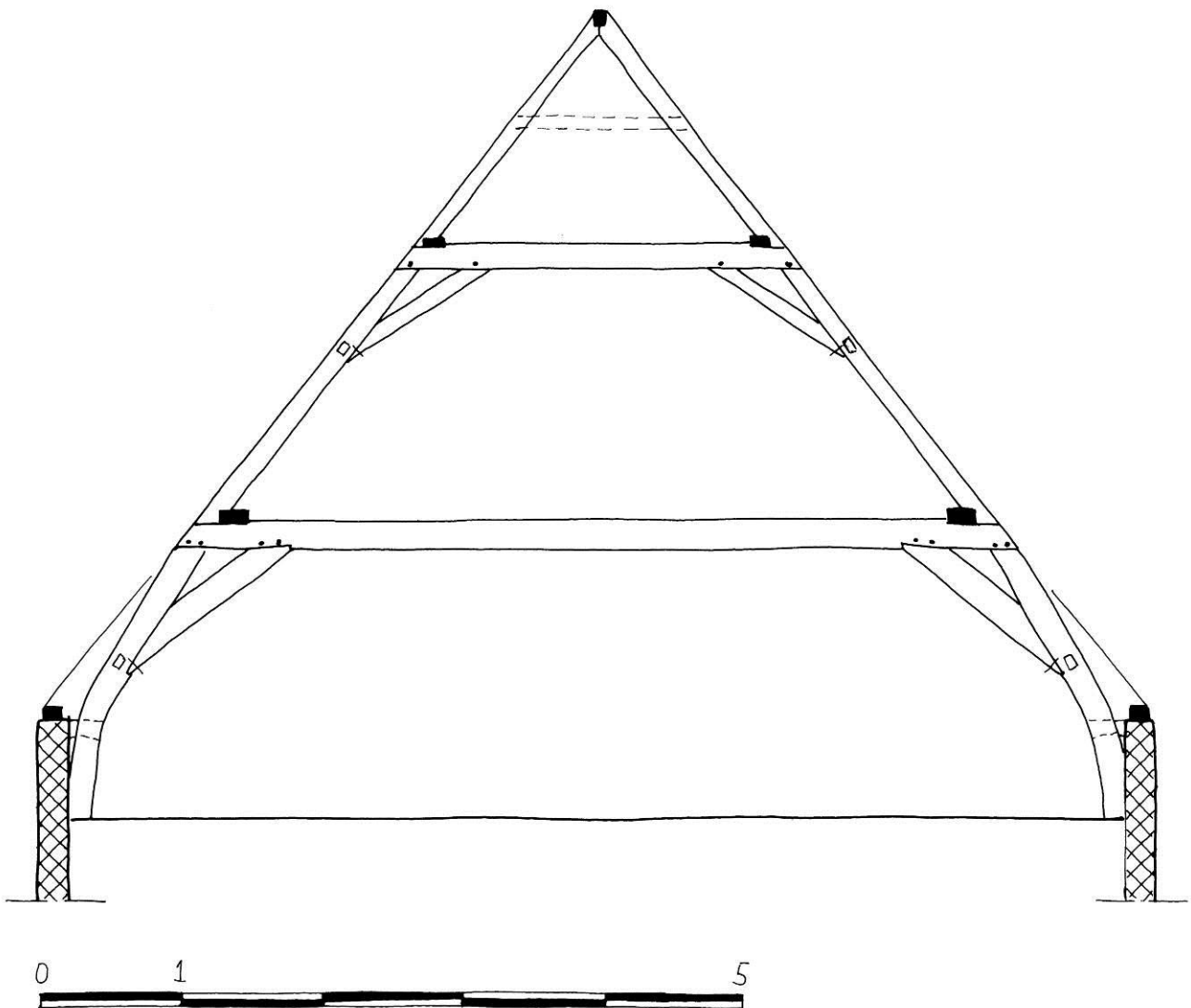
Bovenste spantconstructie



Sporen en bovenste spantconstructie



Bovenste spantconstructie en sporen met telmerken

30 PIETERSKERKGRACHT 9, middenhuis, 1543**Basisgegevens**

Adres: Pieterskerkgracht 9
 Gedeelte: midden, diep
 Datering: 1543 (jaartalaanduiding) en 1539, lente (dendrochronologisch, 18-07-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Twente-Westfalen
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 8,00 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,00 meter
 Hellingshoek: 52°
 Borstwering: ja, 88 centimeter

Beschrijving:

Het diepe middenhuis van Pieterskerkgracht 9, breedte 8,20 m. en lengte ca. 9,20 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1543 (a en d) met een hellingshoek van 52°. De dendrochronologische datering is 1539, wat goed aansluit bij de jaartalaanduiding van 1543. In 1546 werd een dakdeksubsidie uitgekeerd, die zal samenhangen met deze kapconstructie. De dakschilden zijn is een relatief recente vervanging. De dakschilden werden ondersteund door vervangen flierungen, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. De achterzijde van de onderste dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: twee dekbalkspanten, een driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca 2 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 22 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 21 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22,5 x 21 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 15,5 x 10 cm., vervangen

Windschoren: onbekend, vervangen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, vervangen, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 10,5 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 10 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: onbekend, vervangen

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 7,5 cm.

Spantbalk: vervangen

Nokgording: vervangen

Windschoren: onbekend, vervangen

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: diverse

Telmerken: gehakt, I en II van voor naar achter, rechts half rond als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: vroeg voorbeeld nokgording.

Het is onduidelijk of de spantbalk origineel is.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkgracht 9 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2008044, 18-07-2008.

Dröge 1982.

Orsel 2009f.

CATALOGUS HUIZEN

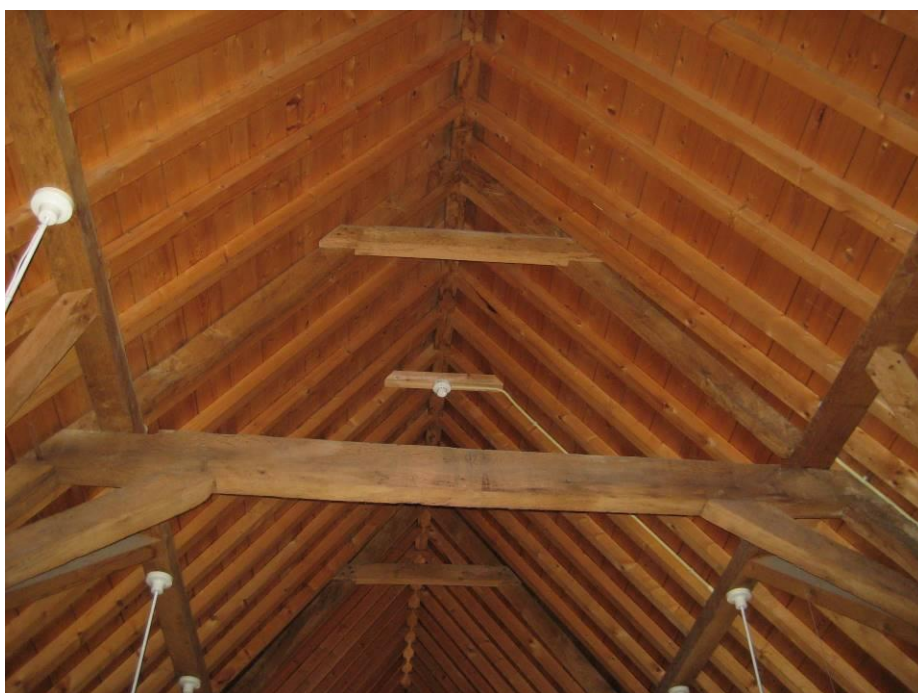
Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

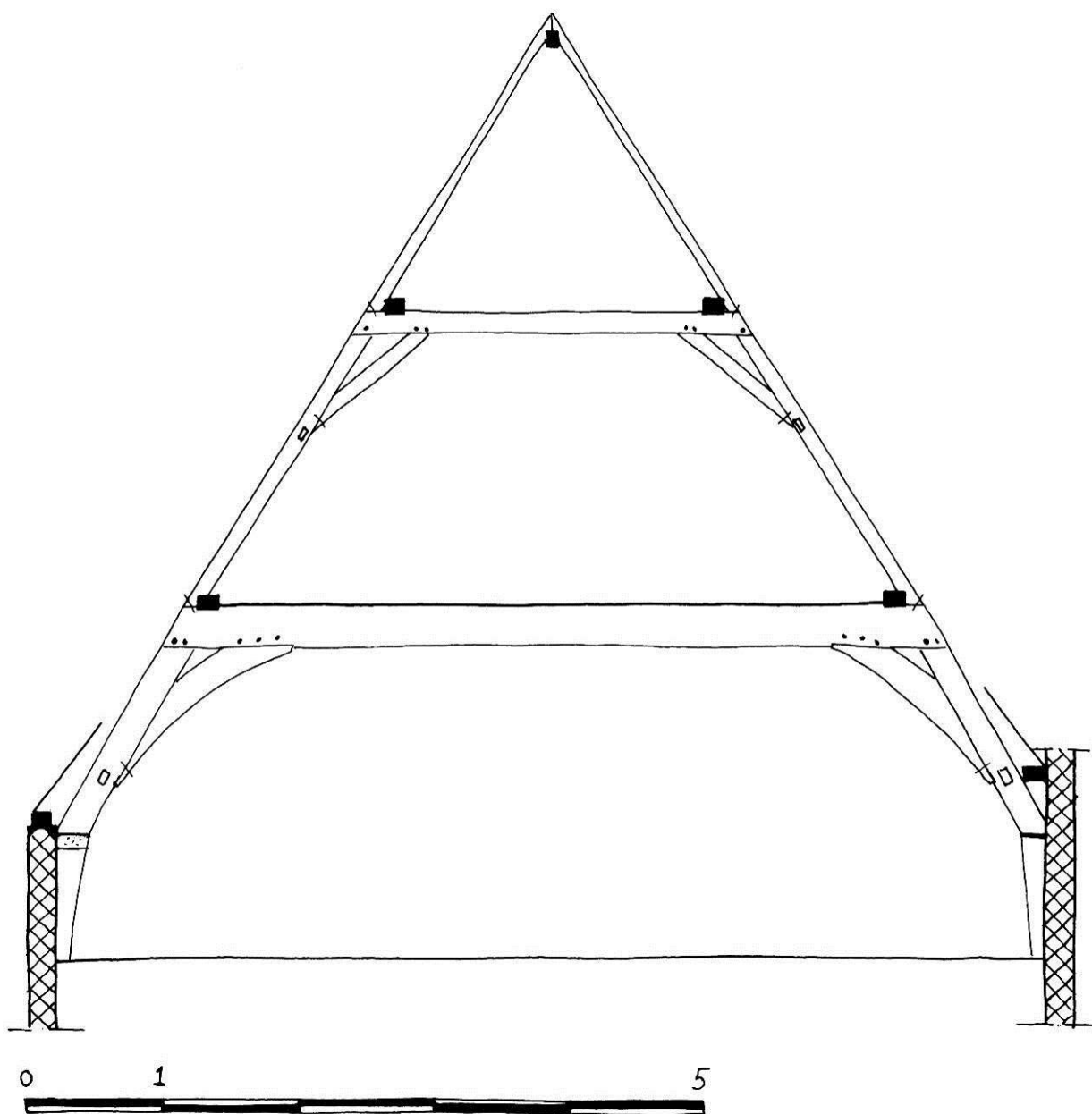


Bovenste spantconstructie



Telmerk II, half rond

31 NIEUWE RIJN 13, 1557



Basisgegevens

Adres: Nieuwe Rijn 13
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1557, herfst/winter en 1608 ±8 jr (dendrochronologisch, 30-06-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland. graafschap Bentheim
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 7,75 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,50 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 71 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 13, breedte 7,75 m. en lengte ca. 11 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1557 (d) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden bestaan uit rondhouten sporen met oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. De spanten hebben gehakte telmerken, maar ook gehaalde merken op hergebruikte delen, vooral op vlieringzolderniveau.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: twee dekbalkspanten, een driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: drie

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, hoekig

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca 1 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 25 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 24 cm., gekromd, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 31 x 25 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 16 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: hergebruikt hout, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt en gesmeed anker

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1 cm.

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 15 x 12 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: hergebruikt hout, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 7 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 7 x 7 cm.

Windschoren: onbekend

Hangbalken: ja, maar latere toevoeging, 15 x 19 cm., dendrochronologische datering 1608 ±8 jr

Vlotgaten: diverse, veel in eerste dekbalk, in meerdere richtingen

Telmerken: gehakt, recht en halfrond, zonder duidelijk systeem

Overige merken: eigendomsmerk op meerdere dekbalken

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: verbinding spantbenen tweede en derde spant en dekbalk daaronder, koud, 2 gesmede nagels.

Later toegevoegde vlieringvloer op hangbalken.

DE ORDINAIRE KAP

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen op panlatten, onbekend is of dit origineel is
Sporen: rondhout, gekantrecht, afmeting onbekend
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 13 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler, 30-06-2008.
Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

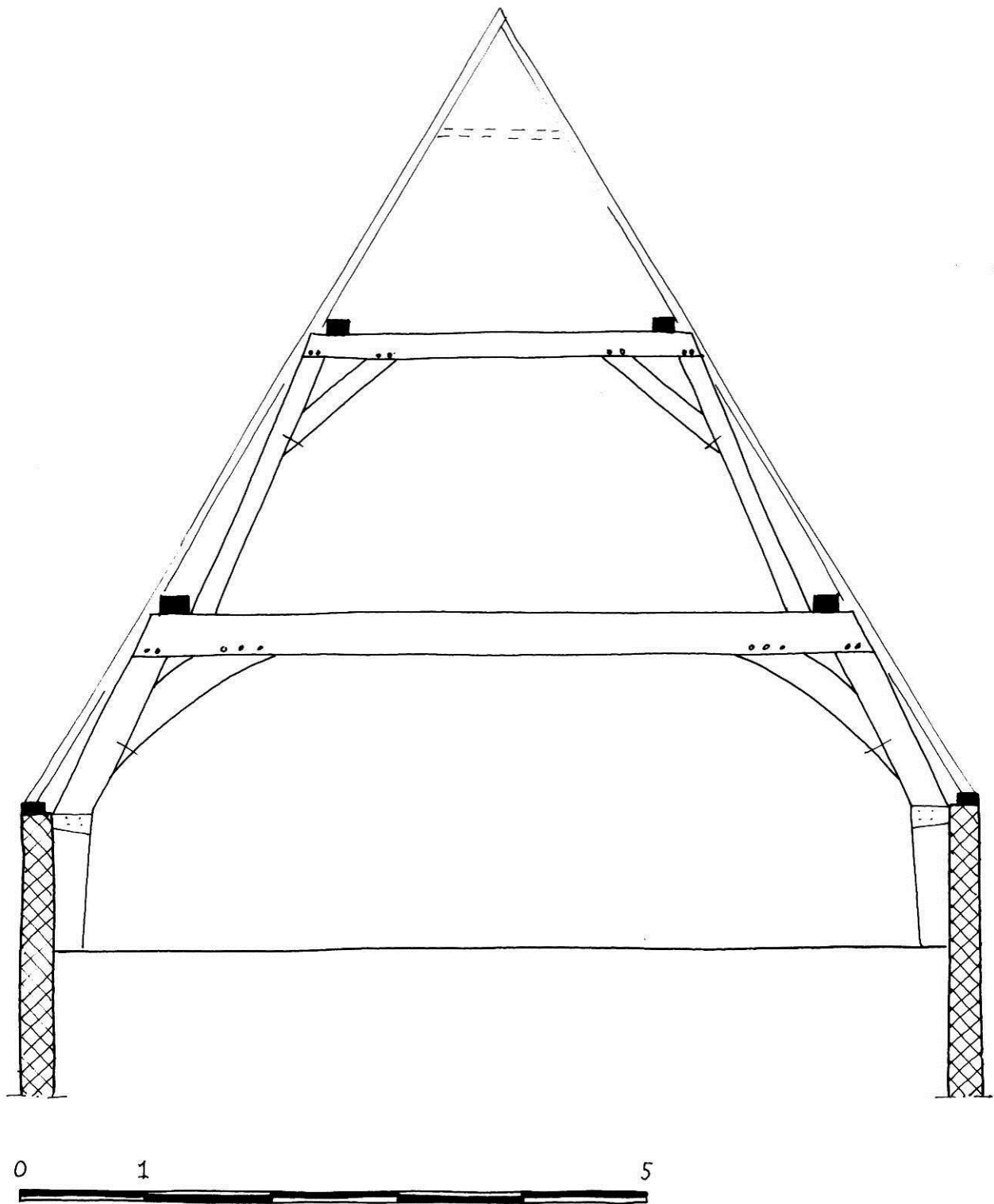


Bovenste spantconstructie



Handelsmerk

32 NIEUWE RIJN 22, 1559 ±6



Basisgegevens

Adres: Nieuwe Rijn 22
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1559 ±6 jr (dendrochronologisch, december 2003)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend

DE ORDINAIRE KAP

Dakvorm: zadeldak
Breedte: ca 7,70 meter
Spantafstand: regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek: 58°
Borstwering: ja, ca. 110 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 22, breedte ca. 7,70 m. en gemiddelde lengte ca. 10,80 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1559 ± 6 jaar (d) met een (gereconstrueerde) hellingshoek van 58°. De dakschilden zijn omstreeks 1900 geheel vervangen., inclusief een deel van de bovenste spanten. De dakschilden werden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten, deels van hergebruikt materiaal. De borstweringen zijn met een gelipt blokkeel met de gekromde spantbenen verbonden. Windschoren zijn niet waargenomen. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is een reconstructie, vervaardigd op basis van een opmeting van derden en eigen waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: twee
Strijkspant: nee
Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: vlak, koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen, afmeting onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Derde spant:

N.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gehakt, onduidelijke nummering
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: veel hergebruikt hout

Dakschilden:

N.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 22 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Ring December 2003.

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie onderste spant

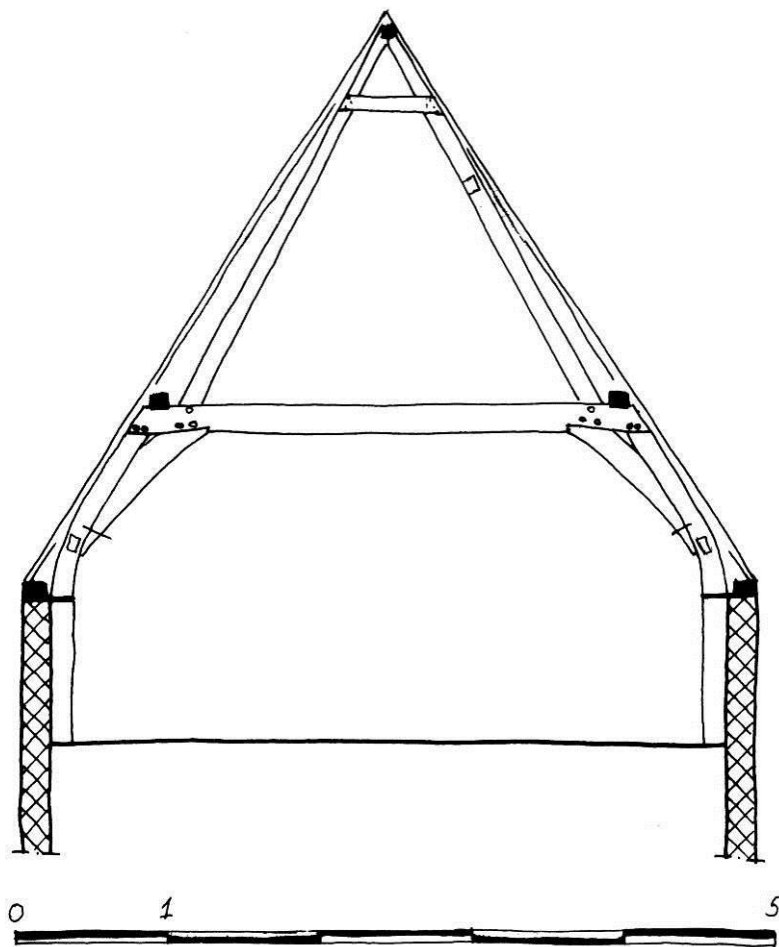


Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie bovenste spant

33 OUDE RIJN 166, voorhuis, 1585

**Basisgegevens**

Adres: Oude Rijn 166
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1585, voorjaar (dendrochronologisch, september 2003)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Maasvallei of Zuid Nederland
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 4,80 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 2,35 tot 3,35 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: ja, 89 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Rijn 166, breedte 4,80 m. en lengte ca. 11 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1585 (d) met een hellingshoek van 57°. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging. De dakschilden werden ondersteund door flieringen en een nokgording, gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering en om en om tussen spantbeen en nokgording. De borstweringen zijn met gesmede ankers met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie. Zie ook catalogusblad Oude Rijn 166, voorhuis variant met trapspilspant, 1585.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspant, flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 20 x 19 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 11 x 13 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: gesmeed anker

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend, om en om tussen spantbeen en nokgording

Verbinding windschoor met spantbeen en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, aftekeningen van gesmede nagels onder in flieringen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, 1 t/m III, van voor naar achteren. Onderscheid rechts en links rechte merken en halve maantjes, maar niet consequent

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: oudste bekende voorbeeld van hangbalken in Leiden.

Deels hergebruikt hout.

Gesmede blokkeels.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 166 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring september 2003.

Orsel 2004e.

Orsel 2008.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

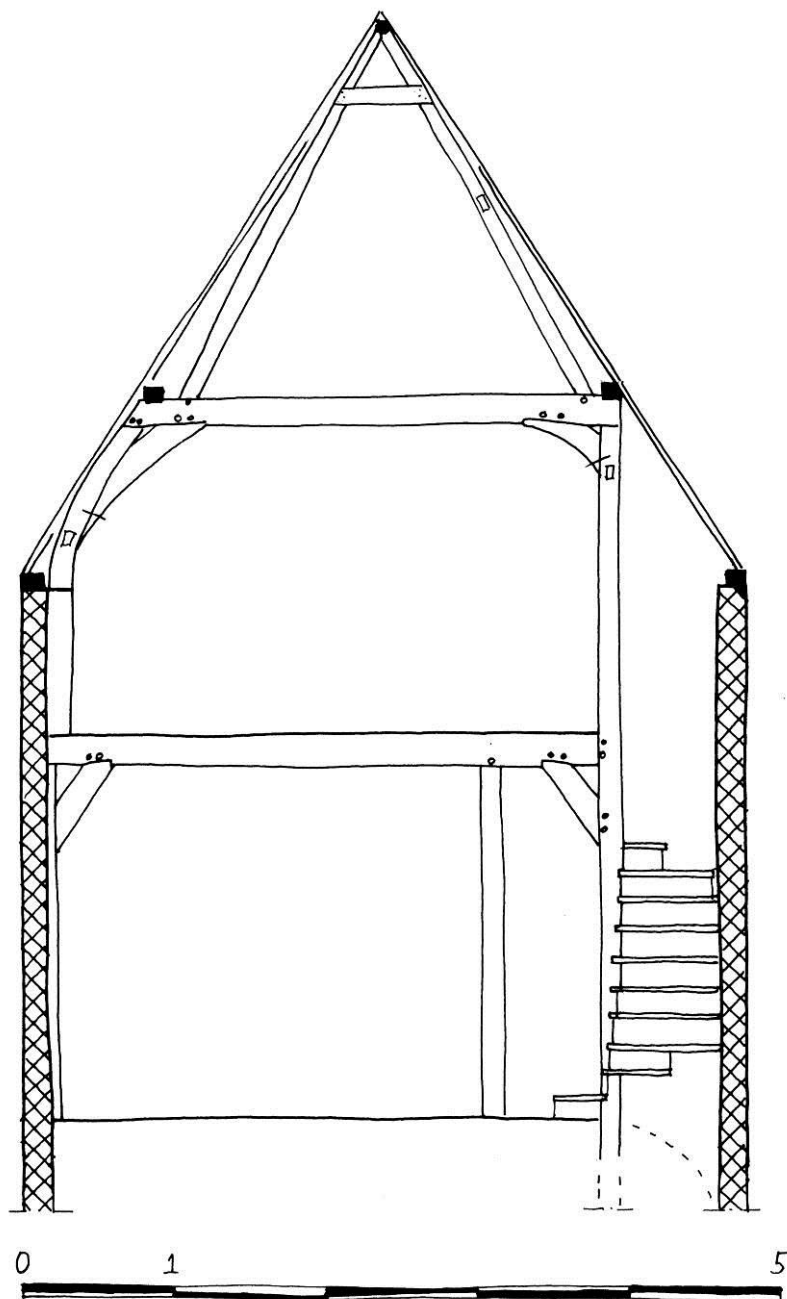


Onderste spantconstructie



Tweede en bovenste spantconstructie

34 OUDE RIJN 166, voorhuis, variant met spiltrapspant, 1585



Basisgegevens

Adres: Oude Rijn 166
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1585, voorjaar (dendrochronologisch, september 2003)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Maasvallei of Zuid Nederland
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 4,80 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 2,35 tot 3,35 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: ja, 89 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Rijn 166, breedte 4,80 m. en lengte ca. 11 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1585 (d) met een hellingshoek van 57°. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging. De dakschilden werden ondersteund door flieringen en een nokgording, gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Eén van de spantbenen van de spanten staat verticaal en is een doorgezette trapspil. Het spant is een integraal onderdeel van de houtconstructie met spiltrap. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering en om en om tussen spantbeen en nokgording. De borstweringen zijn met gesmede ankers met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie. Zie ook catalogusblad Oude Rijn 166, voorhuis, 1585.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspant, flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijkskant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd en recht, verticaal

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 20 x 19 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 11 x 13 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: gesmeed anker

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend, om en om tussen spantbeen en nokgording

Verbinding windschoor met spantbeen en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, aftekeningen van gesmede nagels onder in flieringen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, 1 t/m III, van voor naar achteren. Onderscheid rechts en links rechte merken en halve maantjes, maar niet consequent

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: de kapconstructie maakt integraal deel uit van de houtconstructie, inclusief spiltrap.

Deels hergebruikt hout.

Gesmede blokkeels.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 166 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring september 2003.

Orsel 2004e.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

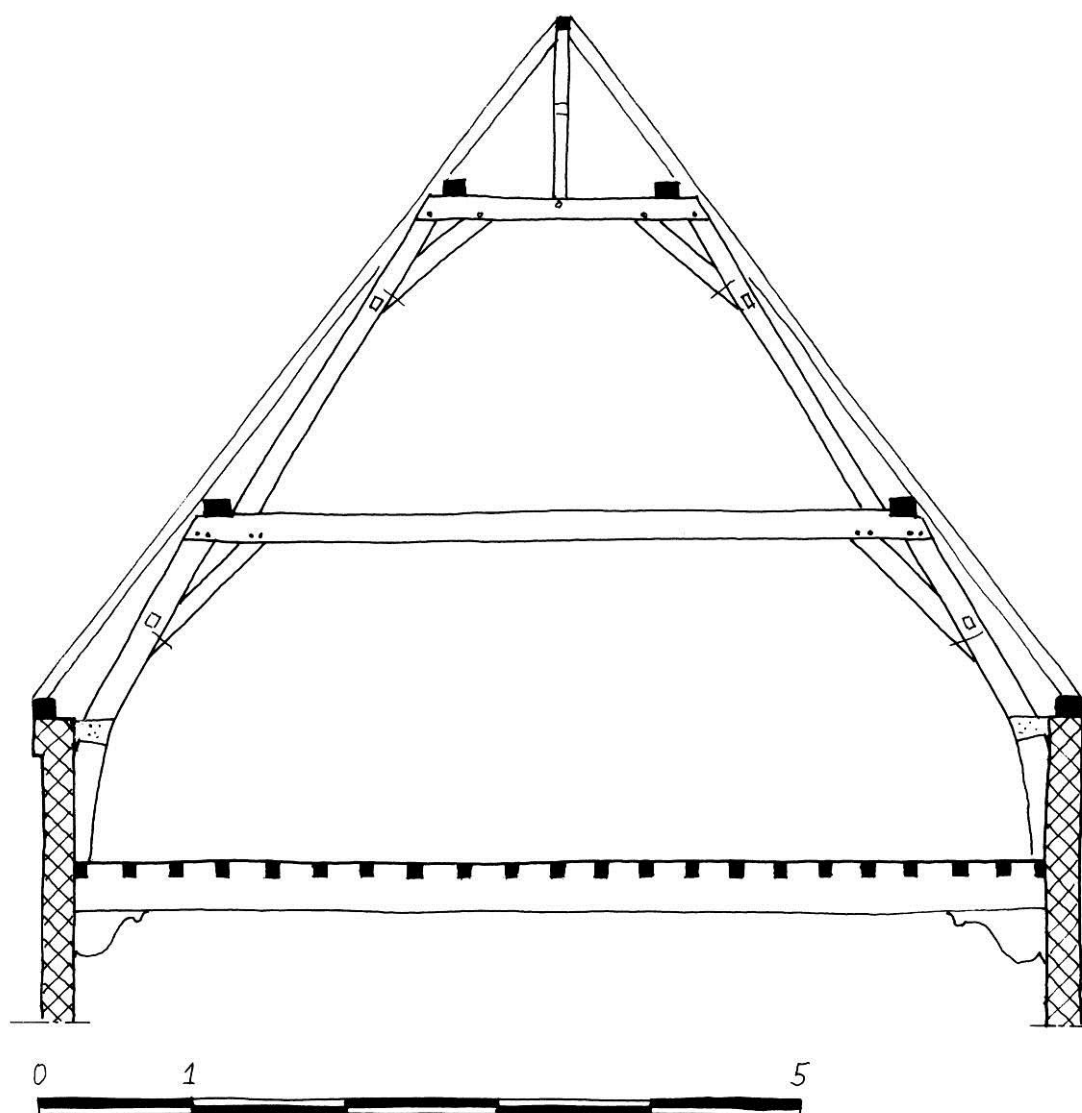


Onderste spantconstructie met verticale stijl/trapspil



Tweede en bovenste spantconstructie

35 VIJFDE BINNENVESTGRACHT 7, 1588

**Basisgegevens**

Adres:	Vijfde Binnenvestgracht 7
Gedeelte:	huis, dwars
Datering:	1588 (dendrochronologisch, 2006)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak met aankapping
Breedte:	6,80 meter
Spantafstand:	onregelmatig
Hellingshoek:	53°
Borstwering:	ja, 90 centimeter

Beschrijving:

Vijfde Binnenvestgracht 7 is een onderdeel van het voormalige statencollege. Het dwarshuis, breedte 6,80 m. en lengte ca. 11,80 m., heeft een zadeldak met aankapping uit 1588 (d) met een hellingshoek van 53°. De dakschilden zijn een vervanging. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Een nokgording wordt gedragen door afgeschoorde nokstijlen. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen en van derden. Sporen zijn reconstructie.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: drie

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 16 cm., bewerking onbekend

Korbeel: onbekend

Dekbalk: ca. 20 x 14 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 13 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 13 x 13 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 14 x 13 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: vermoedelijk wel, 1 omtimmerde hangbalk is aanwezig

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehakt, enigszins onregelmatig, I, II en half rond als richtingsteken en I en II op derde spant

Overige merken: 'eigendoms of timmermanmerk' op gekromd spantbeen

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: originele aankapping

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Vijfde Binnenvestgracht 7/7a in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2006.

Enderman, bureau voor bouwhistorie 2004a.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



‘Eigendoms of timmermanmerk’ op gekromd spantbeen

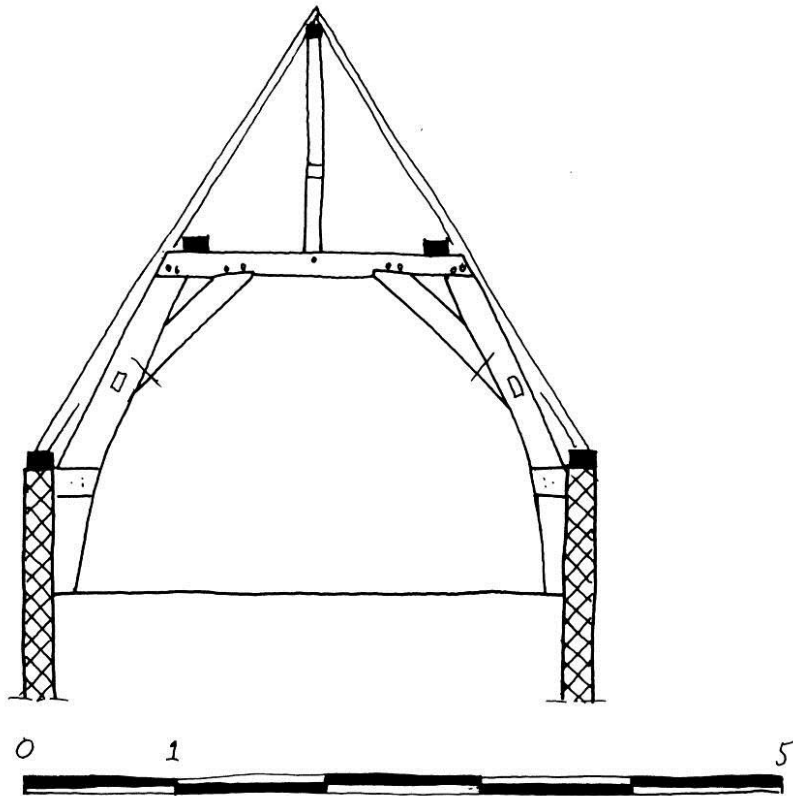


Tweede spantconstructie



Derde (bovenste) spantconstructie

36 NIEUWSTEEG 17, 1592

**Basisgegevens**

Adres: Herensteeg 17
 Gedeelte: hoekhuis, diep
 Datering: 1592 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 3,70 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van ca. 2,16 tot 2,90 meter
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: ja, 88 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwsteeg 17, breedte 3,70 m. en lengte ca. 8 m., heeft een zadeldak uit 1592 (a) met een hellingshoek van 59°. De bedekking van mogelijk originele oud-Hollandse pannen wordt gedragen door panlatten op originele rondhouten sporen. De dakschilden wordt ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. De spantbenen van de dekbalkspanten zijn in de helft gezaagde gekromde spantbenen. Genagelde windschoren waren aanwezig tussen spantbenen en flieringen en nokstijl en nokgording. De borstweringen zijn met gelipte en gesmede blokkeels met de spantbenen verbonden. Op de constructie zijn geen telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, nokstijlspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkskant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 11,5 cm., gezaagd en gehakt

Korbeel: ca. 17 x 12 cm., gehakt

Dekbalk: ca. 18 x 13 cm., gehakt

Fliering: ca. 10,5 x 11,5 cm., gezaagd

Windschoren: alleen aftekeningen, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, ca. 18 x 13 cm., gelipt en gesmeed anker

Tweede spant (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, in de lengterichting geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, geen nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 9 x 10 cm., gezaagd

Nokgording: ca. 9 x 8 cm., gezaagd

Windschoren: recht, ca. 9 x 9 cm., gezaagd

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: nee

Vlotgaten: in fliering

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: aftekeningen van verbindingen

Bijzonderheden: spantbenen zijn hoogstwaarschijnlijk gezaagd uit één krommer.

Combinatie houten en gesmeed blokkeel.

Borstweringen zijn om de spantbenen gemetseld.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, deels met dubbele nok, mogelijk originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 5/6 cm., h.o.h. 29 tot 33 cm.

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Nieuwsteeg 17 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie

DE ORDINAIRE KAP



Tweede (bovenste) spantconstructie

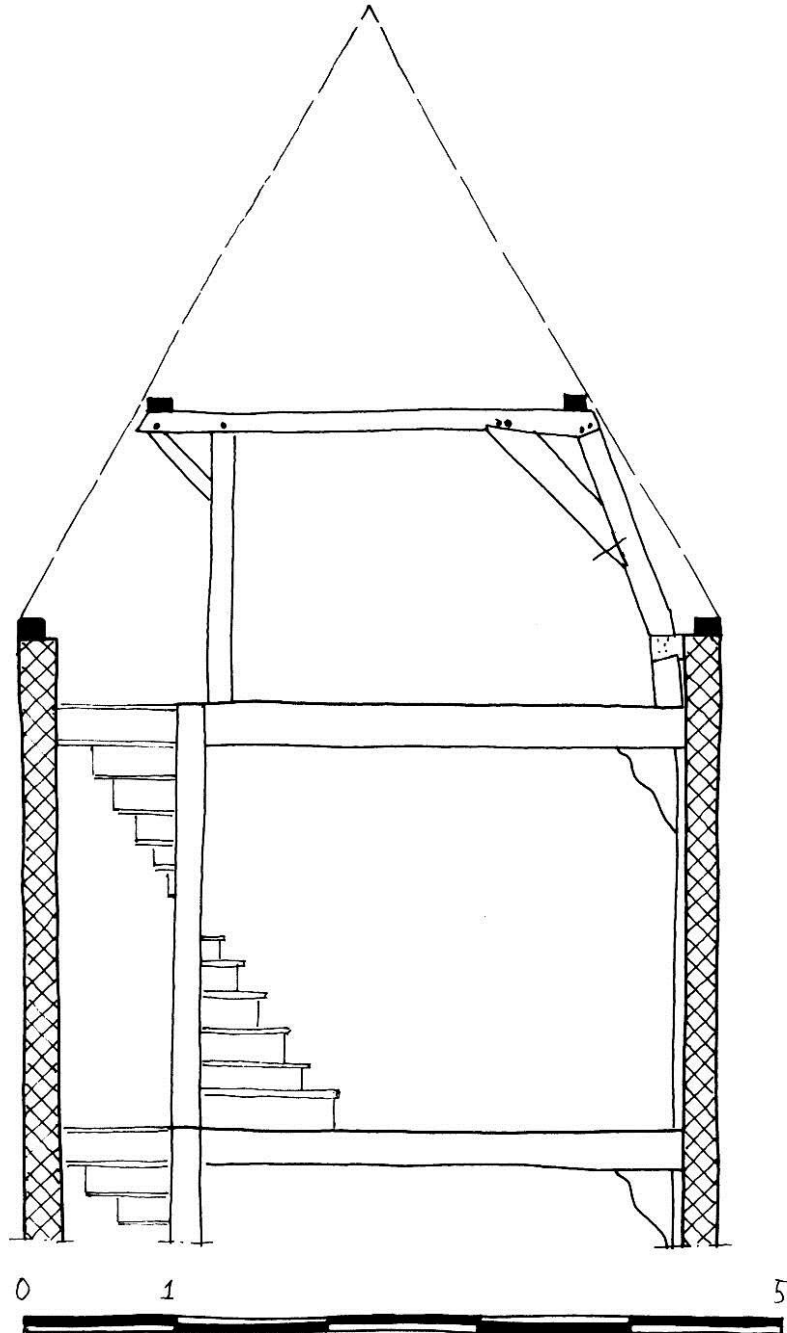


Dakschild; aangesmeerde enkel- en dubbelnokspannen



Fliering met vlotgaten en losse vlotplug

37 BOTERMARKT 11, variant met spiltrapspant, direct na 1594



Basisgegevens

Adres: Botermarkt 11
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: direct na 1594 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 4,60 meter
 Spantafstand: ca. 1,8 meter, iets onregelmatig als gevolg van indeling en balkvakken
 Hellingshoek: ca. 60° (reconstructie)
 Borstwering: ja, ca. 45 centimeter

Beschrijving:

Het diepe hoekhuis van Botermarkt 11, breedte ca. 4,60 m. en lengte ca. 9,20 m., heeft een later gewijzigd zadeldak van direct na 1594 (a) met een gereconstrueerde hellingshoek van ca. 60°. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging, waarbij ook de bovenste spanten zijn verwijderd.

DE ORDINAIRE KAP

De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gedragen door drie eikenhouten spanten. De eikenhouten spantbenen zijn niet krom gegroeid (misschien iets), maar krom gezaagd. Eén van de spantbenen is recht en staat verticaal en is de doorzetting van de trapspil. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant en flieringen

Gestapeld: ja, bovenste spant onbekend

Aantal: drie

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, gezaagd en recht, verticaal

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

onbekend

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, I t/m III, van voor naar achteren. Onderscheid rechts en links kort en lange merken

Overige merken: ja, vlot- of 'handelsmerk' op dekbalk, doorgezaagd

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: de kapconstructie maakt integraal deel uit van de houtconstructie, inclusief spiltrap

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Botermarkt 11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2004a.

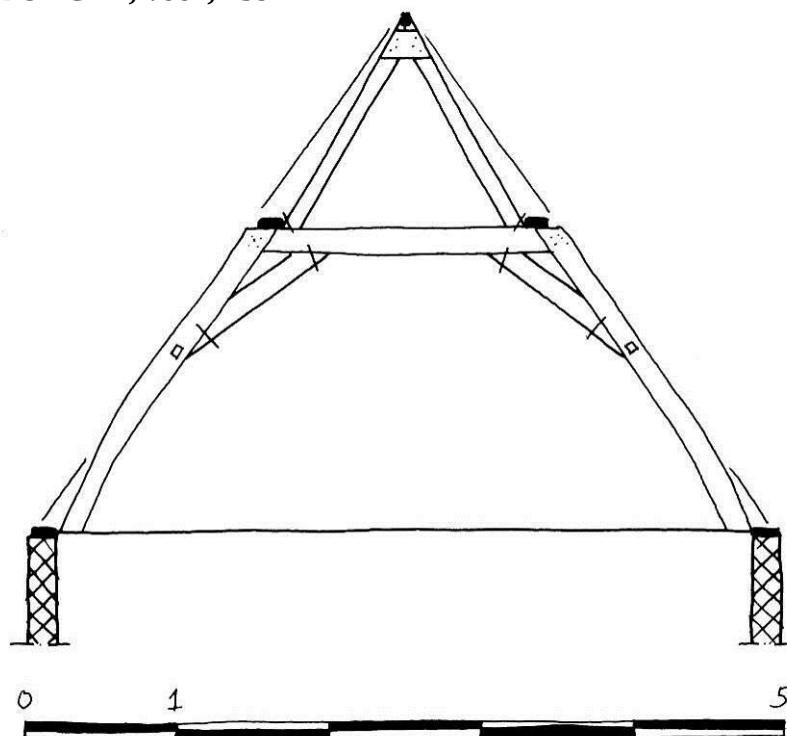
Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie met verticale stijl/trapspil

38 RAPENBURG 14, voor, 1594**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 14
Gedeelte:	voorhuis, voorzijde
Datering:	1594 (archivalisch, Rapenburgreeks)
Materiaal:	eikenhout, hergebruik
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later aangepast met wolfeind en verhoging linkerkant
Breedte:	ca. 5 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,60 meter
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Rapenburg 14, breedte ca. 5 m. en (ingekorte) lengte ca. 13 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1594 (a) met een hellingshoek van 55°. De relatief recente dakschilden worden ondersteund door flieringen en nokgording, gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. De twee voorste wijken af van de twee achterste, vermoedelijk omdat de twee voorste geheel zijn uitgevoerd met hergebruikt eikenhout. De spantbenen van de onderste dekbalkspanten zijn in de helft gezaagde oudere gekromde spantbenen (zie foto's doorgezaagd merk) en met een 'halve' pen gelipt aan de dekbalk. Genagelde windschoren zijn/waren aanwezig tussen spantbenen en flieringen. Er zijn geen telmerken aangetroffen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Zie ook de spanten aan de achterzijde, catalogusblad Rapenburg 14, achter, 1594.

Draagconstructie

Spanntype:	dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording
Gestapeld:	ja, twee
Aantal:	twee
Strijkspant:	n.v.t.
Onderste spant:	
Spantbenen:	gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk:	gelipt, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en korbeel:	koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel:	koud, vlak, gesmede nagels
Fliering ingelaten in dekbalk:	nee
Positie fliering:	buiten spantbeen tweede spant

DE ORDINAIRE KAP

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16,5 x 9 cm., gezaagd en gehakt
Korbeel: ca. 14 x 12 cm., recht, gezaagd en gehakt
Dekbalk: ca. 14,5 x 16 cm., gezaagd en gehakt
Fliering: ca. 9 x 13 cm., gezaagd
Windschoren: recht, ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen
Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 15 cm., gezaagd en gehakt
Nokgording: ca. 7 x 9 cm., gezaagd

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: gesneden handels/eigendomsmerken op spantbenen, ook doorgezaagd

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: hergebruikt hout.

Spantbenen zijn gelipt verbonden aan dekbalk.

Korbeels zijn koud vernageld aan dekbalk.

Spantbenen zijn gezaagd uit één krommer. Blijkt uit doorgezaagde merken.

Op korbeel haksporen van beschadigde bijl.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 133-231.

Orsel 2013a.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Overzicht bovenconstructie



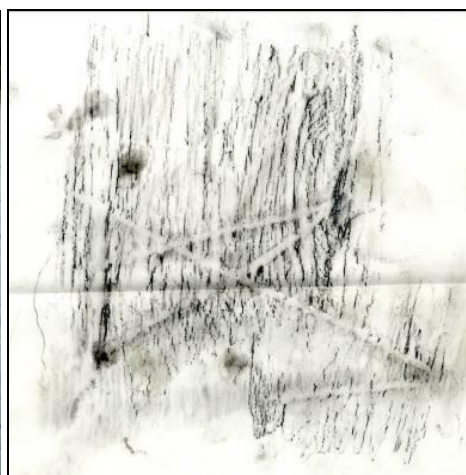
gelipt spantbeen en vernageld korbeel



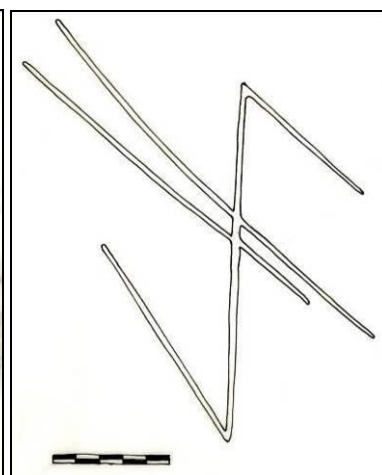
Haksporen beschadigde bijl



Handelsmerk I spantbeen



Afgewreven handelsmerk I



Reconstructie handelsmerk II



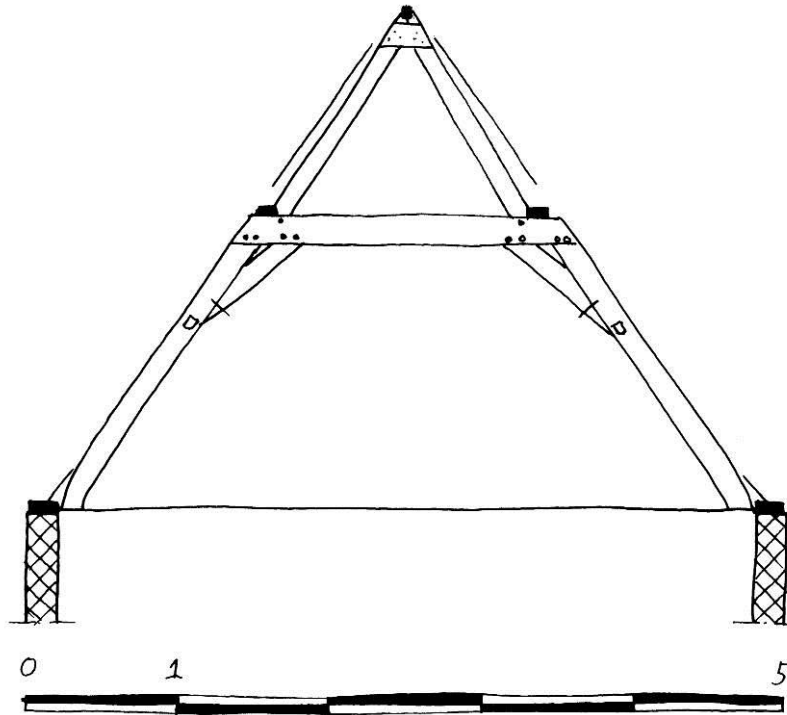
Doorgezaagd handelsmerk II, spant rechtsvoor



Doorgezaagd handelsmerk II, spant linksvoor



39 RAPENBURG 14, achter, 1594

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 14
Gedeelte:	Voorhuis, achterzijde
Datering:	1594 (archivalisch, Rapenburgreeks)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later aangepast met wolfeind en verhoging linkerkant
Breedte:	ca. 5 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,70 meter
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Rapenburg 14, breedte ca. 5 m. en (ingekorte) lengte ca. 13 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1594 (a) met een hellingshoek van 55°. De relatief recente dakschilden worden ondersteund door flieringen en nokgording, gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. De twee achterste wijken af van de twee voorste, vermoedelijk omdat de twee voorste geheel zijn uitgevoerd met hergebruikt eikenhout. Genagelde windschoren zijn/waren aanwezig tussen spantbenen en flieringen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Zie ook de spanten aan de voorzijde, catalogusblad Rapenburg 14, voor, 1594.

Draagconstructie

Spanttype:	dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording
Gestapeld:	ja, twee
Aantal:	twee
Strijkspant:	n.v.t.
Onderste spant:	

- Spantbenen: recht, aan de onderzijde licht gekromd
- Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
- Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
- Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
- Fliering ingelaten in dekbalk: nee
- Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

CATALOGUS HUIZEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 15 x 9,5 cm., gezaagd, gehakt en geschaafd
Korbeel:	ca. 15 x 11 cm., recht, gezaagd, gehakt en geschaafd
Dekbalk:	ca. 18 x 13 cm., gezaagd, gehakt en geschaafd
Fliering:	ca. 10 x 12 cm., gezaagd
Windschoren:	recht, ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen en fliering:	koud, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en borstwering:	n.v.t.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen
Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 14 x 7 cm., gezaagd en gehakt
Nokgording:	ca. 7 x 9 cm., gezaagd
Windschoren:	niet waargenomen

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I en II, onderscheid links en rechts; kort en lang
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: aftekeningen pengaten
Bijzonderheden: spantbenen zijn aan de onderzijde iets gekromd

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 133-231.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Overzicht bovenconstructie



Gehakt telmerk II

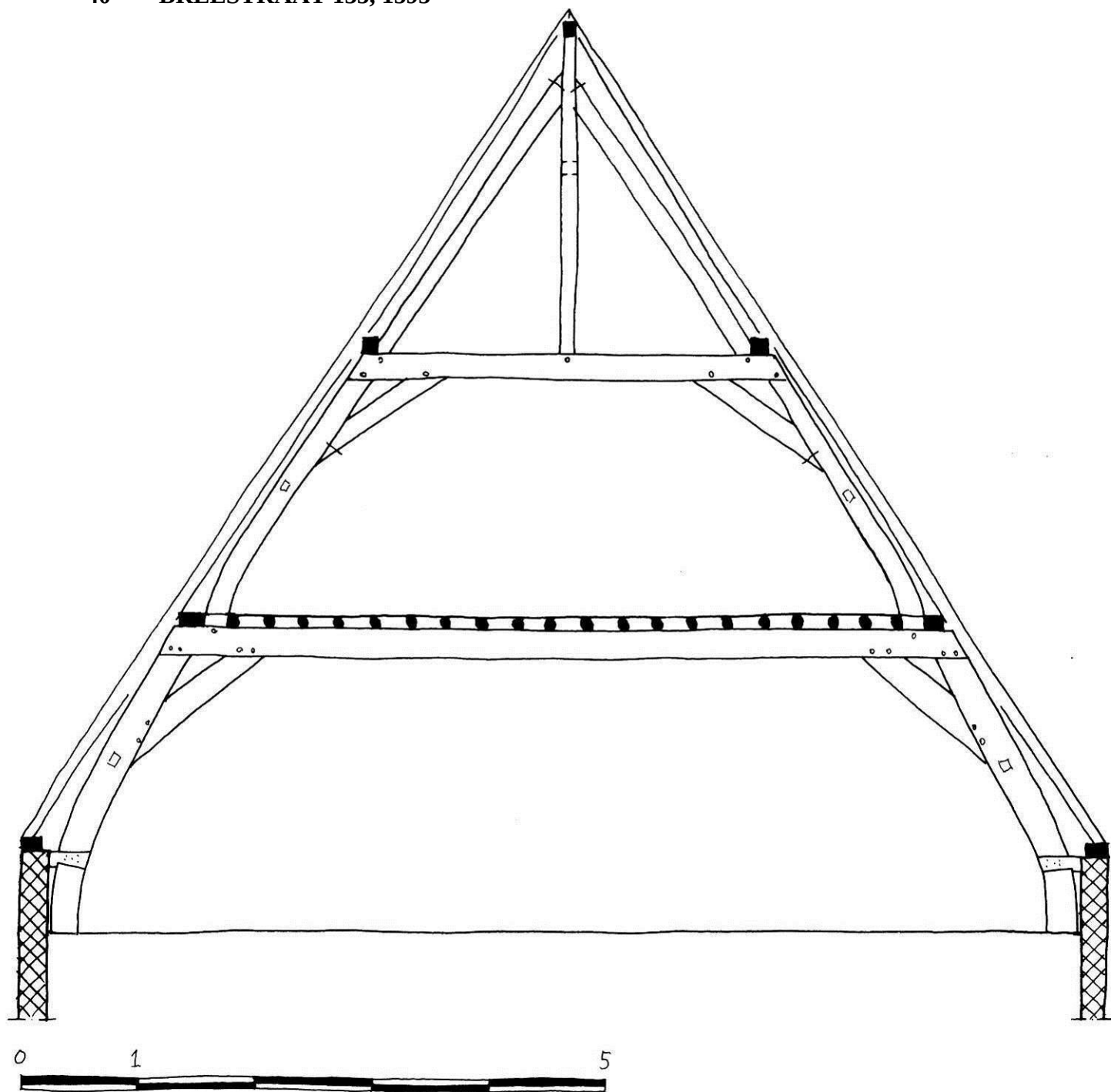


Haksporen



Zaagsporen

40 BREESTRAAT 135, 1595

**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 135
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1595 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 9,25 meter
 Spantafstand: onregelmatig
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: ja, 65 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 135, breedte 9,25 m. en lengte ca. 11,20 m., heeft een (later afgewolfd) zadeldak uit 1595 (a) met een hellingshoek van 57°. De gehele constructie, inclusief de kapconstructie, is vervangen in 1595, toen Jacob Adriaans 69 gulden, 15 stuivers en 14 penningen subsidie kreeg voor het vervangen van een rieten dak door pannen, een zogenaamd hard dak. De dakschilden bestaan grotendeels uit vermoedelijk originele rondhouten sporen met daarop recent beschot, isolatie en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanen. Een nokgording wordt gedragen door afgeschoorde nokstijlen. Het meeste constructiehout blijkt, gezien de vele bouwsporen van verbindingen, te zijn hergebruikt. Tussen de flieringen en de spantbenen zijn vernagelde windschoren aanwezig. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De spanen hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen en van derden.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanen, nokstijlspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: drie

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: gekromd, vermoedelijk vanwege hergebruik

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten schoren bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 14 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 23 x 21 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14 x 11 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, vierzijdig geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 13 x 11 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met dekbalk: gepend, 1 houten nagel

DE ORDINAIRE KAP

Hangbalken: nee, wel vlieringzoldering van hergebruikte rondhouten daksporen als kinderbinten
Vlotgaten: ja, reeks onregelmatig geplaatste vlotgaten in één dekbalk
Telmerken: gehakt, van achter naar voor, I, II en III. Verschil recht en half rond. Derde spant omgedraaid
Overige merken: 'eigendoms- of timmermansmerk', twee keer op zelfde gekromde spantbeen
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: kapconstructie heeft relatie met harddaksubsidie uit 1595 voor vervanging van riet door pannen.
Veel hergebruikt eikenhout.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op recent geïsoleerd dak, onbekend is of de pannen origineel zijn
Sporen: rondhout, gekantrecht, afmeting onbekend
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 135 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Enderman, bureau voor bouwhistorie 2005
Orsel 2006a.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



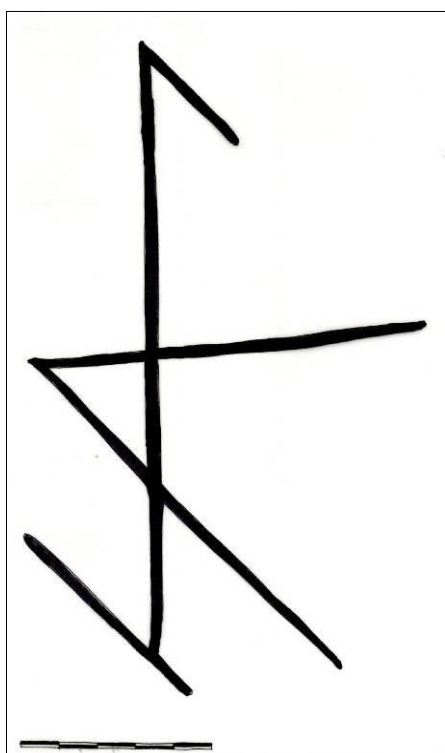
Tweede spantconstructie



Derde (bovenste) spantconstructie



Eigendoms- of timmermansmerk' op spantbeen

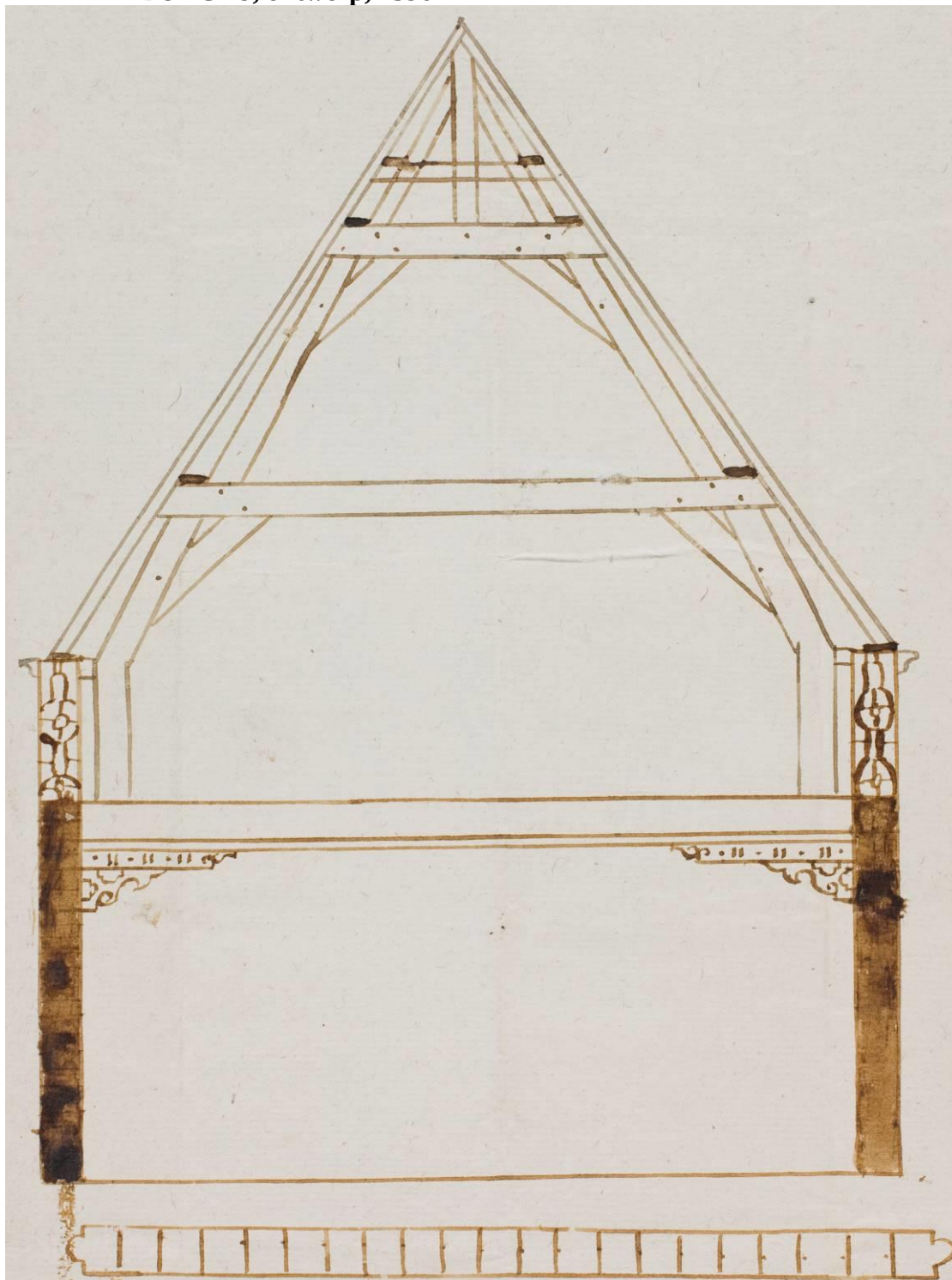


'Eigendoms- of timmermansmerk'



Vlotgaten in dekbalk

41 RAPENBURG 19, ontwerp, 1596



Basisgegevens

Adres:	Rapenburg 19
Gedeelte:	onbekend
Datering:	1596 (archivalisch)
Materiaal:	onbekend
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	6,59 meter, op basis van 21 Rijnlandse voet (31,39465 cm.)
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	ja, 110 centimeter, op basis van 3½ Rijnlandse voet (31,39465 cm.)

Beschrijving:

Voor Rapenburg 19 is een ontwerptekening uit 1596 (a) bewaard voor een zadeldak met een breedte van 6,59 m. en een hellingshoek van 56°. Deze ontwerptekening bevindt zich in de archiefstukken van Daniël van der Meulen, met betrekking tot de verbouw van zijn huis Rapenburg 19. De dakbedekking op sporen moest worden ondersteund door flieringen, gedragen door stapelspanten. De spanten hadden een opbouw met gestapelde dekbalkspanten en een afgeschoorde nokstijl. Het ligt voor de hand dat er dan ook een nokgording was, maar deze is niet getekend. Het bovenste spant is voorzien van een spantbalk, die flieringen draagt. De borstwering is met een blokkeel met het spantbeen verbonden. De verbindingen zijn weergegeven met een puntje voor een houten nagel. Dit is vermoedelijk een schematische weergave voor gepende verbindingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen en vermoedelijk een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: onbekend

Strijksant: onbekend

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, verbinding onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, aantal nagels onbekend

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten schoren bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl, geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, aantal nagels onbekend

Nokstijlschoren: onbekend

Verbinding nokstijlschoor met nokstijl en dekbalk onbekend

Spantbalk: onbekend

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Positie fliering: buiten nokstijlschoren

Houtafmetingen en bewerking onbekend

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: onbekend

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: afgeschoorde nokstijl getekend, maar geen nokgording.

Afgeschoorde nokstijl in combinatie met spantbalk

Dakschilden:

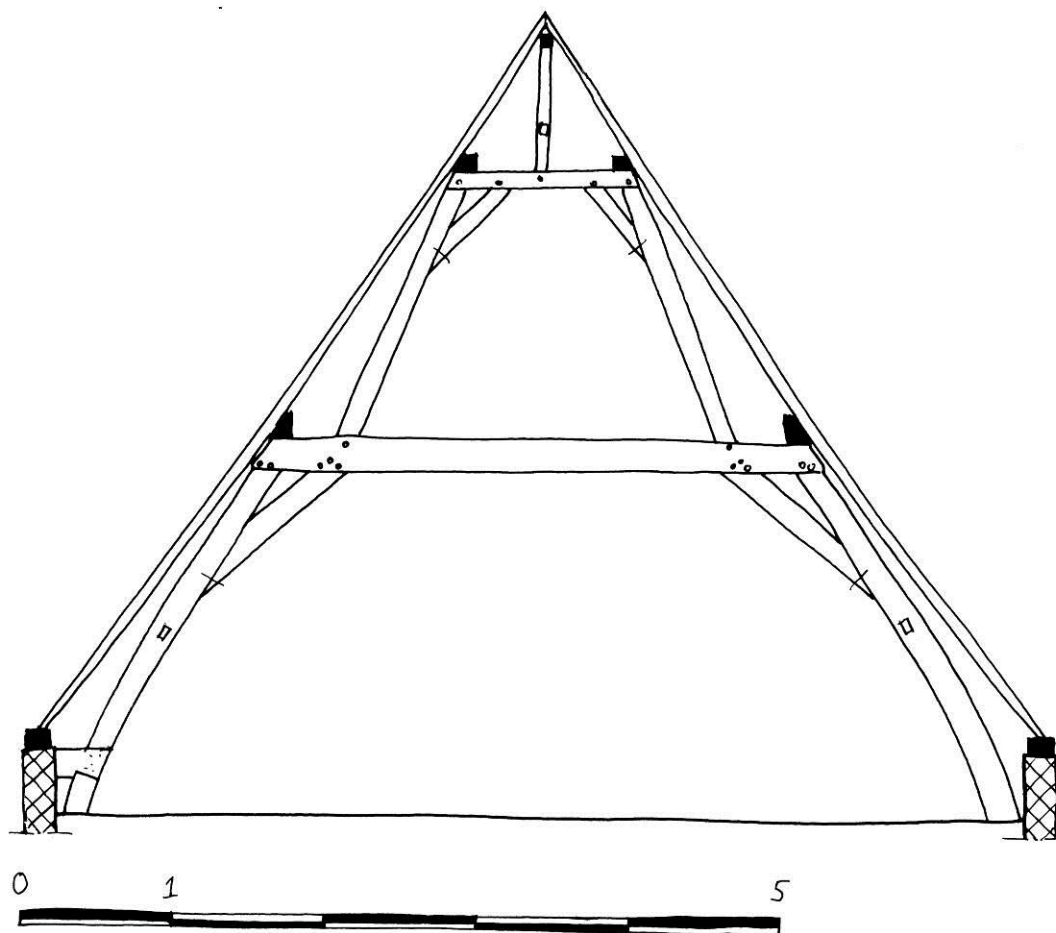
Sporen, verder onbekend

Bronnen/literatuur:

Erfgoed Leiden en Omstreken, NL-LdnRAL, Meulen, Daniël van der, 96, inv.nr. 188.

Lunsingh Scheurleer et al. 1986, 279-281.

42 NIEUWE RIJN 28, 1598

**Basisgegevens**

Adres:	Nieuwe Rijn 28
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1598, herfst/winter (dendrochronologisch, 19-09-2007)
Materiaal:	eikenhout en grenen
Herkomst:	Zweden en gekormde spantbenen uit Westfalen
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	6,85 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,30 meter
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	ja, 46 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 28, breedte 6,85 m. en lengte ca. 12 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1598 (d) met een hellingshoek van 56°. De dakschilden bestaan uit rondhouten sporen met oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door deels grenenhouten driehoekige flieren en een grenenhouten nokgording, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering. De linkerborstwering is met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Het is onbekend waarom rechts geen blokkeels zijn toegepast, mogelijk omdat het de gezamenlijke bouwmuur met het buurpand betreft. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen waarnemingen en opmeting en waarnemingen van derden.

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: vier

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: licht gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 18 x ? cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 18 x ? cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 21,5 x ? cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 18 x 14 cm., driehoekig, bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 13 x 10 cm., bewerking onbekend

Fliering: grenen ca. 13 x 11 cm., bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t.

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: grenen, afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehakt, I t/m IIII, korte en lange merken als onderscheid

Overige merken: paringsmerk ter weersijden van las in flieringen

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: driehoekige flieringen voor betere aansluiting daksporen

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen op panlatten, onbekend is of dit origineel is

Sporen: gezaagd, 7,5 x 5 cm., h.o.h. 39 cm., onbekend is of dit origineel is

Nok: sporen tegen nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 28 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 19-09-07.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



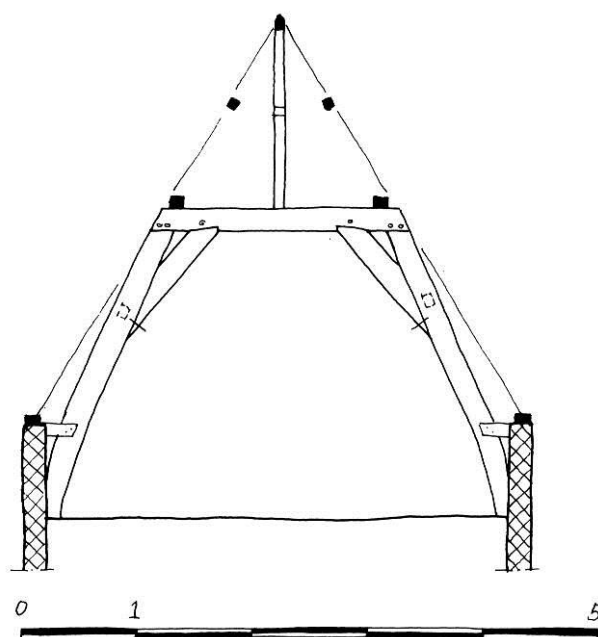
Telmerk I



Telmerk III



Telmerk IIII

43 OUDE RIJN 25, voor, 1599**Basisgegevens**

Adres: Oude Rijn 25
 Gedeelte: voorhuis, diep, voorzijde
 Datering: 1599 (archivalisch) en 1598 herfst/winter (dendrochronologisch, 08-05-2014)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Twente en Drenthe
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 4,40 meter
 Spantafstand: onregelmatig, ca. 1,85 en 2 meter
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: ja, 83 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Rijn 25, breedte ca. 4,40 m. en lengte ca. 12,15 m., heeft een zadeldak uit 1599 (a en d) met aan de voorzijde een hellingshoek van 59°. De gehele constructie, inclusief de kapconstructie, is vervangen in 1599, toen Geertruit Henricxdr 38 gulden en 13 stuivers subsidie kreeg voor het vervangen van een rieten dak door pannen, een zogenaamd hard dak. Dendrochronologisch onderzoek maakt duidelijk dat daarbij hout is gebruikt dat in 1598 werd gekapt. De relatief recente dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. De twee voorste spanten wijken af van de twee achterste, vanwege niveauverschil in de zoldervloer. De twee voorste dekbalkspanten hebben gekromde spantbenen in verband met de aanwezigheid van borstweringen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Genagelde windschoren zullen aanwezig zijn geweest tussen spantbenen en flieringen en nokstijl en nokgording. Halverwege fliering en nokgording wordt de daksporen ondersteund door een ongedragen gording. Of deze oorspronkelijk is, is onbekend. Op de constructie zijn gehakte telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Zie ook de spanten aan de achterzijde, catalogusblad Oude Rijn 25, achter, 1599.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, nokstijlspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkskant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 13 cm., gezaagd en gehakt

Korbeel: ca. 19,5 x 14 cm., gezaagd en gehakt

Dekbalk: ca. 20 x 16 cm., gezaagd en gehakt

Fliering: ca. 10,5 x 12,5 cm., gezaagd en gehakt

Windschoren: op basis spanten achterzijde, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, ca. 11 x 13 cm., gelipt

Tweede spant (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, in de lengterichting geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, geen nagel

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, geen nagel

Gording, niet ondersteund, onduidelijk of deze oorspronkelijk is

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 8,5 x 8,5 cm., gezaagd en gehakt

Nokgording: ca. 13 x 8 cm., gezaagd en gehakt

Gording: ca. 9 x 9 cm., gezaagd en gehakt

Windschoren: recht, ca. 8,5 x 8,5 cm., gezaagd en gehakt

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, onder tegen vliering vernageld met gesmede nagels

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I en II, onderscheid links en rechts recht en halve maantjes

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: aftekeningen van verbindingen

Bijzonderheden: kapconstructie heeft relatie met harddaksubsidie uit 1599 voor vervanging van riet door pannen.

Verschillende spanten aan voor- en achterzijde van voorhuis.

Verschillende dakhellingshoeken aan voor- en achterzijde van voorhuis.

Hangbalken in voorste gedeelte, niet in achterste gedeelte.

Niet ondersteunde gordingen.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 25 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler, 08-05-2014.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



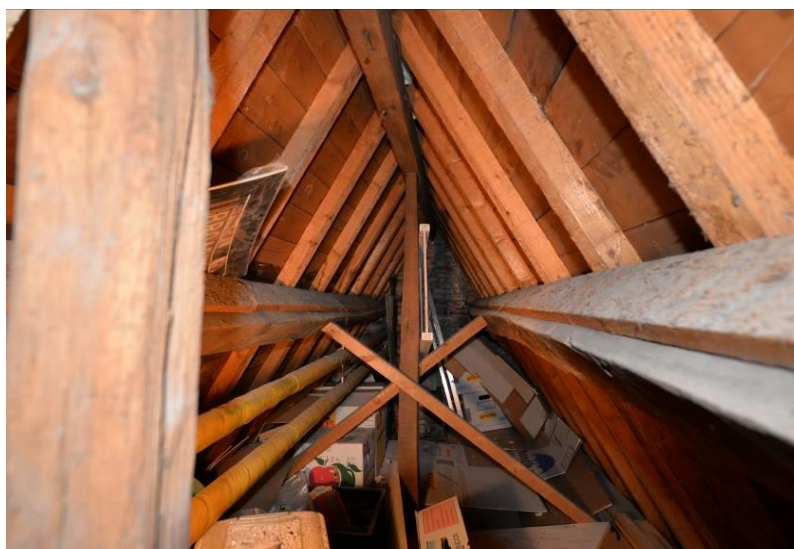
Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

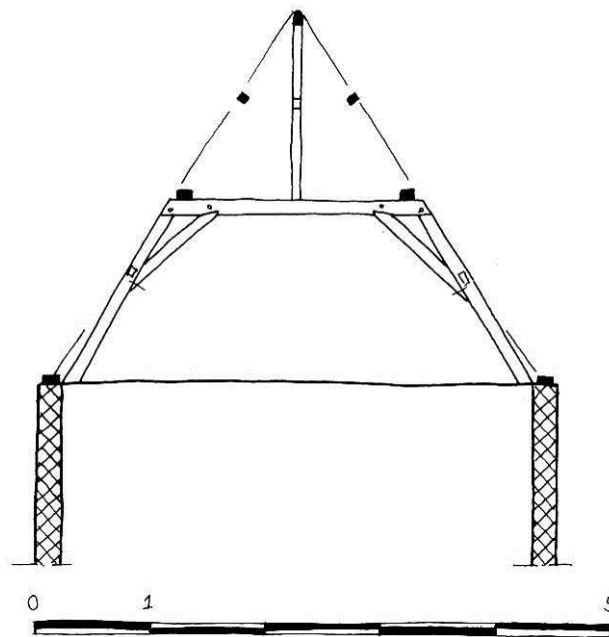


Nokstijl met haksporen



Spant met telmerk), zaagsporen en aftekenlijnen

44 OUDE RIJN 25, achter, 1599

**Basisgegevens**

Adres: Oude Rijn 25
 Gedeelte: voorhuis, diep, achterzijde
 Datering: 1599 (archivalisch) en 1598 herfst/winter (dendrochronologisch, 08-05-2014)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Twente en Drenthe
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 4,50 meter
 Spantafstand: onregelmatig, ca. 1,65 en 2,10 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Rijn 25, breedte ca. 4,40 m. en lengte ca. 12,15 m., heeft een zadeldak uit 1599 (a en d) met aan de achterzijde een hellingshoek van 57°. De gehele constructie, inclusief de kapconstructie, is vervangen in 1599, toen Geertruit Henricxdr 38 gulden en 13 stuivers subsidie kreeg voor het vervangen van een rieten dak door pannen, een zogenaamd hard dak. Dendrochronologisch onderzoek maakt duidelijk dat daarbij hout is gebruikt dat in 1598 werd gekapt. De relatief recente dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten. De twee achterste spanten wijken af van de twee voorste, vanwege niveauverschil in de zoldervloer. De twee achterste dekbalkspanten hebben rechte spanbenen in verband met het ontbreken van borstweringen. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spanbenen en flieringen en nokstijl en nokgording. Halverwege fliering en nokgording wordt de daksporen ondersteund door een ongedragen gording. Of deze oorspronkelijk is, is onbekend. Op de constructie zijn gehakte telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Zie ook de spanten aan de voorzijde, catalogusblad Oude Rijn 25, voor, 1599.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, nokstijlspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12,5 x 15,5 cm., gezaagd en gehakt

Korbeel: ca. 11 x 13 cm., gezaagd en gehakt

Dekbalk: ca. 11 x 15 cm., gezaagd en gehakt

Fliering: ca. 10 x 12,5 cm., gezaagd en gehakt

Windschoren: onregelmatig hout, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, in de lengterichting geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, geen nagel

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, geen nagel

Gording, niet ondersteund, onduidelijk of deze oorspronkelijk is

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 8,5 x 8,5 cm., gezaagd en gehakt

Nokgording: ca. 13 x 8 cm., gezaagd en gehakt

Gording: ca. 9 x 9 cm., gezaagd en gehakt

Windschoren: recht, ca. 8,5 x 8,5 cm., gezaagd en gehakt

Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend III en IIII, onderscheid links en rechts halve maantjes en recht

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: aftekeningen van verbindingen

Bijzonderheden: kapconstructie heeft relatie met harddaksubsidie uit 1599 voor vervanging van riet door pannen.

Verschillende spanten aan voor- en achterzijde van voorhuis.

Verschillende dakhellingshoeken aan voor- en achterzijde van voorhuis.

Hangbalken in voorste gedeelte, niet in achterste gedeelte.

Niet ondersteunde gordingen.

Materiaal van spanten en windschoren tweederangs. Dit duidt op materiaalschaarste of materiaalbesparing.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 25 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler, 08-05-2014.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Tweede (bovenste) spantconstructie

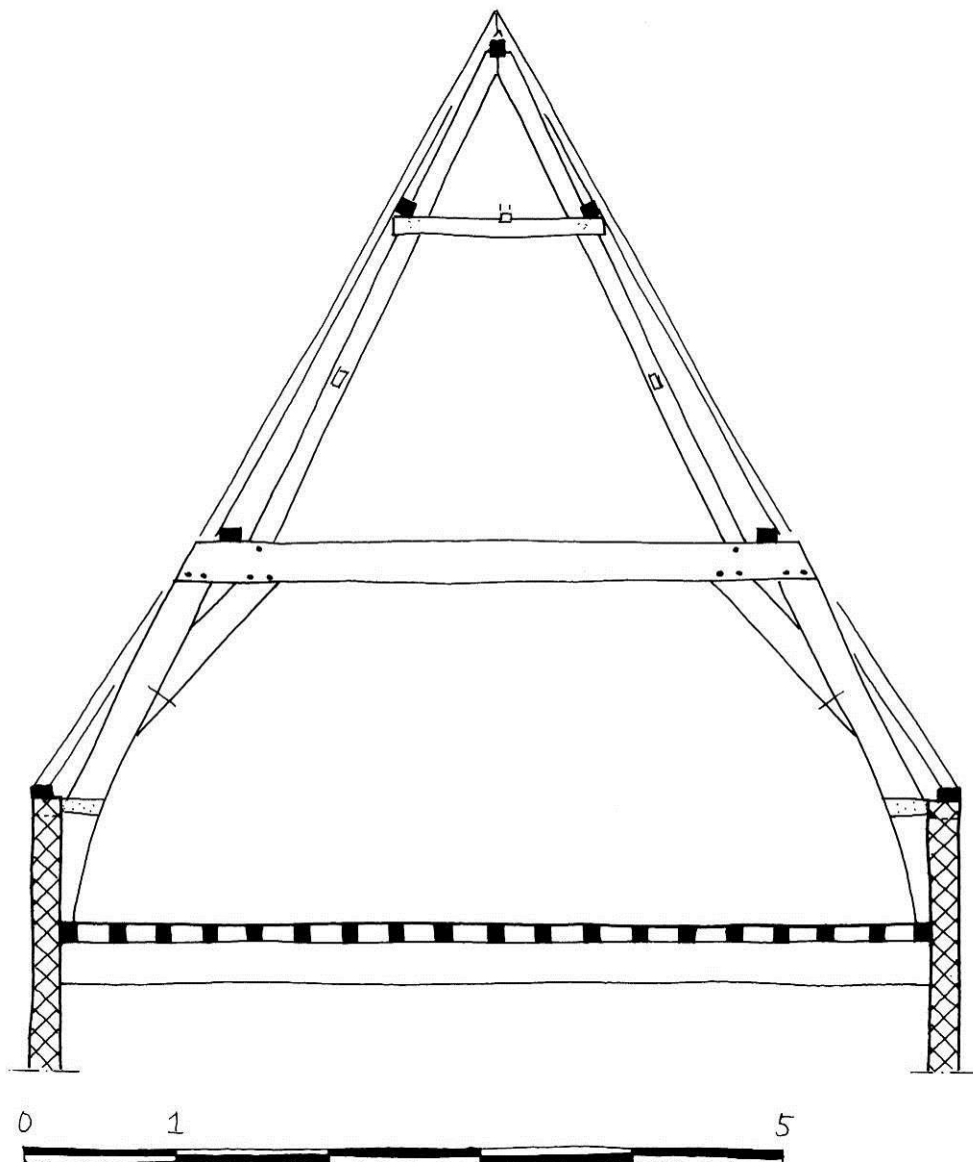


Overzicht spantconstructie



Dekbalk met telmerk))) en aftekenlijnen

45 DONKERSTEEG 9-11, voorhuis, 1601 +2

**Basisgegevens**

Adres: Donkersteeg 9-11
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1601 +2 jr (dendrochronologisch, 15-11-2005)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Aschaffenburg
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6,15 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 2 tot 2,90 meter
 Hellingshoek: 58° zolder, 60° vlieringzolder
 Borstwering: ja, 90 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Donkersteeg 9-11, breedte 6,15 m. en lengte van ca. 10 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1601 +2 jaar (d) met een hellingshoek van 58° en 60°. Pannen zijn een relatief recente vervanging, deels op herplaatste waarschijnlijk originele ronde sporen. Flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en gordingen en spantbalk en nokgording. De borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 19 x 15 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 26 x 24 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Gording: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: deels hergebruikt hout, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en gording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I t/m III, onderscheid links en rechts halve maantjes en recht

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld

Dakschilden:

Bedekking: pannen (recent), origineel onbekend

Sporen: naaldhout, rondhout

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Donkersteeg 9-11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 15-11-05.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

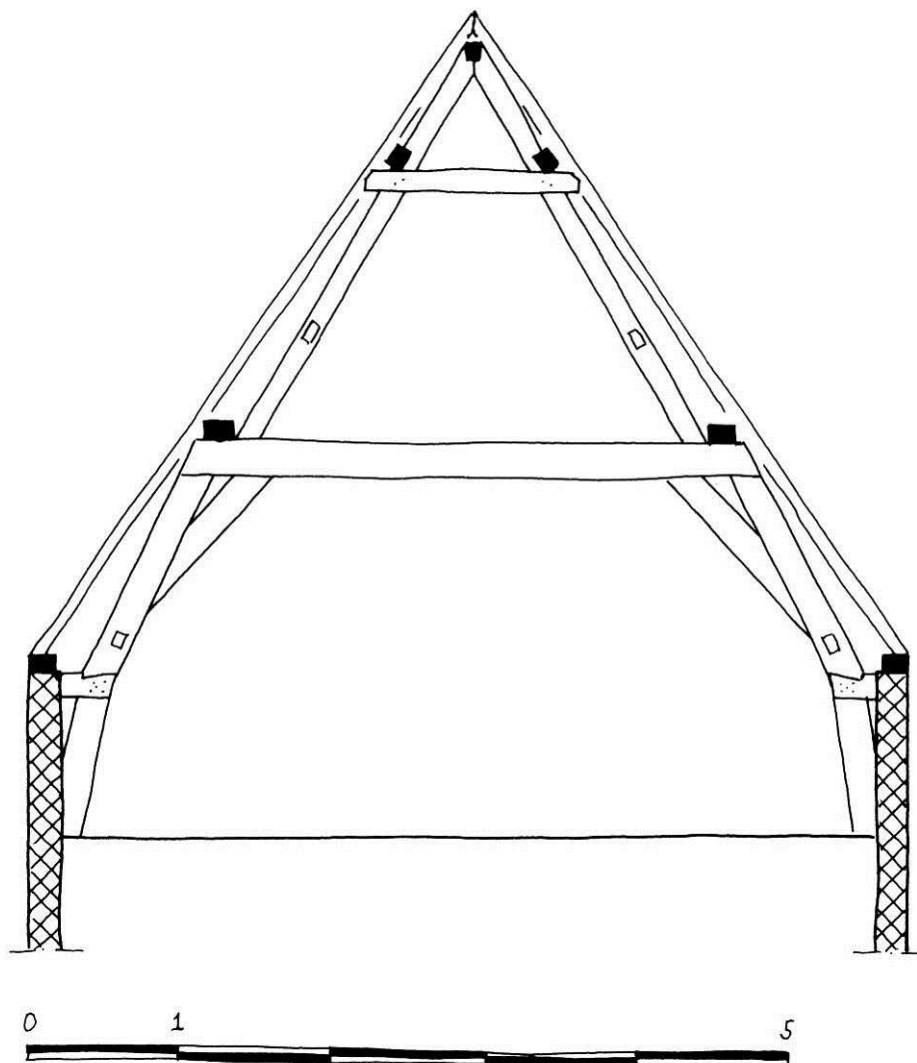


Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

46 DONKERSTEEG 5, 1602

**Basisgegevens**

Adres:	Donkersteeg 5
Gedeelte:	hoofdhuis, diep
Datering:	1602 (archivalisch)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	5,80 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,80 meter
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	ja, 105 centimeter

Beschrijving:

Het diepe huis van Donkersteeg 5, breedte 5,80 m. en lengte ca. 11,80 m., heeft een zadeldak uit 1602 (a) met een hellingshoek van 56°. De eigenaren van Donkersteeg 5 kregen in 1602 subsidie voor het vervangen van een rietendak door een pannendak. Donkersteeg 5 zal daarbij vrijwel volledig nieuw zijn opgetrokken. Pannen en beschoot zijn een relatief recente vervanging, deels op herplaatste waarschijnlijk originele ronde sporen. Flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en de flieringen en gordingen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: onbekend

Verbinding dekbalk en korbeel: onbekend

Fliering ingelaten in dekbalk: onbekend

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: ja, verder onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), vernageld met gesmede nagels tegen nokgording

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Gording: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en gording: koud, 2 gesmede nagels

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, rechte streep, regelmatig nummerend, geen onderscheid links en rechts

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: kap is het resultaat van stedelijke subsidie voor vervanging van riet door pannen

Dakschilden:

Bedekking: pannen

Sporen: naaldhout, rondhout, waarschijnlijk origineel

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Donkersteeg 5 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2005a.

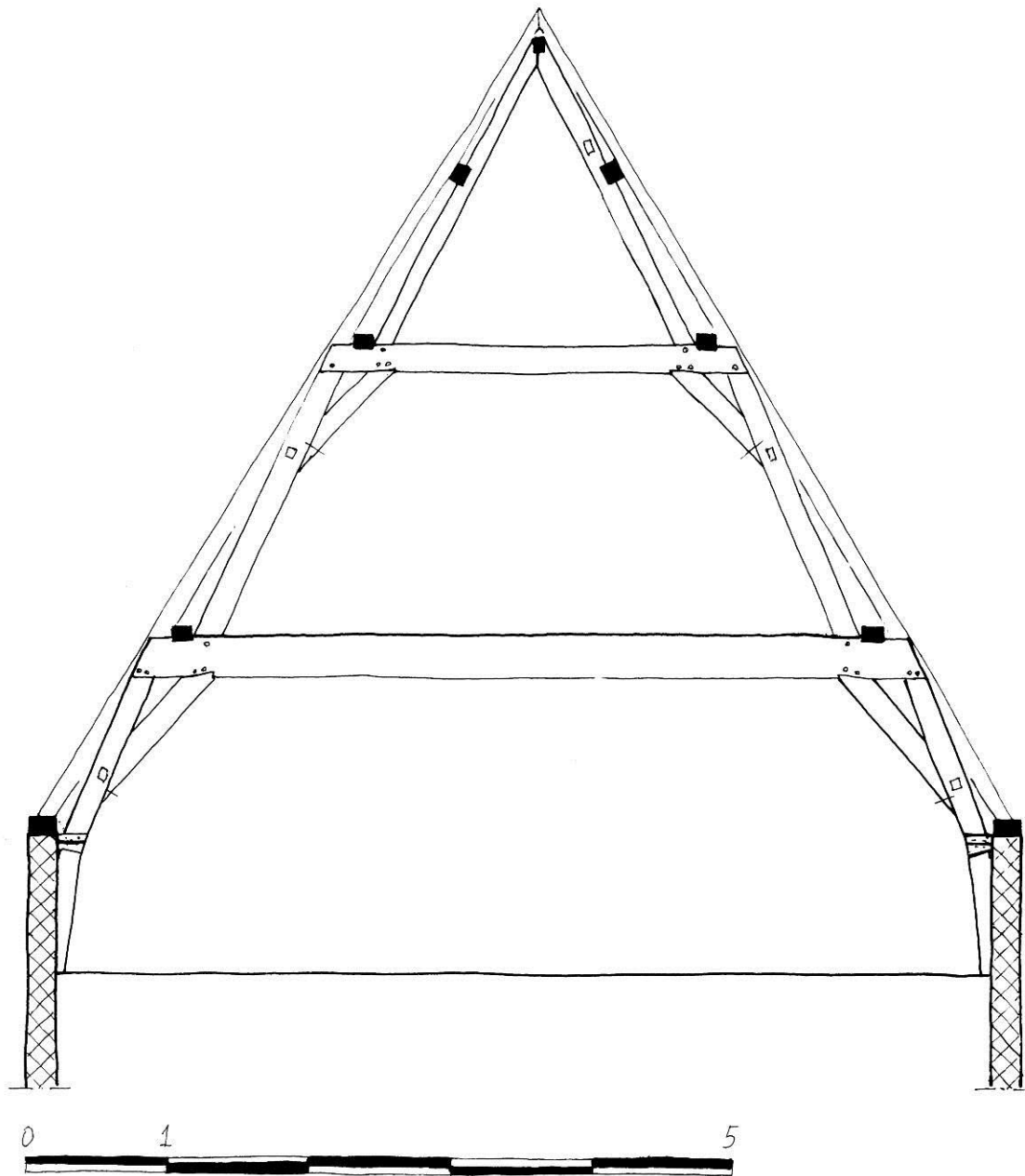
DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Bovenste spantconstructie

47 OUDE RIJN 19, voor- en vast achterhuis, 1603



Basisgegevens

Adres: Oude Rijn 19
 Gedeelte: voor- en vast achterhuis, diep
 Datering: 1603, zomer/winter (dendrochronologisch, 08-12-2010)
 Materiaal: mengvorm grenen- en eikenhout; spantbenen, enkele korbelen en voorste dekbalk van eiken
 Herkomst: Benelux, Duitsland of Frankrijk
 Dakvorm: zadeldak, gewijzigd met wolfeind
 Breedte: 7 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 1,60 tot 2,40 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 100 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe voor- en vaste achterhuis van Oude Rijn 19, breedte 7 m. en totale lengte ca. 12,60 m., hebben een later afgewolfd zadeldak uit 1603 (d) met een hellingshoek van 58°. Pannen zijn een relatief recente vervanging, op waarschijnlijk originele ronde sporen. Flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door drie stapelspanten in het voorhuis en één in het vaste achterhuis. De spanten zijn een mengvorm van eiken- en grenenhout en hebben over het algemeen eikenhouten spantbenen, enkele korbeels en flieringen en grenenhouten dekbalken. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering en om en om tussen spantbeen en nokgording. De borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld en met gelipte en gesmede blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, gezaagd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 13 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 18 x 11 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 28 x 17 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt en gesmeed anker

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1,5 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 11 cm., bewerking onbekend

Korbeel: recht, afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 19 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in spantbeen: ja

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend

Gording: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: afmeting en bewerking onbekend, om en om tussen spantbeen en nokgording

Verbinding windschoor met spantbeen en nokgording: koud, gesmede nagels

CATALOGUS HUIZEN

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I t/m III en I, onderscheid links en rechts dun en dik
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: mengvorm eikenhout en grenenhout.
Gezaagde krommers.
Borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld.
Gelipte blokkeels en extra gesmede ankers.

Dakschilden:

Bedekking: pannen (recent), origineel onbekend
Sporen: naaldhout, gekantrecht rondhout, Ø8 cm.
Nok: sporen koud over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 19 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Ring 2010078, 08-12-2010.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Gekromd spantbeen met zaagspoor

DE ORDINAIRE KAP



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

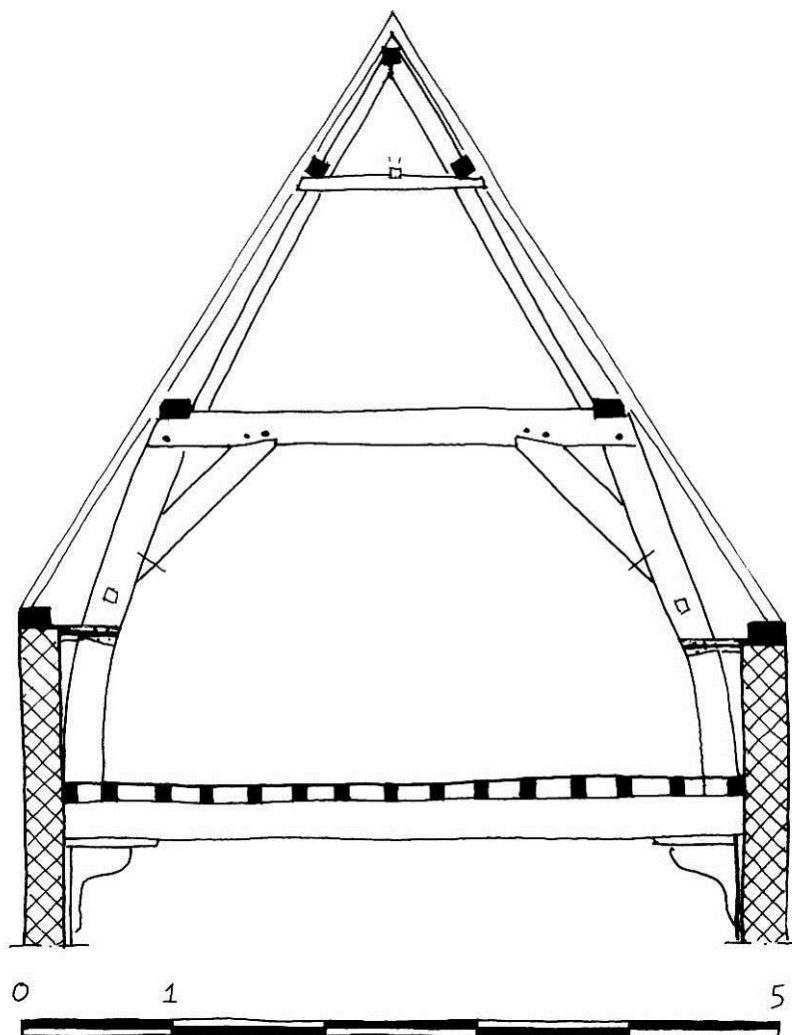


Bovenste spantconstructie



Telmerk III, dun

48 GROENESTEEG 14, 1608

**Basisgegevens**

Adres: Groenestee 14
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1608 (dendrochronologisch, 23-11-2004)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Wollin (Pl.) en Zuid-Scandinavië
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 5 meter
 Spantafstand: onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 96 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Groenestee 14, breedte 5 m. en lengte 10,20 m., heeft een, later afgewolfd, zadeldak uit 1608 (d) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden bestaan uit waarschijnlijk originele rondhouten sporen met daarop relatief recent beschot en moderne pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. De eikenhouten spantbenen van de onderste dekbalkspanten zijn niet krom gegroeid (misschien iets), maar krom gezaagd. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen en spantbalk en nokgording. De borstweringen zijn met gelipte en gesmede blokkeels met de spantbenen verbonden. Op de constructie zijn geen telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording
Gestapeld: ja, twee
Aantal: drie
Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, gezaagd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 14 cm., gezaagd
Korbeel: ca. 18 x 14 cm., recht, bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 23 x 14 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 20 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt en gesmeed anker

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 9 x 7 cm., bewerking onbekend
Spantbalk: afmeting en bewerking onbekend
Gording: afmeting en bewerking onbekend
Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbalk en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, materiaal onbekend, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: borstweringen zijn met gelipt blokkeel én gesmeed anker met de spantbenen verbonden

Dakschilden:

Bedekking: pannen (modern) op recent beschot, origineel onbekend

Sporen: naaldhout, rondhout, gekantrecht, afmeting onbekend

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Groenesteeg 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 23-11-04.

Orsel 2007c, 14 en 18.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie

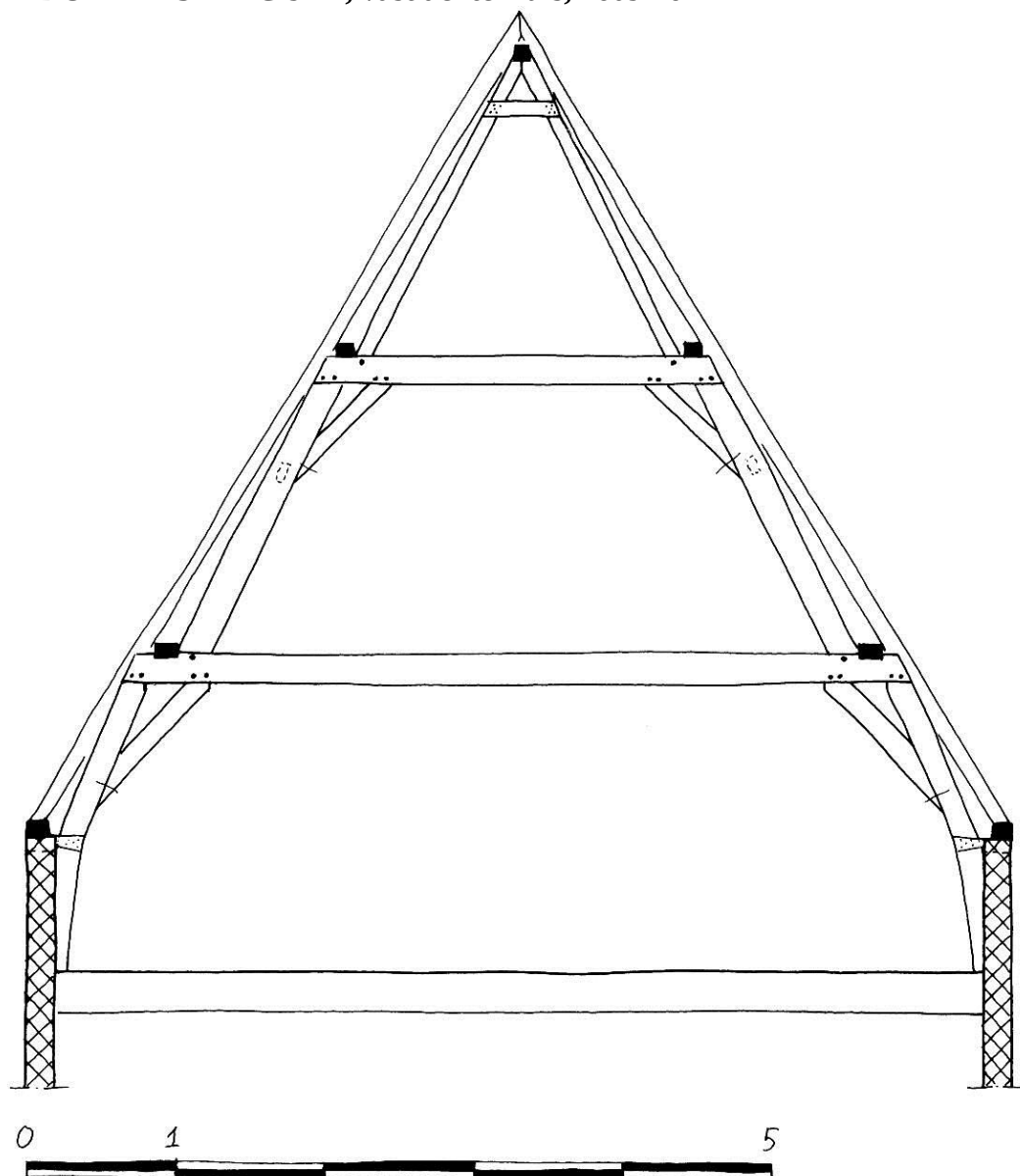


Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

49 DONKERSTEEG 9-11, vast achterhuis, 1609 ±6

**Basisgegevens**

Adres: Donkersteeg 9-11
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: 1609 ±6 jr (dendrochronologisch, 15-11-2005)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland/Bentheim, Westfalen
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 6,60 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 2 tot 3,15 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 92 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Donkersteeg 9-11, breedte ca. 6,60 m. en lengte 10,20 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1609 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 58°. Pannen zijn een relatief recente vervanging, deels op herplaatste waarschijnlijk originele ronde sporen. Flieringen en nokgording worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en gordingen en spantbalk en nokgording. De borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16 x 18 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 15 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 21 x 22 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 11 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 12 x 11 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 17 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: aftekening van nagels waargenomen

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I t/m III, onderscheid links en rechts rechte en halve maantjes

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: borstweringen zijn om de spantbenen heen gemetseld.

Deels hergebruikt hout.

Spantbeen en korbeel hebben bij dekbalk een verticaal vlakje.

Dakschilden:

Bedekking: pannen (recent), origineel onbekend

Sporen: naaldhout, rondhout

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Donkersteeg 9-11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 15-11-05.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



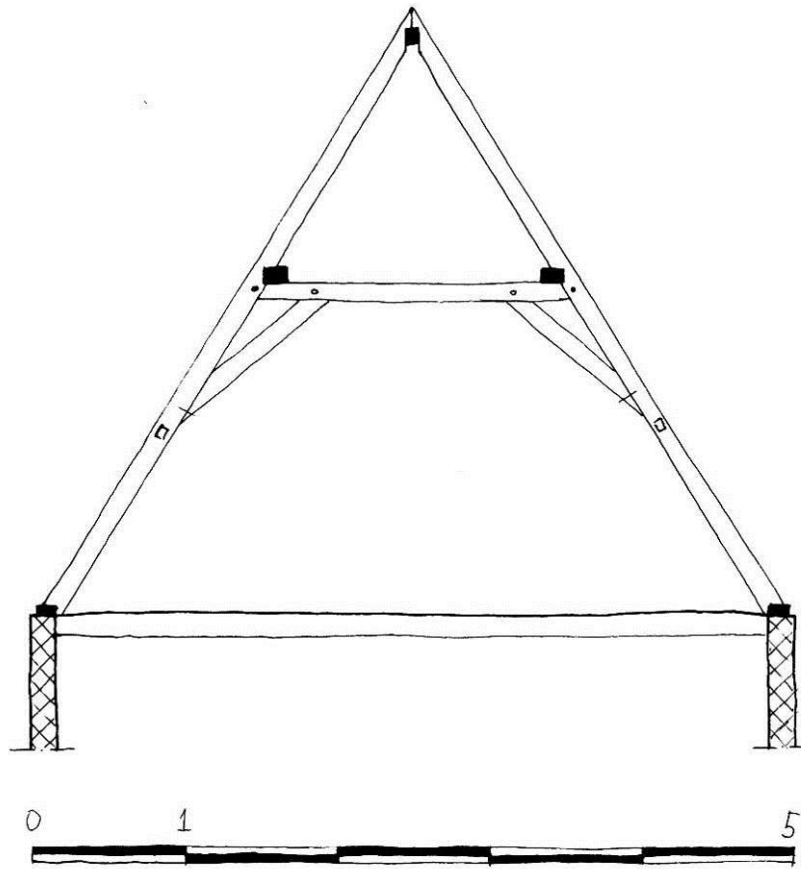
Onderste spantconstructie



Tweede en bovenste spantconstructie



Tweede en bovenste spantconstructie

50 LANGEGRACHT 44, direct na 1611**Basisgegevens**

Adres:	Langegracht 44
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	direct na 1611 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	5,10 meter
Spantafstand:	onregelmatig
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis Langegracht 44, breedte 5,10 m. en lengte ca. 10,20 m., van kort na 1611(a) heeft een zadeldak met een hellingshoek van 58°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door panlatten op relatief recente beschoten sporen. De originele flierungen en vervangen nokgording worden gedragen door vier grenenhouten driehoekspanten met een ingepende tussenbalk. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen fliering en spantbenen. Er zijn geen telmerken waargenomen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en foto's in het fotoarchief van Erfgoed Leiden en Omstreken.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoeksspan):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Tussenbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Langebracht 44 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:

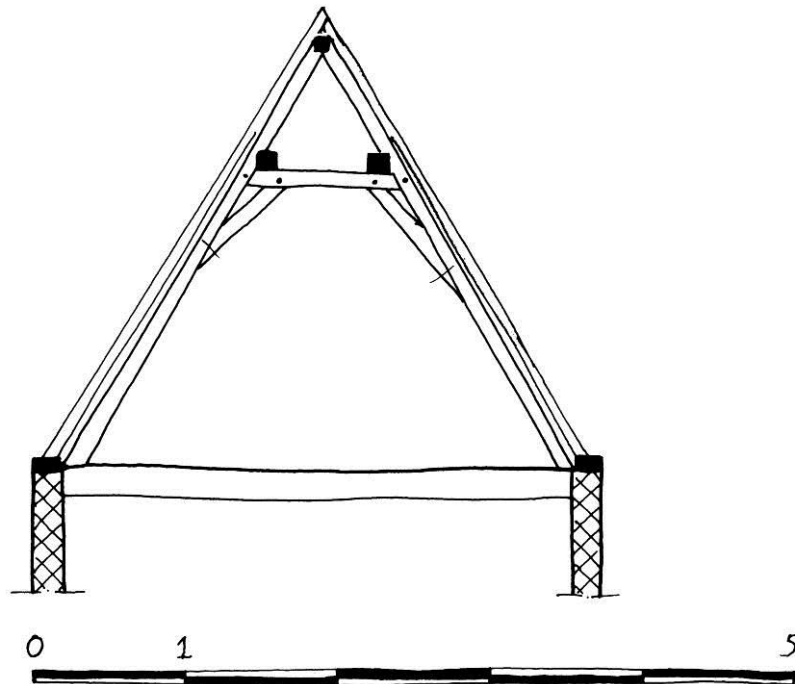


Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie

51 MORSSTRAAT 32, direct na 1611



Basisgegevens

Adres: Morsstraat 32
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: direct na 1611 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, gewijzigd met wolfeind
 Breedte: 3,75 meter
 Spantafstand: onregelmatig
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis Morsstraat 32, breedte 3,75 m. en lengte 9,15 m., van kort na 1611 (a) heeft een zadeldak met een hellingshoek van 58°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door panlatten op vermoedelijk vervangen rechthoekige sporen. De gedeeltelijk originele flieringen en nokgording worden gedragen door twee grenenhouten driehoekspanten met een ingepende tussenbalk. Een nokstijl is later toegevoegd. Er zijn geen windschoren en telmerken waargenomen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoeksspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 11 x 9,5 cm., gekantrecht rondhout

Korbeel: ca. 11 x 9,5 cm., gekantrecht rondhout

Tussenbalk: ca. 15 x 11 cm., gekantrecht rondhout

Fliering: ca. 12 x 15 cm., gekantrecht en gezaagd

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: constructiehout is niet gezaagd maar gekantrecht hout

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, mogelijk herlegde originele bedekking

Sporen: naaldhout, rechthoekig, ca. 4,5 x 7 cm. (vermoedelijk vervangen)

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Morsstraat 32 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen (P. Nagtegaal):

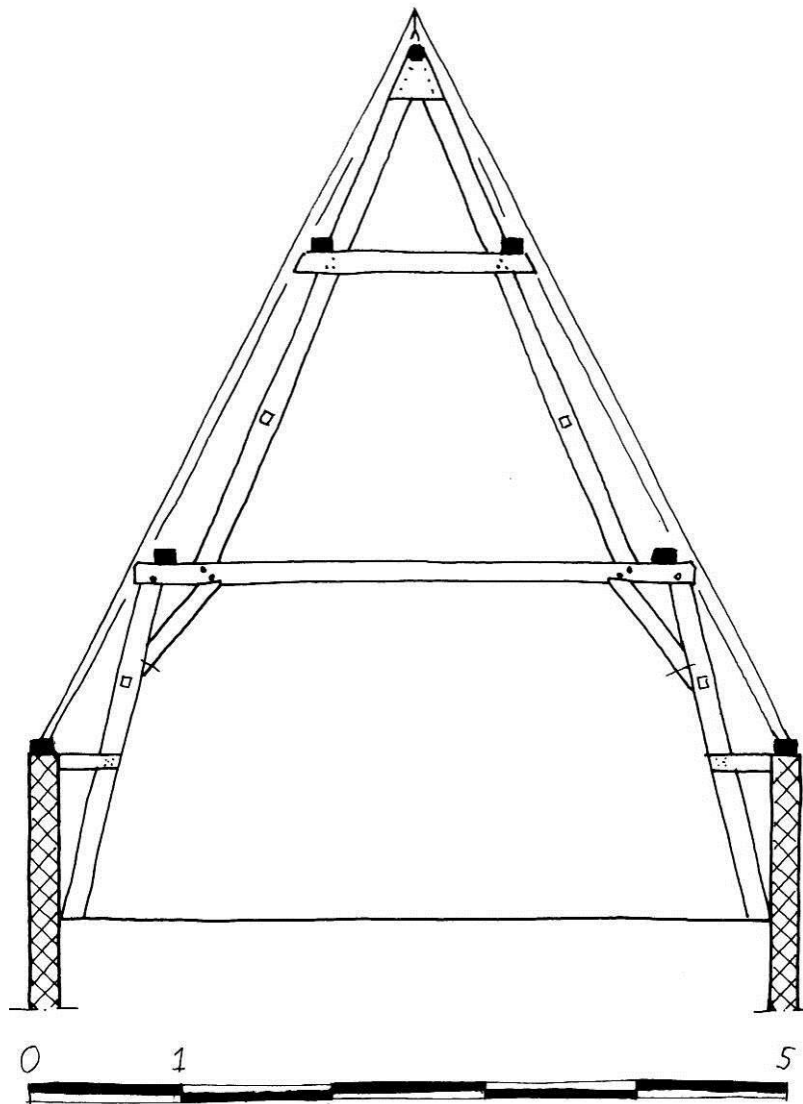


Onderste spantconstructie



Ingepende tussenbalk

52 NIEUWE BEESTENMARKT 9, direct na 1611

**Basisgegevens**

Adres:	Nieuwe Beestenmarkt 9
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	direct na 1611 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later aan de voorzijde afgewolfd
Breedte:	ca. 5,10 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken, van 1,48 tot 2,70 meter
Hellingshoek:	63°
Borstwering:	ja, ca. 110 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Beestenmarkt 9, breedte ca. 5,10 m. en lengte ca. 11 m., heeft een, later aan de voorzijde afgewolfd, zadeldak van direct na 1611 (a) met een hellingshoek van 63°. De relatief recent vervangen dakschilden wordt ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier grenenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spanbenen en flieringen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spanbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 12 cm., gezaagd en gehakt

Korbeel: ca. 14 x 12 cm., gezaagd en gehakt

Dekbalk: ca. 16 x 14 cm., gezaagd en gehakt

Fliering: ca. 12,5 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 10 x 7 cm., hergebruikt materiaal

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, ca. 10 x 10 cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., gezaagd en gehakt

Spantbalk: ca. 10 x 10 cm., gezaagd en gehakt

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: afmeting en bewerking onbekend, hergebruikt materiaal

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenen- en eikenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, ovaal en recht, onregelmatige nummering

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: zeer steil dak van 63 graden.

Constructiezijde van spantonderdelen gezaagd, overige zijde behakt.

Materiaal van spanten zeer marginaal. Ook veel hergebruikt hout en één dekbalk in eiken. Dit lijkt te duiden op materiaalschaarste of –besparing.

Vrijwel rechte beëindiging achterzijde dekbalk.

Dakschilden:

Bedekking: rode opnieuw verbeterde oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: vernieuwd en recent beschoten

Nok: onbekend

Haanhout: onbekend

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Beestenmarkt 9 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

DE ORDINAIRE KAP



Hangbalk in ijzeren strop



Gezaagde constructiezijde spantbeen met telmerk 00

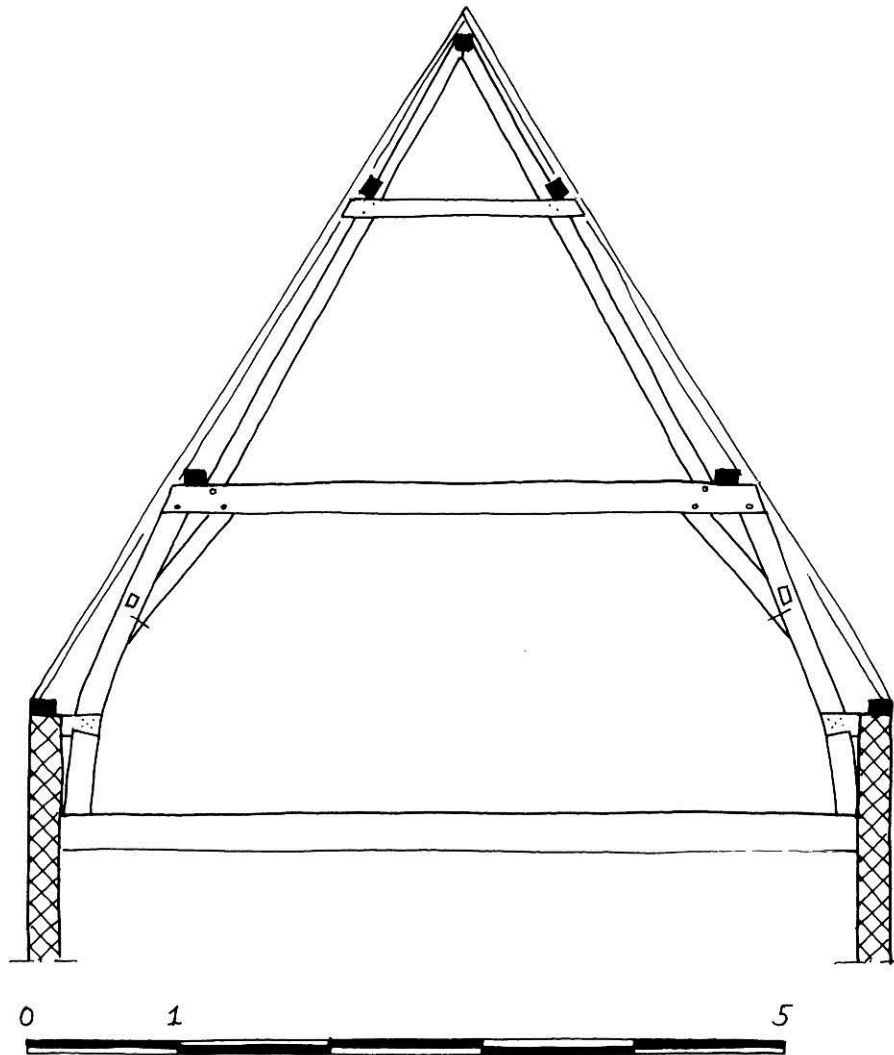


Haksporen spantbeen



Marginaal hout met veel wantkant

53 OUDE SINGEL 6, direct na 1611



Basisgegevens

Adres:	Oude Singel 6
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1611 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout, alleen gekromde spantbenen van eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, gewijzigd met wolfeind
Breedte:	5,70 meter
Spantafstand:	vrij regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	ja, ca. 65 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Singel 6, breedte ca. 5,70 m. en lengte ca. 12,10 m., heeft een zadeldak van direct na 1611 (a) met een hellingshoek van 58°. De recente bedekking wordt gedragen door waarschijnlijk deels oorspronkelijke rondhouten sporen. Flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door vijf geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eikenhout) stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en de flinteringen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: ja, opgehangen in gesmede strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en halve maan (links en rechts), regelmatig nummerend van voor naar achter

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: enkele spantbenen, achter, zijn van recht grenenhout

Dakschilden:

Bedekking: recente pannen, originele bedekking onbekend

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Oude Singel 6 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



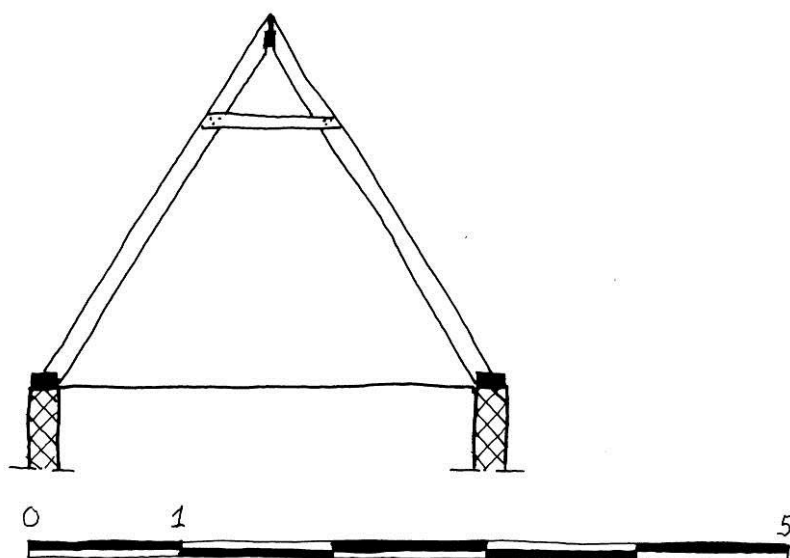
Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Telmerk V

54 OUDE SINGEL 100, direct na 1611**Basisgegevens**

Adres: Oude Singel 100
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: direct na 1611 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak, gewijzigd met wolfeind
 Breedte: ca. 3,10 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van ca. 1,88 tot 2,95 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis Oude Singel 100, breedte ca. 3,10 en lengte ca. 11,50 m., van kort na 1611 (a) heeft een later afgewolfd zadeldak met een hellingshoek van 58°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door deels vermoedelijk originele rondhouten sporen. De nokgording wordt ondersteund door vier geheel grenenhouten driehoekspanten met een gelipte spantbalk. Windschoren en telmerken zijn niet waargenomen. Later zijn ter ondersteuning van sporen en spanten hulpconstructies en gordingen ingebracht.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspant en een nokgording
 Gestapeld: nee
 Aantal: vier
 Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalkje: gelipt, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 8 cm., gezaagd voor- en achterzijde en gehakt binnen- en buitenzijde

Spantbalk: ca. 9,5 x 5 cm., gezaagd en gehakt

Nokgording: ca. 10 x 6 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Hangbalken: nee
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: niet waargenomen
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: spantbeen is gekeept over muurplaat.
 Plankje als bovenste panlat.
 Voorgeboorde gaten voor vernageling met gesmede nagels.
 Bewerking voor/achterzijde spantbeen gezaagd en binnen-/buitenzijde gehakt.

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse dakpannen, deels met dubbele nok, mogelijk originele bedekking
Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 6/7 cm., h.o.h. 28 tot 33 cm.
Nok: sporen koud tegen en over nokgording
Haanhout: n.v.t.
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Oude Singel 100 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



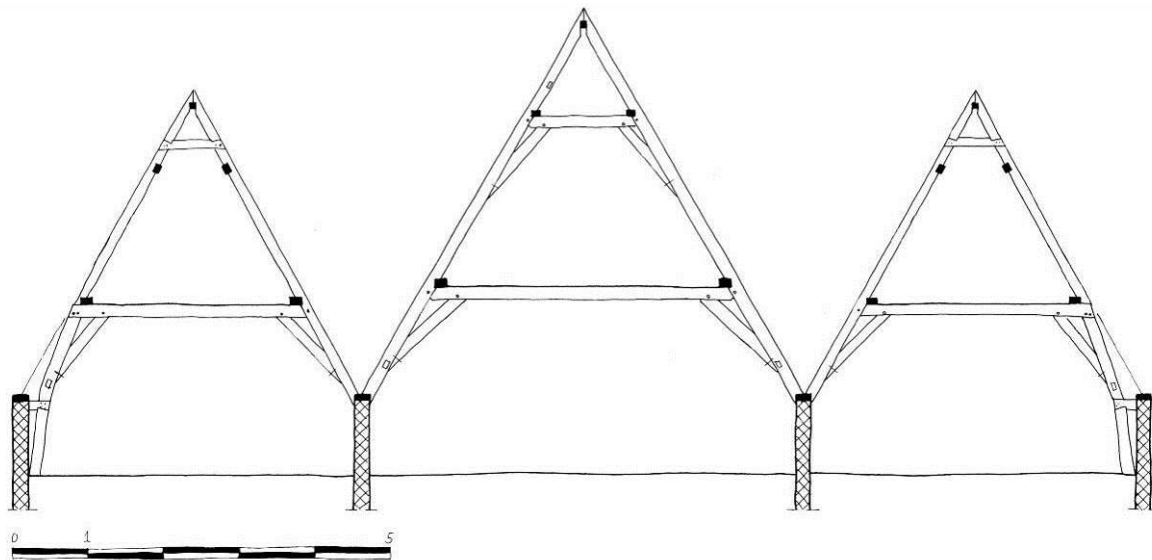
Nok met plankje als bovenste panlat



Spantbalk met voorgeboorde nagelgaten



Spantbeen met haksporen

**Basisgegevens**

Adres:	Oude Singel 110 en 112
Gedeelte:	voorhuizen, diep
Datering:	direct na 1611 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout, alleen gekromde spantbenen van eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldaken, later aangepast met wolfeind en leugenaar
Breedte:	respectievelijk ca. 4,70 en 6 meter
Spantafstand:	ca. 2 meter, iets onregelmatig als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	60°
Borstwering:	ja, 96 centimeter

Beschrijving:

De van oorsprong drie diepe voorhuizen, nu Oude Singel 110 en 112, breedte respectievelijk ca. 4,70, 5,70 en 4,70 m. en lengte ca. 12 m., hadden kort na 1611 (a) een zadeldak met een hellingshoek van 60°. De gebouwen zijn het resultaat van een projectmatige bouw door Jacob Cornelisz. de Haes. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door originele rondhouten sporen. De originele flieren, gordingen en nokgordingen worden gedragen door vijf vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eikenhout) spanten. Deze zijn voor het middenhuis een driehoekspant en voor de huizen links en rechts een combinatie van een driehoekspant en een stapelsant. De dekbalk van het stapelsant is aan de andere zijde een ingepende tussenbalk. Bij het middenhuis zijn genagelde windschoren aanwezig tussen fliering en spantbenen en om en om tussen nokgording en spantbeen. Bij de huizen links en rechts is er een windschoor tussen het gekromde spantbeen en de fliering. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen Oude Singel 112 en het linkerhuis (Oude Singel 110) is een reconstructie op basis eigen opmetingen en waarnemingen Oude Singel 112, huis rechts en bouwtekeningen van derden.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie huis midden

Spanntype: driehoekspan en flieringen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalken: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalken en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspan

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 15 x 11 cm., bewerking onbekend

Korbeel: 17 x 12 cm. en 13,5 x 9 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: 18 x 11 cm. en 14,5 x 10 cm., bewerking onbekend

Fliering: 15 x 11 cm. en 10 x 8 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 8 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Windschoren in nok: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met nokgording: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Bovenste spant:

N.v.t.

Hangbalken: ja, opgehangen in gesmede strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, ovaal, regelmatig nummerend van achter naar voor, alleen links aangebracht

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: Spanten staan op borstwering, worden geschoord door contemporaine spanten van buurpanden

Dakschilden:

Bedekking: nu gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, mogelijk herlegde originele bedekking

Sporen: naalddhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 7 cm., h.o.h. onbekend.

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie huis rechts (links is reconstructie)

Spanttype: combinatie dekbalk- en driehoekspant en flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee, maar enkel aan één zijde

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (dekbalkspant):

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant (driehoekspant)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 13 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 14,5 x 11 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 16 x 11 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 10,5 x 14 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8,5 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, ca. 14 x ? cm.

Nokspant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Gordingen: gekeept om binnenkant spantbeen driehoekspant, gesmede nagel

Verbinding spantbeen en spantbalkje: gelipt, zwaluwstaart, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 12 x 11 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: ca. 16 x 11 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 10,5 x 14 cm., bewerking onbekend

Gordingen: ca. 10 x 9 cm., bewerking onbekend

Spantbalkje: ca. 11 x 7 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 8 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren in nok: recht, ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met nokgording: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Hangbalken: ja, opgehangen in gesmede strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht, regelmatig nummerend van voor naar achter, geen onderscheid links en rechts

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: asymmetrische spanten zijn voorbeeld van economische projectmatige bouw waarbij op gekromde spantbenen is bezuinigd. Eén zijde van de spanten staan op borstwering en worden geschoord door contemporaine spanten van het middenhuis

Dakschilden:

Bedekking: nu gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, mogelijk herlegde originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 7 cm., h.o.h. onbekend

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Dossier Oude Singel 112 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Orsel 2010c.

Afbeeldingen huis midden:



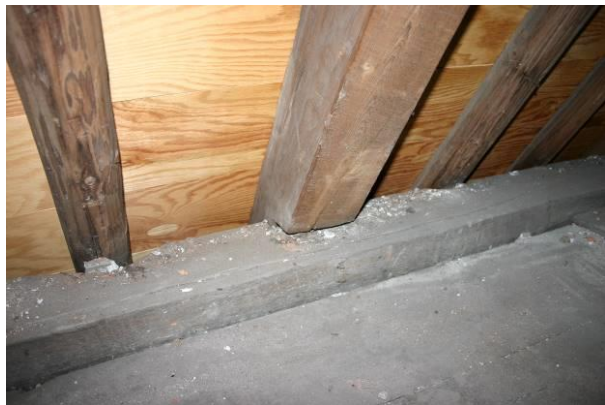
Spantconstructie zolder



Spantconstructie vliering



Nok



Fliering met sporen en spantbeen

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen huis rechts:



Spantconstructie zolder



Spantconstructie met krommer

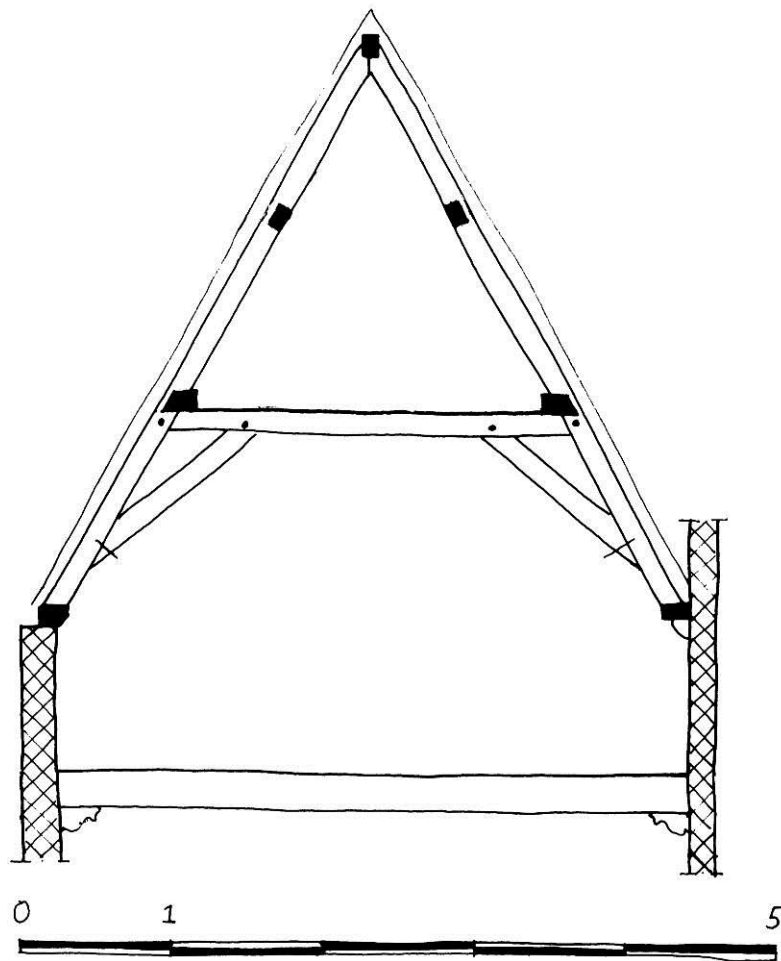


Spantconstructie vlieringzolder



Nok

56 OUDE SINGEL 218, direct na 1611

**Basisgegevens**

Adres:	Oude Singel 218
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	direct na 1611 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, gewijzigd met wolfeind
Breedte:	4,60 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	60°
Borstwering:	ja, 85 (en 105) centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis Oude Singel 218, breedte 4,60 m. en lengte ca. 11,20 m. had kort na 1611 (a) een zadeldak met een hellingshoek van 60°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door waarschijnlijk deels oorspronkelijke rondhouten sporen. De originele flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door vier grenenhouten driehoekspanten met een ingepende tussenbalk. Windschoren zijn niet waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoeksspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Gordingen: gekeept om binnenkant spantbeen driehoekspant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 15 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: 15 x 12 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: 14 x 10 cm., bewerking onbekend

Gordingen: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in gesmede strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en ovaal (rechts en links), onregelmatig nummerend I t/m V

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spanten staan aan één zijde op muurplaat op de zijmuur. Aan andere zijde op muurplaat voor zijgevel, omdat deze gezamenlijke bouwmuur al bestond voor een hoger buurpand.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, mogelijk originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, afmeting en h.o.h. onbekend

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

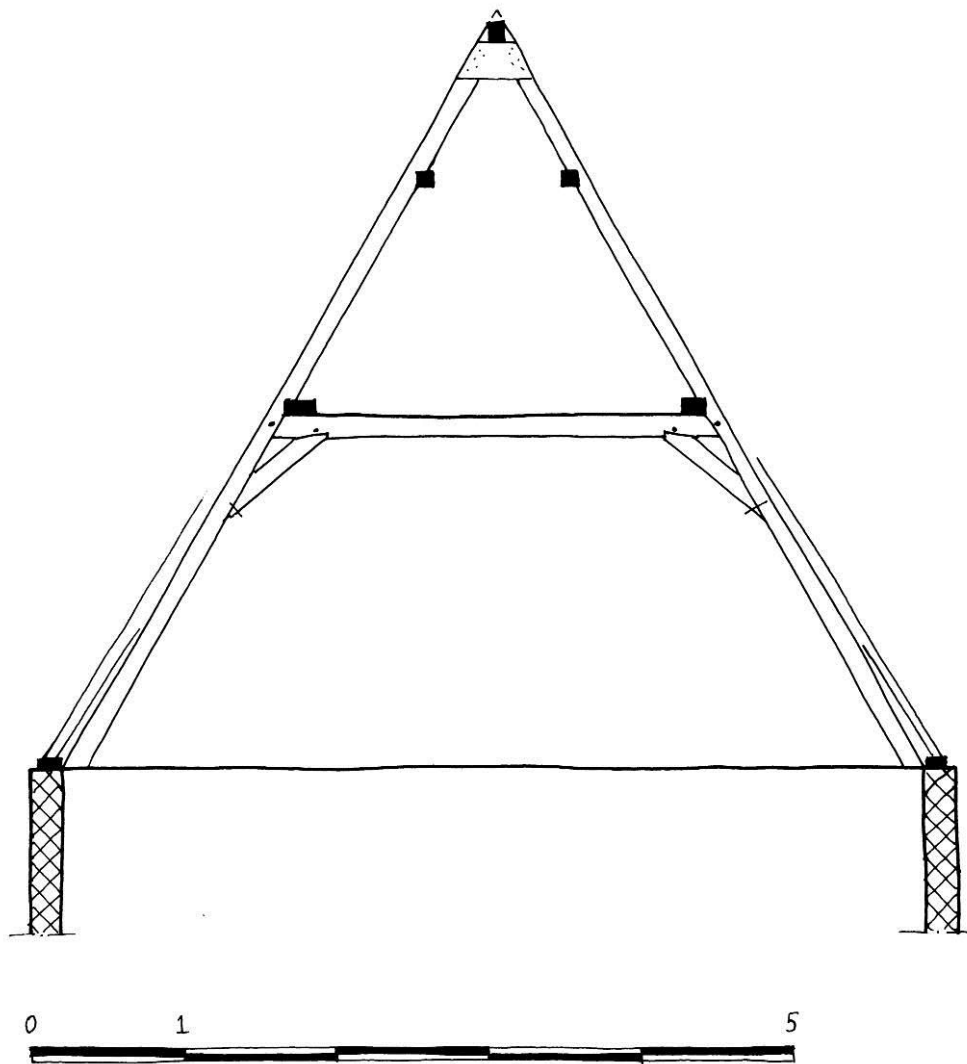
Bronnen/literatuur:

Oude Singel 218 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2004f.

Orsel 2008.

57 OUDE VEST 97, direct na 1611



Basisgegevens

Adres: Oude Vest 97
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: direct na 1611 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6,05 meter
 Spantafstand: regelmatig
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis Oude Vest 97, breedte 6,05 m. en lengte ca. 11,50 m. van kort na 1611 (a) heeft een zadeldak met een hellingshoek van 58°. Het is onbekend waardoor de bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) worden gedragen. De originele fliering en nokgording worden gedragen door vijf grenenhouten driehoekspanten met een ingepende tussenbalk. Windschoren zijn niet waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen, waarnemingen en foto's van derden. Sporen zijn reconstructie. Deze waarnemingen werden belemmerd door relatief recente afwerkingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoeksspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Onderste fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie onderste fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Bovenste fliering ingelaten in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Tussenbalk: 15 x ? cm., bewerking onbekend

Bovenste fliering: afmeting en bewerking onbekend

Onderste fliering: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakte merken, regelmatig nummerend I t/m V, rechts rechte merken en links halve maantjes als onderscheid. Echter afwijkend: laatste merk links ook V, maar groter dan rechts.

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: originele grenenhouten vlieringvloer

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Vest 97 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

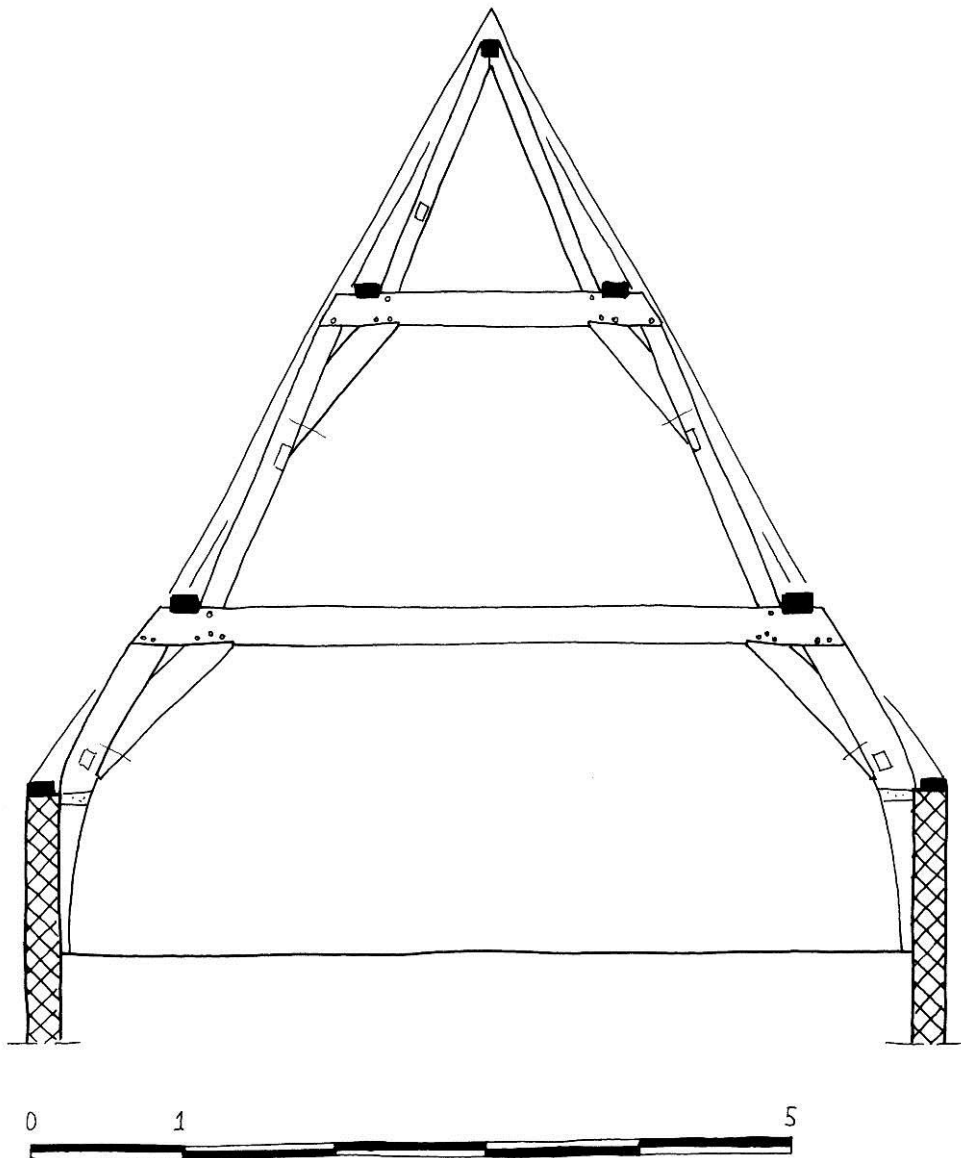
Afbeeldingen:



Spantconstructie



Overzicht spantconstructie, nok

58 HAARLEMMERSTRAAT 224, voorhuis, 1612**Basisgegevens**

Adres:	Haarlemmerstraat 224
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1612, herfst/winter, (dendrochronologisch, 19-02-2008)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	Emsland/graafschap Bentheim en Hümmling
Dakvorm:	zadeldak, gewijzigd met wolfeind
Breedte:	6 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,80 tot 2,50 meter
Hellingshoek:	59°
Borstwering:	ja, ca. 100 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Haarlemmerstraat 224, breedte 6 m. en lengte ca. 10,50 m., heeft een later afgewolfd zadeldak uit 1612 (d) met een hellingshoek van 59°. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging. Flieringen en nokgording worden gedragen door drie eikenhouten stapelspanten. Het achterste spant is in verband met de positie van een trap niet uitgevoerd met een gekromd spantbeen, maar met een muurstijl tegen een hoger opgetrokken borstwering. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering en om en om tussen spantbeen en nokgording. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, driehoekspant, flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: drie

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: ca. 24,5 x 21 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 16 x 21 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1,5 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 13 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 23 x 15 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 21 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 7 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 7 x 12 cm., afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: afmeting en bewerking onbekend, om en om tussen spantbeen en nokgording

Verbinding windschoor met spantbeen en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I t/m III, onderscheid links en rechts halve maan en recht

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spant aangepast met stijl in plaats van krommer in verband met positie trap

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Haarlemmerstraat 224 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Dendrorapportage Preßler 19-02-08.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

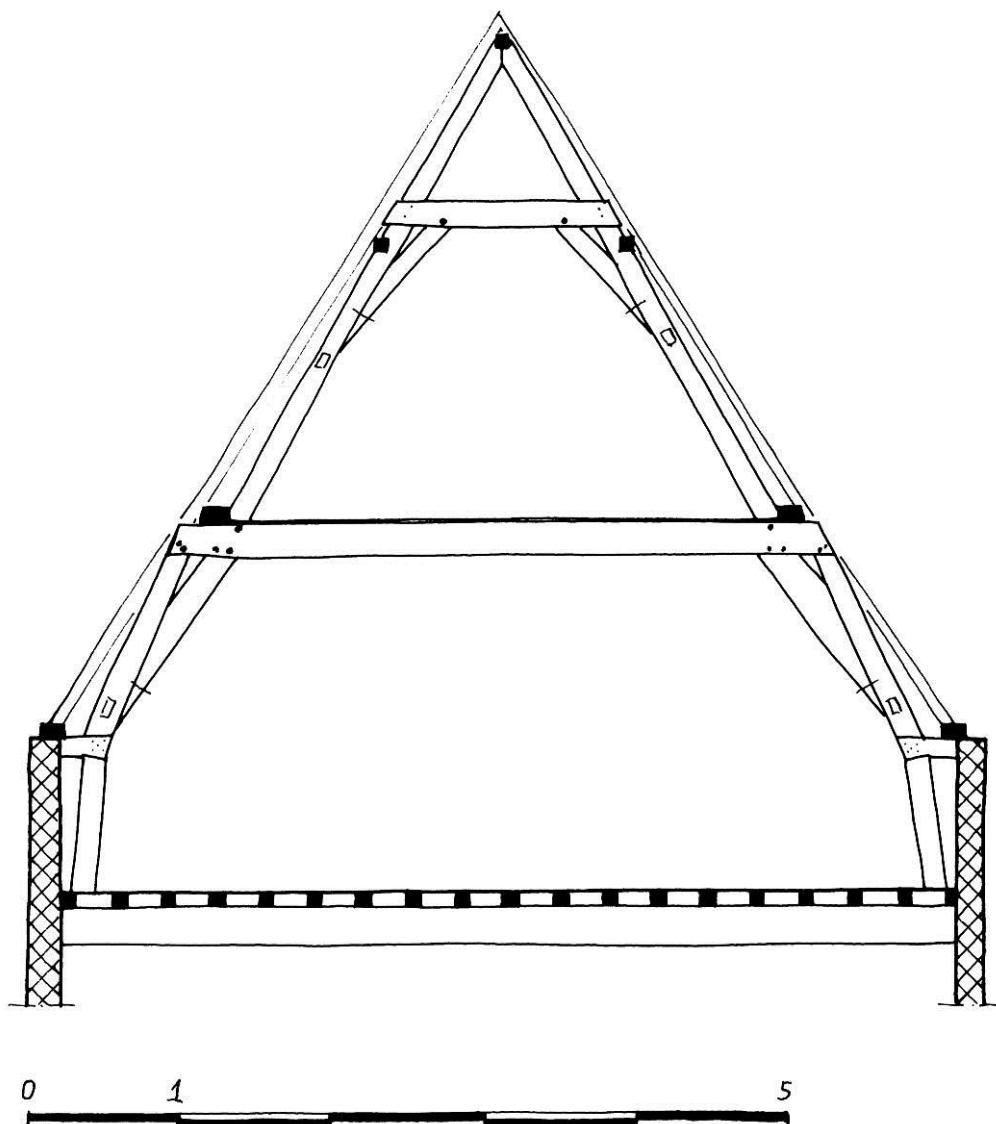


Tweede spantconstructie



Bovenste spantconstructie

59 STEENSCHUUR 14, vast achterhuis, 1614-1624

**Basisgegevens**

Adres:	Steenschuur 14
Gedeelte:	vast achterhuis, diep
Datering:	1614-1624 (dendrochronologisch, 28-12-2006)
Materiaal:	grenenhout, met gekromde spantbenen van eikenhout
Herkomst:	Saar-Moezelgebied, West-Duitsland
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	6,30 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	ja, ca. 100 centimeter

Beschrijving:

Het diepe vaste achterhuis van Steenschuur 14, breedte 6,30 m. en lengte ca. 6,30 m., heeft een zadeldak uit 1614-1624 (d) met een hellingshoek van 58°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) werd gedragen door waarschijnlijk originele rondhouten sporen (recent vervangen). De flieringen en nokgording worden gedragen door drie vrijwel geheel grenenhouten stapelspanten met gekromde eikenhouten spantbenen. De spanten hebben een gestapelde opbouw met dekbalkspant en een driehoekspant. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspant en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 18 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 21 x 14 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 21 x 13 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 13,5 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding spantbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in spantbeen: ja

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 11 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 11 x 8,5 cm., recht, bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 15 x 11 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, ca. 11 x 15 cm., opgehangen met gesmede spiebout aan onderste fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, rondnummerend, linksvoor I, rechtsvoor II, rechtsachter III en linksachter IIII

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: grenenhouten kap met eikenhouten gekromde spantbenen.

Hangbalken met spiebouten opgehangen aan flieringen

Dakschilden:

Bedekking: gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, mogelijk herlegde originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 8 cm., h.o.h. onbekend (recent vervangen)

Nok: sporen koud over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Steenschuur 14 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 28-12-06.

Orsel 2008.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

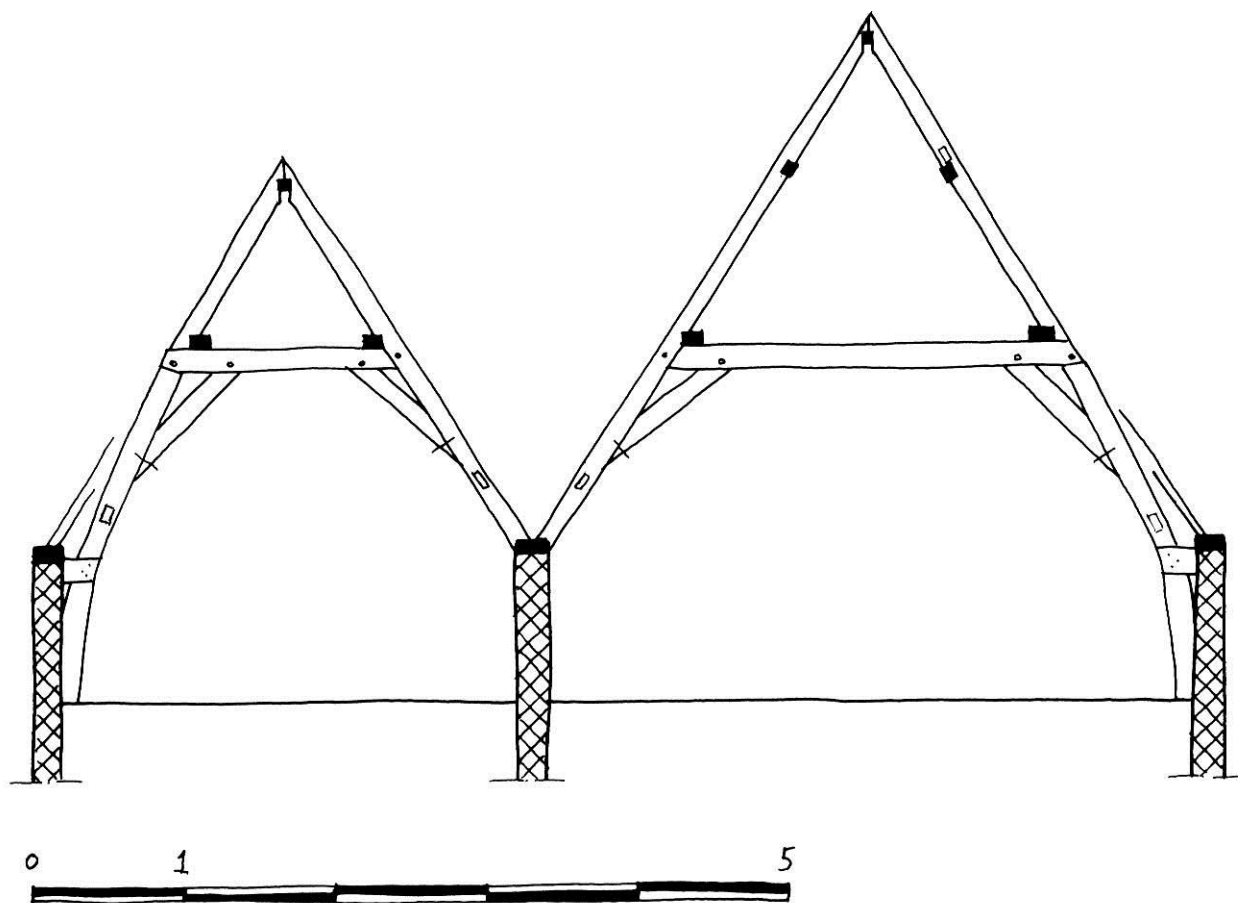


Bovenste spantconstructie



Hangbalk met spiebout

60 OUDE SINGEL 114 EN 116, direct na 1616

**Basisgegevens**

Adres:	Oude Singel 114 en 116
Gedeelte:	voorhuizen, diep
Datering:	direct na 1616 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout, alleen gekromde spantbenen van eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldaken, Oude Singel 116 gewijzigd met wolfeind
Breedte:	respectievelijk ca. 3,40 en 5,70 meter
Spantafstand:	van 1,64 tot 3,69 meter, onregelmatig als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	57-58°
Borstwering:	ja, 96 centimeter

Beschrijving:

De diepe voorhuizen Oude Singel 114 en 116, breedte respectievelijk 3,40 en 5,70 m. en lengte 11 m. hadden kort na 1616 (a) een zadeldak met een hellingshoek van 57-58°. De gebouwen zijn het resultaat van een projectmatige bouw door timmerman Cornelis Gijsbertsz. van Groenendaal. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door vervangen panlatten op originele ronde sporen. De originele flieringen, gordingen en nokgording worden gedragen door drie vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eikenhout) spanten. Deze zijn een combinatie van een driehoekspant en een stapelsant. De dekbalk van het stapelsant is aan de andere zijde een ingepende tussenbalk. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen fliering en spantbenen en om en om tussen nokgording en spantbeen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen Oude Singel 116 en een bouwtekening van derden (voor Oude Singel 114).

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: combinatie dekbalk- en driehoekspant en flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee, maar enkel aan één zijde

Aantal: drie

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (dekbalkspant):

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant (driehoekspant)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 12 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 16 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 9,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 11 x 6,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, ca. 17 x 9,5 cm.

Nokspant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Gordingen: gekeept om binnenkant spantbeen driehoekspant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 12 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: ca. 16 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 9,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Gordingen: ca. 10,5 x 6 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 7 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 11 x 6,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Windschoren in nok: recht, ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met nokgording: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Hangbalken: ja, genageld tegen onderzijde fliering, ijzeren strop toegevoegd

Vlotgaten: ja, in gekromd spantbeen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend van I t/m III, onderscheid links en rechts door lengte merk

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, positie pengaten onder op dek-/tussenbalk

Bijzonderheden: asymmetrische spanten zijn voorbeeld van economische projectmatige bouw waarbij op gekromde spantbenen is bezuinigd.

Borstweringen zijn om de spantbenen gemetseld.

Dakschilden:

Bedekking: nu gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, mogelijk herlegde originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 7/8 cm., h.o.h. ca. 30 cm.

Nok: sporen koud tegen nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Dossiers Oude Singel 114 en 116 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Dekbalkspantconstructie Oude Singel 116



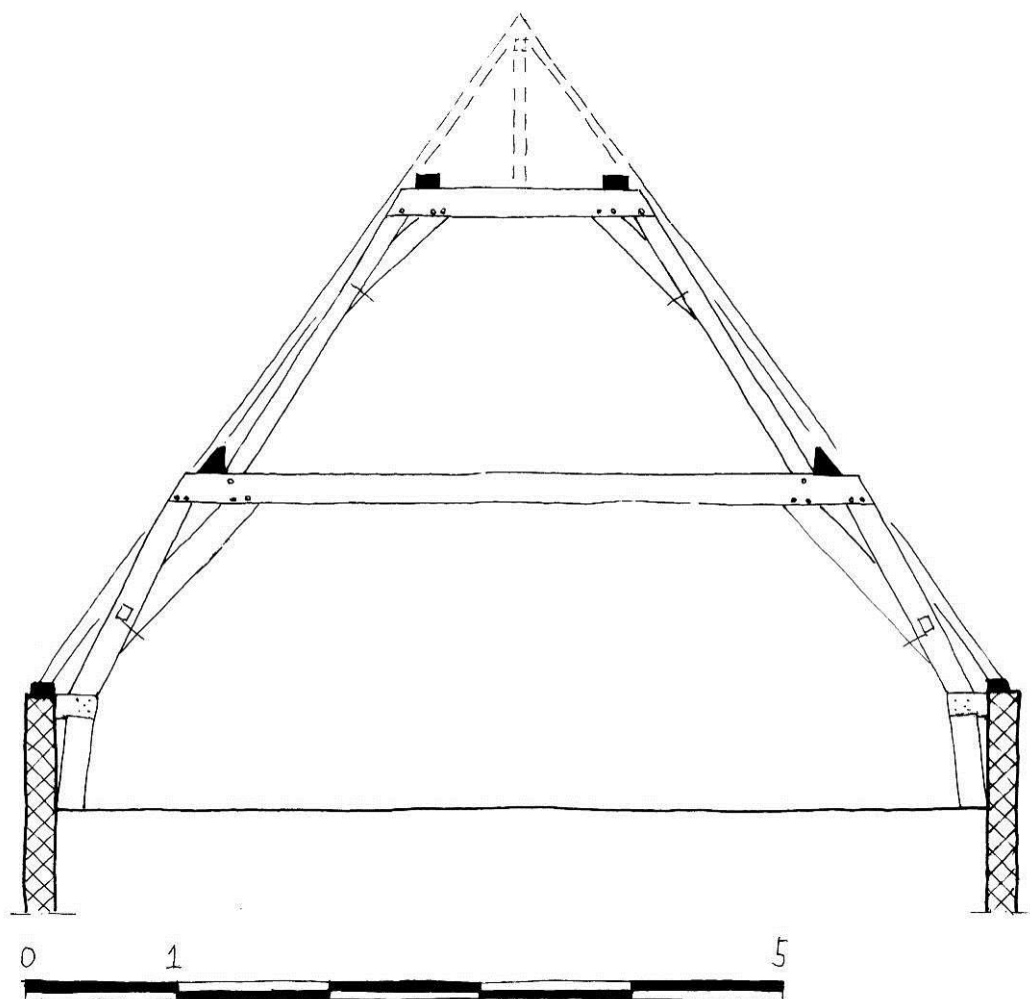
Driehoeksspantconstructie Oude Singel 116



Nok Oude Singel 116



Telmerk II op spantbeen Oude Singel 116

61 HOOGLANDSEKERKGRACHT 3, 1618-1619**Basisgegevens**

Adres: Hooglandsekerkgracht 3
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1618-1619 (dendrochronologisch, 29-12-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Zweden en Saar-Moezelgebied
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6,50 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2 meter
 Hellingshoek: 54°
 Borstwering: ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Hooglandsekerkgracht 3, breedte 6,50 m. en lengte ca. 4,50 m., heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1618-1619 (d) met een hellingshoek van 54°. Dit behoorde tot een gebouw van acht spantvakken, lengte ca. 14,50 m. De dakschilden bestaan uit rondhouten sporen met modern beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door deels driehoekige flieringen en een nokgording (gereconstrueerd), die worden gedragen door twee eikenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering. De borstwering is met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Er zijn geen telmerken waargenomen. De spanten, inclusief de nokstijl, zijn een reconstructie, omdat de helft vervangen is bij een 18^{de}-eeuwse wijziging (zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 3, XVIII). De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen waarnemingen en opmeting.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen en een nokgording (gereconstrueerd)

Gestapeld: ja, drie

Aantal: twee, gereconstrueerd zeven

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: licht gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 15 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 19,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 16 x 16 cm., driehoekig, bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 11 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 15 x 11 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: onbekend, vervangen

Fliering: onbekend, vervangen

Windschoren: niet waargenomen

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, gereconstrueerd, verder onbekend, vervangen

Hangbalken: ja, materiaal onbekend, opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: driehoekige flieringen voor betere aansluiting daksporen.

Later gewijzigd waarbij helft van de spanten is behouden (zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 3, XVIII).

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen op recent beschot, onbekend is of de pannen origineel zijn

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 8 cm., h.o.h. onbekend

Nok: onbekend, vervangen

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 3 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 29-12-08.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



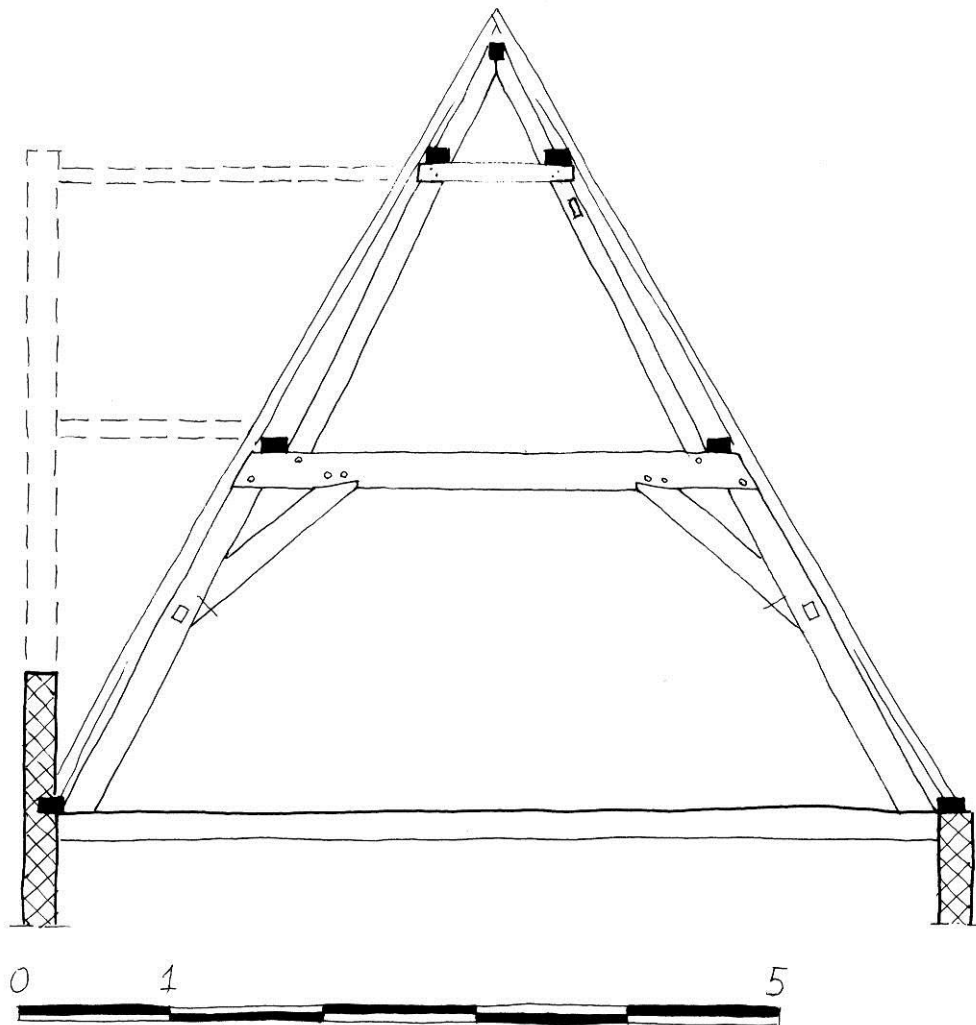
Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie



Onderste spantconstructie

62 VIJFDE BINNENVESTGRACHT 7a, rechts, 1619**Basisgegevens**

Adres: Vijfde Binnenvestgracht 7a
 Gedeelte: hoofdgebouw, rechterdeel
 Datering: 1617, 1618 en 1619 (dendrochronologisch, 2006)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 6,20 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van 2 tot 2,80 meter
 Hellingshoek: 60°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het dwarse hoofdgebouw van Vijfde Binnenvestgracht 7a, breedte ca. 6,20 m. en lengte ca. 10 m., heeft een zadeldak en (verdwenen) aankapping uit 1619 (d) met een hellingshoek van 60°. De recente bedekking wordt gedragen door oorspronkelijke rondhouten sporen. Flieringen en nokgording worden gedragen door drie geheel grenenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en de flieringen en om en om tussen spantbeen en nokgording. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met 2 gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: afmeting en bewerking onbekend, om en om tussen spantbeen en nokgording

Verbinding windschoor met spantbeen en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en halve maan (links en rechts), onregelmatig nummerend: I, III en II

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: het dak had een aankapping, hiervan zijn hoekkepers en een restant nokgording bewaard.

Dendrochronologische datering van grenenhout.

Dakschilden:

Bedekking: recente pannen op recent beschoot, originele bedekking onbekend

Sporen: naalddhout, (gekanthout) rondhout

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Vijfde Binnenvestgracht 7/7a in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring 2006.

Enderman, bureau voor bouwhistorie 2004a.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie

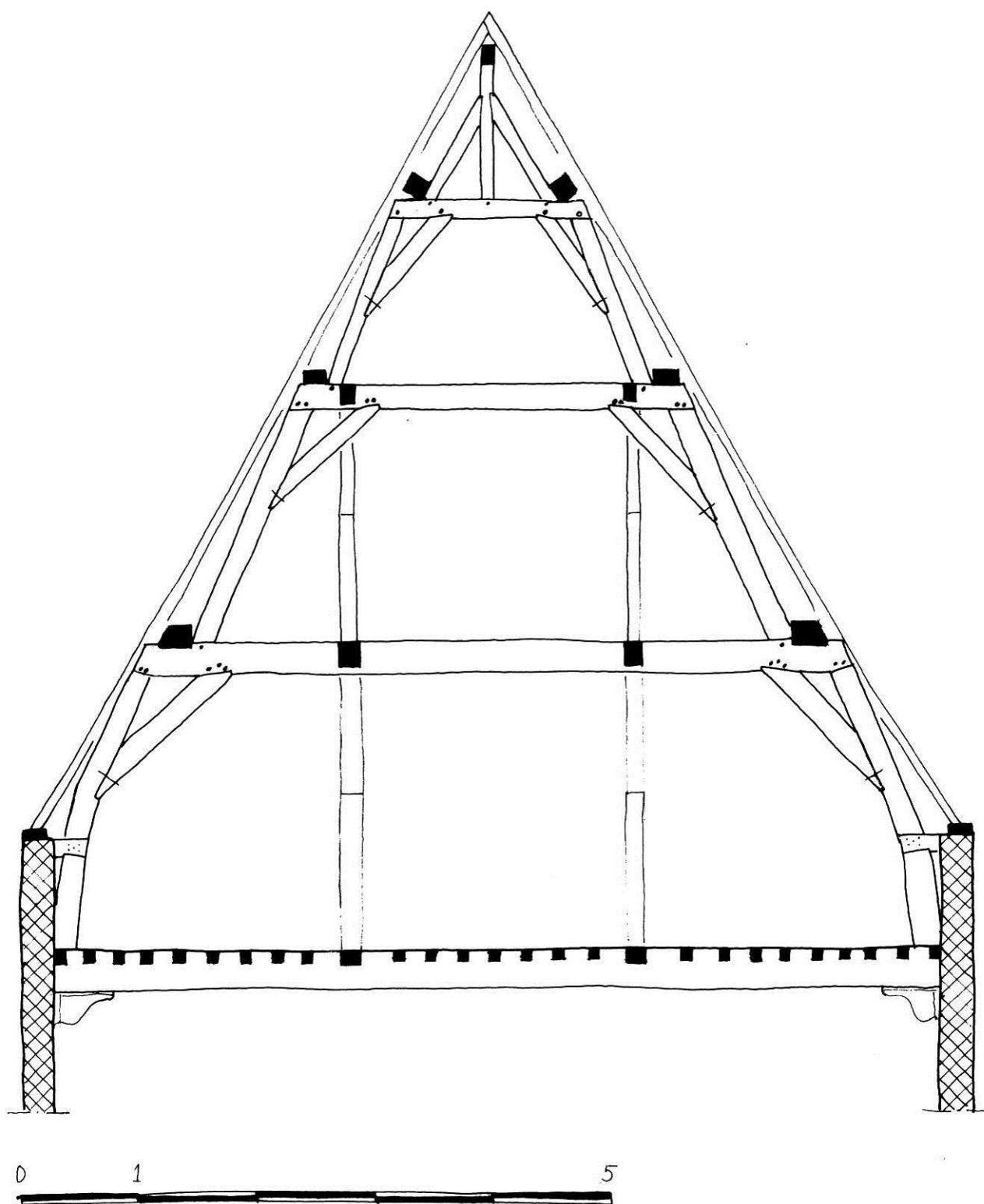


Bovenste spantconstructie



Hoekkepers en nokgording van (verdwenen) aankapping

63 PIETERSKERKGRACHT 9, voorhuis, 1620



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkgracht 9
Gedeelte: voorhuis, diep
Datering: 1620 (jaartalsteen en archivalisch)
Materiaal: grenen- en eikenhout
Herkomst: onbekend
Dakvorm: schilddak

CATALOGUS HUIZEN

Breedte: ca. 8 meter
Spantafstand: regelmatig, ca 3,50 meter
Hellingshoek: 60°
Borstwering: ja, ca. 95 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Pieterskerkgracht 9, breedte ca. 8 m. en lengte ca. 11 m., heeft een schilddak uit 1620 (a en j) met een hellingshoek van 60°. De dakschilden bestaan grotendeels uit vermoedelijk originele gezaagde naalddhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. Bij de restauratie omstreeks 1980 zijn volgens Jan Dröge afgegleden originele Duitse leien aangetroffen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en nokgording, die worden gedragen door vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste spantbenen en korbelen zijn van eiken) hoofdspanten, halfspanten en hoekkeperspanten. De hoofdspanten hebben een stapeling van drie dekbalkspanten en een nokstijlspant. De spanten hebben gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen, gordingen en een nokgording
Gestapeld: ja, vier
Aantal: twee hele spanten, vier halfspanten en vier hoekeperspanten
Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
onbekend
Windschoren: n.v.t.
Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen derde spant
Houtafmetingen en bewerking:
onbekend
Windschoren: n.v.t.

Derde spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel
Gording ingelaten in dekbalk: nee
Positie gording: buiten nokstijlschoren bovenste spant
Houtafmetingen en bewerking:
onbekend
Windschoren: n.v.t.

Vierde (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, geschoord
Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel
Verbinding nokstijl en nokgording: niet waargenomen
Verbinding nokstijlschoor met nokstijl en nokgording: koud (?), met borst, gesmede nagels
Verbinding nokstijlschoor met dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Houtafmetingen en bewerking:
onbekend
Windschoren: n.v.t.

DE ORDINAIRE KAP

Hangbalken: nee
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gehakt, van achter naar voor, I en II. Verschil recht en ovaal. Halfspanten III en IIII.
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: kapconstructie met stapeling van vier spanten.
Eén van de oudste bekende schilddaken in Leiden.

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse pannen op recent beschot, volgens Jan Dröge origineel Duitse lei op beschot
Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Pieterskerkgracht 9 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dröge 1982.
Orsel 2011b.

Afbeeldingen:

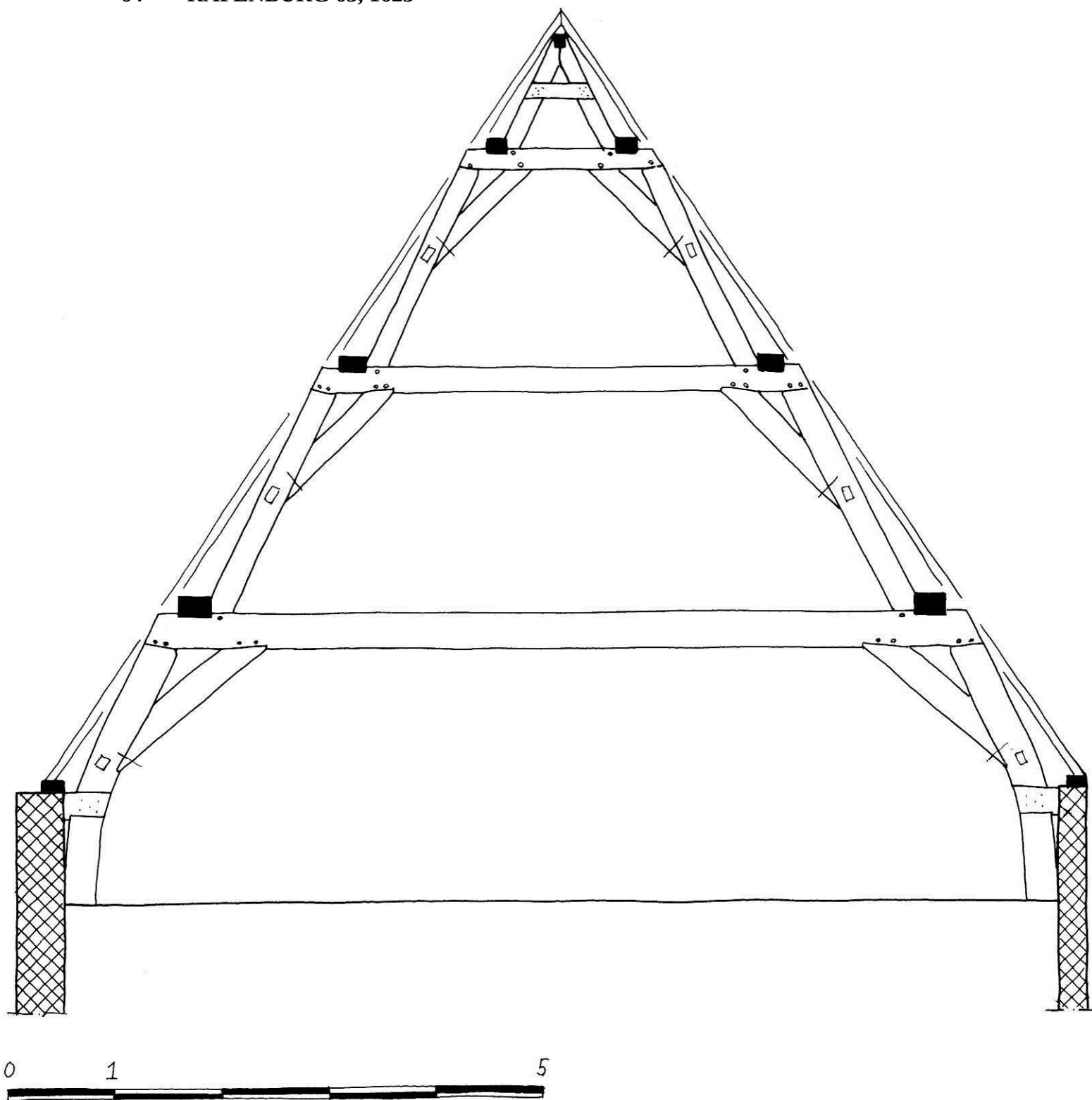


Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

64 RAPENBURG 65, 1623



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 65
 Gedeelte: rechterhuis, diep
 Datering: 1622, voorjaar/zomer (dendrochronologisch november 2011) en 1623 (archivalisch)
 Materiaal: grenen- en eikenhout
 Herkomst: Centraal en West Duitsland
 Dakvorm: schilddak, voorste deel vervangen in 1749
 Breedte: ca. 9,90 meter

DE ORDINAIRE KAP

Spantafstand: onregelmatig, van 2,20 tot 2,80 meter
Hellingshoek: 56°
Borstwering: ja, ca. 105 centimeter

Beschrijving:

Het diepe rechterhuis van Rapenburg 65, breedte ca. 9,90 m. en lengte ca. 24,50 m., heeft een schilddak uit 1623 (d en a) met een hellingshoek van 56°. De dendrochronologische datering is 1622, wat goed aansluit bij de archivalische datering van 1623. Bij een verbouwing in 1749 is het voorste gedeelte van het dak vervangen. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, 1749. De dakschilden bestaan uit vermoedelijk originele gezaagde naalddhouten sporen met daarop horizontaal beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eiken) hoofdspanten, halfspanten en hoekkeperspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met drie dekbalkspanten en een driehoekspant. Als variant is het uiterste spant, die onder het uiteinde van de nok staat, uitgevoerd met een makelaar. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, variant met makelaar, 1623. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en de flieringen. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, driehoekspant, flieringen en een nokgording
Gestapeld: ja, vier
Aantal: tien hele spanten, vier halfspanten en vier hoekkeperspanten (gereconstrueerd)
Strijkspant: n.v.t.
Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 23,5 x 19 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 22,5 x 17 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 24,5 x 20 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 22 x 16 cm., bewerking onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21,5 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 21,5 x 14 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 25 x 16 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 19 x 15 cm., bewerking onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

CATALOGUS HUIZEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 16,5 x 12,5 cm., bewerking onbekend
Korbeel:	afmeting en bewerking onbekend
Dekbalk:	afmeting en bewerking onbekend
Fliering:	afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Vierde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: aftekeningen van gesmede stropen en hangbalken op onderste flieren waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, van achter naar voor, IIII t/m X. I t/m III onbekend (vervangen). Verschil recht en ovaal. Vijf in de vorm van drie ovaaltjes in een driehoek verbonden door streepjes.

Overige merken: ja, op dekbalk vermoedelijk een gehaald 'handels'-merk

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: kapconstructie met stapeling van vier spanten.

Eén van de oudste bekende schilddaken in Leiden, samen met Pieterskerkgracht 9 uit 1620.

Uiterste spanten variant met makelaar, hiertegen staan hoekkepers van achterschild.

Spantbenen hebben bij dekbalk een verticaal vlakje.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op horizontaal beschoten dak, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 65 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring november 2001.

Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 280-517.

Orsel 2001b.

Orsel 2007d.

Afbeeldingen:



Bovenste spantconstructie



Telmerk VI

DE ORDINAIRE KAP



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

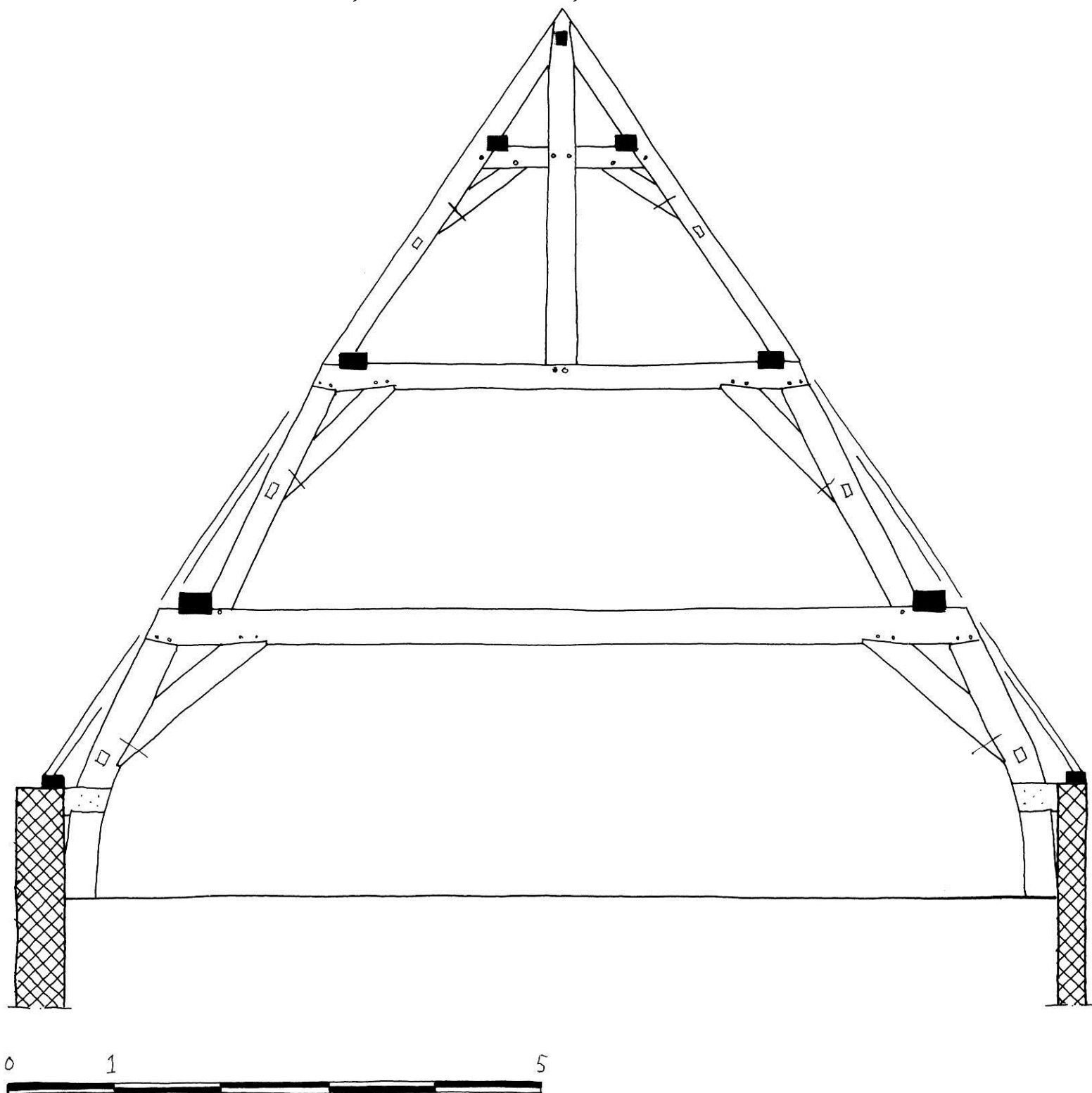


Overzicht spantconstructie



Bovenste spantconstructie

65 RAPENBURG 65, variant met makelaar, 1623



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 65
 Gedeelte: rechterhuis, diep
 Datering: 1622, voorjaar/zomer (dendrochronologisch november 2011) en 1623 (archivalisch)
 Materiaal: grenen- en eikenhout
 Herkomst: Centraal en West Duitsland
 Dakvorm: schilddak, voorste deel vervangen in 1749
 Breedte: ca. 9,90 meter

DE ORDINAIRE KAP

Spantafstand: onregelmatig, van 2,20 tot 2,80 meter
Hellingshoek: 56°
Borstwering: ja, ca. 105 centimeter

Beschrijving:

Het diepe rechterhuis van Rapenburg 65, breedte ca. 9,90 m. en lengte ca. 24,50 m., heeft een schilddak uit 1623 (d en a) met een hellingshoek van 56°. De dendrochronologische datering is 1622, wat goed aansluit bij de archivalische datering van 1623. Bij een verbouwing in 1749 is het voorste gedeelte van het dak vervangen. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, 1749. De dakschilden bestaan uit vermoedelijk originele gezaagde naalddhouten sporen met daarop horizontaal beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eiken) hoofdspanten, halfspanten en hoekkeperspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met drie dekbalkspanten en een driehoekspant. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, 1623. Als variant is het uiterste spant, die onder het uiteinde van de nok staat, uitgevoerd met een makelaar. De makelaar is deel van een driehoekspant, dat het bovenste dekbalkspant en het driehoekspant vervangt. Het spant heeft ingepende tussenbalken, die ook ingepend zijn in de makelaar (of koningstijl). Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen. De spanten hebben gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen en een nokgording
Gestapeld: ja, drie
Aantal: twee, de uiterste spanten (gereconstrueerd voor wat betreft de voorzijde)
Strijkspant: n.v.t.
Onderste spant:

Spantbenen: gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 23,5 x 19 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 22,5 x 17 cm., recht, bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 24,5 x 20 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 22 x 16 cm., bewerking onbekend
Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels
Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja
Positie fliering: binnen spantbeen bovenste spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 21,5 x 14 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 21,5 x 14 cm., recht, bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 25 x 16 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 19 x 15 cm., bewerking onbekend
Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, lopend door naar nok, tegen een makelaar
Verbinding spantbeen en makelaar: koud (?), schuin
Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, met gesmede nagels
Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

CATALOGUS HUIZEN

Verbinding tussenbalk en makelaar: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee

Positie fliering: binnen doorlopend spantbeen

Nokgording: ingelaten in makelaar

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16,5 x 12,5 cm., bewerking onbekend

Makelaar: ca. 28 x ? cm., bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Tussenbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Hangbalken: aftekeningen van gesmede stropen en hangbalken op onderste flieringen waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, telmerk X. Verschil recht en ovaal. Vijf in de vorm van drie ovaaltjes in een driehoek verbonden door streepjes.

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: één van de oudste bekende schilddaken in Leiden, samen met Pieterskerkgracht 9 uit 1620

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op horizontaal beschoten dak, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 65 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Ring november 2001.

Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 280-517.

Orsel 2001b.

Orsel 2007d.

Afbeeldingen:

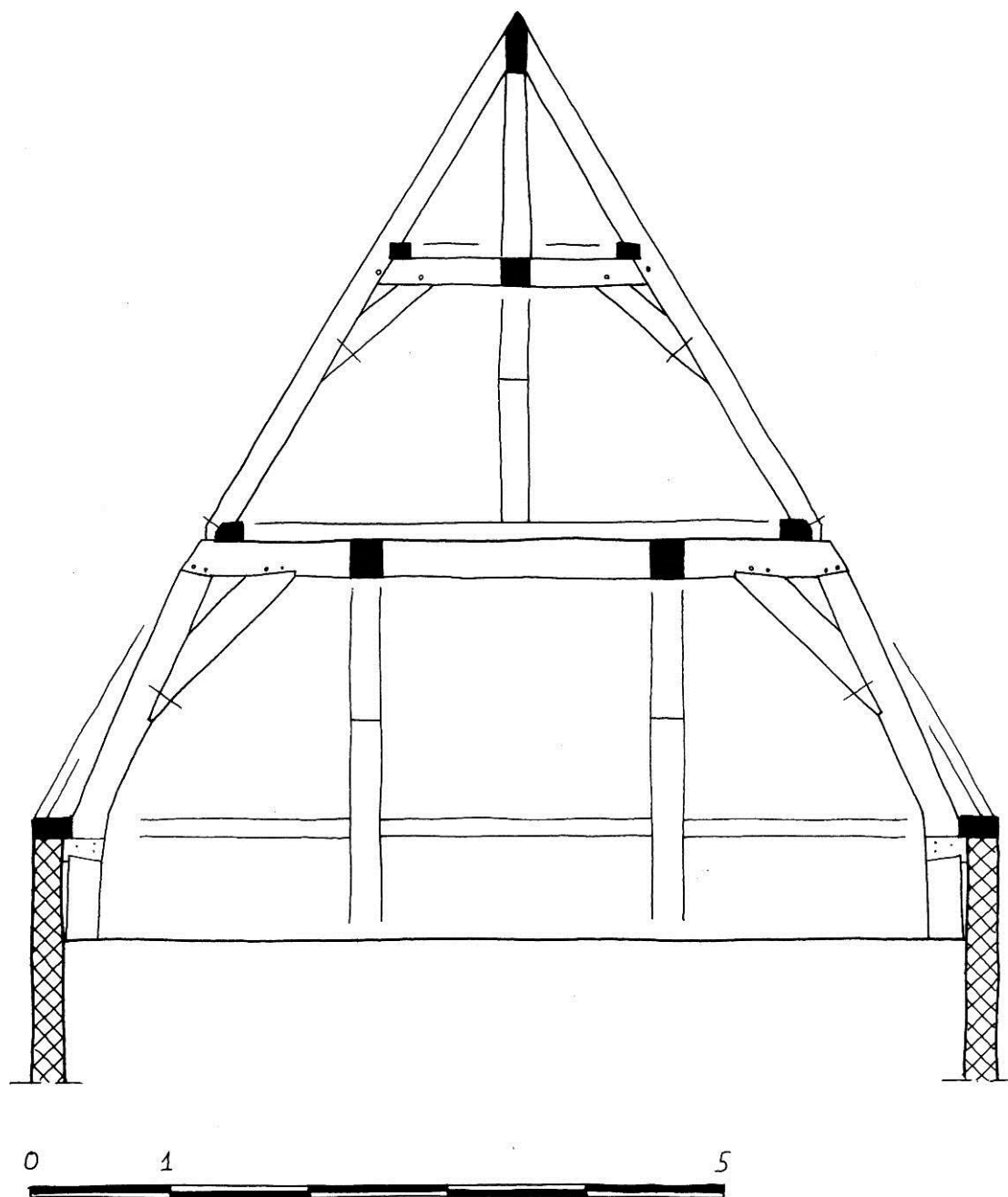


Variant bovenste spantconstructie



Standaard bovenste spantconstructie

66 RAPENBURG 67, 1623



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 23
 Gedeelte: linker achterhuis, vrijwel vierkant
 Datering: 1623, herfst/winter (dendrochronologisch, 27-10-08)
 Materiaal: grenenhout en spantbenen van eikenhout
 Herkomst: Westfalen en Munsterland
 Dakvorm: tentdak, later aangekapt op zadeldak van rechter achterhuis
 Breedte: 6,90 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,50 meter
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het vrijwel vierkante linker achterhuis van Rapenburg 67, diep en breed 6,90 m., heeft een (later gewijzigd) tentdak uit 1623 (d) met een hellingshoek van 59°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op panlatten wordt gedragen door originele rechthoekige naaldhouten sporen op hun plat (hoogte 7,5 cm.). De vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste spantbenen zijn van eiken) constructie van het tentdak bestaat op de zolder uit vier kruisende dekbalkspanten en hoekkeperspanten (deze lopen in één keer door naar de nok). De achterzijde van de dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Op de fliering bestaat de constructie uit twee kruisende driehoeksspanten en (doorlopende) hoekkeperspanten. De eikenhouten spantbenen van de onderste dekbalkspanten zijn niet krom gegroeid (misschien iets) maar krom gezaagd. Duidelijk tekent zich het breukvlak af (zie foto). In de hoeken staan op de muurplaat hoekkeperspanten, waarvan de spantbenen in één keer doorlopen naar de nok. Op het niveau van de dekbalken van de hoofdspanten hebben deze hoekkeperspanten ingepende tussenbalken. Op/over de flieringsen staan de driehoeksspanten van de vliering. Deze zijn met een soort van lip aan de flieringsen verbonden/vernageld. De driehoeksspanten bestaan uit rechte spantenbenen en een ingepende tussenbalk. De tussenbalken kruisen elkaar centraal, maar er is maar één hoofdspant met doorgaande tussenbalk. De hoekkeperspanten hebben ook op dit niveau tussenbalken, die weer inpennen in het voorheen beschreven kruis. Centraal op het kruis van tussenbalken staat een makelaar, die in de nok achthoekig is. Doordat op vlieringniveau maar één kruisend spant staat en op de zolder twee, staan deze niet op elkaar. De spanten zijn op vlieringniveau rondlopend gemerkt met gehakte telmerken. Op zolderniveau zijn de hoofdspanten rondlopend gemerkt. De hoekkeperspanten, die op de vliering dus al een nummer hadden, zijn hier afwijkend gemerkt, met gehakte merken waarvan de strepen ten opzichte van elkaar verspringen. Op de dekbalken ligt een originele vloer.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk-, hoekkeper- en driehoeksspanten en flieringsen
 Gestapeld: ja, twee. Keperpanten lopen door van muurplaat naar nok
 Aantal: acht op zolder, vier op de vliering
 Strijkspant: n.v.t.
 Onderste spant:
 Spantbenen: gekromd, gezaagd
 Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
 Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, met gesmede nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
 Fliering ingelaten in dekbalk: nee
 Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant, dit bovenste spant met lip op fliering
 Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 25 x 20 cm., bewerking gezaagd
 Korbeel: niet waargenomen
 Dekbalk: ca. 25 x 20 cm., bewerking onbekend
 Fliering: ca. 23 x 15 cm., bewerking onbekend
 Windschoren: n.v.t.
 Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, afm. onbekend, gelipt en met gesmede nagels
 Tweede spant:
 Spantbenen: recht, lopend door naar nok, tegen een makelaar
 Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, met gesmede nagels
 Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Fliering ingelaten in tussenbalk: nee
 Positie fliering: binnen doorlopend spantbeen
 Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: bovenste ca. 17,5 x 15,5 cm., bewerking onbekend
 Korbeel: niet waargenomen
 Tussenbalk: ca. 20 x 15,5 cm., bewerking onbekend
 Fliering: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend
 Windschoren: n.v.t.

DE ORDINAIRE KAP

Hoekkeperspant:

Spantbenen: recht, lopend van muurplaat tot nok
Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, met gesmede nagels
Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel
Houtafmetingen en bewerking:
niet waargenomen
Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: ja

Telmerken: gehakt, I t/m IIII, rondlopend, hoekkepers op zolderniveau verspringende merken

Overige merken: gehaalde merken, vermoedelijk van transport of houthandel.

Kraslijnen: op dekbalk; onderzijde fliering

Bijzonderheden: hoekkeperspanten zijn aan de buitenzijde puntig, omdat ze in hetzelfde vlak liggen als sporen. Het tentdak had geen topgevels. Met het schilddak van Pieterskerkgracht 9 uit 1620 en vermoedelijk Rapenburg 65 uit 1623 gaat het hier om de oudste lijstgevels van Leiden. Eén korbeel heeft foutief geboord nagelgat (ondiep en halfrond), verm. te dicht op de kant.

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: rechthoekige naaldhouten sporen op hun plat, hoogte 7,5 cm., h.o.h. onbekend.

Nok: sporen koud tegen makelaar en hoekkepers

Haanhout: nee

Telmerken: ja, bij spanten en hoekkepersspanten en op de fliering

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 67 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 27-10-08.

Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 519-602.

Afbeeldingen:

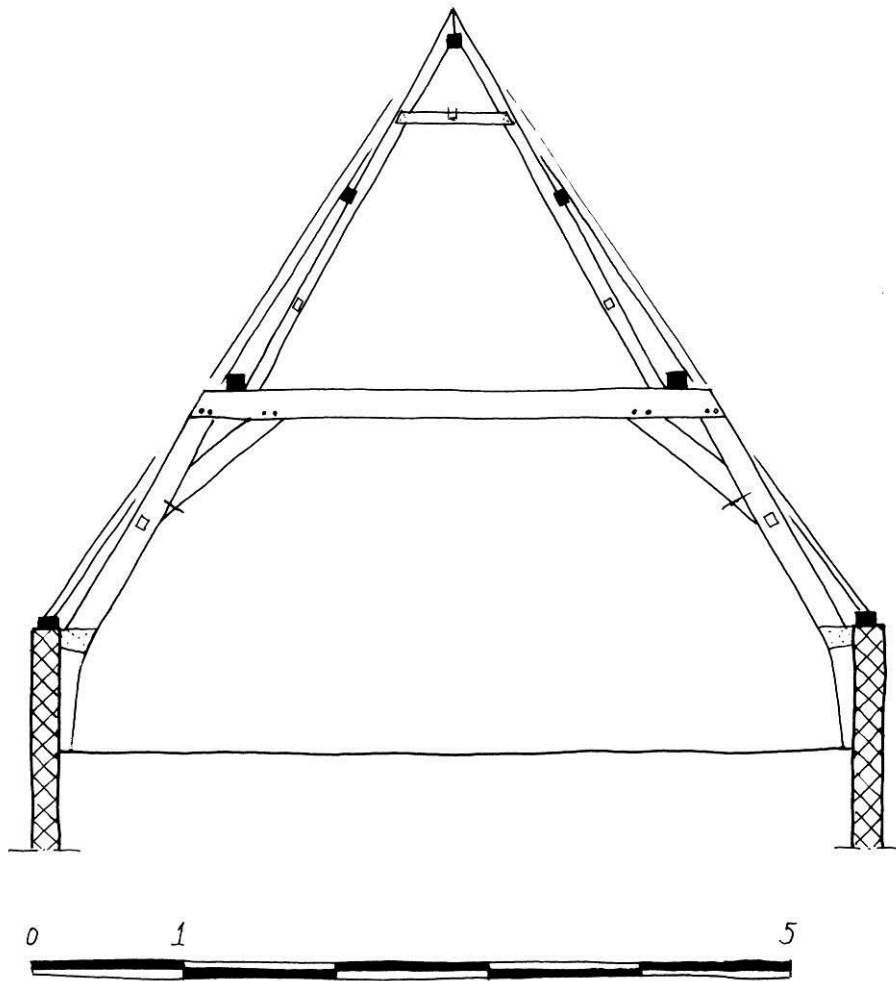


Overzicht bovenconstructie



Onderste spantconstructie

67 DOEZASTRAAT 2, 1632

**Basisgegevens**

Adres:	Doezastraat 2
Gedeelte:	hoekhuis, diep
Datering:	1632, herfst/winter (dendrochronologisch, 05-06-2008)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	Westfalen en Zuid-Scandinavië
Dakvorm:	zadeldak, later afgewolfd
Breedte:	5,60 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	57°
Borstwering:	ja, 86 centimeter

Beschrijving:

Het diepe hoekhuis, bestaande uit een voor- en achtergedeelte, van Doezastraat 2, breedte 5,60 m. en totale lengte ca. 17 m., heeft een, later afgewolfd, zadeldak uit 1632 (d) met een hellingshoek van 57°. De relatief recente dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanen. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen en spantbalk en nokgording. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, gezaagd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16,5 x 12,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 16 x 12 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 17,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen boven om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 9 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 7 x 9 cm., bewerking onbekend

Gording: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen, spantbalk, fliering en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, materiaal onbekend, bevestigd met gesmede nagels aan onderzijde fliering

Vlotgaten: ja, reeks van drie gaten vlak bij elkaar, in korbeel onderste spant

Telmerken: gehakt, recht, onregelmatig I, II, III en III. Verschil links en rechts niet waargenomen

Overige merken: ja, gehaald 'handelsmerk' in spantbeen bovenste spant, doorgezaagd

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Doezastraat 2 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 05-06-08.

Orsel 2008.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie



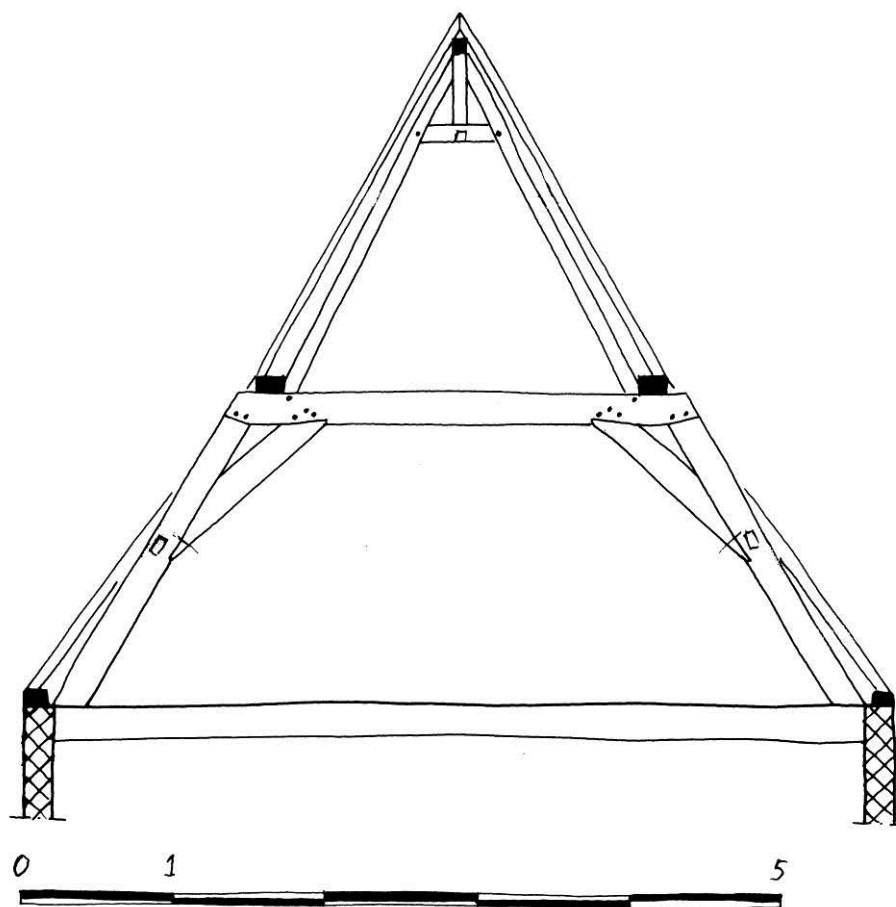
Bovenste spantconstructie



Telmerk III



Vlotgaten in korbeel

68 BREESTRAAT 150, zijhuis, circa 1640-1650**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 150
 Gedeelte: zijhuis, diep
 Datering: ca. 1640-1650
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 5,70 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe zijhuis van Breestraat 150, breedte ca. 5,70 m. en lengte ca. 8,50 m., heeft een zadeldak uit ca. 1640-1650 met een hellingshoek van 59°. De datering is gebaseerd op bouwhistorisch onderzoek en mededeling eigenaar/gebruikers. De dakschilden met oorspronkelijk rondhouten sporen (grotendeels vervangen) wordt ondersteund door flieringen en een nokgording, gedragen door twee geheel grenenhouten stapelspanten, afgezien van hergebruikte eikenhouten onderdelen. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en de flieringen en tussen tussenbalk en nokgording. Op de constructie zijn geen telmerken waargenomen. Later zijn gordingen toegevoegd.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en eigen waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant, driehoekspant met nokstijl, flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 13 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 21 x 13 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 21 x 13 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: ja, recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, staan tegen nokstijl

Verbinding spantbenen en nokstijl: onbekend

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding tussenbalk en nokstijl: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: afmeting en bewerking onbekend

Nokstijl: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met tussenbalk en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Bedekking: recent, originele bedekking onbekend

Sporen: aftekeningen van (gekantrecht) rondhout

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 150 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

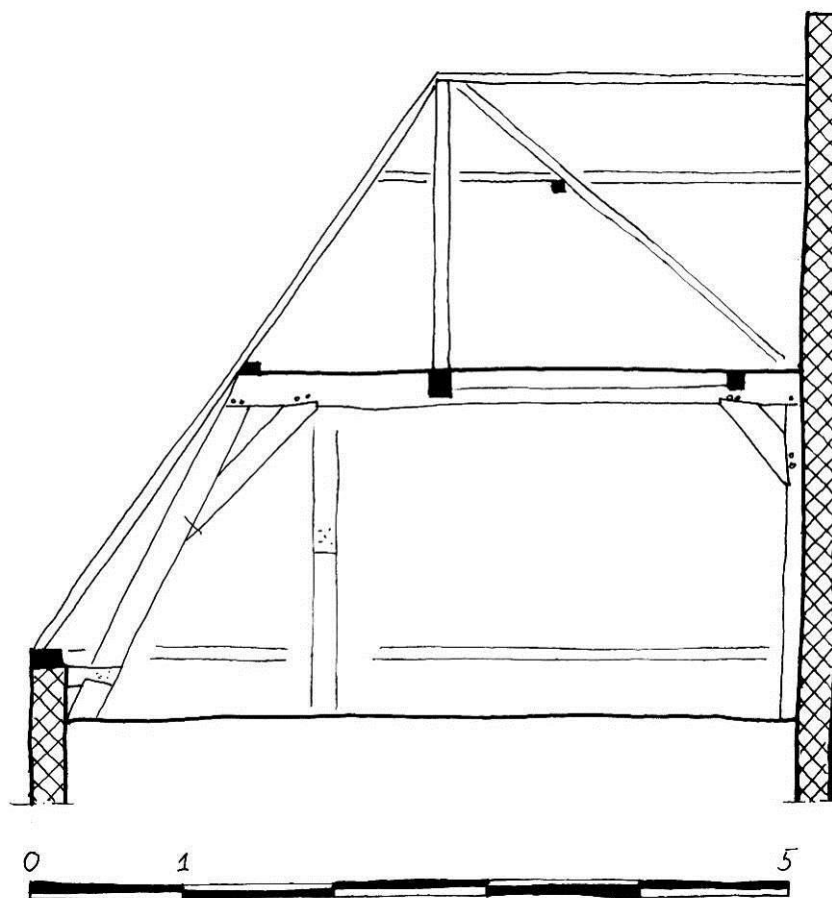


Nokconstructie



Bovenste spantconstructie

69 LANGEBRUG 87e, 1642

**Basisgegevens**

Adres:	Langebrug 87e (voorheen 85)
Gedeelte:	voorhuis, dwars
Datering:	1742 (archivalisch)
Materiaal:	naaldhout, vermoedelijk grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	driezijdig schilddak tegen topgevel
Breedte:	ca. 5,25 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,20 meter
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	ja, ca. 35 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Langebrug 87e (voorheen 85), breedte ca. 5,25 m. en diepte ca. 6,90 m., heeft een driezijdig schilddak uit 1642 (a) met een hellingshoek van ca. 55°. Het gebouw is, zeer waarschijnlijk, gebouwd door timmerman Pieter Gerritsz. (van der) Speck. Het was door afwerkingen niet waarneembaar door wat voor sporen de bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door twee grenenhouten hoofdspanten en twee halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant en een nokstijl. Het dekbalkspant heeft aan de hogere voorgevelzijde een muurstijlconstructie. Er zijn geen windschoren en telmerken waargenomen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen. Sporen zijn reconstructie.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en nokstijlspant, flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee volledige spanten en twee halfspanten

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: n.v.t.

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl, diagonaal geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: onbekend

Verbinding nokstijl en nokgording: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: nee

Hangbalken: nee, wel origineel vlieringvloertje

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: ja, gehaald 'eigendoms- of timmermansmerk'

Kraslijnen: ja, aftekenlijnen verbindingen

Bijzonderheden: extra schoren om nokstijl van driesijdig schilddak af te schoren

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, herlegd, onbekend of dit origineel is

Sporen: ja, materiaal en afmeting onbekend

Nok: onbekend

Haanhout: nee

Telmerken: onbekend

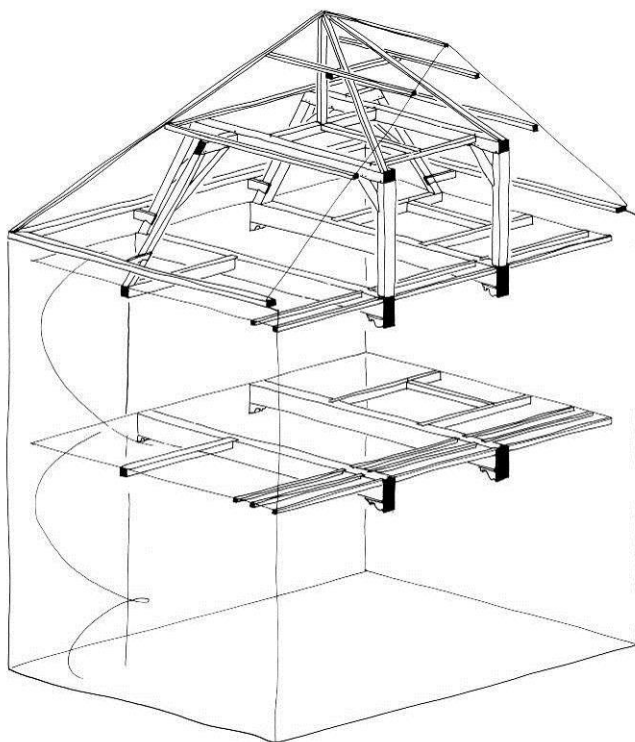
Bronnen/literatuur:

Dossier Langebrug 87e in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 143.

Orsel 2004c.

Afbeeldingen:



Overzicht constructie (E.D. Orsel)



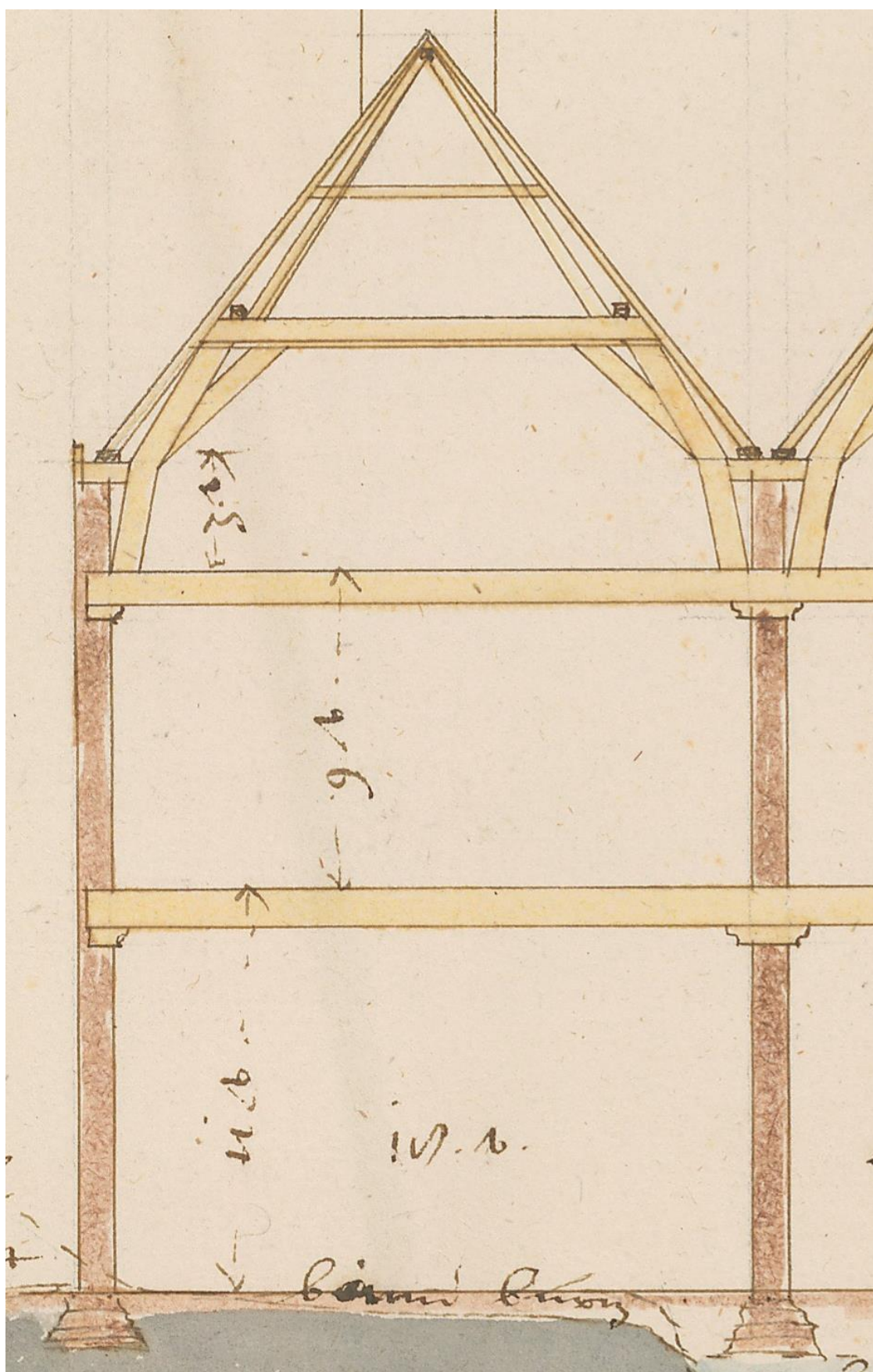
Overzicht onderste spantconstructie achter



Onderste spantconstructie voor, op dekbalk merk



Overzicht bovenste spantconstructie



CATALOGUS HUIZEN

Basisgegevens

Adres: vestwal tussen Morspoort en Zijlpoort
Gedeelte: onbekend
Datering: 1643 (archivalisch)
Materiaal: onbekend
Herkomst: onbekend
Dakvorm: zadeldak
Breedte: ca. 6 meter, op basis van 18,2 Rijnlandse voet (31,39465 cm.)
Spantafstand: onbekend
Hellingshoek: 51°
Borstwering: ja, ca. 100 centimeter, op basis van 3,2 Rijnlandse voet (31,39465 cm.)

Beschrijving:

Voor het bebouwen van de binnenberm van de vestwal tussen de Morspoort en de Zijlpoort is een ontwerp-tekening uit 1643 (a) bewaard voor weverhuizen met een zadeldak met een breedte van ca. 6 m. en een hellingshoek van 51°. Het is een ontwerp van stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. De dakbedekking op sporen moest worden ondersteund door flieringen en een nokgording, gedragen door stapelspanten. De spanten hadden een opbouw met een dekbalkspant en een driehoekspant met overkepte spantbalk. De borstwering was met een blokkeel met het gekromde spantbeen verbonden.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten, flieringen en nokgording
Gestapeld: ja, twee
Aantal: onbekend
Strijkspant: onbekend
Onderste spant:
 Spantbenen: gekromd
 Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend
 Verbinding spantbeen en korbeel: onbekend
 Verbinding dekbalk en korbeel: onbekend
 Fliering ingelaten in dekbalk: nee
 Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant
 Houtafmetingen en bewerking:
 onbekend
 Windschoren: onbekend
 Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, verbinding onbekend

Bovenste spant:
 Spantbenen: recht, dragen nokgording
 Verbinding spantbeen en spantbalk: onbekend
 Verbinding spantbenen: onbekend
 Houtafmetingen en bewerking:
 onbekend
 Windschoren: onbekend

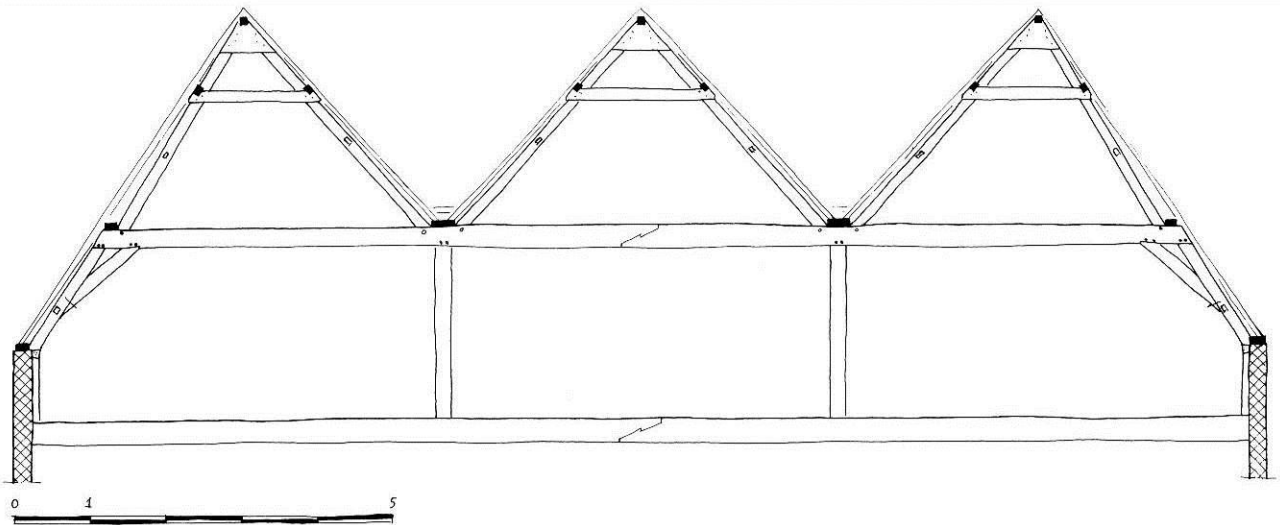
Hangbalken: onbekend
Vlotgaten: onbekend
Telmerken: onbekend
Overige merken: onbekend
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Sporen, verder onbekend

Bronnen/literatuur:

Erfgoed Leiden en Omstreken, PV 30824.1a.
Steenmeijer 2005, 94-95.

**Basisgegevens**

Adres:	Haven 36-38
Gedeelte:	voorhuizen, drie, diep
Datering:	1645 (archivalisch)
Materiaal:	mengvorm grenen- en eikenhout; gekromde spantbenen van eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak met twee zakgoten, aan achterzijde geen schild
Breedte:	ca. 16,50 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,62 tot 2,69 meter
Hellingshoek:	zijschild 56°, binnenschild 47°
Borstwering:	ja, ca. 95 centimeter

Beschrijving:

De drie diepe voorhuizen Haven 36-38, gezamenlijke breedte ca. 16,50 m. en diepte ca. 10,70 en 11,30 m., hebben een gezamenlijk omlopend schilddak uit 1645 (a) met een hellingshoek van 56° voor de zijschilden en 47° voor de binnenschilden. Het gebouw is zeer waarschijnlijk ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door panlatten op waarschijnlijk originele rondhouten sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gootbodems, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door per huis vier vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spantbenen zijn van eiken) stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant met onderslagconstructie en (asymmetrische) driehoekspanten. Het voorschild wordt ondersteund door halfspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen en gordingen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype:	dekbalkspant met onderslag, driehoekspanten, flieringen, gootbodems, gordingen en nokgordingen
Gestapeld:	ja, twee
Aantal:	vier hele spanten per huis en een onbekend aantal halfspanten
Strijksant:	n.v.t.
Onderste spant:	Spantbenen: gekromd Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels Onderslag: stijl, gepend in dekbalk, vlak, 2 houten nagels Fliering ingelaten in dekbalk: nee Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

CATALOGUS HUIZEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 18,5 x 16 cm., bewerking onbekend
Korbeel:	ca. 16 x 16 cm., recht, bewerking onbekend
Dekbalk:	ca. 25 x 17 cm., bewerking onbekend
Onderslag:	ca. 16 x 16 cm., bewerking onbekend
Fliering:	ca. 14 x 10 cm., bewerking onbekend
Gootbodem:	ca. 30 x 6 cm. bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbeen: ja, ook in spantbalk

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 14 x 10 cm., bewerking onbekend
Spantbalk:	ca. 14 x 8 cm., bewerking onbekend
Gording:	ca. 7 x 10 cm., bewerking onbekend
Nokgording:	ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en gording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, afmeting ca. 14 x 11 cm., opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht, regelmatig nummerend I t/m IIII, van achter naar voor

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: mengvorm eikenhout en grenenhout.

Drie huizen onder één dak.

Doorlopende trek- en dekbalk, in midden voorzien van haaklas.

Dakschilden

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen, mogelijk originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, ca. 6,5-8 cm., h.o.h. 29 cm.

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Haven 36 en 38 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2009d.

Steenmeijer 2005, 249.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Nokconstructie

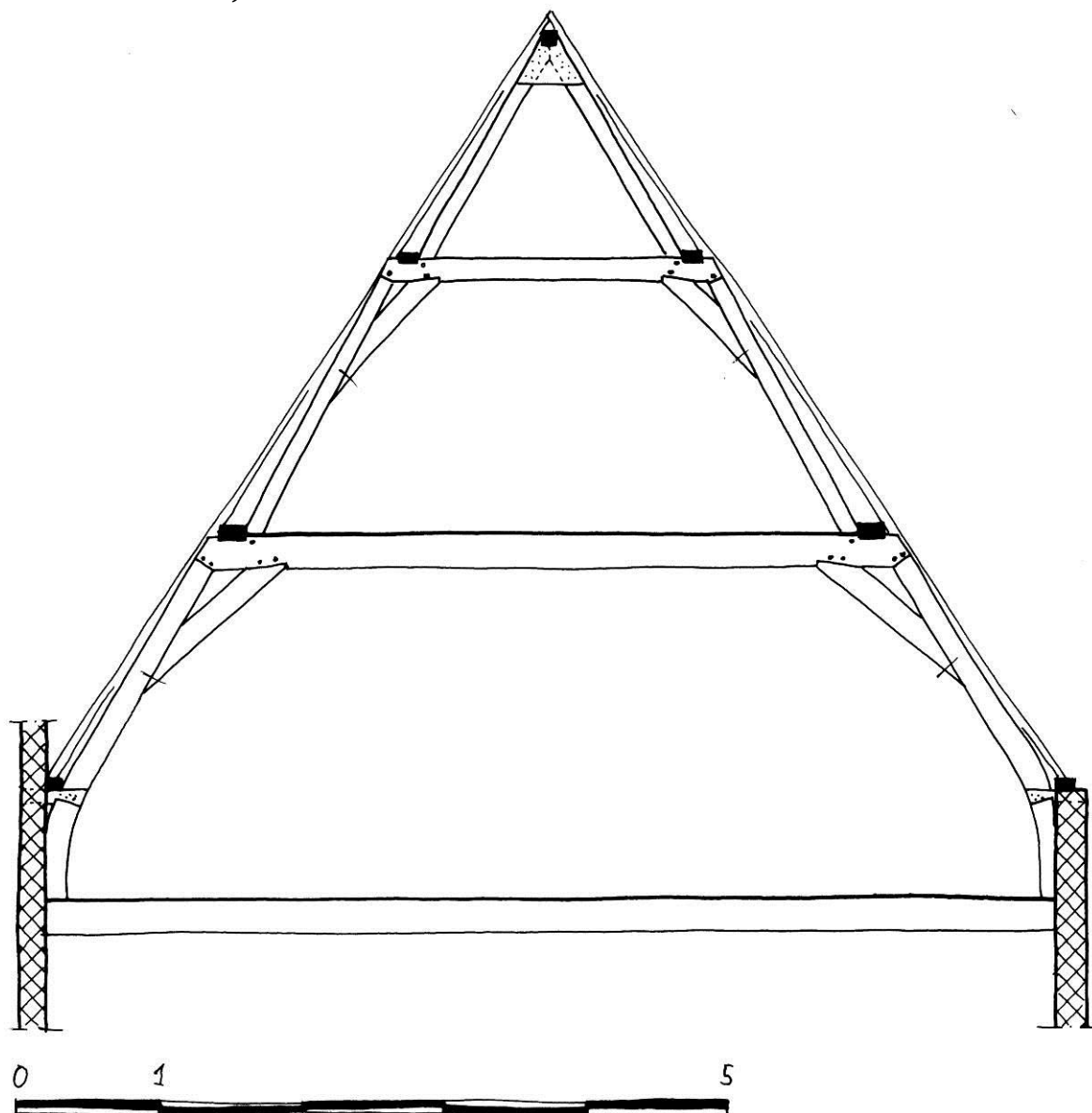


Zakgoot met hangbalk



Dekbalk met haaklas

72 HAVEN 42, 1645

**Basisgegevens**

Adres:	Haven 42
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1645 (jaartalsteen en archivalisch)
Materiaal:	mengvorm grenen- en eikenhout; gekromde spanbenen van eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	schilddak
Breedte:	7,50 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,90 tot 2,75 meter
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	ja, 80 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Haven 42, breedte 7,50 m. en lengte ca. 12 m., heeft een schilddak uit 1645 (j en a) met een hellingshoek van 56°. Het gebouw is waarschijnlijk ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door panlatten op waarschijnlijk originele rondhouten sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier vrijwel geheel grenenhouten (alleen de onderste gekromde spanbenen zijn van eiken) stapelspanen. Het voor- en achterdakschild worden ondersteund door twee halfspanen. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en driehoekspant en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: vier

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, krom gegroeid

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 18 x 15 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 2 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 9 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 11,5 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 18 x 12,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 13 x 8 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan onderste fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en halve maantjes, onregelmatig nummerend I t/m III

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: mengvorm eikenhout en grenenhout.

Aansluiting van spantbeen en dekbalk bij zelfde spant aan één kant vlak en andere kant schuin.

Sporen staan aan één zijde op muurplaat op de zijmuur. Aan andere zijde op muurplaat voor

zijgevel, omdat deze gezamenlijke bouwmuur al bestond voor een hoger buurpand.

Sporen in voorste dakschild schuin geplaatst.

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen, mogelijk originele bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, afmeting en h.o.h. onbekend

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Haven 42 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2009d.

Steenmeijer 2005, 249.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie met zij- en voorschild



Hangbalk in smeedijzeren strop

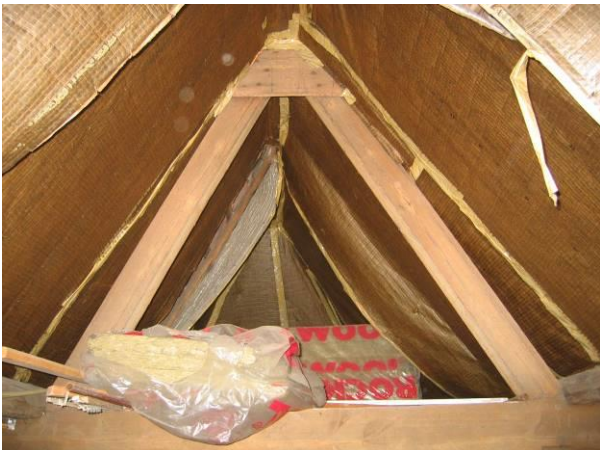
DE ORDINAIRE KAP



Tweede en bovenste spantconstructie



Tweede spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Voorste dakschild met schuin geplaatste daksporen

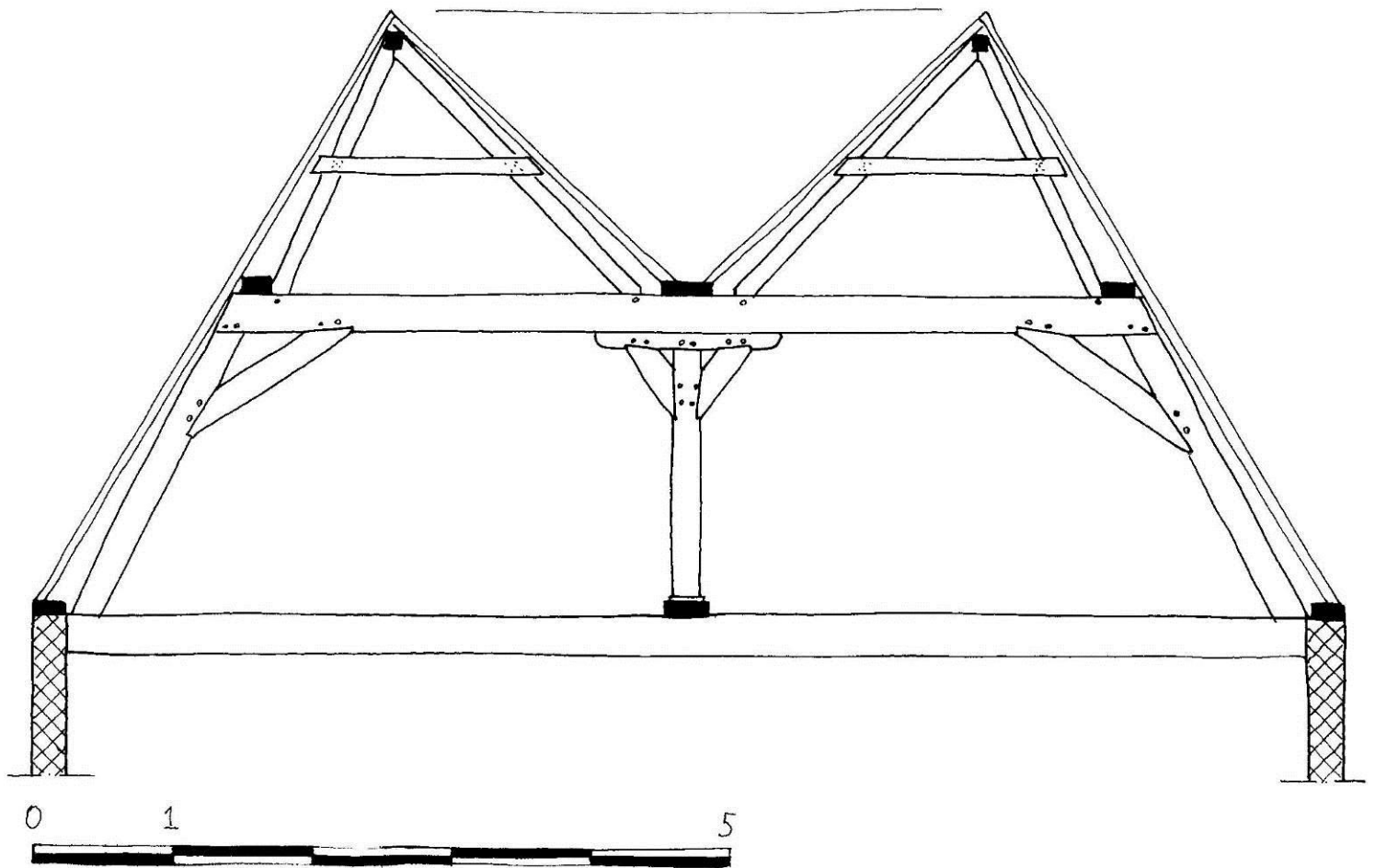


Onderste dekbalk met schuine aansluiting op spantbeen



Zelfde dekbalk met vlakke aansluiting op spantbeen

73 RAPENBURG 34, 1645

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 34
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1645 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 9,40 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van ca. 2,70 tot 3 meter
Hellingshoek:	zijschild 59°, binnenschild 43°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Rapenburg 34, breedte ca. 9,40 m. en lengte ca. 16 m., heeft een omlopend schilddak uit 1645 (a) met een hellingshoek van 59° voor de zijschilden en 43° voor de binnenschilden. Het gebouw is, samen met Rapenburg 36 en 38 ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. De dakschilden bestaan uit gezaagde naalddhouten sporen met daarop oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door grenenhouten hoofdspanten en halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met onderslagconstructie en twee asymmetrische driehoekspanten. Als variant zijn de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nokken staan, uitgevoerd met een makelaar. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 34, variant met makelaar, 1645. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen windschoren en telmerken waargenomen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen en foto's van derden.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant met onderslag, driehoekspanten, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf volledige spanten en vier halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Onderslag: afgeschoorde stijl met dekplaat, op plaat in lengterichting. Los onder dekbalk

Verbinding stijl en schoren onderslag: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbindingsdekplaat met stijl en schoren onderslag: gepend, vlak en met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 22 x 13,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 12,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 28 x 15,5 cm., bewerking onbekend

Onderslag: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: ca. 16,5 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Gootbodem: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: oudst bekende voorbeeld van een omlopend schilddak met middenzakgoot in Leiden.

Asymmetrische vorm van de driehoekspanten.

De trek balk onder de kap kent ondersteuning in de vorm van de binnenwanden.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, gezaagd, ca. 6 x 7,5 cm., op hun 'plat' gelegd, onbekend of dit origineel is

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 34 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Enderman, bureau voor bouwhistorie 2003.

Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 120-177.

Orsel 2009d.

Orsel 2011b.

Steenmeijer 2005, 240-250.

Afbeeldingen:

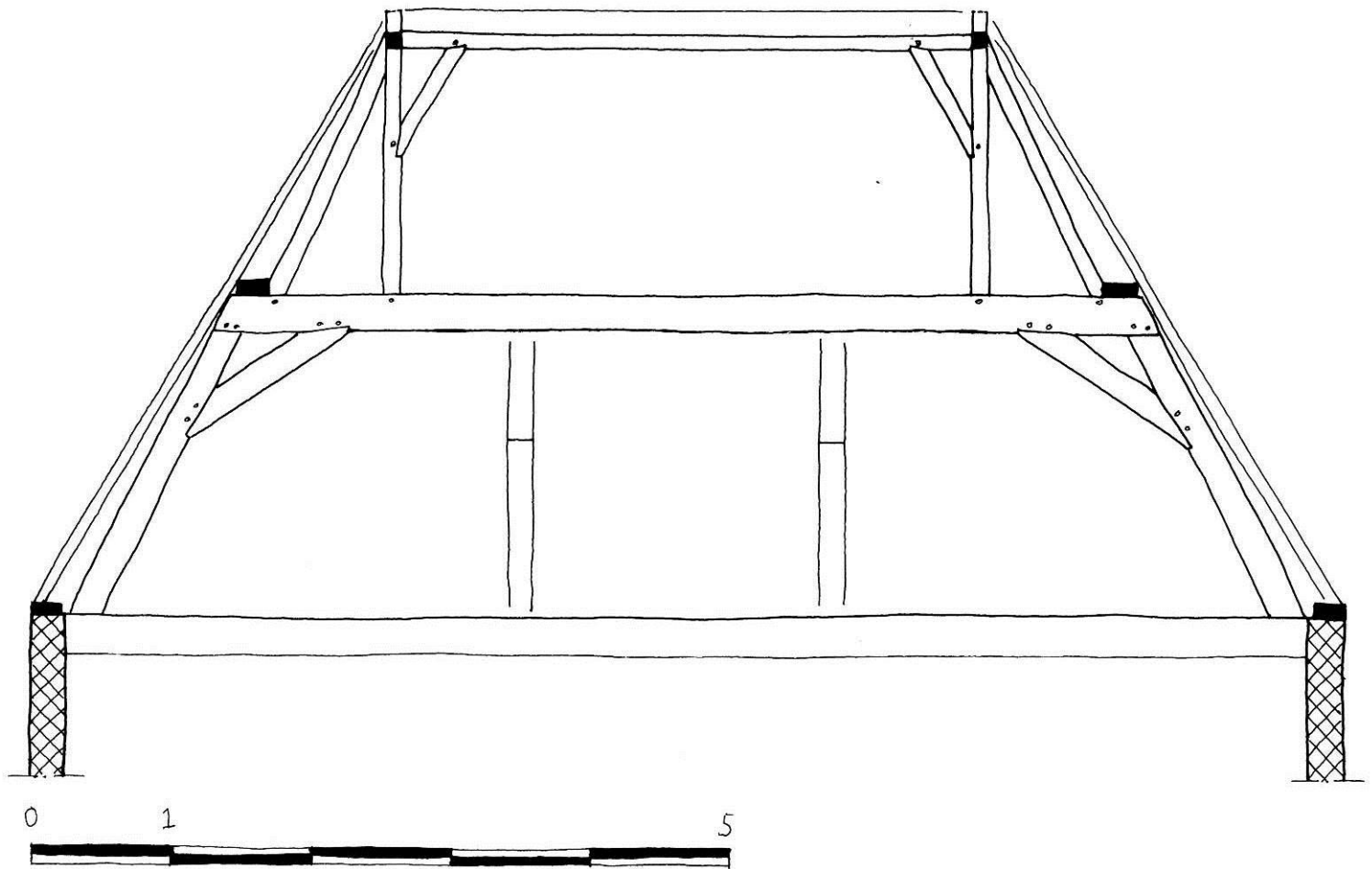


Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie met variant met makelaar

74 RAPENBURG 34, variant met makelaar, 1645

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 34
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1645 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 9,40 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van ca. 2,70 tot 3 meter
Hellingshoek:	zijschild 59°, binnenschild 43°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Rapenburg 34, breedte ca. 9,40 m. en lengte ca. 16 m., heeft een omlopend schilddak uit 1645 (a) met een hellingshoek van 59° voor de zijschilden en 43° voor de binnenschilden. Het gebouw is, samen met Rapenburg 36 en 38 ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. De dakschilden bestaan uit gezaagde naalddhouten sporen met daarop oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door grenenhouten hoofdspanten en halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met onderslagconstructie en twee asymmetrische driehoekspanten. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 34, 1645. Als variant zijn de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nokken staan, uitgevoerd met een afgeschoorde makelaar met afgeschoorde nokgording. Het betreft een makelaar, en geen nokstijl, omdat de gordingen gepend zijn in de zijkant van de makelaar. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen windschoren en telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen en foto's van derden.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, makelaar, flieringen en nokgordingen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: twee, de uiterste spanten onder het uiteinde van de nokken
Strijksant: nee
Onderste spant:
Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 22 x 13,5 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 20 x 12,5 cm., bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 28 x 15,5 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 16,5 x 11,5 cm., bewerking onbekend
Windschoren: niet waargenomen
Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.
Tweede (bovenste) spant:
Spantbenen: recht
Verbinding makelaar en schoor: koud (?)
Verbinding makelaar en nokgordingschoor: gepend, met borst, 1 houten nagel
Verbinding makelaar en nokgording: gording gepend in makelaar
Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Hangbalken: nee
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: niet waargenomen
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: oudst bekende voorbeeld van een omlopend schilddak met middenzakgoot in Leiden.
De trek balk onder de kap kent ondersteuning in de vorm van de binnenwanden.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel is
Sporen: naalddhout, gezaagd, ca. 6 x 7,5 cm., op hun 'plat' gelegd, onbekend of dit origineel is
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 34 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Enderman, bureau voor bouwhistorie 2003.
Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 120-177.
Orsel 2009d.
Orsel 2011b.
Steenmeijer 2005, 240-250.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:

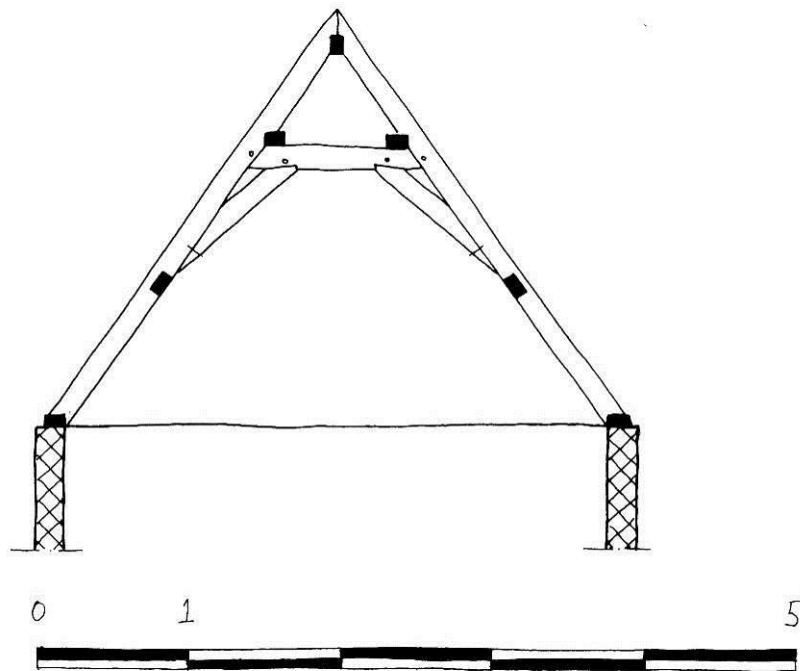


Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie met variant met makelaar

75 MANDENMAKERSSTEEG 1, 1650



Basisgegevens

Adres:	Mandenmakerssteeg 1
Gedeelte:	hoofdhuis, diep
Datering:	1650 (jaartalaanduiding, gevelsteen)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later met voorschild
Breedte:	ca. 4 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,75 meter
Hellingshoek:	54°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe huis Mandenmakerssteeg 1, breedte ca. 4 m. en lengte ca. 9 m. uit 1650 (j) heeft een, later afgewolfd, zadeldak met een hellingshoek van 54°. Waardoor de bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen was niet waarneembaar. De originele flieren, gordingen en nokgording worden gedragen door vier grenenhouten driehoekspanten met een ingepende tussenbalk. Windschoren zijn niet waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. Een omstreeks 1900 ingebrachte makelaar is de intermediair tussen de hoekkepers van het voordakschild en de nokgording. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen. De waarnemingen waren beperkt door aftimmeringen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: twee

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen driehoekspant

Gordingen: gekeept om binnenkant spantbeen driehoekspant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: ca. 16 x 10 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 13 x 8,5 cm., bewerking onbekend

Gordingen: ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 7 x 7 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: spantbeen is gekeept over muurplaat

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, III en IIII waargenomen op tussenbalk achterste spant

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: n.v.t.

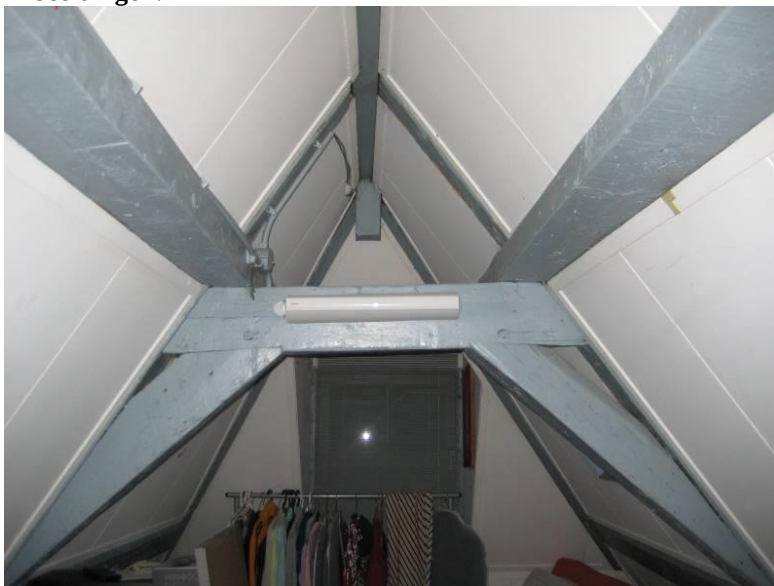
Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Mandenmakerssteeg 1 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:

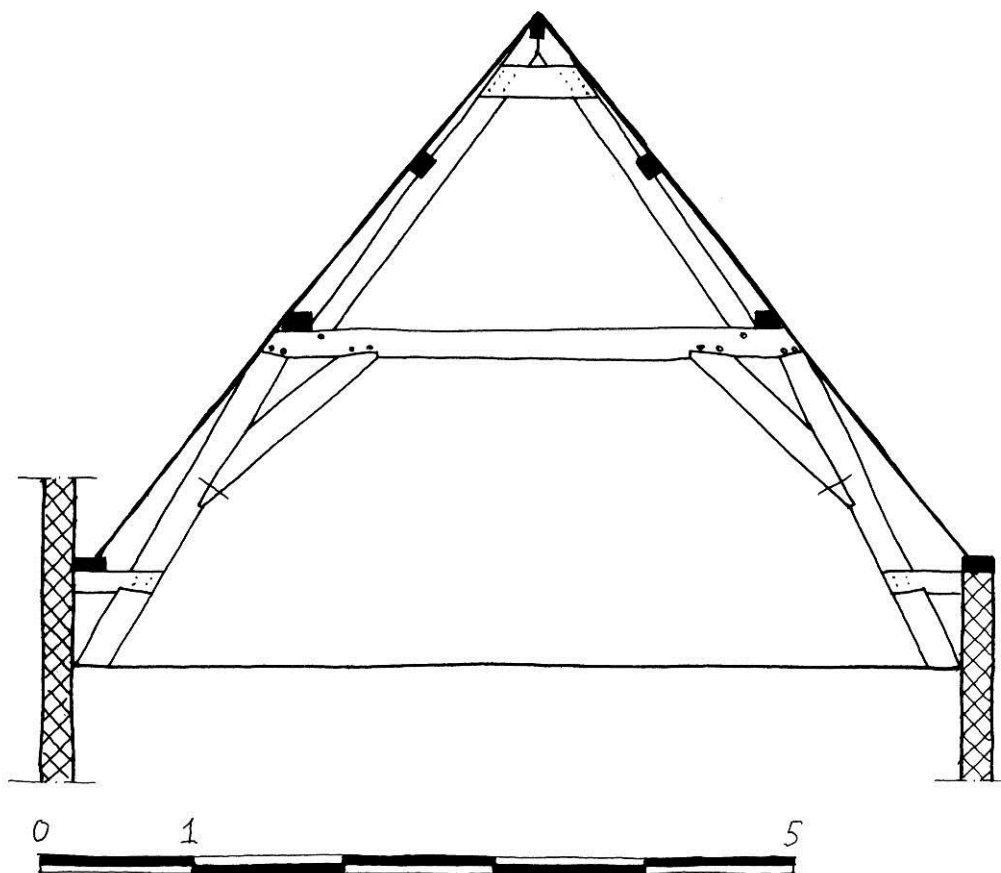


Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie

76 RAPENBURG 32, circa 1650-1700



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 32
 Gedeelte: vast achterhuis, diep
 Datering: ca. 1650-1700
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: ?
 Dakvorm: Zadeldak met dakschild aan achterzijde
 Breedte: 6,30 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,20 meter
 Hellingshoek: 51°
 Borstwering: ja, 68 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe achterhuis van Rapenburg 23, breedte 6,30 m. en lengte 7,20 m., heeft een zadeldak met achterdakschild uit de tweede helft van de 17^{de} eeuw met een hellingshoek van 51°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op panlatten wordt gedragen door origineel staand dakbeschot (dikte ca. 28 mm., breedte 31-48 cm.). Het beschot wordt ondersteund door grenenhouten flieringen en gordingen, die worden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten. Het achterste dakschild wordt ondersteund door hoekkepers. De achterzijde van de dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Er zijn geen windschoren of telmerken aangetroffen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, met gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 14 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 19 x 14 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 14 x 11,5 cm., bewerking gezaagd en afgeschuind

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, 14 x 12 cm., gelipt en gesmede nagels

Tweede spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: n.v.t., er is geen spantbalk

Verbinding spantbenen: houten schetsplaat in nok, vernageld

Gording ingelaten in spantbenen: ja

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 11,5 cm., gezaagd

Gording: ca. 14 x 11,5 cm., gezaagd

Nokgording: ca. 8 x ? cm., gezaagd

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: vroeg en zeldzaam voorbeeld van kap met verticaal dakbeschot. Beschot iets ingelaten in een groef in muurplaat. Ander vroeg voorbeeld is Oude Varkenmarkt 12 in Leiden, datering vermoedelijk rond 1650.

Muurplaat ligt aan één zijde voor de muur. Vermoedelijk omdat die hoger opgaande zijgevel van Rapenburg 34 uit 1645 al bestond.

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Beschot: verticaal grenenhouten beschot, dikte ca. 28 mm., breedte 31-48 cm.

Nok: beschot bevestigt op nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 23 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 81-119.

Afbeeldingen:

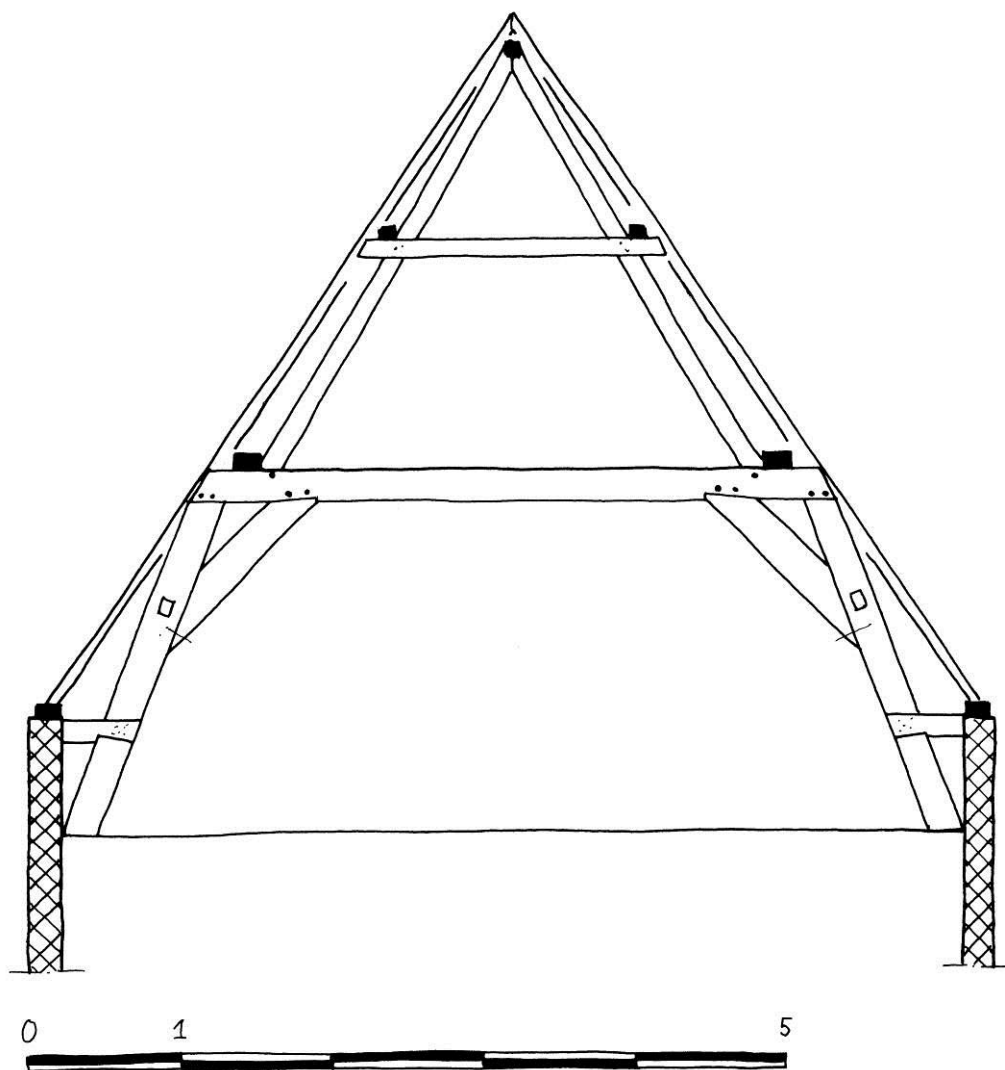


Onderste spantconstructie



Overzicht nokconstructie

77 HOGEWOERD 150, direct na 1659

**Basisgegevens**

Adres: Hogewoerd 150
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: direct na 1659 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 6,30 meter
 Spantafstand: onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
 Hellingshoek: 56°
 Borstwering: ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Hogewoerd 150, breedte ca. 6,30 m. en lengte ca. 13,20 m., heeft een zadeldak van kort na 1659 (a) met een hellingshoek van 56°. De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op gezaagde rechthoekige sporen, worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier grenenhouten stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant en een driehoekspant met een overkepte spantbalk. Genagelde windschoren waren aanwezig tussen spantbenen en flieringen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: verwijderd, sporen van koude vernageling

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:
onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: ja, sporen van ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, onregelmatig nummerend van I tot VIII

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: originele vlieringvloer met groef in zijkant flieringen voor messing van vliering-vloerdelen

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, mogelijk originele (herlegde) bedekking

Sporen: naaldhout, gezaagd, rechthoekig, onbekend of dit origineel is

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

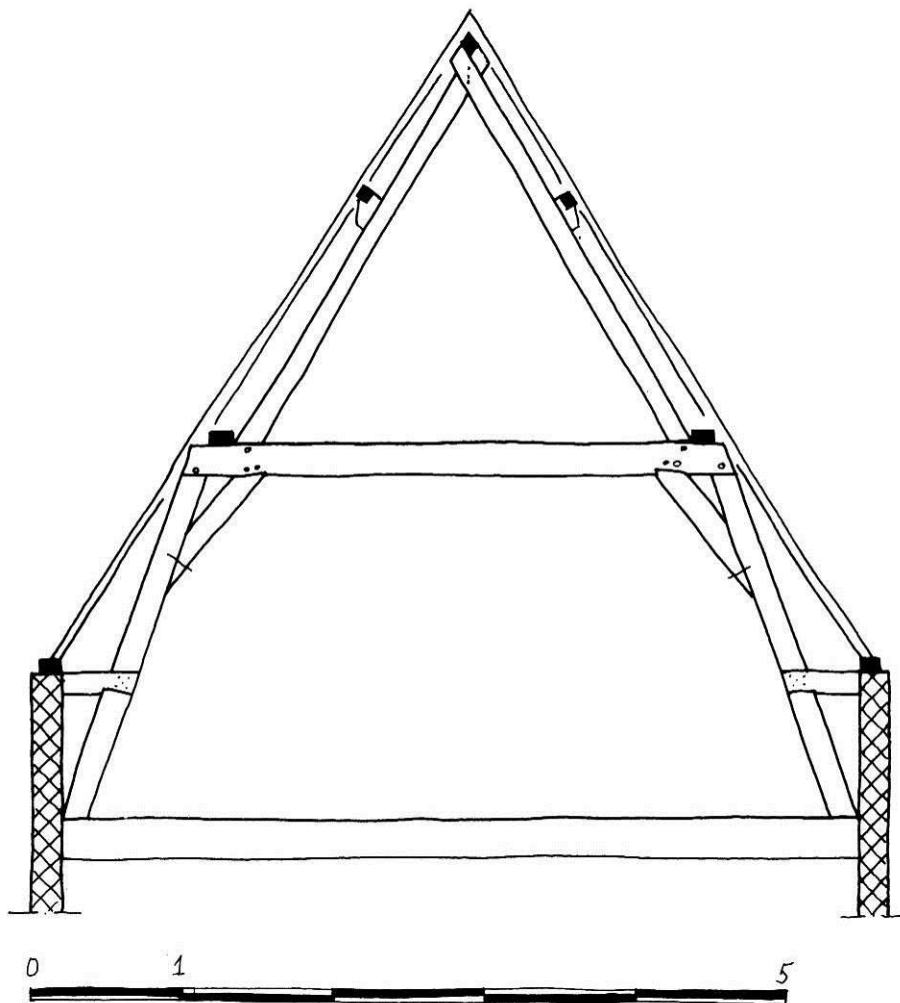
Hogewoerd 150 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2008.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

**Basisgegevens**

Adres:	Hogewoerd 185
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	direct na 1659 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later afgewolfd
Breedte:	ca. 5,85 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	ja, ca. 95 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Hogewoerd 185, breedte ca. 5,85 m. en lengte ca. 12,30 m., heeft een (later afgewolfd) zadeldak van kort na 1659 (a) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op waarschijnlijk originele rondhouten sporen, worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door drie grenenhouten stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant en een schaarspant. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Er zijn geen windschoren aangetroffen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen en waarnemingen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en schaarspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 15 x 10,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, kruizen en dragen nokgording

Verbinding spantbenen: gekeept, 3 gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbeen: nee, op klossen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12,5 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Gording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: ja, grenenhout, afmeting ca. 12 x 9,5 cm., opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend van I tot III, onderscheid links recht en rechts halve maan

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: zeldzaam Leids voorbeeld met schaarspanten.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, mogelijk originele (herlegde) bedekking

Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Hogewoerd 185 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Meijers 2005b.

Orsel 2007c, 16.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen (P.C. Meijers):



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie

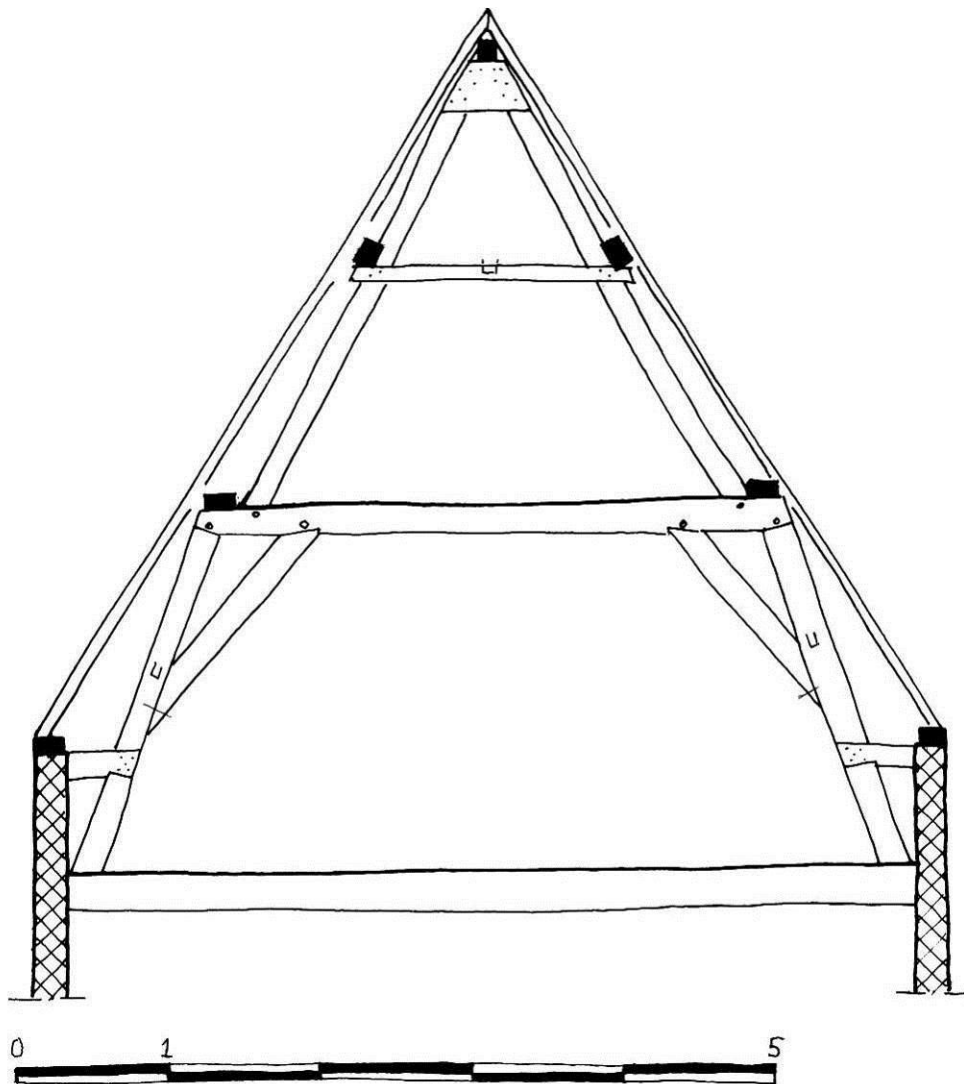


Bovenste spantconstructie



Telmerk II

79 NIEUWE RIJN 105, 1660

**Basisgegevens**

Adres:	Nieuwe Rijn 105
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1660 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, later afgewolfd
Breedte:	ca. 6 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 105, breedte ca. 6 m. en lengte ca. 11,50 m., heeft een, later afgewolfd, zadeldak uit 1660 (a.) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op waarschijnlijk originele rondhouten sporen (recent vervangen) worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door drie grenenhouten stapelspanten. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen en spantbalk en nokgording. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbalk en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, onregelmatig I, III en II, verschil rechts en links recht en halve maan

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: originele vlieringvloer met groef in zijkant flieringen voor messing van vliering-vloerdelen.

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse dakpannen, mogelijk originele (herlegde) bedekking

Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, afmeting en h.o.h. onbekend (recent vervangen)

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Nieuwe Rijn 105 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Meijers 2004.

Orsel 2007c, 13.

Orsel 2008.

DE ORDINAIRE KAP

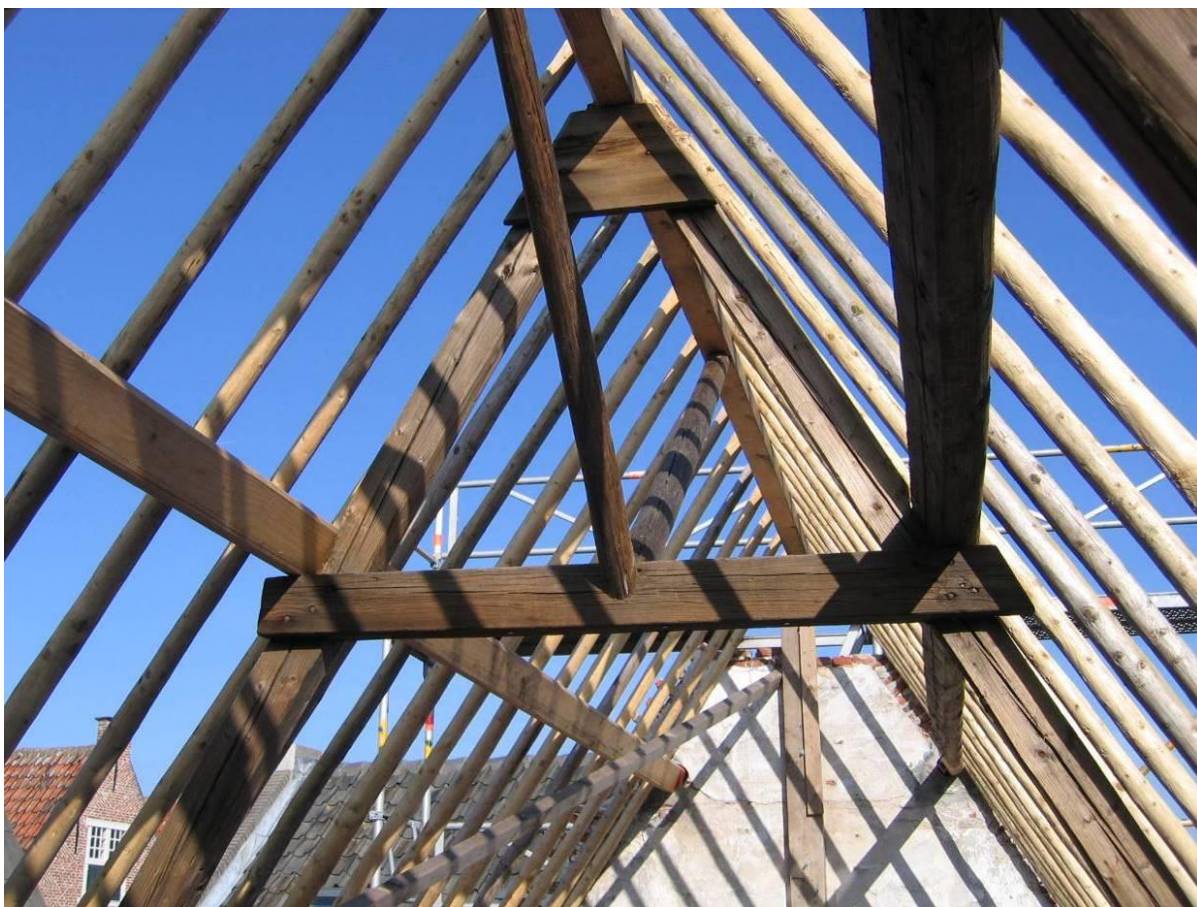
Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

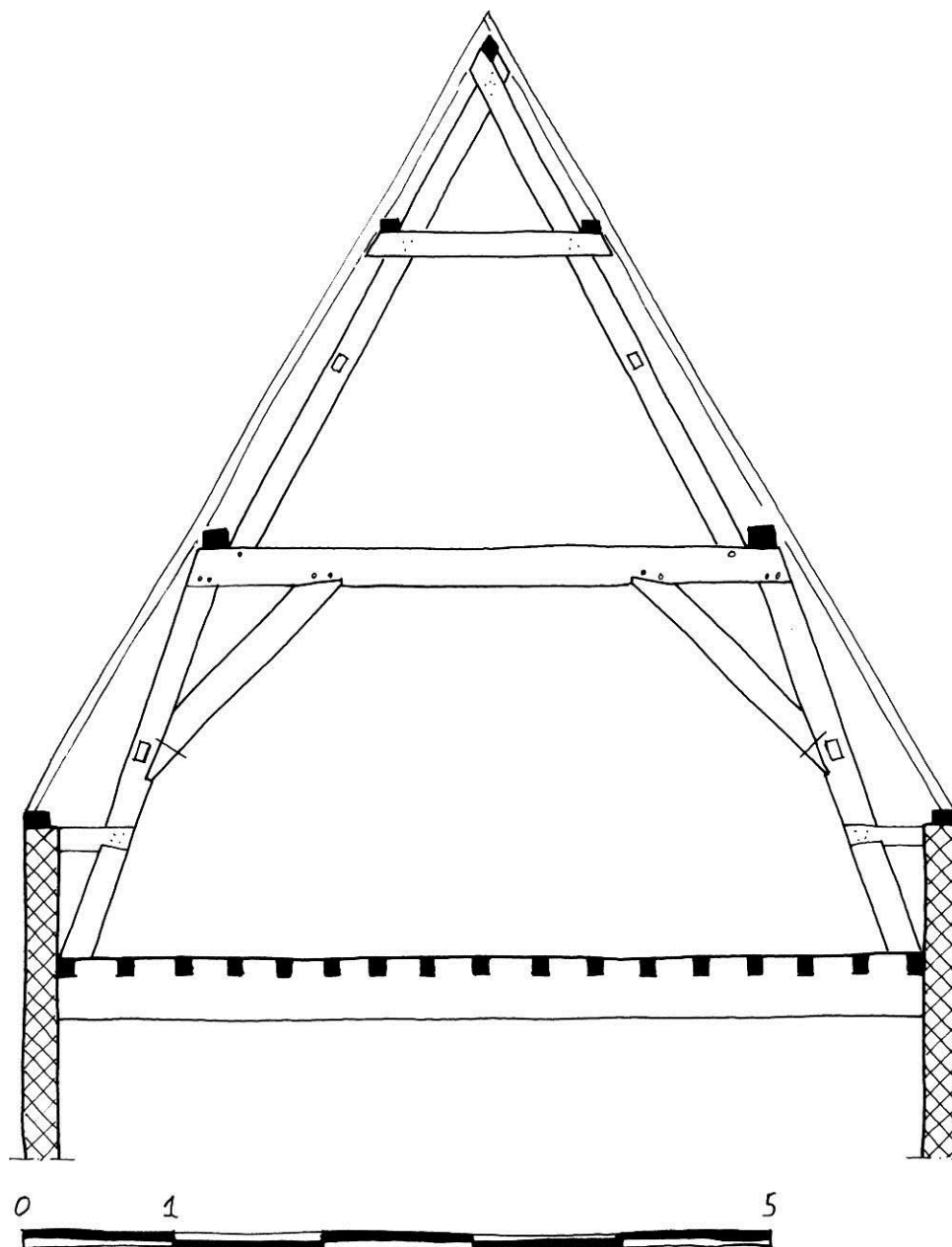


Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie

80 RAPENBURG 29, 1664



Basisgegevens

Adres:	Rapenburg 29
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1664 (jaartalsteen en archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	ca. 6,25 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,76 tot 2,45 meter, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	60°
Borstwering:	ja, ca. 85 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Rapenburg 29, breedte ca. 6,25 m. en lengte ca. 13,30 m., heeft een zadeldak uit 1664 (j en a) met een hellingshoek van 60°. Het gebouw is, samen met het buurpand Rapenburg 31, ontworpen door stadsarchitect Willem van der Helm. Van de nieuwbouw van het tweelingpand Rapenburg 31 is het bestek bewaard gebleven (zie bijlage Rekening en Bestekken, Rapenburg 31, 1664). De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op originele gezaagde rechthoekige sporen, worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vijf grenenhouten stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant en een schaarspant met een overkepte spantbalk. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en schaarspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 15 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Korbeel: ca. 17 x 14,5 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Dekbalk: ca. 19 x 15,5 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Fliering: ca. 16 x 13 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Windschoren: recht, ca. 11,5 x 9,5 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, ca. 11,5 x 9,5 cm

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, kruizen en dragen nokgording

Verbinding spantbenen: gekeept, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met 3 gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 9,5 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Spantbalk: ca. 14 x 9 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Fliering: ca. 12 x 10 cm., bewerking geschaafd en gezaagd

Nokgording: onbekend

Windschoren: recht, ca. 10,5 x 9 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Hangbalken: ja, grenenhout, ca. 19 x 15,5 cm., opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: ja, ja, in dekbalk en spantbalk en gehakt oog aan windschoor

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend van I tot V, onderscheid rechts recht en links halve maan

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: zeldzaam Leids voorbeeld met schaarspanten.

Bestek van de nieuwbouw van het tweelingpand Rapenburg 31 uit 1664 is bewaard gebleven.

Originele vlieringvloer met groef in zijkant flieringen voor messing van vliering-vloerdelen.

Vermoedelijke bouwsporen/nagelgaten van stelschoor aan spant I, ten behoeve van oprichten.

CATALOGUS HUIZEN

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, mogelijk originele (herlegde) bedekking
Sporen: naaldhout, ca. 7 x 6 cm., h.o.h. 30 tot 33 cm., gezaagd, op hun 'plat' gelegd
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 29 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Bestek: bijlage Rekeningen en Bestekken, Rapenburg 31, 1664.
Enderman, bureau voor bouwhistorie 2004b.
Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 200-269.

Afbeeldingen



Onderste spantconstructie (M. Enderman)

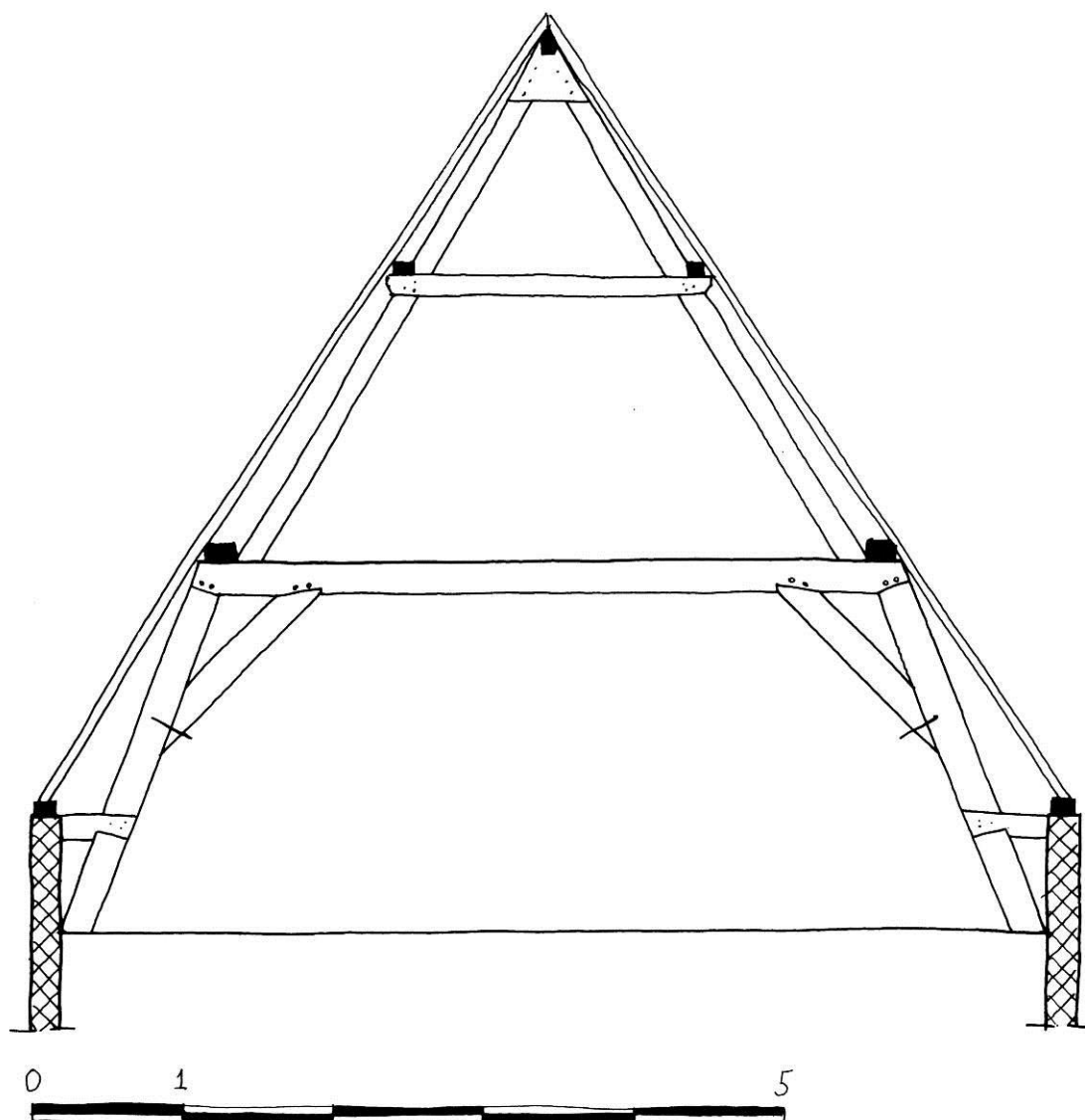


Bovenste spantconstructie



Nokconstructie

81 PAPENGRACHT 6, 1668

**Basisgegevens**

Adres:	Papengracht 6
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1668 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, vermoedelijk later aan de voorzijde afgewolfd
Breedte:	ca. 7 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling en balkvakken
Hellingshoek:	57°
Borstwering:	ja, ca. 80 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Papengracht 6, breedte ca. 7 m. en lengte ca. 13 m., heeft een, vermoedelijk later aan de voorzijde afgewolfd, zadeldak uit 1668 (a) met een hellingshoek van 57°. De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot en waarschijnlijk originele rechthoekige sporen worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door drie grenenhouten stapelspanten. Er zijn geen windschoren aanwezig, wel zijn er windlatten onder de sporen aanwezig. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Er zijn geen telmerken waargenomen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmetingen en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Korbeel: ca. 20 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Dekbalk: ca. 20 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Fliering: ca. 17 x 12 cm., gezaagd en geschaafd

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, ca. 15 x 10 cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14,5 x 9,5 cm., gezaagd en geschaafd

Spantbalk: ca. 14,5 x 9,5 cm., gezaagd en geschaafd

Fliering: ca. 12 x 9,5 cm., gezaagd en geschaafd

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen, wel windlatten onder de sporen

Hangbalken: ja, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan fliering

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: geen windschoren bij de spanten, maar wel windlatten onder sporen

Dakschilden:

Bedekking: grijs gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, mogelijk originele bedekking op recent beschot

Sporen: naaldhout, gezaagd, ca. 7 x 5,5 cm., h.o. h. 32 cm. op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Papengracht 6 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Blokkeel onderste spant



Spantbeen bovenste spant en vernagelde fliering

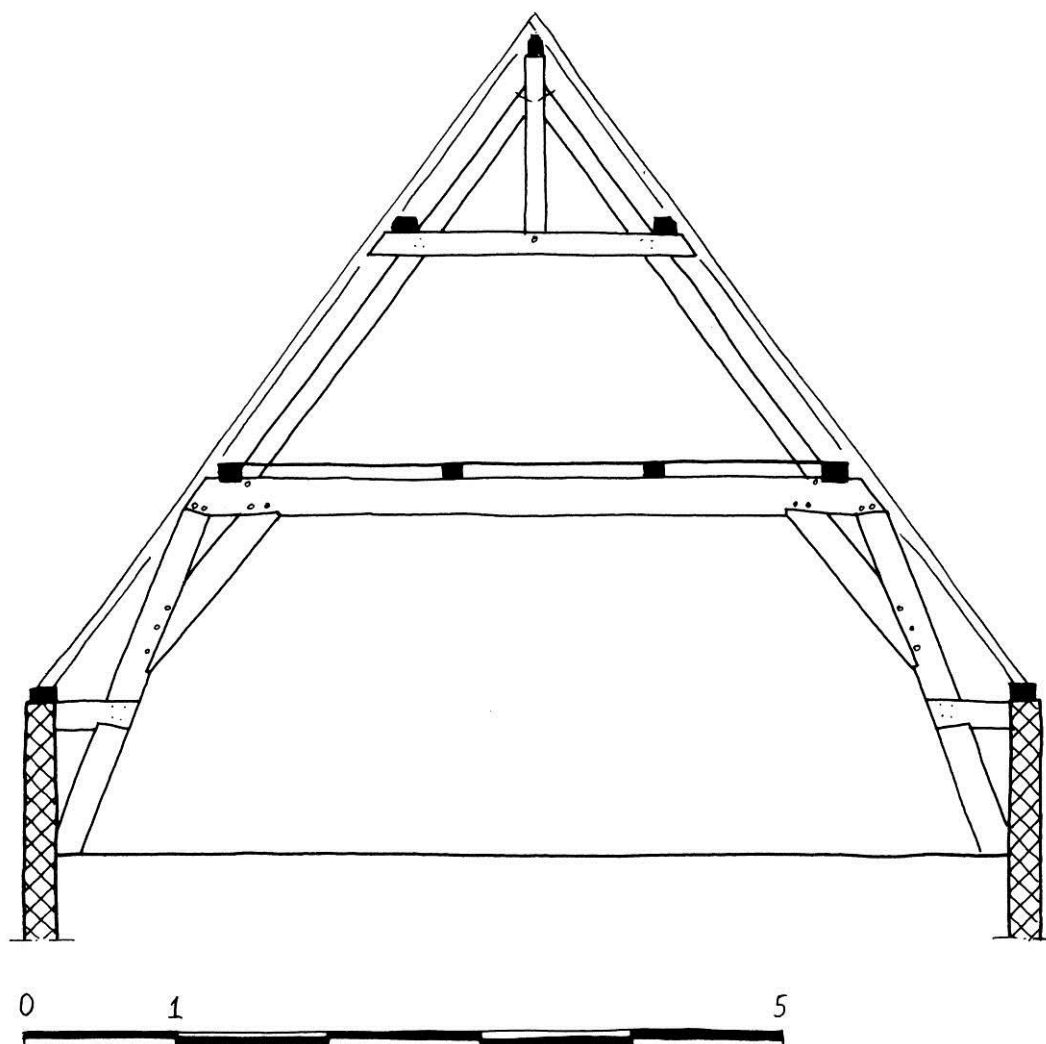


Spantbalk en fliering bovenste spant



Nok met vernagelde schetsplaat

82 RAPENBURG 6, 1668

**Basisgegevens**

Adres: Rapenburg 6
 Gedeelte: Voorhuis, U-vormig
 Datering: 1668 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: U-vormig schilddak
 Breedte: 6,70 meter
 Spantafstand: vrij regelmatig, van ca. 3,15 tot 3,35 meter
 Hellingshoek: 54°
 Borstwering: ja, ca. 100 centimeter

Beschrijving:

Het dwars geplaatste huis Rapenburg 6, breedte 6,70 m. en lengte 16,30 m. uit 1668 (a) heeft een U-vormig schilddak met een hellingshoek van 54°. Het gebouw is waarschijnlijk een ontwerp van architect Willem van der Helm. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door recent beschot op gezaagde rechthoekige sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door negen grenenhouten hoofdspanten en twaalf half- en hoekkeperspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant en een driehoekspant met een overkepte spantbalk en nokstijl. Er zijn geen windschoren waargenomen. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spanbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalk- en driehoekspant met spantbalk en nokstijl en flieringen en een nokgording
Gestapeld: ja, twee
Aantal: negen hoofdspanten en twaalf half- en hoekkeperspanten
Strijksant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 1,5 cm.
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 20 x 15 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 20,5 x 15 cm., bewerking onbekend
Dekbalk: ca. 22,5 x 15 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 15 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, ca. 19 x 14 cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, staan koud tegen nokstijl, vernageld met gesmede nagels
Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels
Verbinding nokstijl en spantbalk: gepend en gelipt, 1 houten nagel
Fliering ingelaten in spantbalk: nee
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 15 x 9,5 cm., bewerking onbekend
Spantbalk: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend
Nokstijl: ca. 12 x 12 cm., bewerking onbekend
Fliering: ca. 15 x 10 cm., afgeschuind, bewerking onbekend
Nokgording: ca. 11 x 11 cm., afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee, enkelvoudige balklaag op dekbalk, twee balkjes, ca. 9 x 12 cm.
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend, onderscheid recht en ovaal, ook op blokkeels
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: U-vormig schilddak.
Combinatie spantbalk en nokstijl.
Telmerken ook op blokkeels.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen op recent beschot, onbekend of dit origineel is
Sporen: naaldhout, gezaagd, ca. 8,5 x 6 cm., h.o.h. onbekend, op hun 'plat' gelegd
Nok: sporen tegen en over afgeschuinde nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 6 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1987, 305-520.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Blokkeel met telmerk



Onderste spantconstructie



Spantbeen met telmerk

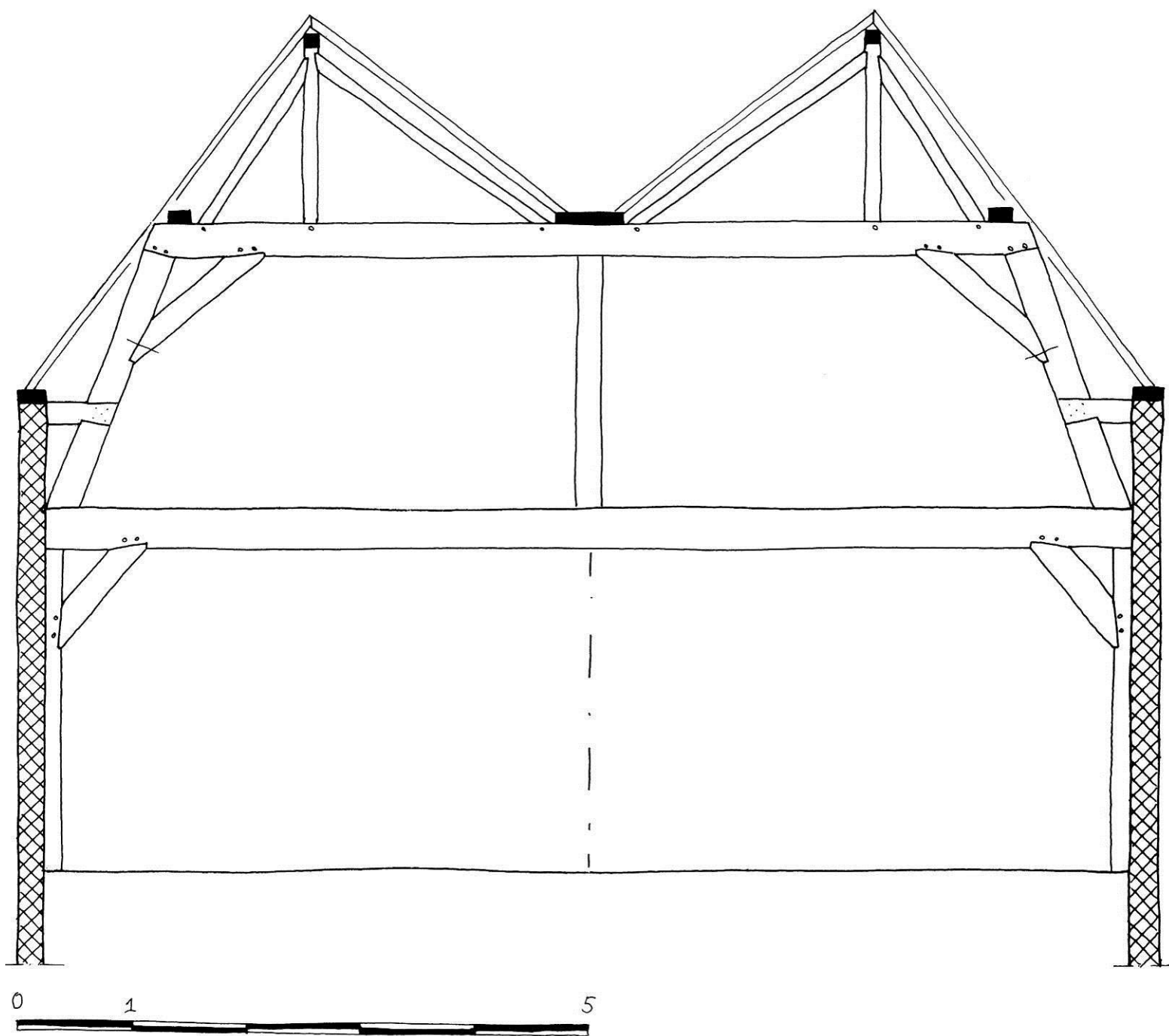


Bovenste spantconstructie



Nokstijl gelipt en gepend in spantbalk

83 BREESTRAAT 84, 1672-1674



Basisgegevens

Adres: Breestraat 84
 Gedeelte: voorhuis 'de Vergulde Turk', diep
 Datering: 1672-1674 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: omlopend schilddak
 Breedte: ca. 10 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: zijschild 53°, binnenschild 37°
 Borstwering: ja, ca. 90 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 84, breedte ca. 10 m. en lengte ca. 17 m., heeft een omlopend schilddak uit 1672-1674 (a) met een hellingshoek van 53° voor de zijschilden en 37° voor de binnenschilden. Het gebouw is waarschijnlijk een ontwerp van architect Willem van der Helm. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door recent beschot op waarschijnlijk originele gezaagde rechthoekige sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door vijf hoofdspanten, hoekkeperspanten en zes halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met onderslagconstructie en twee asymmetrische afgeschoorde nokstijlspanten. Op de dekbalken was van origine geen vloer. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken, die afgedekt zitten in de verbindingen. Bij het maken van de kap is op de bovenste verdieping een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbal van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant, nokstijlspanten, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf volledige spanten, vier hoekkeperspanten en zes halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Onderslag: stijl, los onder dekbalk, het is onduidelijk of dit origineel is

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten nokstijlschoor tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 16,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 22,5 x 16,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 29,5 x 16,5 cm., bewerking onbekend

Onderslag: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: ca. 14,5 x 12 cm., bewerking onbekend

Gootbodem: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, tweezijdig geschoord, asymmetrisch

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en nokstijlschoor: koud, met borst

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, afgedekt in de verbindingen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: asymmetrische vorm van de nokstijlspanten.

Spant maakt onderdeel uit van constructie met houtskelet.

Dakschilden:

Bedekking: recent beschot met oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting en h.o.h. onbekend, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

DE ORDINAIRE KAP

Bronnen/literatuur:

Breestraat 84 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 131.

Meijers 2012.

Orsel 2012b.

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie

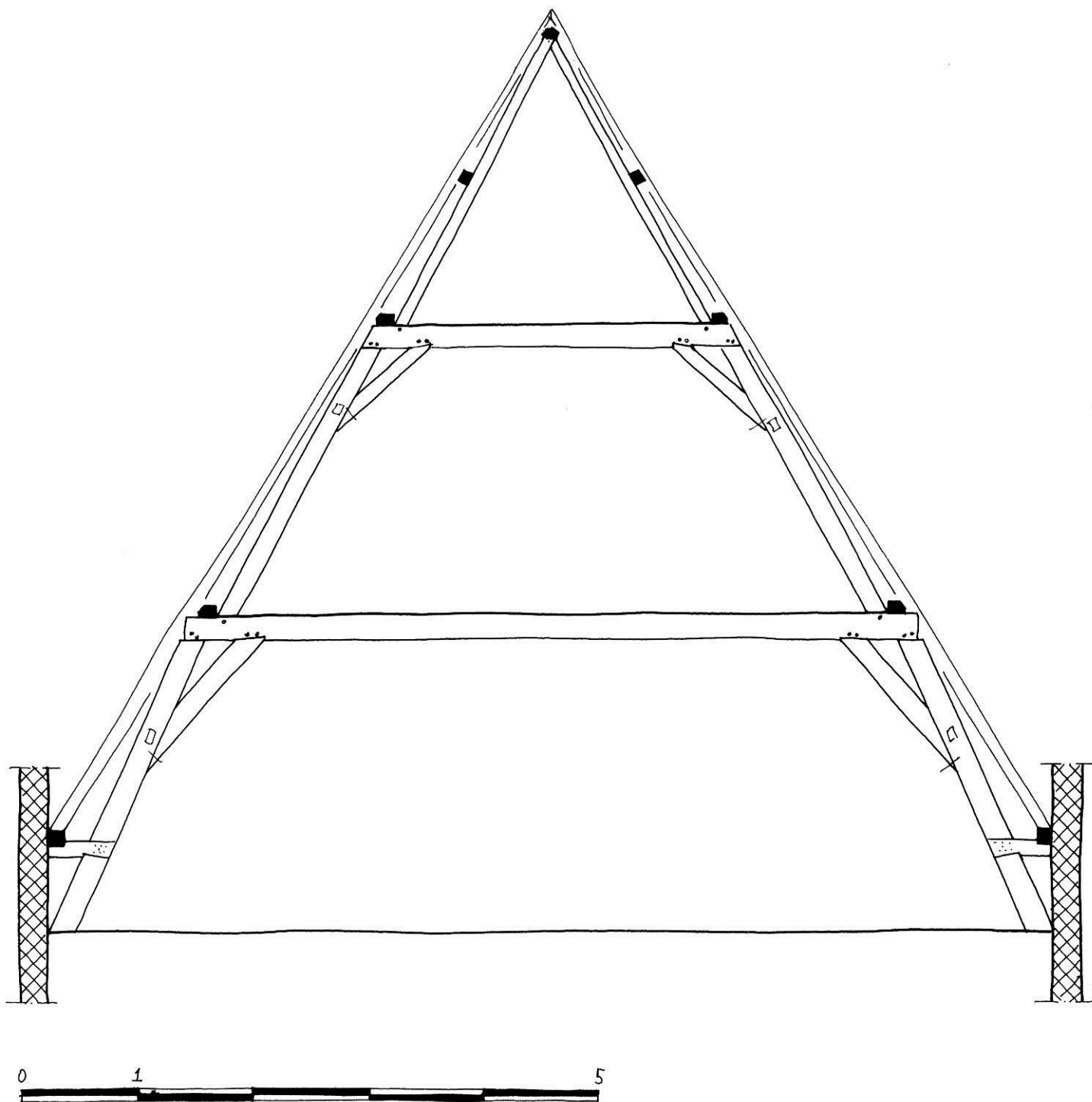


Overzicht halfspanten langs voorgevel



Overzicht bovenste spantconstructie

84 HAARLEMMERSTRAAT 163, 1675-1700



Adres: Haarlemmerstraat 163
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1675-1700 (archivalisch en bouwhistorisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: schilddak, later afgewolfd
 Breedte: 9,20 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 59°
 Borstwering: ja, 82 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Haarlemmerstraat 163, breedte 9,20 m. en lengte ca. 12 m., heeft een later gewijzigd schilddak uit 1675-1700 (a) met een hellingshoek van 59°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot wordt gedragen door waarschijnlijk originele gezaagde rechthoekige sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door vier vrijwel geheel grenenhouten (alleen enkele korbeels zijn van eiken, waarschijnlijk hergebruik) stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit twee dekbalkspanten en een schaarspant. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbenen en flieringen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en driehoekspant en flieringen, gordingen en nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: vier

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 17 x 12 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 15 x 11 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8 x 7 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen bovenste spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 10 x 7 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 9 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 8 x 7 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, kruizen en dragen nokgording

Verbinding spantbenen: gekeept, gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbeen: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 9 cm., bewerking onbekend

Gording: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: nee

Hangbalken: ja, twee vlieringvloeren, grenenhout, opgehangen in ijzeren strop aan flieringen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, ovaal en halve maantjes, regelmatig nummerend 0 t/m 0000

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

CATALOGUS HUIZEN

Bijzonderheden: twee vlieringvloeren.

Rechte achterzijde onderste dekbalk.

Flieringen iets afgeschuind.

Sporen staan aan op muurplaat voor zijgevel, omdat de gezamenlijke bouwmuren al bestonden voor hogere buurpanden.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, mogelijk originele bedekking

Sporen: naaldhout, gezaagd, 7 x 5 cm. en h.o.h. 30 cm., op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Haarlemmerstraat 163 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

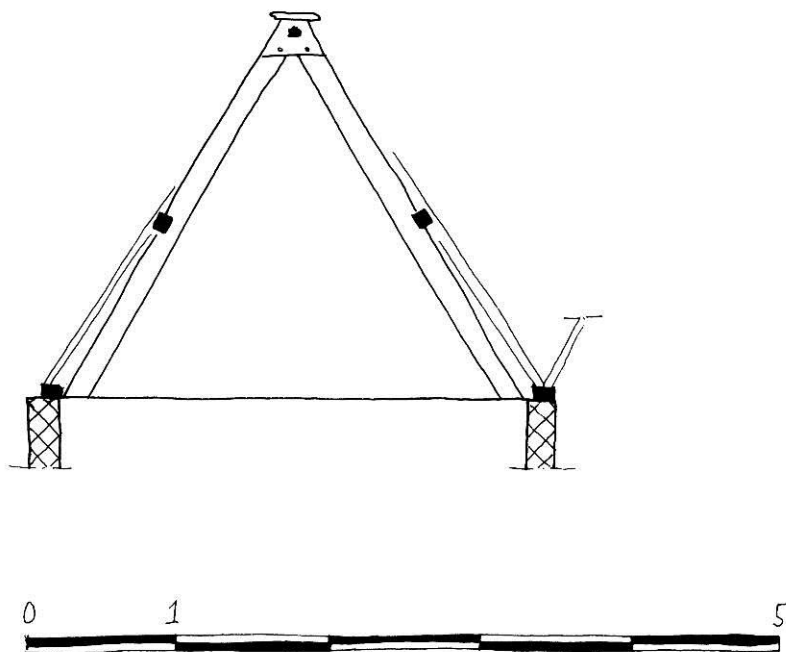


Tweede spantconstructie



Bovenste spantconstructie

85 RAPENBURG 61, voorhuis, leugenaar, 1701

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 61
Gedeelte:	voorhuis, leugenaar, dwars
Datering:	1701 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	ca. 3,50 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 1,85 meter
Hellingshoek:	56°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het voorhuis van Rapenburg 61 heeft aan de straatzijde een leugenaar met een dwars zadeldak in U-vorm, breedte ca. 3,50 m. en lengte ca. 15 m., uit 1701 (a) met een hellingshoek van 56°. Het gebouw is ontworpen door stadsarchitect Jacob Roman. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door gordingen en een nokgording, die worden gedragen door zeven grenenhouten spanten en twee strijkspanten. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De spantbenen komen samen in een blok, waarop een, met lood beklede geprofileerde nokplaat is bevestigd, gezeurd met een gesmeed anker. In de zijkanten van het blok is de afgeschuinde nokgording ingelaten.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype:	driehoekspant met gordingen en nokgording
Gestapeld:	nee
Aantal:	negen
Strijkspant:	ja

CATALOGUS HUIZEN

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en spantbalk: n.v.t.

Verbinding spantbenen: ingepend in blok, 1 houten nagel

Gording ingelaten in spantbalk: n.v.t., wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend

Blok: ca. 36,5 x 19,5 cm., afgeschuind, bewerking onbekend

Gording: afmeting en bewerking onbekend

Nokgording: ca. 9,5 x 6,5 cm., afgeschuind, bewerking onbekend

Nokplaat: ca. 39 x 10,5 cm., geprofileerd, bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, halve maantjes, regelmatig nummerend

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: unieke nokconstructie met blok en geprofileerde, met lood beklede, nokplaat als architectonische bovenbeëindiging van de gevelcompositie. De minder openbare tuinzijde heeft een eenvoudiger nok met een, met lood beklede, nokruiter. De vrijwel niet zichtbare langsnokken van het voorhuis zijn het meest eenvoudig en afgedekt met nokvorsten. Uitvoering met strijkspanten. Vermoedelijk voor het dragen van de nokplaat.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, grijs gesmoord, onbekend of dit origineel is, op recent beschot

Sporen: naaldhout, ca. 4 x 6,5 cm., gezaagd, op hun 'plat' gelegd, mogelijk origineel

Nok: sporen tegen afgeschuinde nokgording, daarboven geprofileerde nokplaat

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 61 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 148-241.

Orsel 2009c.

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Nok met blok, ingelaten nokgording en gesmeed anker

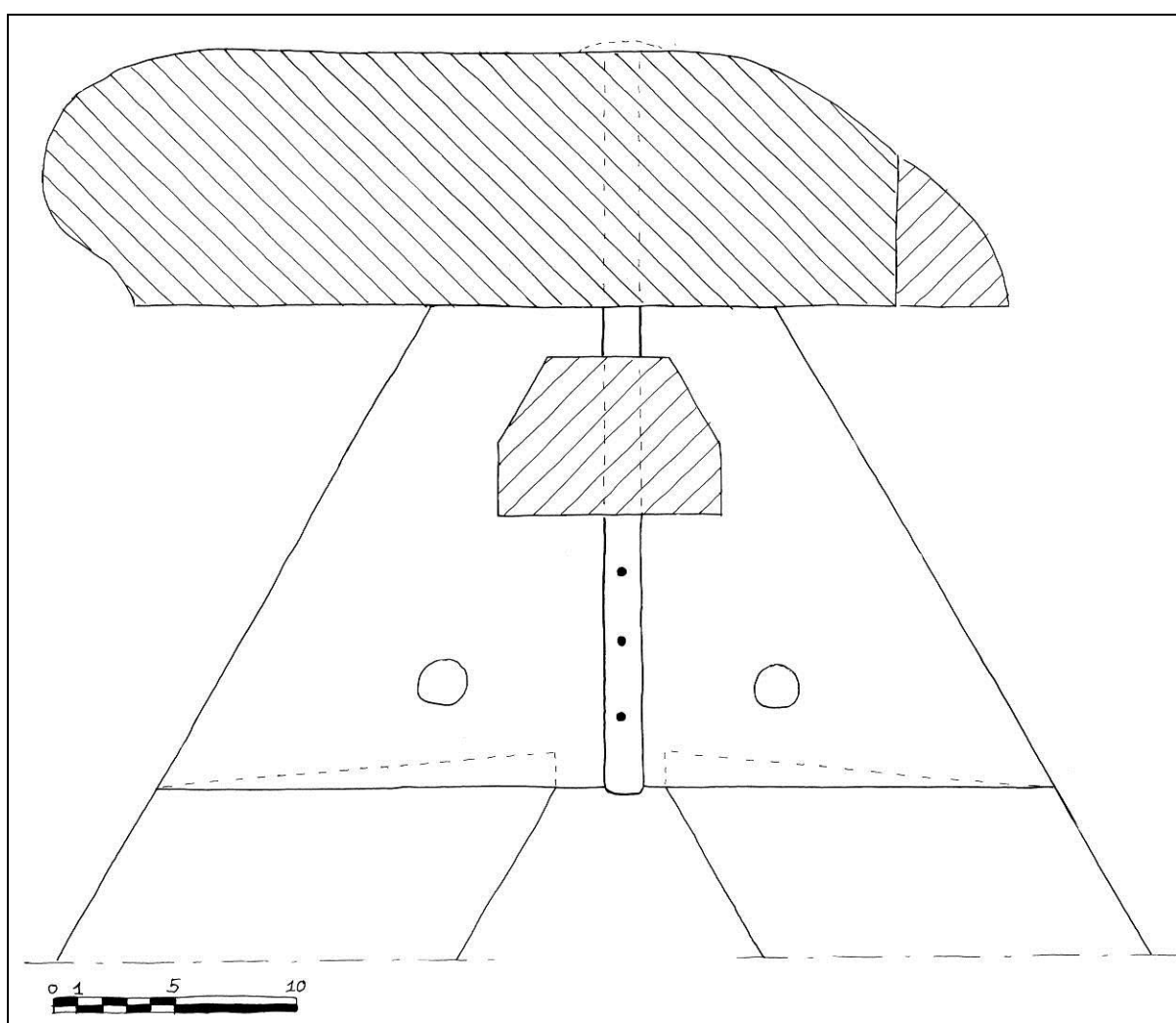
DE ORDINAIRE KAP



Telmerk 8;))))))))

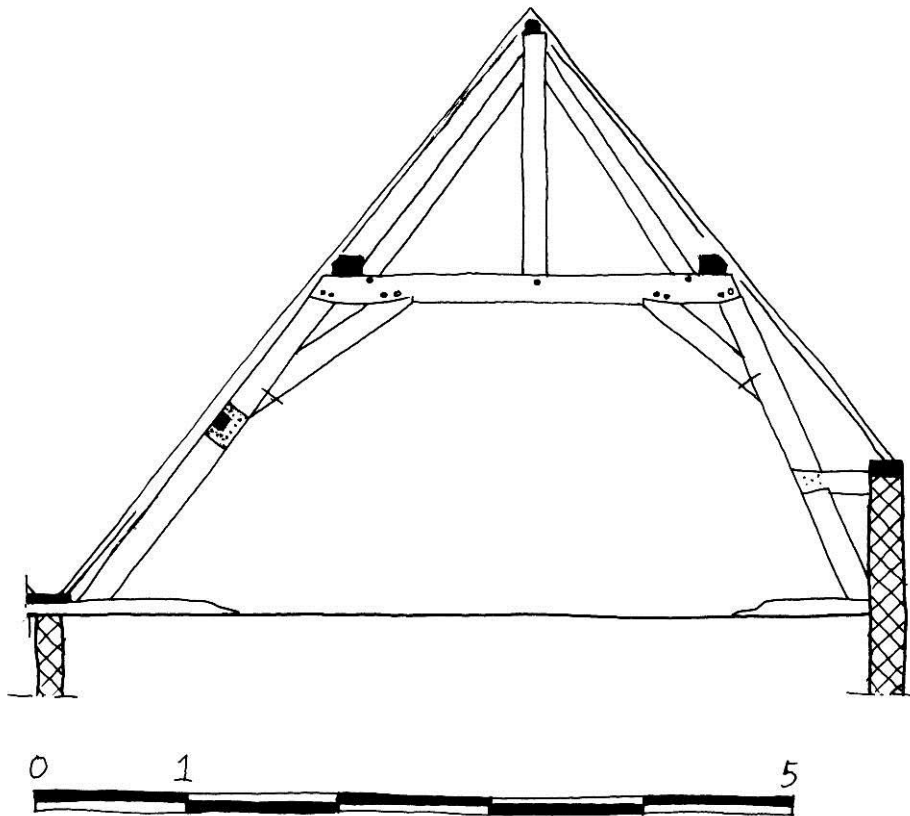


Nokplaat



Detailtekening nokconstructie

86 RAPENBURG 12, 1724

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 12
Gedeelte:	voorhuis, voorkap, dwars
Datering:	1724 (archivalisch)
Materiaal:	naaldhout, vermoedelijk grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	asymmetrisch schilddak
Breedte:	ca. 5,75 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 3 meter
Hellingshoek:	51°
Borstwering:	ja en nee

Beschrijving:

Het voorhuis van Rapenburg 12, breedte 5,75 m. en lengte 10,50 m., heeft een dwars asymmetrisch schilddak uit 1724 (a) met een hellingshoek van 51°. Oud-Hollandse pannen op panlatten en sporen worden ondersteund door flieringen en één gording, die worden gedragen door drie grenenhouten stapelspanten en vier hoekkeperspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop een nokstijlspant. Op het achterste schuine spantbeen is een iets ingelaten gording geplaatst. Vanwege de forse keep hiervoor in het spantbeen, is deze verstevigd met houten schetsplaten. De spantbenen staan ingepend op een slof, die bevestigd is op de enkelvoudige balklaag evenwijdig aan de voorgevel. De voorgevel is om de spantbenen heen gemetseld. Er zijn geen telmerken waargenomen. Op de dekbalken was van origine geen vloer.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: asymmetrisch dekbalkspant en nokstijlspant met flieringen, gording en nokgording
Gestapeld: ja, twee
Aantal: drie volledige spanten en vier hoekkeperspanten
Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 17 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig
 Korbeel: ca. 17 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig
 Dekbalk: ca. 17 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig
 Fliering: ca. 17 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, ca. 14 x 12 cm.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en nokstijl: spantbeen geloefd in nokstijl
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 12 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig
 Nokstijl: ca. 14 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekening pengaten korbeel

Bijzonderheden: aan de achterzijde, onder, een extra gording, verstevigd met genagelde schetsplaten.

Spantbenen staan op sloffen over enkelvoudige balklaag, haaks op spanten.

Voorgevel is om de spantbenen heen gemetseld.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: gezaagd, op hun plat, ca. 7 x 4,5 cm., h.o.h. 33 cm.

Nok: sporen tegen afgeschuinde nokgording, mogelijk nokruiter

Haanhout: nee

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 12 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 133-231.

Afbeeldingen:



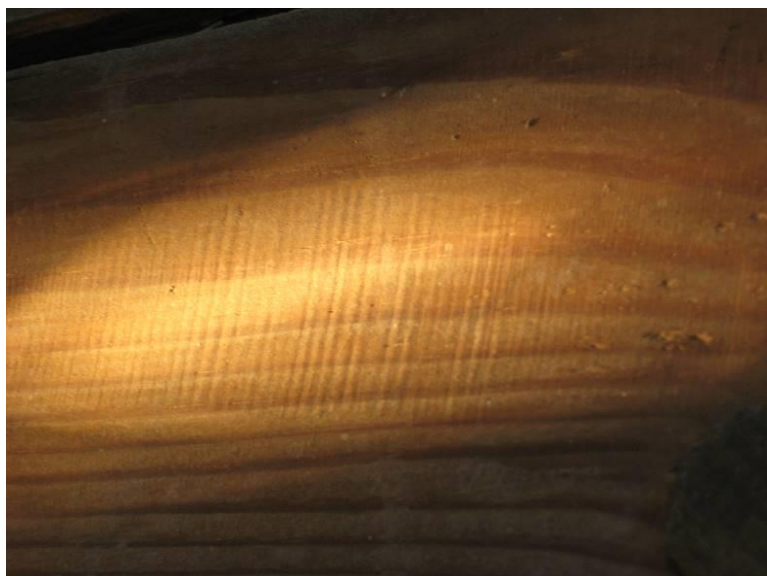
Overzicht spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie

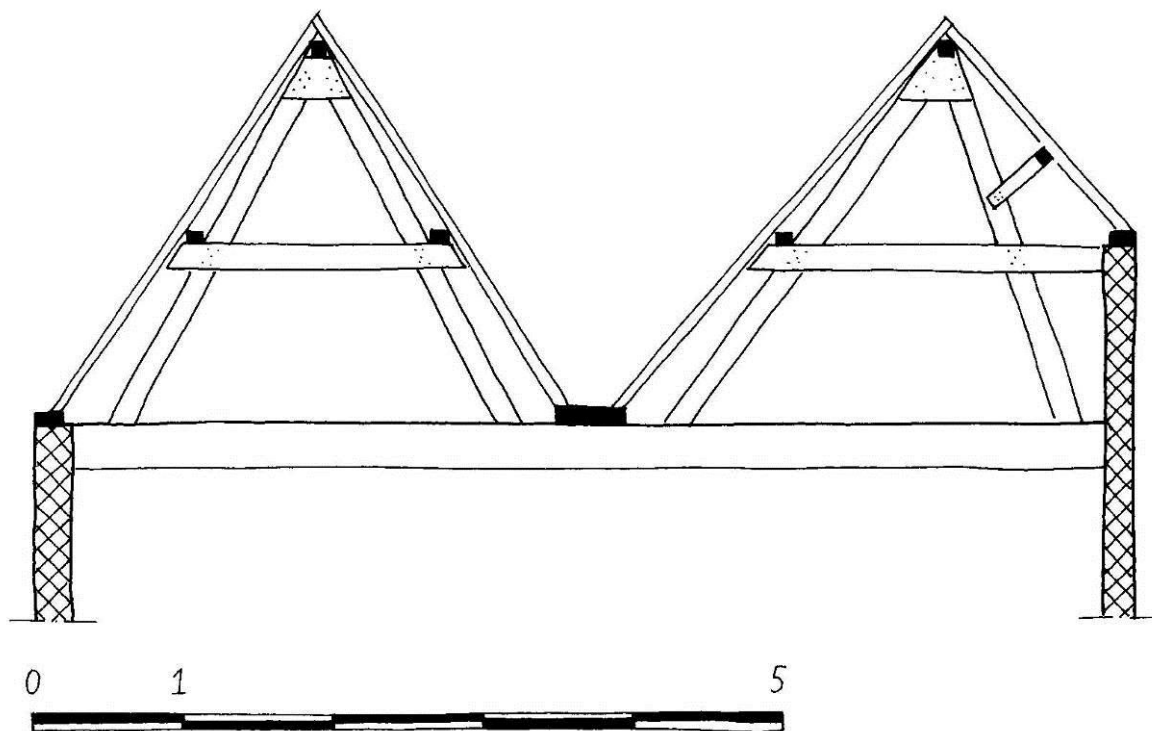


Spantbeen met gording en schetsplaat



Bewerkingsporen, zaag

87 STILLE RIJN 11, 1735-1737

**Basisgegevens**

Adres: Stille Rijn 11
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1735-1737 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: parallelle zadeldaken
 Breedte: ca. 7,35 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: voorste dak 49°, achterste dak 57°
 Borstwering: ja, voor 118 centimeter, en nee

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis, Stille Rijn 11, breedte ca. 7,35 m. en lengte ca. 11,60 m., heeft twee parallelle zadeldaken uit 1735-1737 (a) met een hellingshoek voor van 49° en achter van 57°. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door een gording, flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door vier grenenhouten driehoekspanten per zadeldak. De hoger opgetrokken voorgevel is afgeschoord door de doorstekende spantbalk van het hiervoor asymmetrisch vormgegeven spanten van het voorste zadeldak. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De lijstgoot en de zakgoot hebben meerdere Keulse goten om het regenwater af te voeren naar achteren.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspanten, gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: nee

Aantal: vier

Strijkspant: nee

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: halfhouts gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., gezaagd vierzijdig

Spantbalk: ca. 15 x 10 cm., gezaagd vierzijdig

Fliering: : ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 5 x 5 cm., bewerking onbekend

Gootbodem: ca. 45 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: doorstekende spantbalk

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, nummering onbekend

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: asymmetrische vorm voorste dak om aan te sluiten op de hogere voorgevel.

Voorschild extra ondersteund door gording op schoortje.

Meerdere Keulse goten voor afvoer regenwater lijstgoot en zakgoot.

Geen middenondersteuning onder zakgoot waargenomen.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, afmeting onbekend, gezaagd, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Stille Rijn 11 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

IBID 2000.

Orsel 2009d.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie voorzijde



Nokconstructie met schetsplaat

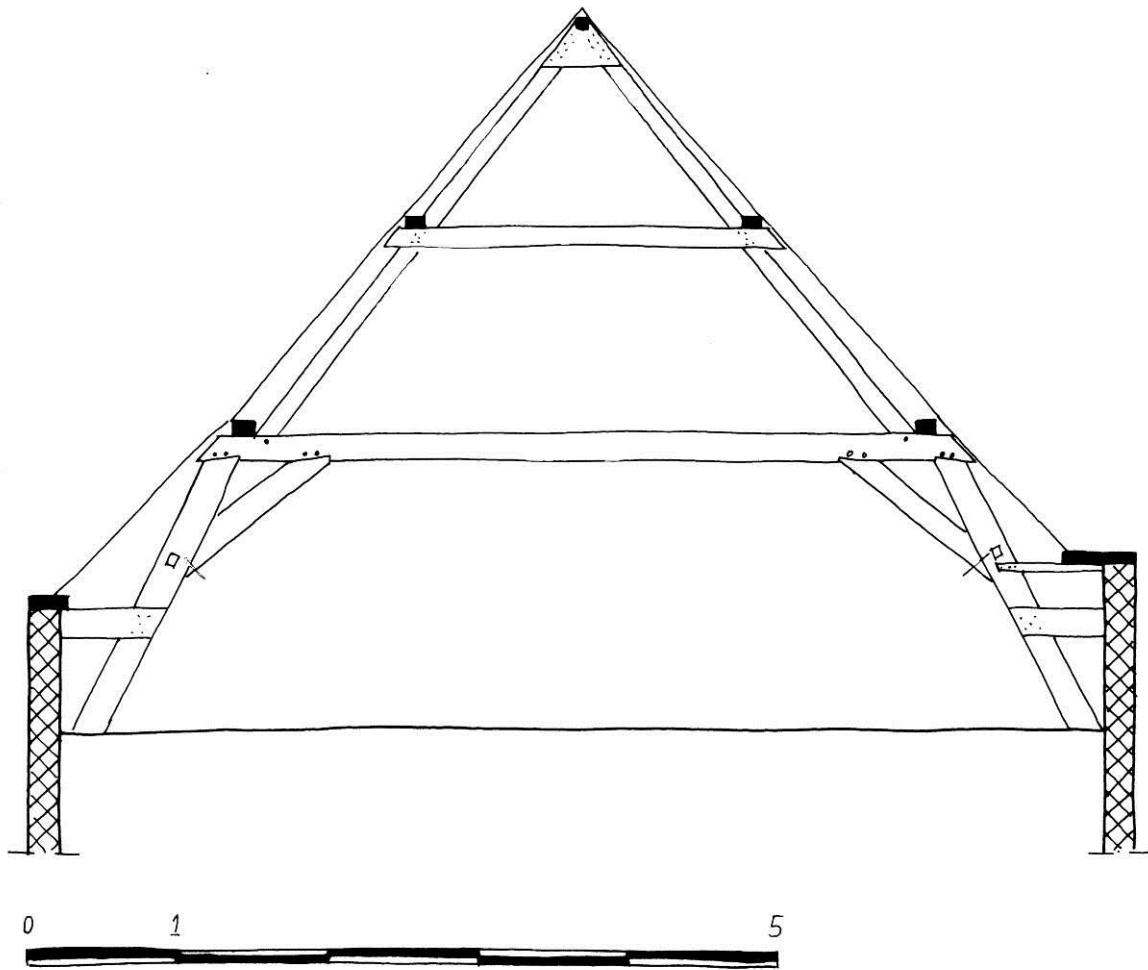


Spantconstructie voorzijde en Keulse goot



Overzicht spantconstructie achterzijde

88 HOOGLANDSEKERKGRACHT 21, voorhuis, 1737

**Basisgegevens**

Adres:	Hooglandsekerkgracht 21
Gedeelte:	voorhuis, dwars
Datering:	1737 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak
Breedte:	ca. 7,35 meter
Spantafstand:	regelmatig, 3,50 meter
Hellingshoek:	49°
Borstwering:	ja, ca. 112 en 84 centimeter

Beschrijving:

Het voorhuis van Hooglandsekerkgracht 21, breedte ca. 7,35 m. en lengte ca. 10,70 m., heeft een dwars iets asymmetrisch schilddak uit 1737 (a) met een hellingshoek van 49°. Het gebouw is ontworpen door meestertimmerman Gerard van der Laan. Pannen op verticaal beschoot zijn een latere vervanging van de dakschilden. De oorspronkelijke dakschilden werden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit een dekbalkspant en daarop een driehoekspant. De constructie is voorzien van genagelde windschoren en gehakte telmerken. Op de dekbalken en hangbalken was van origine een vlieringvloer.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant en driekhoekspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: koud, gesmede nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 21 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Korbeel: 17 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: 19 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: 14 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 11 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, 20 x ? cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Fliering: : ca. 14 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 7 x 7 cm., bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: ja, in gesmede strop

Vlotgaten: nee

Telmerken: gehakt, recht en halve maan, spant links I en II, spant rechts (en ((

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: zakgoot tussen voor- en vast achterhuis verankerd aan spantbeen met gesmeed anker.

Borst bij aansluiting spantbeen op dekbalk.

‘Wigjes’ in dekbalk bij houten nagels.

Dakschilden:

Bedekking: nu pannen, origineel onbekend

Sporen: nu niet origineel verticaal beschot, origineel onbekend, beschot of sporen

Nok: beschot of sporen tegen nokgording

Haanhout: onbekend

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 21 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 138.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant, voorgevel



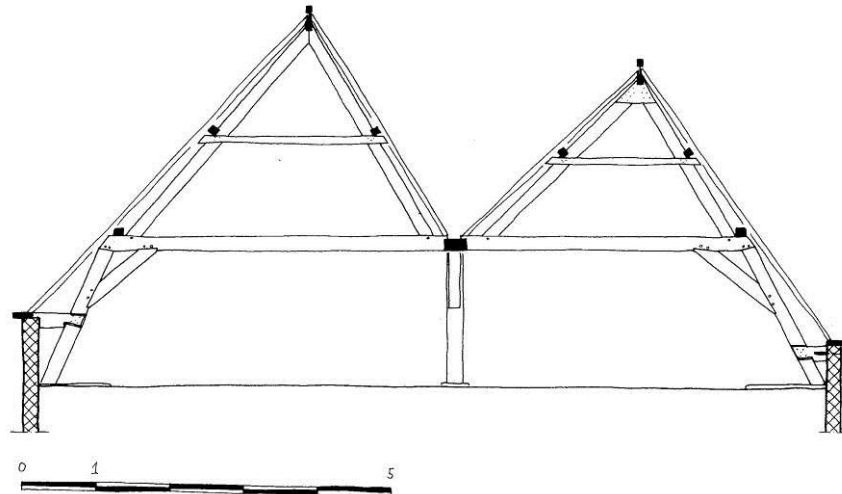
Spantconstructie onderste spant, zakgoot



Spantconstructie bovenste spant



‘wigje’ onder houten nagel

**Basisgegevens**

Adres:	Hooglandsekerkgracht 23
Gedeelte:	voorhuis, vrijwel vierkant
Datering:	1738 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	asymmetrisch parallel zadeldak
Breedte:	ca. 11,10 meter
Spantafstand:	vrij regelmatig, ca. 2,80 meter
Hellingshoek:	voorste zadeldak voorschild 47° en achterschild 59°, achter voorschild 43° en achterschild 55°
Borstwering:	ja, voor 93 en achter 58 centimeter

Beschrijving:

Het voorhuis van Hooglandsekerkgracht 23, breedte ca. 11,10 m. en lengte ca. 11 m., heeft een dwars asymmetrisch parallel zadeldak uit 1738 (a) met hellingshoeken tussen 59° van 43°. Het gebouw is ontworpen door meestertimmerman Gerard van der Laan. Van de herbouw van het pand zijn bestekken en bouwtekeningen bewaard gebleven (zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Hooglandsekerkgracht 23, 1738). De dakschilden bestaan uit gezaagde naalddhouten sporen met daarop recent beschot en grijze en rode oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en nokgordingen, die worden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit twee halve dekbalkspanten op een onderslagconstructie en twee asymmetrische driehoekspanten. Enkele onderdelen van de onderslagconstructie zijn van hergebruikt eikenhout, zoals ook omschreven in het bestek. De spantbenen staan op een slof, die bevestigd is op de enkelvoudige balklaag evenwijdig aan de voorgevel. De nokconstructie heeft een gording met daarin (restanten van) smeedijzeren nokruiterbokjes die een nokruiter droegen. De constructie is niet voorzien van windschoren en er zijn geen telmerken waargenomen. Op de dekbalken was van origine geen vlieringvloer. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen. De nokruiter is een reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype:	dekbalkspant met onderslag, twee driehoekspanten en flieringen, gordingen en nokgordingen
Gestapeld:	ja, twee
Aantal:	twee
Strijkspant:	nee
Onderste spant:	
Spantbenen:	recht
Verbinding spantbeen en dekbalk:	gepend, schuin, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel:	gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel:	gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding dekbalk en onderslag:	dekbalk opgelegd op en ingepend in de onderslagbalk
Onderslag:	onderslagbalk op afgeschoorde stijl op slof
Verbinding stijl en schoren onderslag:	gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding onderslagbalk met stijl en schoren:	gepend, vlak, 1 houten nagel
Fliering ingelaten in dekbalk:	nee

CATALOGUS HUIZEN

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 19,5 x 14 cm., gezaagd en geschaafd
Korbeel:	ca. 18,5 x 14 cm., gezaagd en geschaafd
Dekbalk:	ca. 19 x 14 cm., gezaagd en geschaafd
Onderslagstijl:	ca. 21 x 22 cm., gezaagd en geschaafd
Onderslagschoor:	ca. 17 x 19,5 cm., gezaagd en geschaafd
Onderslagbalk:	ca. 29 x 14 cm., gezaagd en geschaafd
Fliering:	ca. 12 x 9 cm., iets afgeschuind, gezaagd en geschaafd

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, ca. 19 x 15 cm., achter extra gesmeed anker

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: halfhouts gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), achter houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 16,5 x 9 cm., gezaagd en geschaafd
Spantbalk:	ca. 9 x 9 cm., gezaagd en geschaafd
Gording:	ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend
Nokgording:	ca. 12 x 9 cm., afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekenlijnen van pengaten

Bijzonderheden: van de herbouw zijn bestekken en tekeningen bewaard. De gedocumenteerde kapconstructie komt overeen met de in het bestek beschreven en ontworpen vorm. Verschillen zijn de grotere omvang van de voorste kap en enkele bouwkundige details zoals gordingen in plaats van flieringen, sloffen onder de spantbenen en een houten schetsplaat in de nok van de achterste kap.

Conform bestek is de onderslagconstructie uitgevoerd in hergebruikt materiaal.

In het bestek is sprake van een bewerking met een gerfschaaf om 'het rouwe af te schaaven'.

Dit is zichtbaar op de spantonderdelen.

Spantbenen staan op sloffen over enkelvoudige balklaag, haaks op spanten.

Blokkeel bij achtergevel extra uitgevoerd met gesmeed anker.

De nok is voorzien van gesmede nokruiterbokjes, om de 'ruyter' te dragen. Een ander voorbeeld is de kap van Rapenburg 67 uit de eerste helft van de 17^{de} eeuw.

Windverbanden tussen spanten en flieringen ontbreken.

Kap is een ontwerp van G. van der Laan, evenals Hooglandsekerkgracht 21, maar ontwerp en uitgevoerde kap komen gedeeltelijk overeen.

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse pannen, volgens bestek 'pannen'

Sporen: naaldhout, gezaagd, ca. 6 x 7 cm., op hun 'plat' gelegd, vermoedelijk origineel

Nok: sporen tegen en over nokgording, daarin gesmede nokruiterbokjes met nokruiter

Haanhout: nee

Telmerken: nee

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 23 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

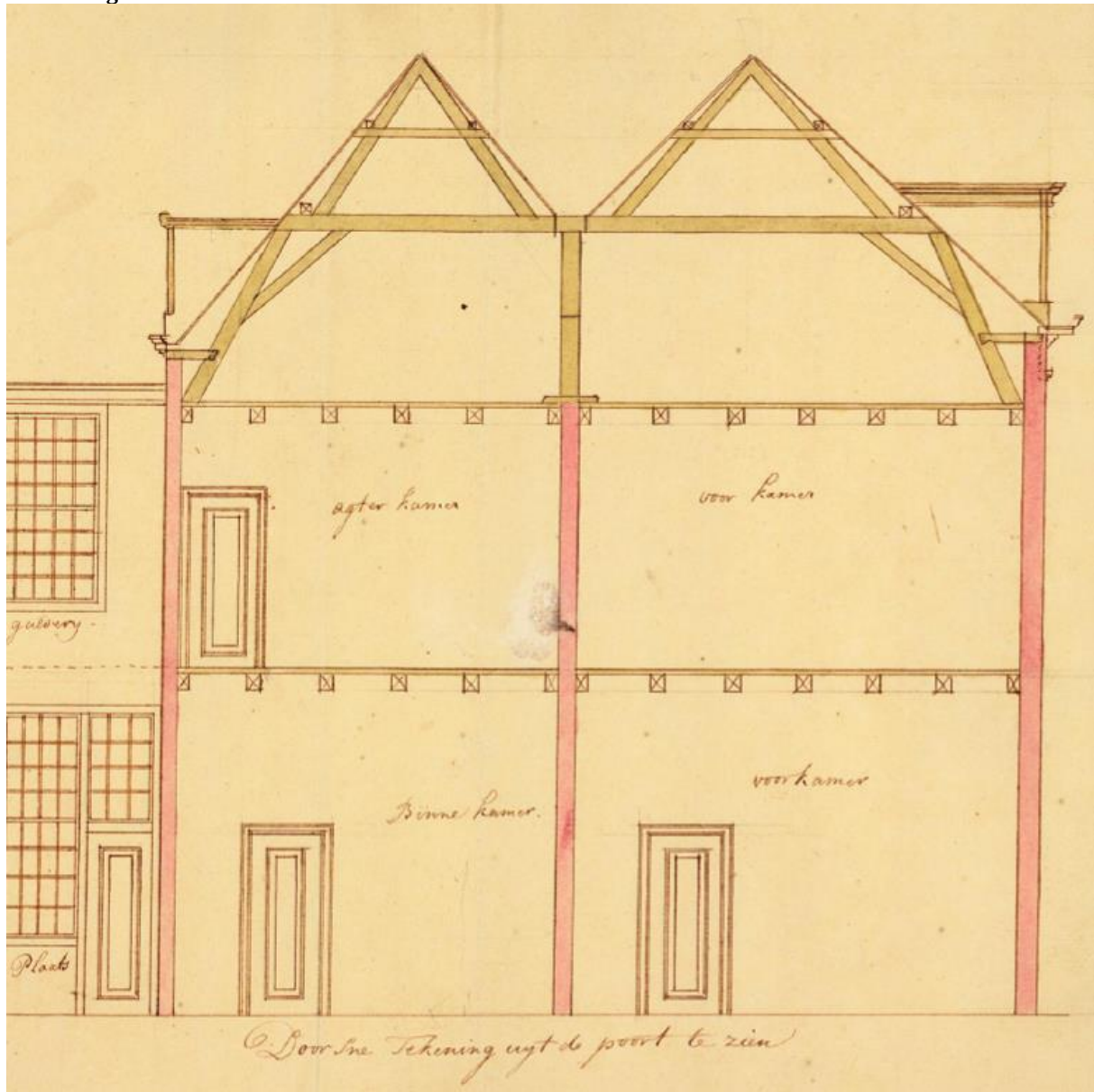
Bestek: bijlage Rekeningen en Bestekken, Hooglandsekerkgracht 23, 1738.

Dröge 1996, 138.

Erfgoed Leiden en Omstreken, Archief van het Heilige Geest- of Arme Wees- en Kinderhuis 1334–1979, inventarisnr. 560-562.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Bouwtekening 1738



Nokconstructie met resten nokruiterbokjes



Overzicht spanten en onderslagconstructie



Spantconstructie onderste spant, voorgevel



Spantconstructie onderste spant, achtergevel



Spantconstructie bovenste spant voorzijde



Spantconstructie bovenste spant achterzijde



Nokconstructie

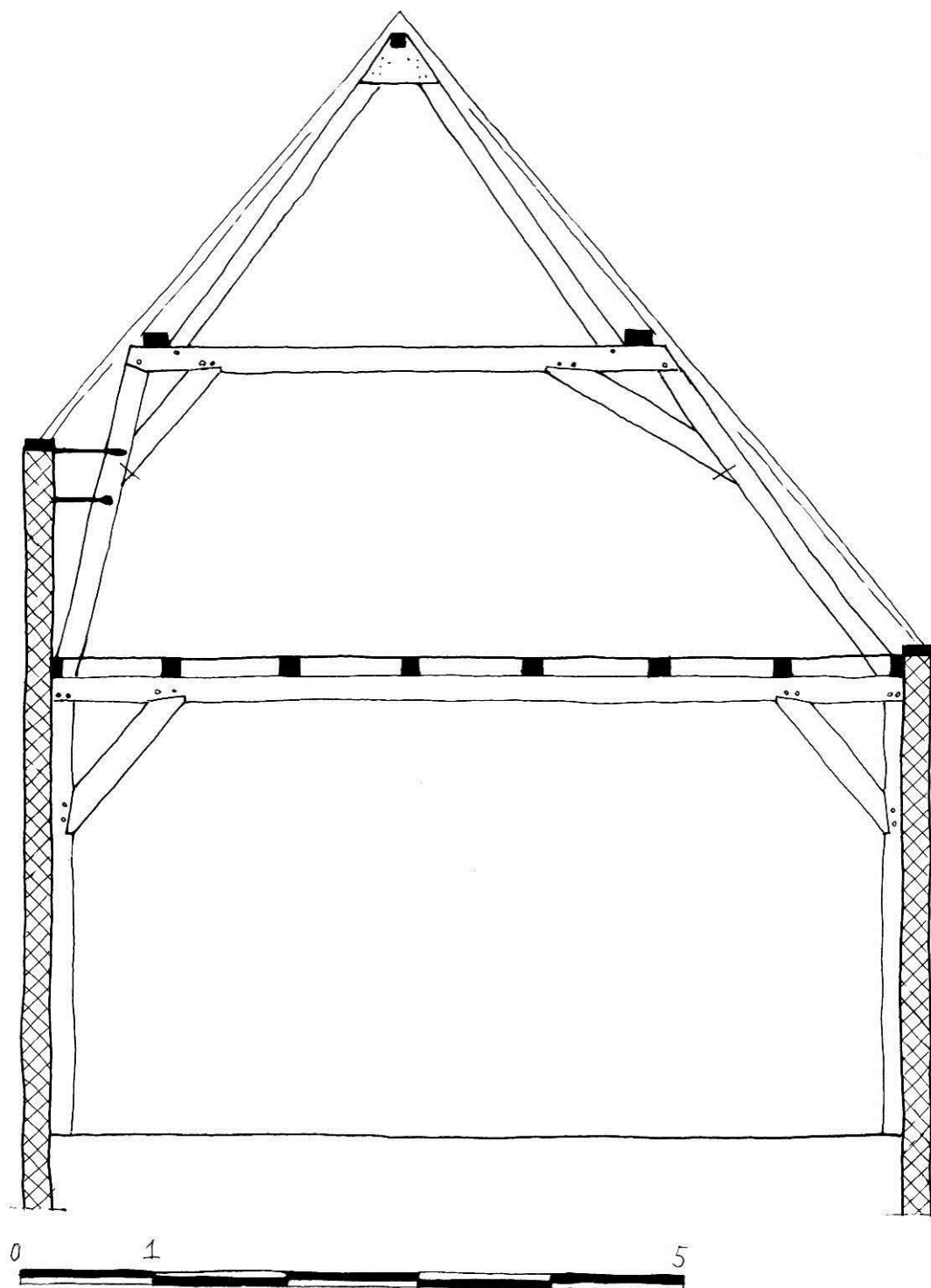


Onderslagconstructie



Bewerkingsporen gerfschaaf

90 BREESTRAAT 31, 1742



Basisgegevens

Adres: Breestraat 31
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1742 (archivalisch)
 Materiaal: naalddhout, vermoedelijk grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: asymmetrisch schilddak
 Breedte: ca. 6,80 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
 Hellingshoek: 48°
 Borstwering: ja, voor, ca. 150 cm.

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Breestraat 31, breedte ca. 6,80 m. en lengte ca. 17,50 m., heeft een asymmetrisch schilddak uit 1742 (a) met een hellingshoek van 48°. De bedekking van verbeterde Hollandse pannen (recent) wordt gedragen door vervangen beschot en sporen op flieringen. De originele flieringen worden gedragen door vijf grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop een driehoekspant. Het dekbalkspant heeft aan de hogere gevelzijde een steiler staand spantbeen. De hogere gevel is met twee gesmede ankers aan het spantbeen verbonden. De spantbenen van het driehoekspant dragen de nokgording en zijn verbonden met een houten schetsplaat. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen telmerken waargenomen. In later tijd zijn windverbanden toegevoegd.

Bij het maken van de kap is het oudere pand met een bouwlaag verhoogd, daarbij is een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbalk van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van foto's en bouwtekeningen van derden. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: asymmetrisch dekbalkspant en driehoekspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

niet waargenomen

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering voor: 2 gesmede ankers

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbenen: houten schetsplaat, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

niet waargenomen

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: windverbanden in de lengterichting ontbreken

Dakschilden:

Bedekking: nu verbeterde Hollandse dakpannen, origineel onbekend

Sporen: origineel onbekend

Nok: sporen tegen nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Breestraat 31 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 130.

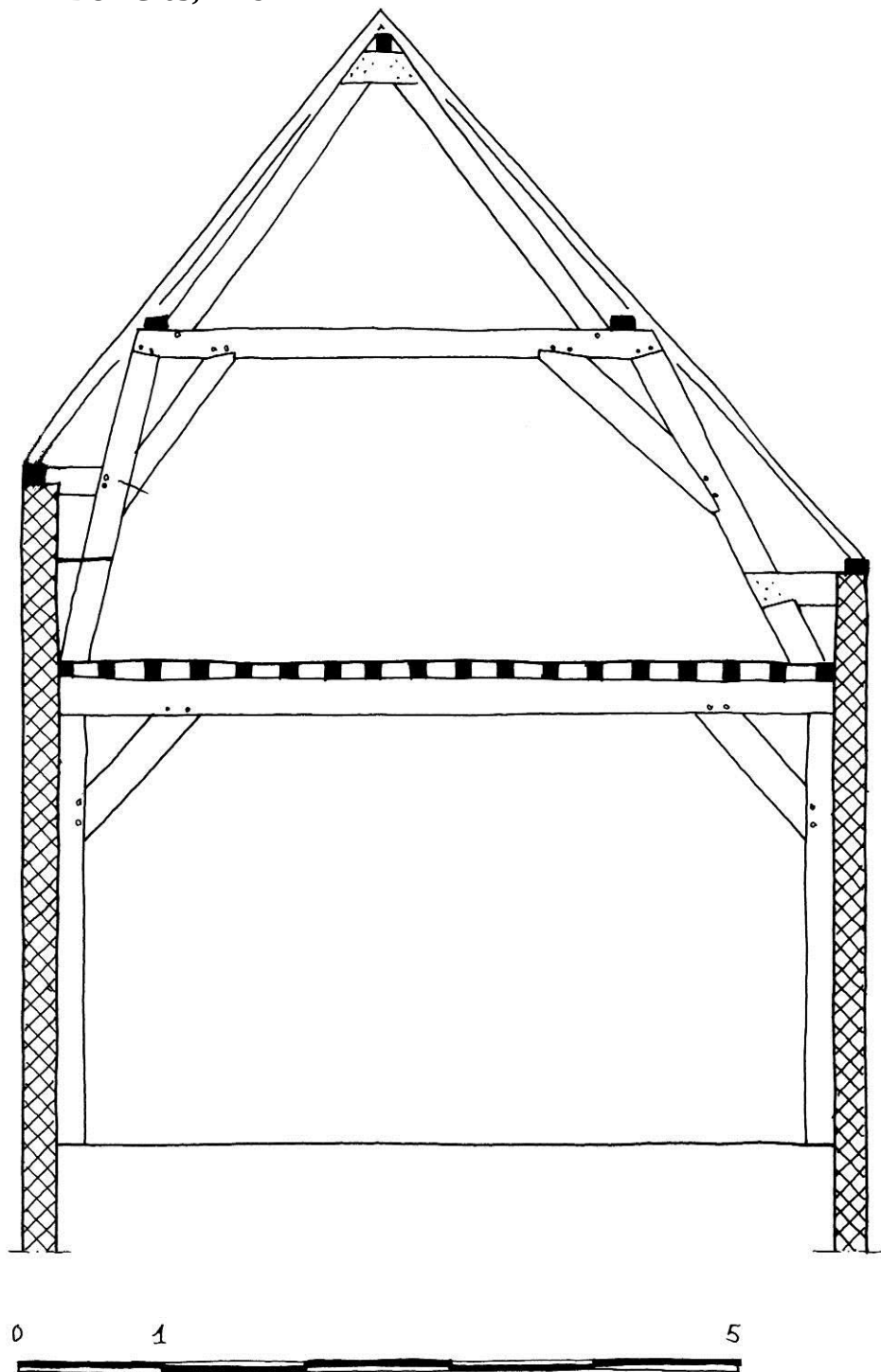
Orsel 2012b.

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie

91 RAPENBURG 65, 1749



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 65
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1749 (archivalisch)
 Materiaal: naaldhout, vermoedelijk grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: asymmetrisch schilddak
 Breedte: ca. 5,90 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
 Hellingshoek: voorschild 51°, achterschild 49°
 Borstwering: ja, voor 140 cm. achter 62 cm.

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Rapenburg 65, breedte ca. 5,90 m. en lengte ca. 15,80 m., heeft een asymmetrisch schilddak uit 1749 (a) met een hellingshoek van 51° aan de voorzijde en 49° aan de achterzijde. Oud-Hollandse pannen op panlatten en sporen worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door vier grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop een driehoekspant. Het dekbalkspant heeft aan de hogere gevelzijde een steiler staand spantbeen. De hogere gevel is met een gesmeed anker en een gepend blokkeel aan het spantbeen verbonden. Het korbeel is hier met gesmede nagels en een bout vastgezet, omdat er onvoldoende ruimte was voor een pen- en gatverbinding. De spantbenen van het driehoekspant dragen de nokgording en zijn verbonden met een houten schetsplaat. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen telmerken waargenomen. Als variant zijn de driehoekspanten van de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nok staan uitgevoerd met een afgeschoorde makelaar. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, variant nokspant, 1749.

Bij het maken van de kap is het oudere pand met een bouwlaag verhoogd, daarbij is een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbalk van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: asymmetrisch dekbalkspant en driehoekspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier spanten, waarvan de uitersten een variant met makelaar

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel voor: koud, gesmede nagels en een bout

Verbinding spantbeen en korbeel achter: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Dekbalk: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Fliering: ca. 13,5 x 11 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering voor: blokkeel, gepend, grenen, ca. 20 x 14 cm. en gesmeed anker

Verbinding spantbeen en borstwering achter: blokkeel, gelipt, grenen, ca. 20 x 14 cm.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbenen: houten schetsplaat, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: gepend blokkeel voor koppeling hoge borstwering met kroonlijst voorzijde.

Vroege toepassing van moerbout.

Uiterste spanten als variant uitgevoerd met makelaar.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

CATALOGUS HUIZEN

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend
Sporen: gezaagd, op hun plat, ca. 7 x 6 cm., h.o.h. onbekend
Nok: sporen tegen nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 65 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 280-517.
Orsel 2011b.
Orsel 2012b.
Orsel 2011f.

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie, voor



Overzicht onderste spantconstructie, achter

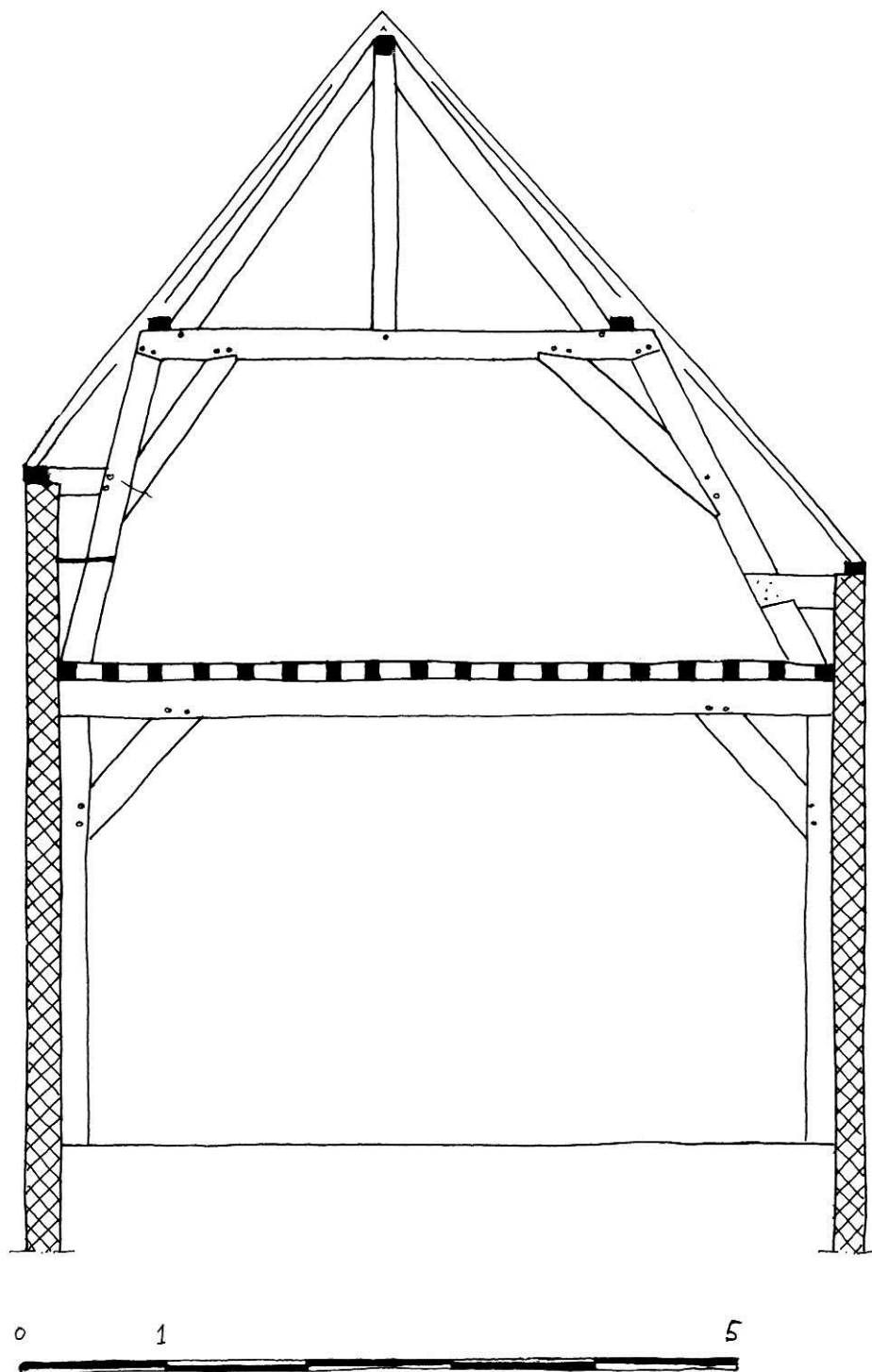


Overzicht bovenste spantconstructie



Moerbout in spantbeen

92 RAPENBURG 65, variant met makelaar, 1749



Basisgegevens

Adres: Rapenburg 65
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1749 (archivalisch)
 Materiaal: naaldhout, vermoedelijk grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: asymmetrisch schilddak
 Breedte: ca. 5,90 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3 meter
 Hellingshoek: voorschild 51°, achterschild 49°
 Borstwering: ja, voor 140 cm. achter 62 cm.

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Rapenburg 65, breedte ca. 5,90 m. en lengte ca. 15,80 m., heeft een asymmetrisch schilddak uit 1749 (a) met een hellingshoek van 51° aan de voorzijde en 49° aan de achterzijde. Oud-Hollandse pannen op panlatten en sporen worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door vier grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop een driehoekspant. Zie hiervoor catalogusblad Rapenburg 65, 1749. Als variant zijn de driehoekspanten van de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nok staan uitgevoerd met een afgeschoorde makelaar. Het dekbalkspant heeft aan de hogere gevelzijde een steiler staand spantbeen. De hogere gevel is met een gesmeed anker en een gepend blokkeel aan het spantbeen verbonden. Het korbeel is hier met gesmede nagels en een bout vastgezet, omdat er onvoldoende ruimte was voor een pen- en gatverbinding. De makelaar vormt een nokstijlspant, maar de gording is gepend in de zijkant van de makelaar. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen telmerken waargenomen. Bij het maken van de kap is het oudere pand met een bouwlaag verhoogd, daarbij is een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbalk van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: asymmetrisch dekbalkspant en nokstijlspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier spanten, waarvan de uitersten een variant met makelaar

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel voor: koud, gesmede nagels en een bout

Verbinding spantbeen en korbeel achter: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Dekbalk: ca. 19 x 14 cm., gezaagd vierzijdig

Fliering: ca. 13,5 x 11 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering voor: blokkeel, gepend, grenen, ca. 20 x 14 cm. en gesmeed anker

Verbinding spantbeen en borstwering achter: blokkeel, gelipt, grenen, ca. 20 x 14 cm.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en makelaar: spantbeen gelooft in makelaar

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 12 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig

Nokstijl: ca. 12 x 11,5 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: gepend blokkeel voor koppeling hoge borstwering met kroonlijst voorzijde.

Vroege toepassing van moerbout.

Uiterste spanten als variant uitgevoerd met makelaar, hiertegen staan de hoekpers van zijschild.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

DE ORDINAIRE KAP

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend
Sporen: gezaagd, op hun plat, ca. 7 x 6 cm., h.o.h. onbekend
Nok: sporen tegen nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 65 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 280-517.
Orsel 2011b.
Orsel 2012b.
Orsel 2011f.

Afbeeldingen:

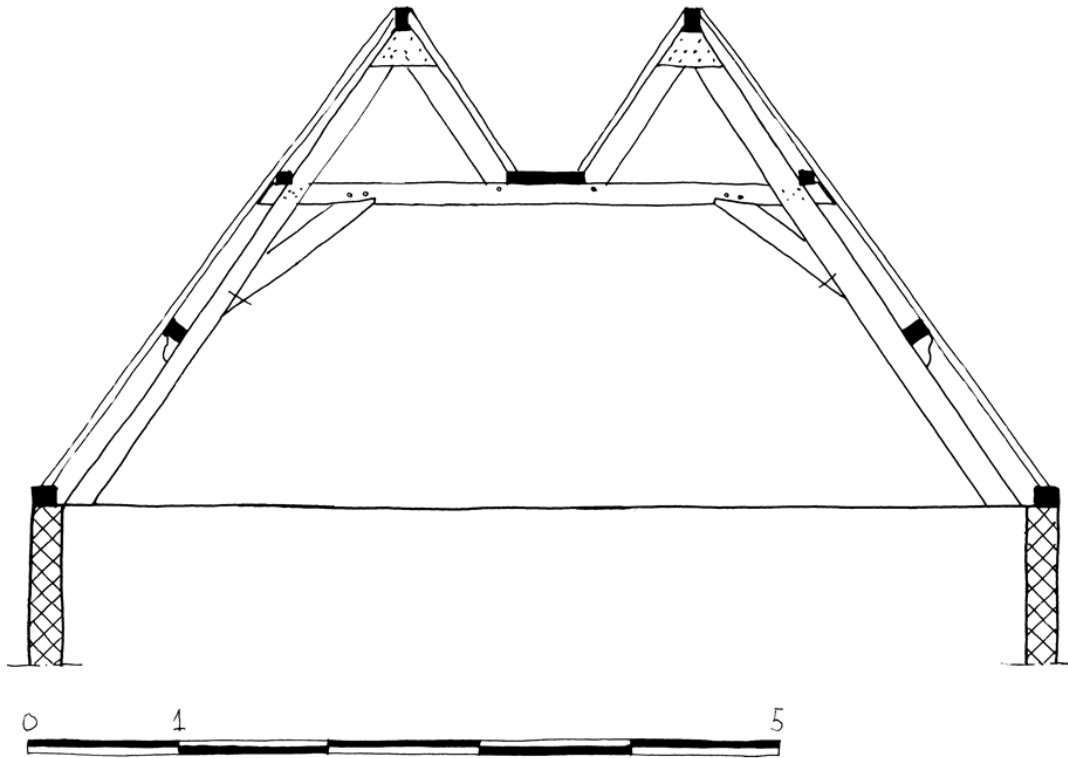


Overzicht onderste spantconstructie, voor



Overzicht bovenste spantconstructie met makelaar

93 OUDE RIJN 1b, 1750-1760



Basisgegevens

Adres: Oude Rijn1b
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1750-1760 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: omlopend schilddak
 Breedte: ca. 6,80 meter
 Spantafstand: regelmatig, 1,40-1,50 meter
 Hellingshoek: 53°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Oude Rijn 1b, breedte ca. 6,80 m. en lengte ca.11 m., heeft een omlopend schilddak uit 1750-1760 (a) met een hellingshoek van 53° voor de zijschilden en de binnenschilden. De dakschilden bestaan uit rechthoekige sporen met beschot waarvan onbekend is of dit origineel is en daarop oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door grenenhouten spanten. De spanten zijn driehoekspanen met als bijzonderheid dubbele nokken. De constructie is niet voorzien van windschoren of telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van tekeningen en foto's van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspant met twee nokken, gordingen flieringen, een gootbodem en nokgordingen
Gestapeld: nee
Aantal: vier
Strijksant: nee
Onderste spant:
Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen
Verbinding spantbeen en spantbalk: halfhouts gekeept en vernageld met gesmede nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding spantbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding spantbenen: koud (?), dubbele houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels
Gording ingelaten in spantbeen: nee, opgelegd op klos
Fliering ingelaten in spantbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen spant
Houtafmetingen en bewerking:
Spantbeen: ca. 17 x 12 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Korbeel: ca. 17 x 12 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Spantbalk: ca. 17 x 12 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Fliering: ca. 10 x 10 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Fliering: ca. 9 x 9 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Nokgording: ca. 9 x 9 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Gootbodem: ca. 44 x 6,5 cm., bewerking gezaagd en geschaafd
Windschoren: nee
Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.
Tweede (bovenste) spant:
N.v.t.

Hangbalken: n.v.t.
Vlotgaten: nee
Telmerken: nee
Overige merken: nee
Kraslijnen: ja, bij verbindingen
Bijzonderheden: driehoekspant met dubbele nok, om zo een omlopend schilddak te creëren. Het spant met de doorlopende spantbenen wijkt af van de 'normale' Leidse constructie van een omlopend schilddak met een stapelsant, bestaande uit een dekbalkspant met daarop driehoek- of nokstijlspanten. Zie Orsel 2009d.
Het voorste spant heeft ter ondersteuning van de nok en hoekkepers extra stijlen.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op horizontaal beschot, onbekend of dit origineel is
Sporen: materiaal en afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd, onbekend of dit origineel is
Nok: sporen tegen nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Oude Rijn 1b in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1992a, 466-467.

Afbeeldingen:

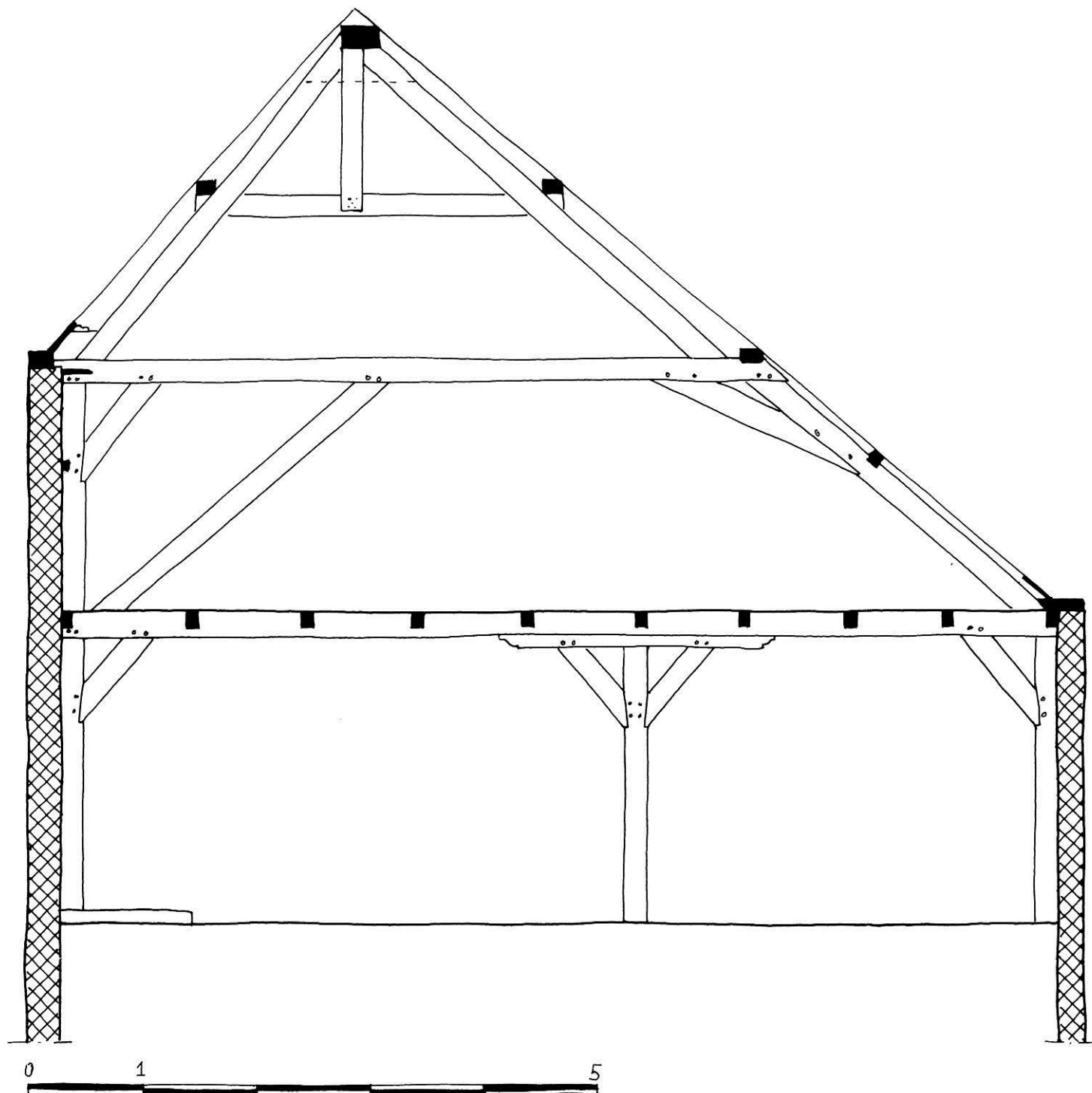


Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie met in het voorste spant extra stijlen ter ondersteuning nok en hoekkepers

94 RAPENBURG 67, 1760

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 67
Gedeelte:	voorhuis, dwars
Datering:	1760 (archivalisch)
Materiaal:	naaldhout, vermoedelijk grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	asymmetrisch schilddak
Breedte:	9,25 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2,60 meter
Hellingshoek:	voorschild 48°, achterschild 40°
Borstwering:	nee

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Rapenburg 67, breedte 9,25 m. en lengte 17,10 m., heeft een asymmetrisch schilddak uit 1760 (a) met een hellingshoek van 48° aan de voorzijde en 40° aan de achterzijde. Origineel verticaal dakbeschot, met daarop Oud-Hollandse pannen op panlatten, wordt ondersteund door flieringen en één gording, die worden gedragen door vijf grenenhouten stapelspanten en twee strijkspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop een nokstijlspant. Het dekbalkspant heeft aan de hogere gevelzijde een muurstijlconstructie en is daar uitgevoerd met twee korbeels. Op het achterste schuine spantbeen is een iets ingelaten gording geplaatst.

Het nokstijlspant komt in de nok samen tegen de nokstijl en is verstevigd met een houten schetsplaat. De zware nokgording ligt op de nokstijl en het achterste spantbeen. De spanten aan de voorgevelzijde hebben gehakte halvemaaanvormige telmerken. Op de dekbalken was van origine geen vloer.

Bij het maken van de kap is het oudere pand met een bouwlaag verhoogd, daarbij is een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbalk van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen en een afgeschoorde onderslag constructie. Vanwege de aanwezigheid van hoog geplaatste vensters was het onmogelijk een strijk balk te plaatsen. De muurstijl bij de voorgevel staat derhalve op een slob, die op de eerste twee balken is bevestigd.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: asymmetrisch dekbalkspant en nokstijlspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf volledige spanten en twee strijkspanten

Strijkspant: ja

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 12 cm., gezaagd vierzijdig

Korbeel: ca. 19 x 12 cm., gezaagd vierzijdig

Dekbalk: ca. 22 x 12 cm., gezaagd vierzijdig

Fliering: ca. 17 x 12 cm., gezaagd vierzijdig

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeeft, vijf gesmede nagels

Verbinding spantbeen en nokstijl: onbekend, voorzien van houten schetsplaat

Verbinding spantbalk en nokstijl: gelipt, vijf gesmede nagels

Verbinding spantbeen en fliering: koud, opgelegd op spantbalk

Houtafmetingen en bewerking:

Niet waargenomen

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: gehakt, halve maanvormig,) t/m)))) van zuid naar noord

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: aan de achterzijde, onderste spant, een extra gording.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

Aan de voorzijde een tweede korbeel, waarschijnlijk vanwege de grote overspanning.

DE ORDINAIRE KAP

Dakschilden:

Bedekking: nu oud-Hollandse dakpannen, origineel onbekend
Beschot: staand bevestigd op gordingen
Sporen: nee
Nok: beschot op nokgording, houten schetsplaat
Haanhout: nee
Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Rapenburg 67 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 519-602.
Orsel 2012b.

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie

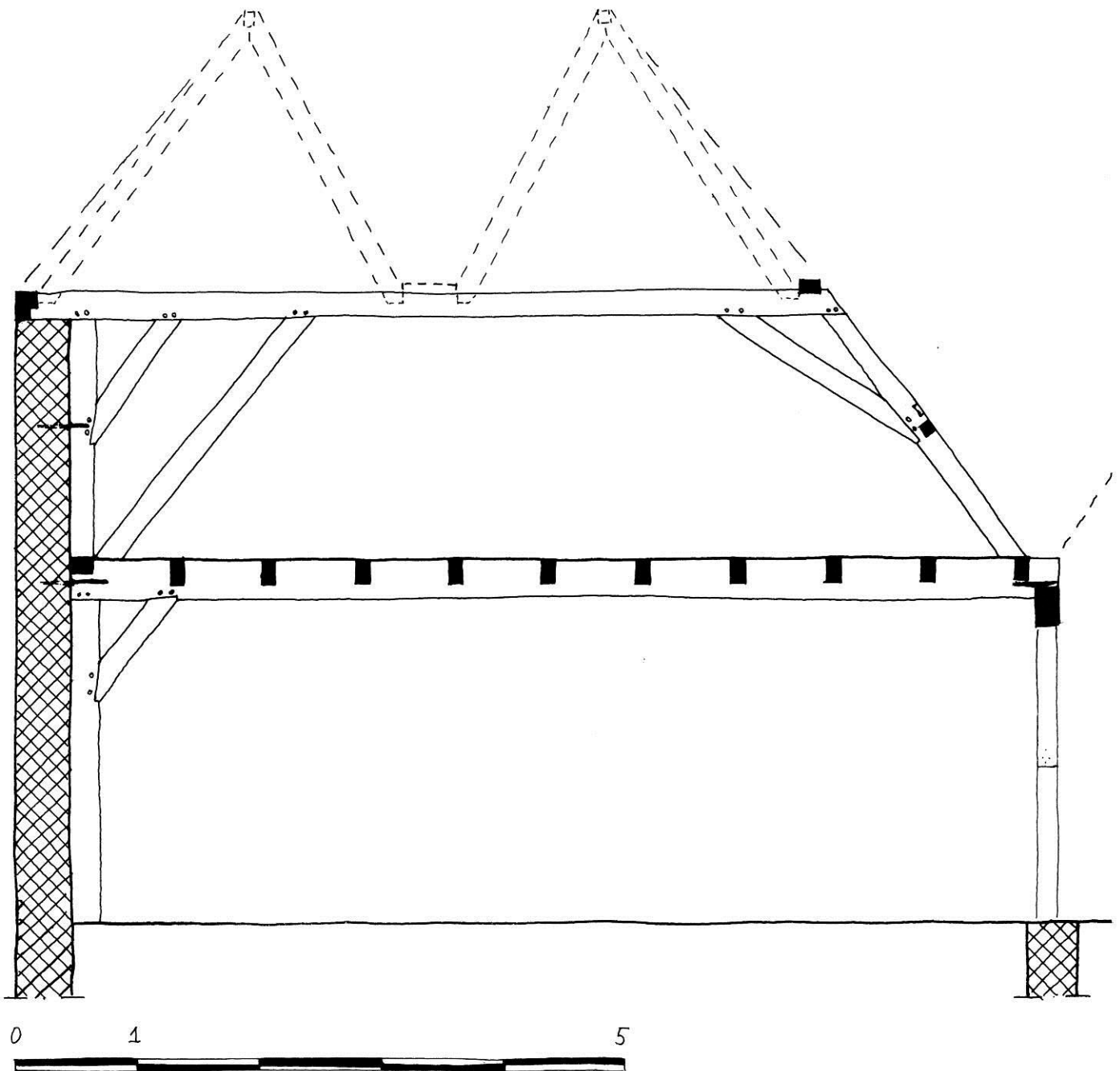


Gehakt telmerk)))



Overzicht bovenste spantconstructie

95 BREESTRAAT 117, 1762



Basisgegevens

Adres: Breestraat 117
 Gedeelte: voorhuis, dwars
 Datering: 1762 (archivalisch)
 Materiaal: naaldhout, vermoedelijk grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: asymmetrisch omlopend schilddak
 Breedte: ca. 8,50 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,80 meter
 Hellingshoek: voorschild ca. 50°, binnenschilden ca. 62°, achterschild ca 53°
 Borstwering: nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Breestraat 117, breedte ca. 8,50 m. en lengte ca. 9,25 m., heeft een asymmetrisch omlopende schilddak uit 1762 (a) met een hellingshoek van ca. 50° aan de voorzijde, ca. 53° aan de achterzijde en ca. 62° bij de binnenschilden. De dakschilden zijn samen met de bovenste spanten vervangen. Een originele fliering en gording worden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten en twee strijkspanten. Een spant bestaat uit een asymmetrisch dekbalkspant en daarop twee nokspanten. Het dekbalkspant heeft aan de hogere gevelzijde een muurstijlconstructie en is daar uitgevoerd met twee korbeels. Op het achterste schuine spantbeen is een iets ingelaten gording geplaatst. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen telmerken waargenomen.

Bij het maken van de kap is op de bovenste verdieping een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbal van de kap, wordt ondersteund door afgeschoorde muurstijlen en een afgeschoorde onderslag constructie.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: asymmetrisch dekbalkspant, nokspanten, gording, fliering en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee volledige spanten en twee strijkspanten

Strijkspant: ja

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19,5 x 14 cm., bewerking onbekend, niet gezaagd

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., bewerking onbekend, niet gezaagd

Dekbalk: ca. 22 x 16,5 cm., bewerking onbekend, niet gezaagd

Fliering: ca. 16,5 x 11,5 cm., bewerking onbekend, niet gezaagd

Windschoren: recht, ca. 13 x 9 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gelipt, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Niet waargenomen, vervangen, wel pengaten spantbenen in bovenzijde dekbalk

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: aan de achterzijde, onderste spant, een extra gording.

Aan de voorzijde een tweede korbeel, waarschijnlijk vanwege de grote overspanning.

Dakschilden:

Bedekking: nu dakpannen en zink, origineel onbekend

Beschot: onbekend

Sporen: onbekend

Nok: onbekend

Haanhout: onbekend

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Dossier Breestraat 117 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Meijers 2005a.

Orsel 2012b.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie voor

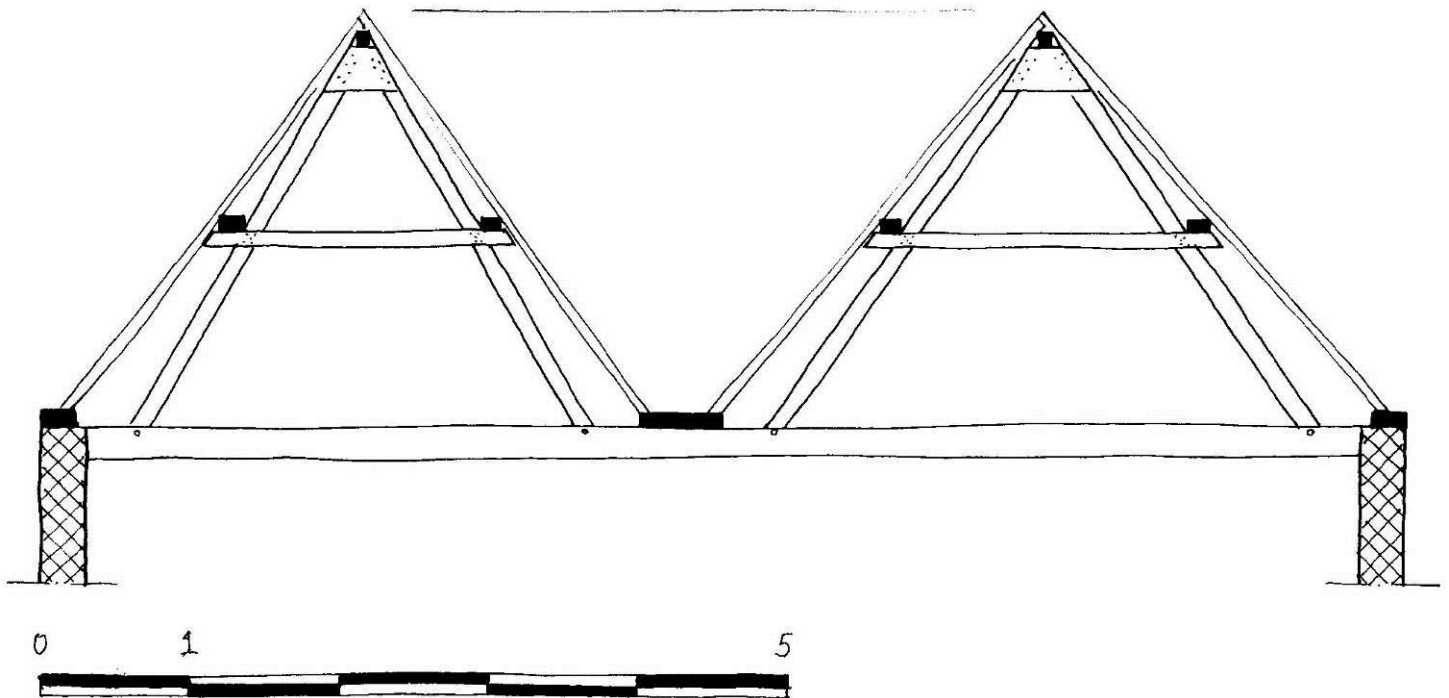


Overzicht onderste spantconstructie achter



Pengaten van spantbenen nokspanten in dekbalk

96 BREESTRAAT 70, 1764

**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 70
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1764 (archivalisch)
 Materiaal: onbekend
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: omlopend schilddak
 Breedte: ca. 9,15 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 55°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 70, breedte ca. 9,15 m. en lengte maximaal ca. 20 m., heeft een omlopend schilddak uit 1764 (a) met een hellingshoek voor van 55°. De dakschilden bestonden voor een brand in 1971 uit rechthoekige sporen met daarop oud-Hollandse pannen. De dakschilden werden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die werden gedragen door driehoekspanten, waarvan door brand aantal en materiaal onbekend is. Er zijn op historische foto's geen windschoren of telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en foto's in archief Erfgoed Leiden en Omstreken.

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspanten, flieringen, een gootbodem en nokgordingen
 Gestapeld: nee
 Aantal: onbekend
 Strijkspant: nee

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen
 Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels
 Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels
 Fliering ingelaten in spantbalk: nee

CATALOGUS HUIZEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend
Spantbalk:	ca. 13 x 9 cm., bewerking onbekend
Fliering:	ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend
Nokgording:	ca. 12 x 10 cm., bewerking onbekend
Gootbodem:	ca. 45 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spantvorm met twee driehoekspanten lijkt sterk op de spanten van de kapconstructie van Stille Rijn 11 uit 1735-1737

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel was

Sporen: materiaal onbekend, ca. 7 x 5 cm., op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 70 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Lunsingh Scheurleer et al. 1990a, 104 en 105.

Orsel 2009d.

Afbeeldingen (ELO):

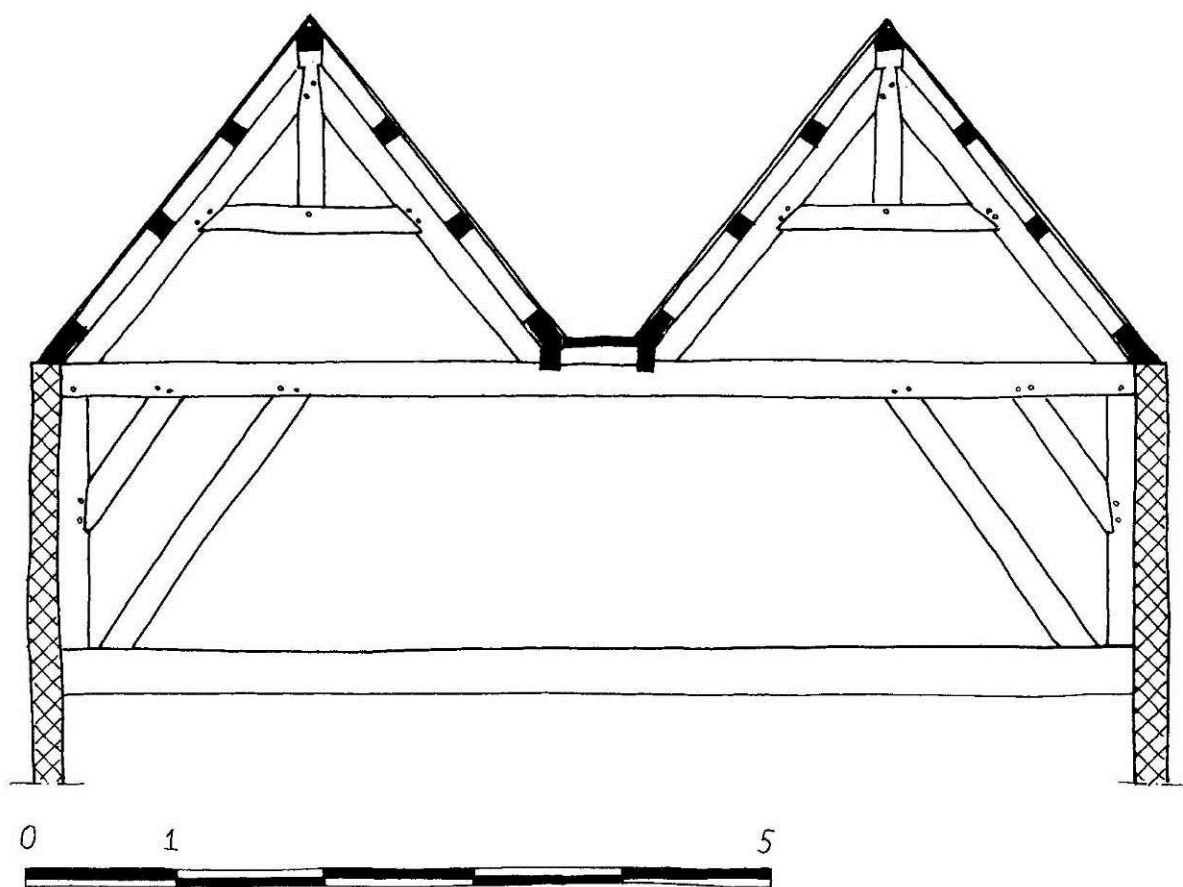


Overzicht spantconstructie na brand



Overzicht spantconstructie na brand

97 BREESTRAAT 24, 1768

**Basisgegevens**

Adres:	Breestraat 24
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	1768 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omgaand schilddak
Breedte:	7,65 meter
Spantafstand:	onbekend, wel regelmatig
Hellingshoek:	52°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Breestraat 24, breedte 7,65 m. en lengte ca. 20 m., heeft vanwege een onregelmatige plattegrond een complex omgaand schilddak uit 1768 (a) met een hellingshoek van 52°. Het gebouw is mogelijk ontworpen door meestertimmerman Andries of Jan van Warendorp. Origineel verticaal dakbeschot, met daarop Oud-Hollandse pannen op panlatten, wordt ondersteund door een gootbodem, gordingen en nokgordingen, die worden gedragen door meerdere grenenhouten stapelspanten en halfspanten. Een spant bestaat uit twee driehoekspanen met ingepende tussenbalk en nokstijl. Er zijn geen windschoren of telmerken waargenomen. Bij het bouwen van het voorhuis in 1768 is bij de bovenste (tweede) verdieping een houtconstructie als drager en als stabiliserend geheel toegepast. De dekbalk van deze houtskeletconstructie, tegelijk trekbal van de kap, wordt ondersteund door met twee korbeels afgeschoorde muurstijlen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspanten, gordingen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: nee

Aantal: meerdere (ca. acht) volledige spanten en (ca. zes) halfspanten

Strijksant: nee

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en nokstijl: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding tussenbalk en nokstijl: gepend, vlak, 1 houten nagel

Gording ingelaten in dekbalk: n.v.t.

Positie gording: buiten spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Tussenbalk: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Nokstijl : ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Gording: ca. 12 x 12 cm., bewerking onbekend

Windschoren: nee

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: één van de weinige oudere kapconstructies, mogelijk de oudste, met gordingen en beschot in Leiden.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

De spanten langs voor- en achtergevel hebben extra schoren tussen spantbeen en spantbalk.

De houtconstructie van de bovenste verdieping is uitgevoerd met dubbele korbeels, vermoedelijk voor stabiliteit van de bovenste verdieping. Hierbij zeldzame toepassing van strijkgebinten.

Dakschilden:

Bedekking: nu OVH dakpannen, origineel onbekend, vanwege beschot mogelijk leien

Beschot: staand bevestigd op gordingen

Sporen: nee

Nok: beschot op nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Breestraat 24 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 130.

Weegenaar 1995.

Orsel 2012b.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Overzicht nokconstructie



Overzicht spantconstructie met extra korbeels



Spantconstructie met extra korbeel

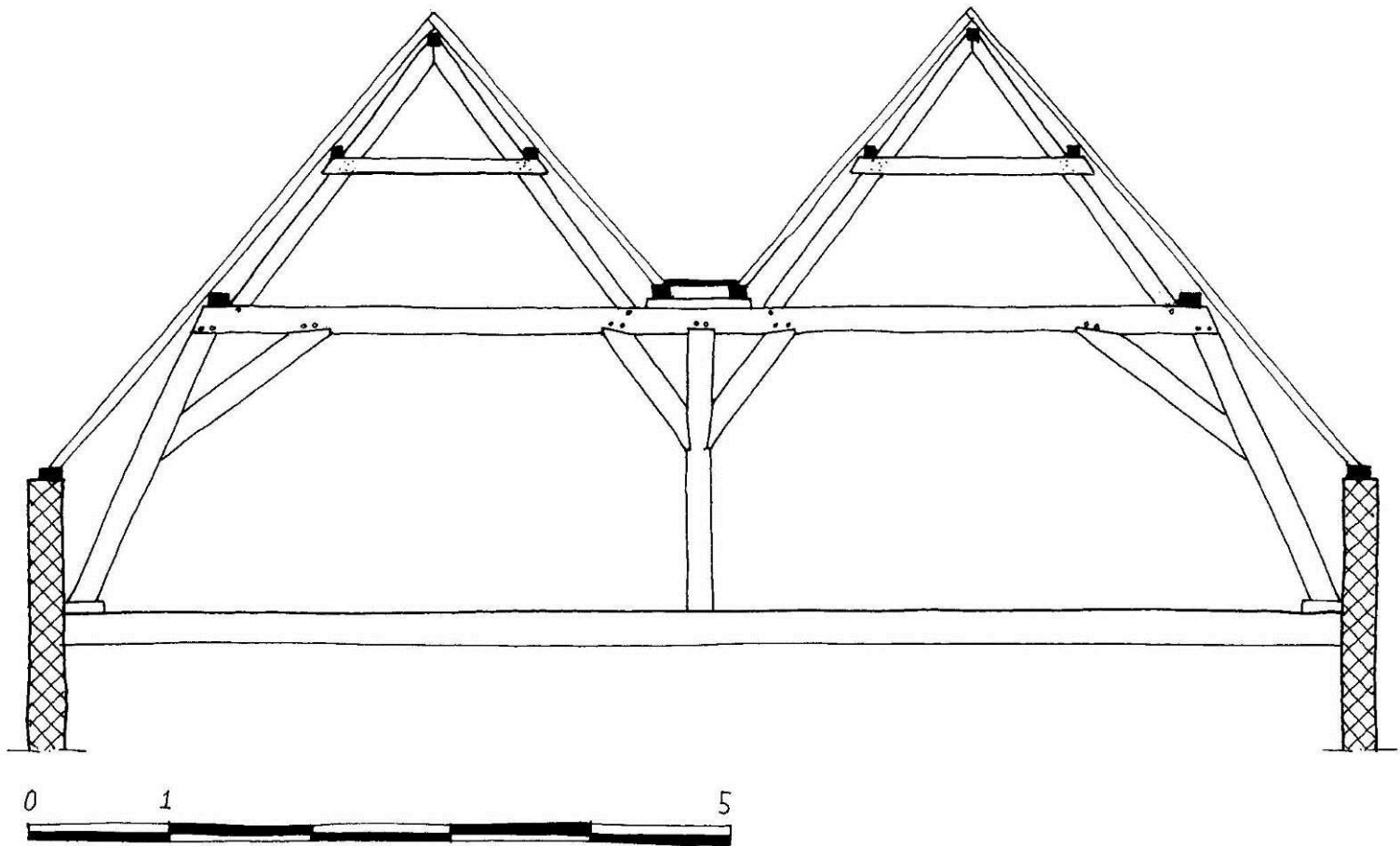


Overzicht gootbodem



Overzicht houtconstructie

98 EERSTE BINNENVESTGRACHT 22, circa 1775-1800

**Basisgegevens**

Adres:	Eerste Binnenvestgracht 22
Gedeelte:	voorhuis, diep
Datering:	ca. 1775-1800 (op basis van architectuurhistorisch en bouwhistorisch onderzoek)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 9,60 meter
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	50°
Borstwering:	ja, ca. 100 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Eerste Binnenvestgracht 22, breedte ca. 9,60 m. en breedte ca. 8,30 m., heeft een omlopend schilddak uit ca. 1775–1800 met een hellingshoek van 50°. De dakschilden bestonden voor een brand in 1997 uit rechthoekige sporen met daarop modern beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden werden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die werden gedragen door twee dekbalkspanten met onderslagconstructie en driehoekspanten en twee halfspanten, waarvan door brand aantal en materiaal onbekend is. De spantbenen staan op een slof, die bevestigd is op een enkelvoudige balklaag. Er zijn op historische foto's geen windschoren of telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en foto's in archief Erfgoed Leiden en Omstreken.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant met onderslag, twee driehoekspanten en flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Onderslag: afgeschoorde stijl, stijl en schoren gepend in dekbalk, met borst, 2 houten nagels

Verbinding stijl en schoren onderslag: bevestiging niet waargenomen, met borst

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Onderslag: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Gootbodem: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: niet waargenomen

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 15 x 10 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 12 x 12 cm., bewerking onbekend

Nokgording: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spantbenen staan op sloffen over enkelvoudige balklaag.

Windverbanden tussen spanten en flieringen ontbreken.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op modern beschoot

Sporen: rechthoekig

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

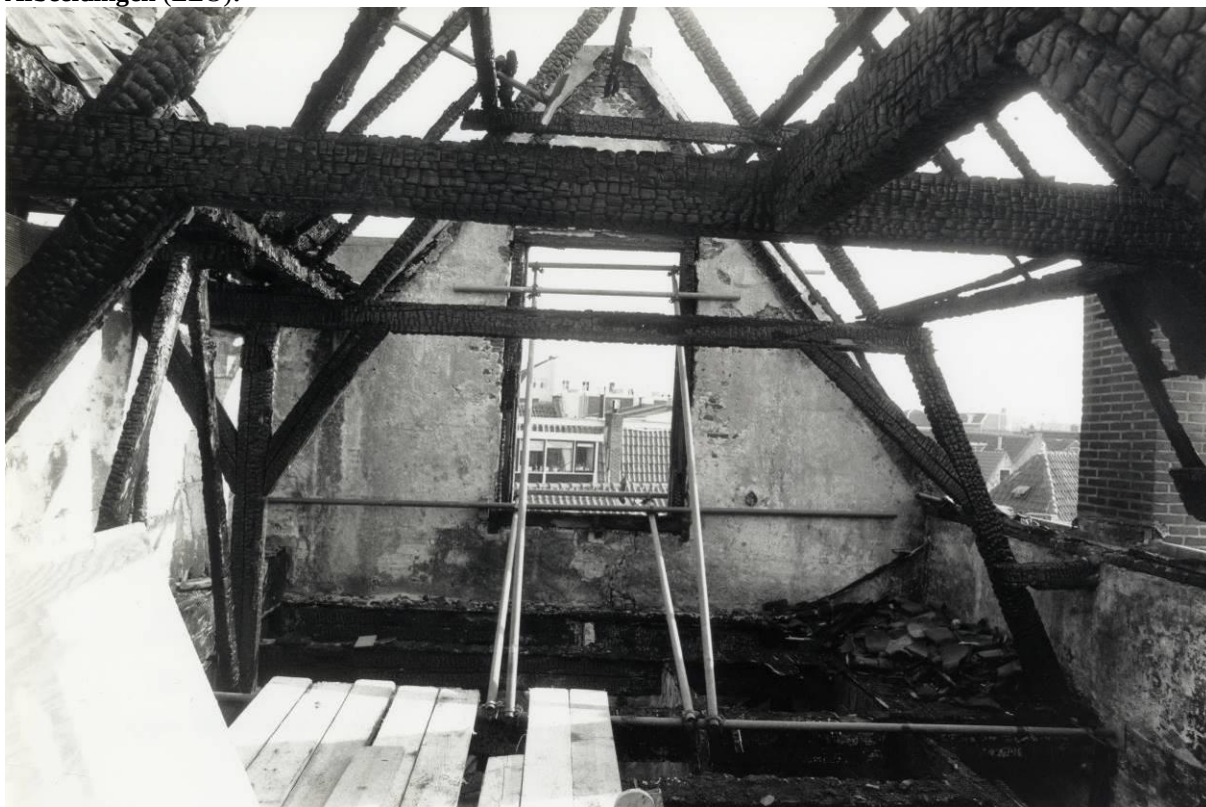
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Eerste Binnenvestgracht 22 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Orsel 2009d.

Afbeeldingen (ELO):



Overzicht spantconstructie na brand

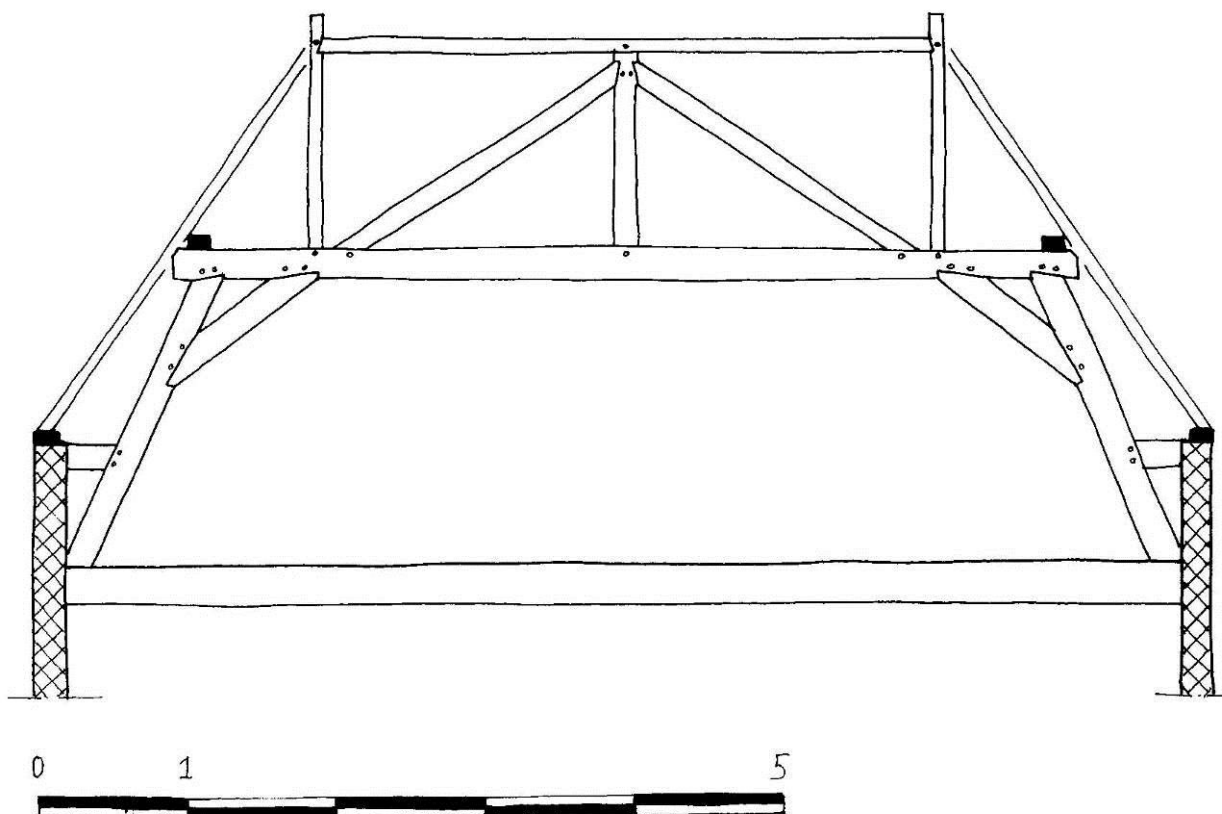


Overzicht spantconstructie na brand



Overzicht halfspant na brand

99 NIEUWE RIJN 10, 1785

**Basisgegevens**

Adres:	Nieuwe Rijn 10
Gedeelte:	voorhuis, leugenaar, dwars
Datering:	1785 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	schilddak
Breedte:	ca. 7,85 meter
Spantafstand:	niet van toepassing, één spant
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	ja, 79 centimeter

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Nieuwe Rijn 10 (zie catalogusblad Nieuwe Rijn 10, voorhuis, 1461 ±5) heeft aan de straatzijde een leugenaar met een dwars schilddak, breedte ca. 7,85 m. en diepte ca. 6 m., uit 1785 (a) met een hellingshoek van 55°. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop recent beschoot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een dwarsgeplaatste nokgording, die worden gedragen door één grenenhouten stapelspant. Het spant bestaat uit een dekbalkspant en daarop twee makelaars en een hangwerk die de nokgording ondersteunen. De borstweringen zijn met gepende blokkeels met de spanbenen verbonden. De constructie is niet voorzien van windschoren en er zijn geen telmerken waargenomen. Op de dekbalken was van origine geen vlieringvloer.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant met twee makelaars, een hangwerk en flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: één

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 19 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend (gewijzigd)

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, ca. 19 x 14 cm., gepend, 2 houten nagels

Bovenste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding makelaar en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding makelaar en nokgording: gording gepend in makelaar, met borst, 1 houten nagel

Hangwerk: afgeschoorde stijl, gepend in dekbalk en nokgording, vlak, 1 houten nagel

Verbinding stijl en schoren hangwerk: gepend, met borst, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Makelaar: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Hangwerk: ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spantbenen van onderste spant met borst in dekbalk.

Windverbanden ontbreken.

Laat voorbeeld gepende blokkeels.

Zeldzaam voorbeeld van spant met hangwerk in Leiden. Ander voorbeeld is Oude Vest 159 uit 1681.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot

Sporen: gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd, onbekend is of deze origineel zijn

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

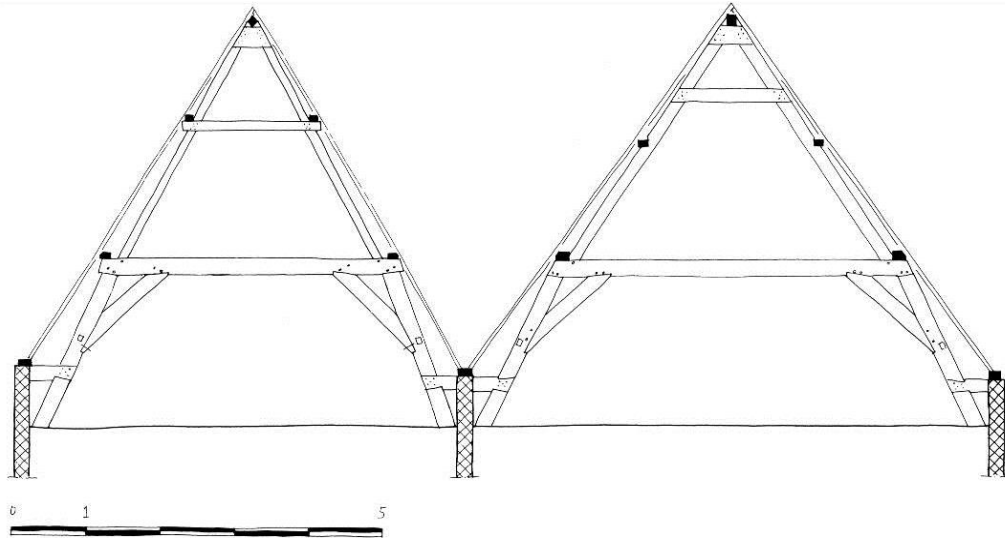
Nieuwe Rijn 10 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Brons 1985.

Foto:



Overzicht spantconstructie

**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 19
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1791 (jaartalsteen)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: parallel zadeldak
 Breedte: ca. 13,35 meter
 Spantafstand: onregelmatig, ca. 2 tot 3 meter
 Hellingshoek: linkerbeuk 58° en rechter 54°
 Borstwering: ja, 85 en 64 centimeter

Beschrijving:

Het diepe tweebeukige voorhuis van Breestraat 19 (zie catalogusbladen Breestraat 19, achterhuis en leugenaar, 1791), breedte ca. 13,35 m. en maximale lengte ca. 13,50 m., heeft twee parallelle zadeldaken uit 1791 (j) met hellingshoeken van 58° en 54°. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en nokgordingen, die worden gedragen door vijf grenenhouten stapelspanten in de linkerbeuk en vier grenenhouten stapelspanten in de rechterbeuk. De spanten in de linker- en rechterbeuk bestaan uit een dekbalkspant en daarop een driehoekspant. Er zijn wel vele onderlinge verschillen, zoals de in maat en vorm afwijkende bovenste spanten, de bevestiging van de korbeels aan de spantbenen en de verschillende blokkeels. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van genagelde windschoren. Er zijn geen telmerken waargenomen. Het is onduidelijk of op de dekbalken van origine een vlieringvloer was. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie linkerbeuk

Spanttype: dekbalkspant en driehoekspant met flieringen en nokgording
 Gestapeld: ja, twee
 Aantal: vijf
 Strijkspant: nee
 Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 22 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 22 x 14 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 14 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 14 x 9 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

DE ORDINAIRE KAP

Windschoren: recht, ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, ca. 11 x ? cm., gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 11 x 10 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t., wel een windverband onder de sporen

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: beuken gelijktijdig, maar spanten anders qua uitvoering, zoals de in maat en vorm afwijkende bovenste spanten, de bevestiging van de korbeels aan de spantbenen en de verschillende blokkeels. Mogelijk is door verschillende timmerlieden aan de kappen gewerkt.

Nokgording gekanteld.

‘Wigjes’ in dekbalk bij houten nagels.

Draagconstructie rechterbeuk

Spanntype: dekbalkspant en driekhoekspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 12 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: recht, ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, ca. 17 x ? cm., gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x ? cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 17 x ? cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 12 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 6 x 6 cm., bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t.

CATALOGUS HUIZEN

Hangbalken: onbekend
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: niet waargenomen
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: beuken gelijktijdig, maar spanten anders qua uitvoering, zoals de in maat en vorm afwijkende bovenste spanten, de bevestiging van de korbeels aan de spanthenen en de verschillende blokkeels. Mogelijk is door verschillende timmerlieden aan de kappen gewerkt.
Flieringen bovenste spant niet opgelegd op spantbalk, wellicht vanwege hoge montage hiervan.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot
Sporen: gezaagd, ca. 4 x 7 cm., op hun 'plat' gelegd, mogelijk origineel
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 19 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Meijers 2007.

Afbeeldingen:



Spantconstructie onderste spant, links



Spantconstructie bovenste spant, links

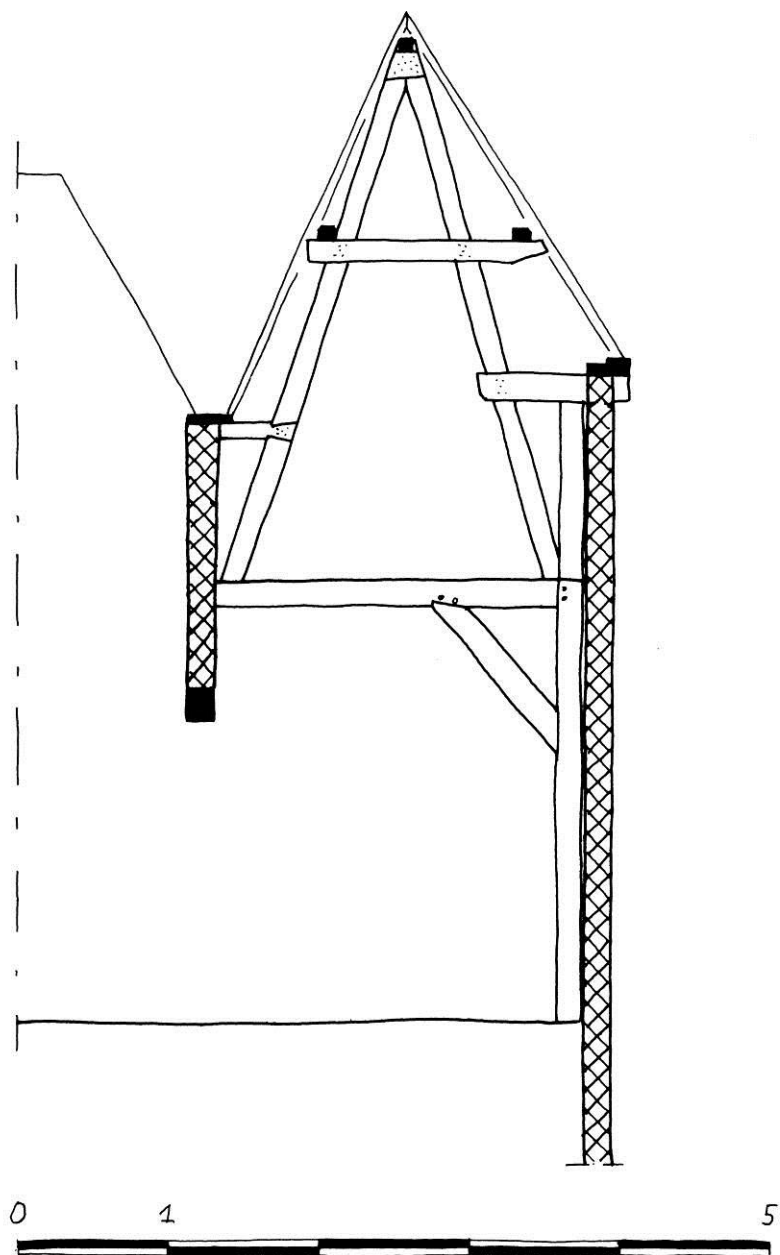


Spantconstructie onderste spant, rechts



Spantconstructie bovenste spant, rechts

101 BREESTRAAT 19, voorhuis, leugenaar, 1791



Basisgegevens

Adres: Breestraat 19
 Gedeelte: voorhuis, leugenaar, dwars
 Datering: 1791 (jaartalsteen)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: schilddak
 Breedte: ca. 2,85 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van ca. 2,50 tot 4 meter
 Hellingshoek: voorzijde 58° en achterzijde 66°
 Borstwering: ja, 135 en 104 centimeter

CATALOGUS HUIZEN

Beschrijving:

Het tweebeukige voorhuis van Breestraat 19 (zie catalogusblad Breestraat 19, voorhuis, 1791) heeft aan de straatzijde een leugenaar met een dwars schilddak, breedte ca. 2,85 m. en lengte ca. 13,35 m., uit 1791 (j) met hellingshoeken van 58° aan de straatzijde en 66° aan de achterzijde. De dakschilden bestaan uit gezaagde naalddhouten sporen met oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door drie grenenhouten driehoekspanten. De constructie is niet voorzien van windschoren en er zijn geen telmerken waargenomen. Een doorstekende spantbalk met een naar buiten geplaatste fliering ondersteunen het, vanwege de hogere voorgevel, minder steile voordakschild. De hoger opgetrokken voorgevel wordt geschoord door een houtconstructie met een doorstekende muurstijl. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspant met flieringen en nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: drie

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 14 x 9 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 12 x 9 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Nokgording: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, ca. 12 x 9 cm., gekeept en gelipt

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: n.v.t.

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: spant is intergraal onderdeel van schorende houtconstructie.

Zeer steil achterdakschild van 66°.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, mogelijk origineel

Sporen: gezaagd, ca. 4,5 x 7 cm., op hun 'plat' gelegd, mogelijk origineel

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 19 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Meijers 2007.

Orsel 2012b.

DE ORDINAIRE KAP

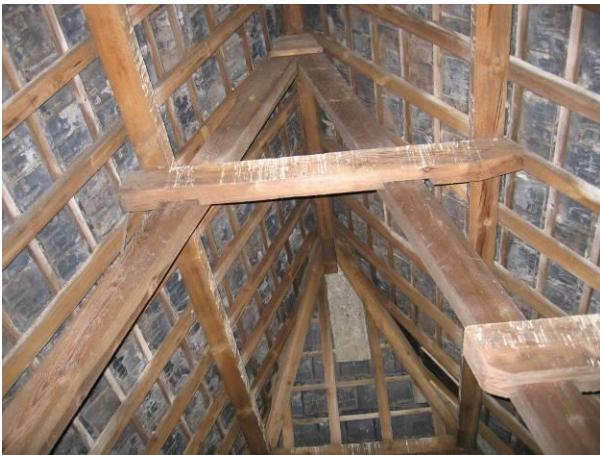
Afbeeldingen:



Houtconstructie tegen voorgevel



Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie



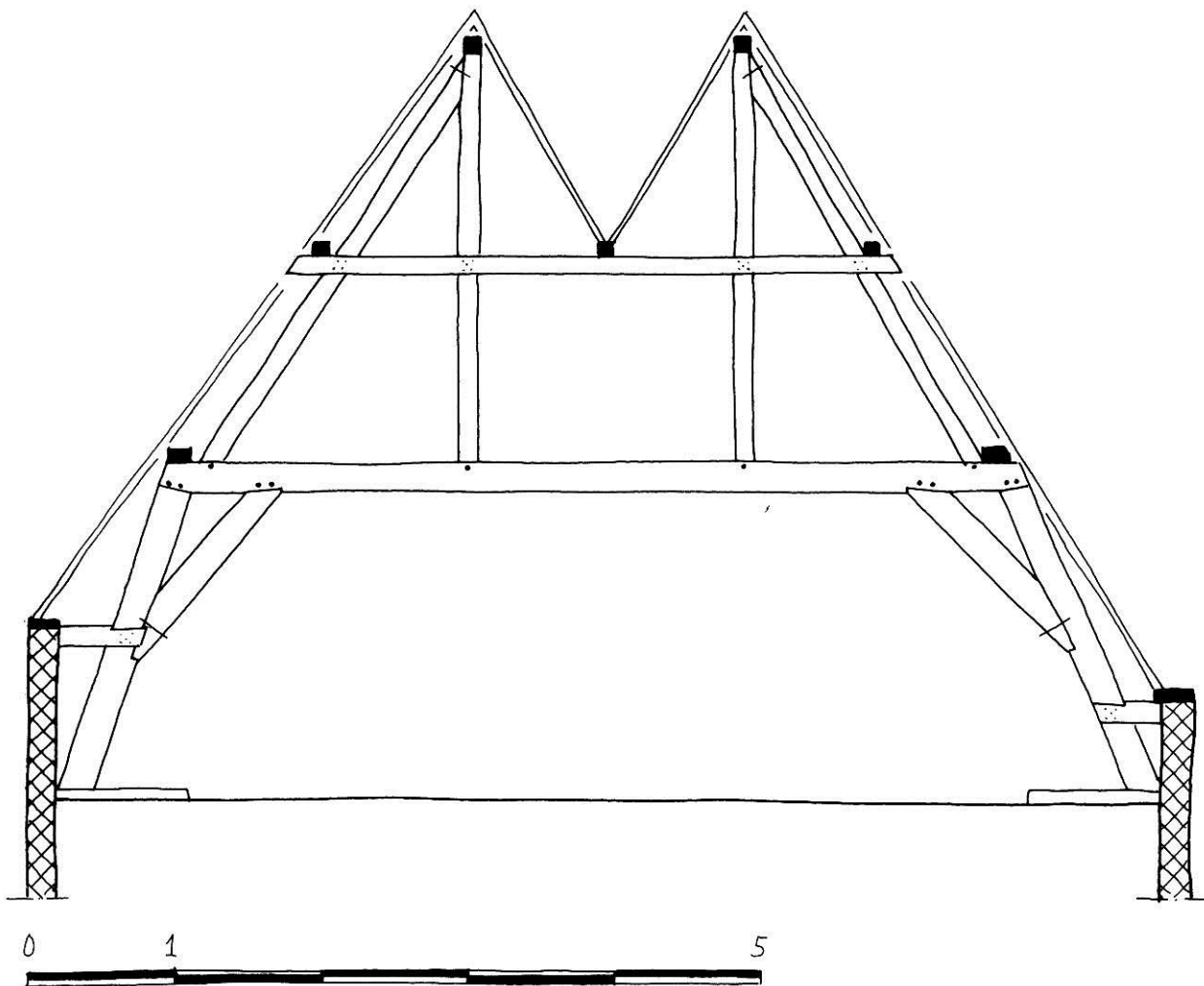
Fliering op spantbalk



Nokconstructie



Borstwering met spant- en houtconstructie

102 BREESTRAAT 19, achterhuis, 1791**Basisgegevens**

Adres: Breestraat 19
 Gedeelte: achterhuis, dwars
 Datering: 1791 (jaartalsteen)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: omlopend schilddak
 Breedte: ca. 7,95 meter
 Spantafstand: onregelmatig, van ca. 2,65 tot 3,15 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 124 en 70 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse achterhuis van Breestraat 19 (zie ook catalogusblad Breestraat 19, voorhuis, 1791), breedte ca. 7,95 m. en lengte ca. 12 m., heeft een omlopend schilddak uit 1791 (j) met een hellingshoek van 58°. De dakschilden bestaan uit gezaagde naalddhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door drie grenenhouten stapelspanten en vier halfspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant en daarop twee afgeschoorde nokstijlen. De spantbenen staan op een slof, die bevestigd is op de enkelvoudige balklaag haaks op de spanten. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. Het is onbekend of op de dekbalken van origine een vlieringvloer was.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant en afgeschoorde nokstijlen met flieringen, gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: drie spanten en vier halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 19 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 19 x 14 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 20 x 14 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 17 x 10,5 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, ca. 16 x ? cm., gelipt

Bovenste spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, éénzijdig geschoord

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en nokstijschoor: koud, met borst, houten nagels

Verbinding nokstijschoor en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding spantbalk met nokstijl en nokstijschoor: gekeept, gesmede nagels

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend

Fliering ingelaten in spantbalk: nee

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl: ca. 12 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokstijschoor: ca. 12 x 9,5 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 11,5 x 9 cm., bewerking onbekend

Fliering: : ca. 9,5 x 7 cm., iets afgeschuind, bewerking onbekend

Gootbodem: ca. 11 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 9 x 9 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht, spant rechts I en II, spant midden III en IIII, spant links niet gemerkt

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: telmerken op blokkeels.

Gootbodem van zakgoot op spantbalk bovenste spant.

Windverbanden tussen spanten en flieringen ontbreken.

Spantbenen staan op sloffen over enkelvoudige balklaag, haaks op spanten.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschoot

Sporen: gezaagd, afmeting onbekend, op hun 'plat' gelegd, mogelijk origineel

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 19 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Meijers 2007.

CATALOGUS HUIZEN

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Nokconstructie

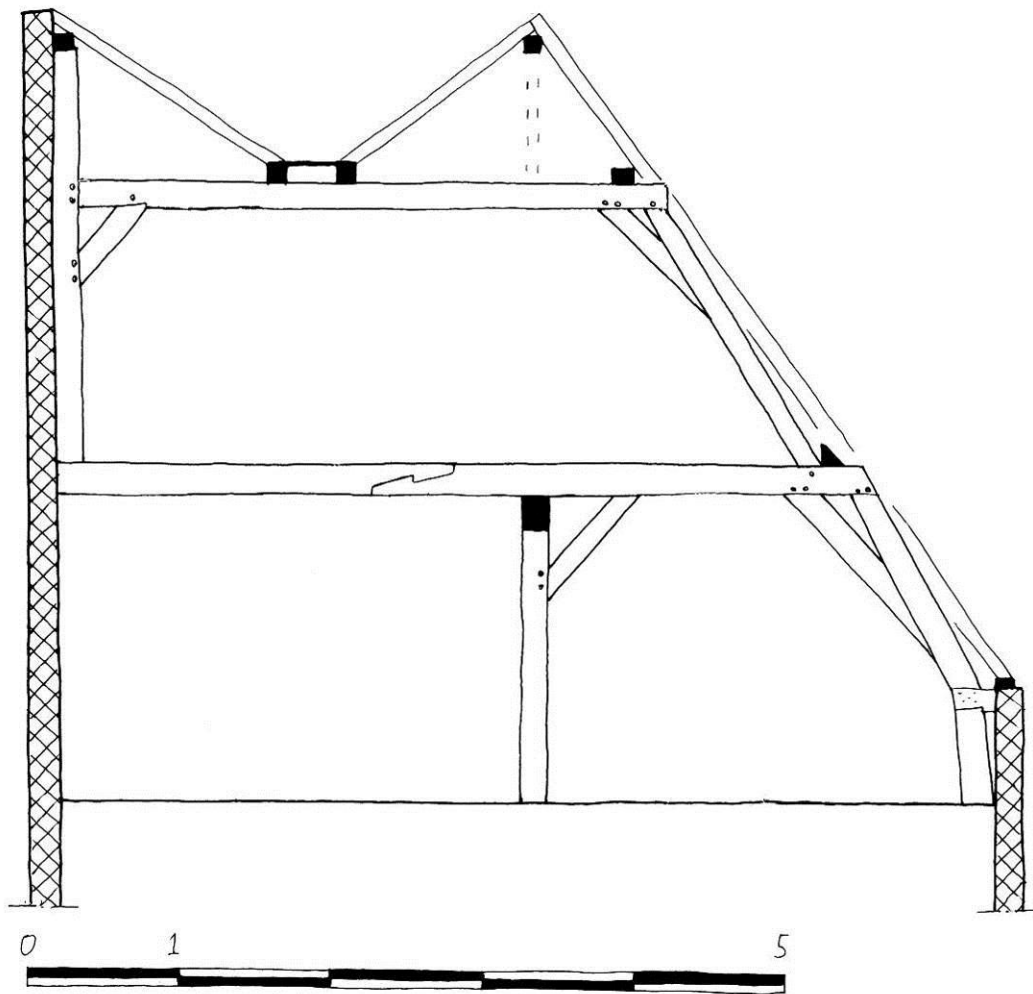


Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie bovenste spant

103 HOOGLANDSEKERKGRACHT 3, XVIII

**Basisgegevens**

Adres:	Hooglandsekerkgracht 3
Gedeelte:	voorhuis, dwars
Datering:	1700-1800 (op basis van architectuurhistorisch en bouwhistorisch onderzoek)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak met zakgoot
Breedte:	6,50 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek:	37° en 54°
Borstwering:	ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van Hooglandsekerkgracht 3, breedte 6,50 m. en lengte ca. 4,50 m., heeft een in de 18^{de} eeuw gewijzigd zadeldak uit 1618-1619 (d.) (zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 3, 1618-1619) met een originele hellingshoek van 54° en een hellingshoek van 37° voor de aanpassing. De dakschilden bestaan uit rondhouten sporen met modern beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, in de 18^{de} eeuw aangevuld met een nokgording en een gootbodem. Deze worden gedragen door in de 18^{de} eeuw aangepaste eikenhouten stapelspanten uit 1618-1619. De aanpassing in grenenhout bestaat uit verlengde en vernieuwde dekbalken, een onderslagconstructie en een houtconstructie om de verhoogde voorgevel te schoren. In de 18^{de}-eeuw zijn geen windschoren toegepast, wel in de kapconstructie uit 1618-1619. Er zijn geen telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen waarnemingen en opmeting.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: aangepaste dekbalkspanten, inclusief onderslag- en houtconstructie, flieringen en nokgordingen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: twee
Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: licht gekromd
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Onderslag: onderslagbalk met afgeschoorde stijl, los onder dekblak, gesmede nagels
Verbinding stijl en schoor onderslag: gepend, vlak, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking 18^{de}-eeuwse onderdelen:
onbekend
Windschoren: in de 18^{de}-eeuwse aanpassing niet waargenomen, wel aanwezig in de kap uit 1618-1619
Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t., kap uit 1618-1619 met blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en 18^{de}-eeuwse dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
Verbinding 18^{de}-eeuwse dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding muurstijl en dekbalk (tussenbalk): gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding muurstijl en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding dekbalk (tussenbalk) en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: n.v.t.
Houtafmetingen en bewerking 18^{de}-eeuwse onderdelen:
onbekend
Windschoren: in de 18^{de}-eeuwse aanpassing niet waargenomen, wel aanwezig in de kap uit 1618-1619

Hangbalken: ja, opgehangen in gesmede strop aan fliering
Vlotgaten: onbekend
Telmerken: niet waargenomen
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: aangepaste kapconstructie uit 1618-1619 (d.) (zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 3, 1618-1619), waarbij dekbalken zijn verlengd of vervangen. Voor de hoger opgetrokken voorgevel is een schorende houtconstructie toegepast.

Dakschilden:

Bedekking: rode oud-Hollandse pannen op recent beschot, onbekend is of de pannen origineel zijn
Sporen: naaldhout, (gekantrecht) rondhout, Ø 8 cm., h.o.h. onbekend, waarschijnlijk uit 1618-1619
Nok: sporen over en tegen nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 3 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Preßler 29-12-08.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



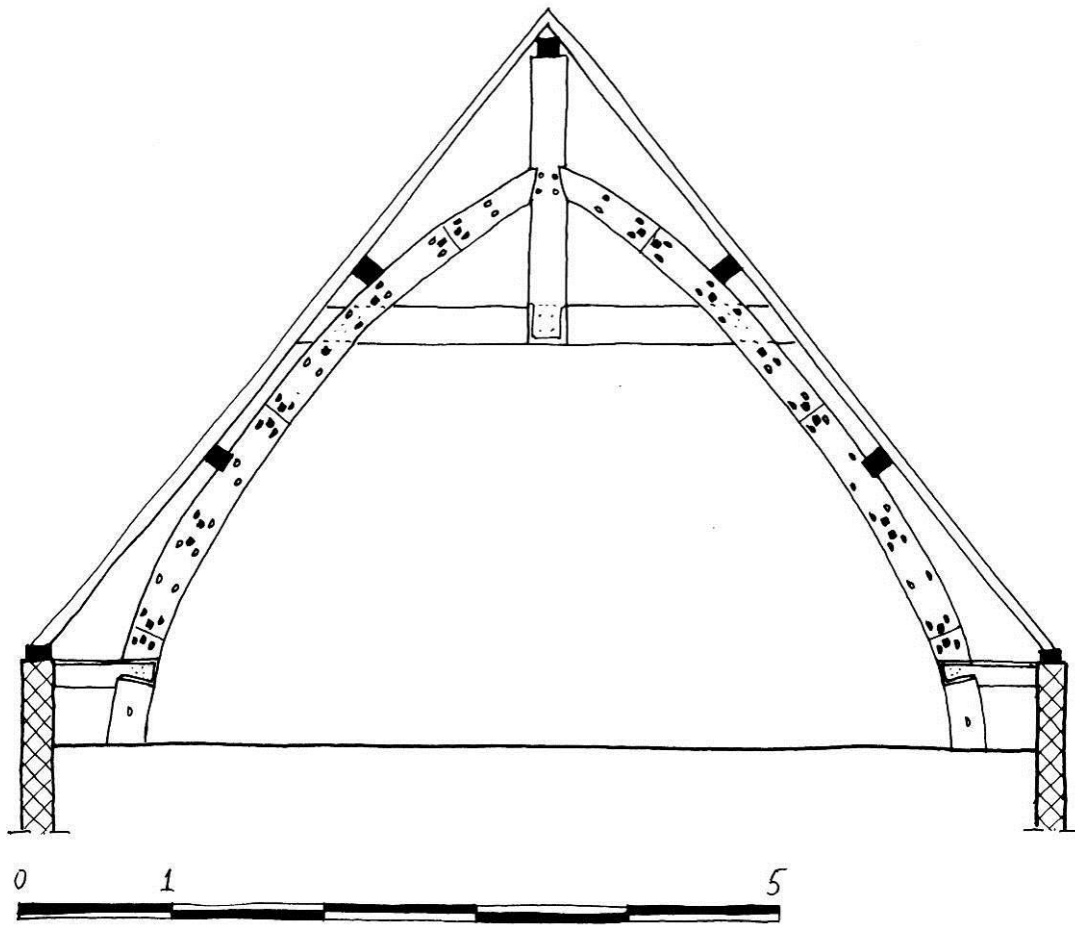
Overzicht houtconstructie tegen voorgevel



Bovenste spantconstructie met vernieuwde dekbalk



17^{de}-eeuwse spantconstructie met 18^{de}-eeuwse onderslagconstructie

104 HOOIGRACHT 67, circa 1825-1850**Basisgegevens**

Adres:	Hooigracht 67
Gedeelte:	rechter achterhuis, diep
Datering:	ca. 1825-1850 (archivalisch)
Materiaal:	naaldhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak met achterschild
Breedte:	ca. 6,50 meter
Spantafstand:	onregelmatig
Hellingshoek:	52,5°
Borstwering:	ja, 58 centimeter

Beschrijving:

Het diepe rechter achterhuis van Hooigracht 67, breedte ca. 6,50 m. en lengte ca. 7,50 m., heeft een zadeldak met achterschild uit het tweede kwart van de 19^{de} eeuw (a), met een hellingshoek van 52,5°. De dakhuis, dakbeschot met daarop pannen, is recent. Originele rechthoekige sporen worden ondersteund door gordingen, die worden gedragen door twee naaldhouten boog- of schenkelspanten, zogenaamde Philibertspanten. De gebogen spantenbenen staan tegen een centrale nokstijl. De borstweringen zijn met een gelipt blokkeel met de spanten verbonden. Er is geen windverband aanwezig. Er zijn geen merken aangetroffen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van tekeningen van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spantype:	Philibertspanten en gordingen
Gestapeld:	nee
Aantal:	twee
Strijkspant:	nee

DE ORDINAIRE KAP

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd, tweelaags, lengte in 3 delen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbeen en nokstijl: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding spantbalk en nokstijl: gelipt en vernageld met gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbeen: ja en nee

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 8 cm., gezaagd, 2 lagen van 3,8 cm

Spantbalk: ca. 22 x onbekend, gezaagd

Nokstijl: ca. 22 x onbekend, gezaagd

Gording: ca. 9 x 11,5 cm., gezaagd

Nokgording: onbekend

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, gesmede nagels, 17 x onbekend

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: nee

Overige merken: nee

Kraslijnen: nee

Bijzonderheden: spantbenen bestaan uit twee lagen. Bevestiging door vierkantbouten en houten deuvels

Dakschilden:

Bedekking: pannen op recent beschot, origineel onbekend

Sporen: rechthoekig, 4 x 7 cm., op hun plat, h.o.h. ca. 37/38 cm., gezaagd

Nok: sporen staan tegen nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: nee

Bronnen/literatuur:

Hooigracht 67 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

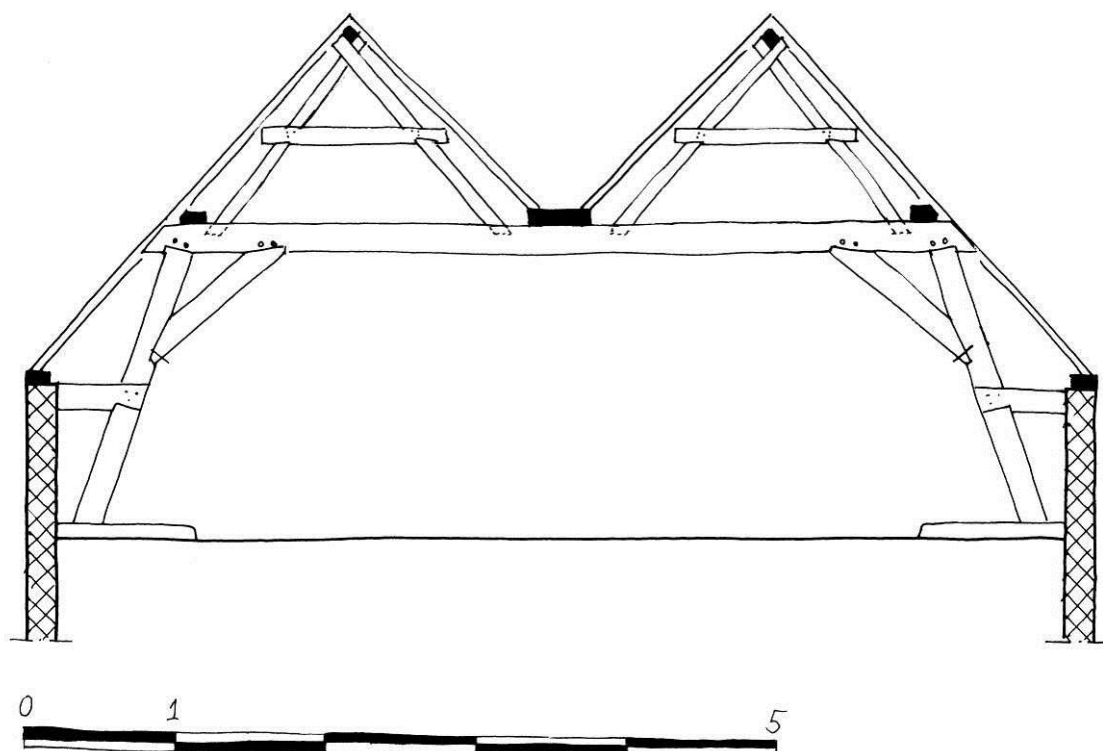
Afbeeldingen:



Spantconstructie



Verbinding met bouten en houten deuvels

105 STILLE MARE 4, 1830**Basisgegevens**

Adres:	Stille Mare 4
Gedeelte:	voormalig los achterhuis Donkersteeg 9-11, dwars
Datering:	1830 (jaartalaanduiding, gevelsteen)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	parallel zadeldak
Breedte:	ca. 7,05 meter
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	53°
Borstwering:	ja, 101 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voormalige achterhuis Stille Mare 4, diepte ca. 7,05 m. en breedte ca. 8,30 m., heeft een parallel zadeldak uit 1830 (j) met een hellingshoek van 53°. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden wordt ondersteund door flieren, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten. Een spant bestaat uit een dekbalkspant en twee schaarspanten. De spantbenen staan op een slob, die bevestigd is op de enkelvoudige balklaag evenwijdig aan de voorgevel. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De constructie is niet voorzien van windschoren en er zijn geen telmerken waargenomen. Op de dekbalken was van origine geen vlieringvloer.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmetingen en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant met twee schaarspanten en flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee

Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Korbeel: ca. 17 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Dekbalk: ca. 19 x 15 cm., gezaagd en geschaafd

Fliering: ca. 14 x 9,5 cm., iets afgeschuind, gezaagd en geschaafd

Gootbodem: ca. 39 x 7 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, ca. 17 x 15 cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, kruizen en dragen nokgording

Verbinding spantbenen: halfhouts gekeept, 2 gesmede nagels

Verbinding spantbeen en spantbalk: halfhouts gekeept, met borst, 3 gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 9,5 x 9 cm., bewerking onbekend

Spantbalk: ca. 9,5 x 9 cm., bewerking onbekend

Nokgording: ca. 7 x 7 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekenlijnen van verbindingen

Bijzonderheden: spantbenen van onderste en bovenste spant met borst in dekbalk respectievelijk spantbalk.

Windverbanden tussen spanten en flieringen ontbreken.

Spantbenen staan op sloffen over enkelvoudige balklaag, haaks op spanten.

‘Wigje’ in spantbeen, mogelijk spoor van transport of fabricage.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot

Sporen: naaldhout, gezaagd, ca. 4,5 x 6,5 cm., op hun ‘plat’ gelegd, vermoedelijk origineel

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: nee

Bronnen/literatuur:

Stille Mare 4 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



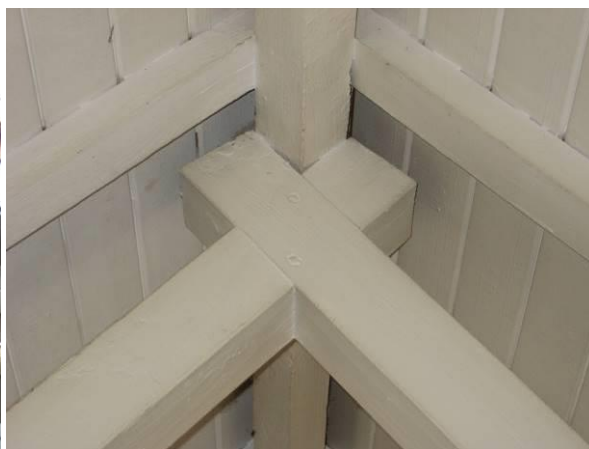
Spantconstructie



Spantconstructie onderste spant



Spantconstructie bovenste spant



Nokconstructie

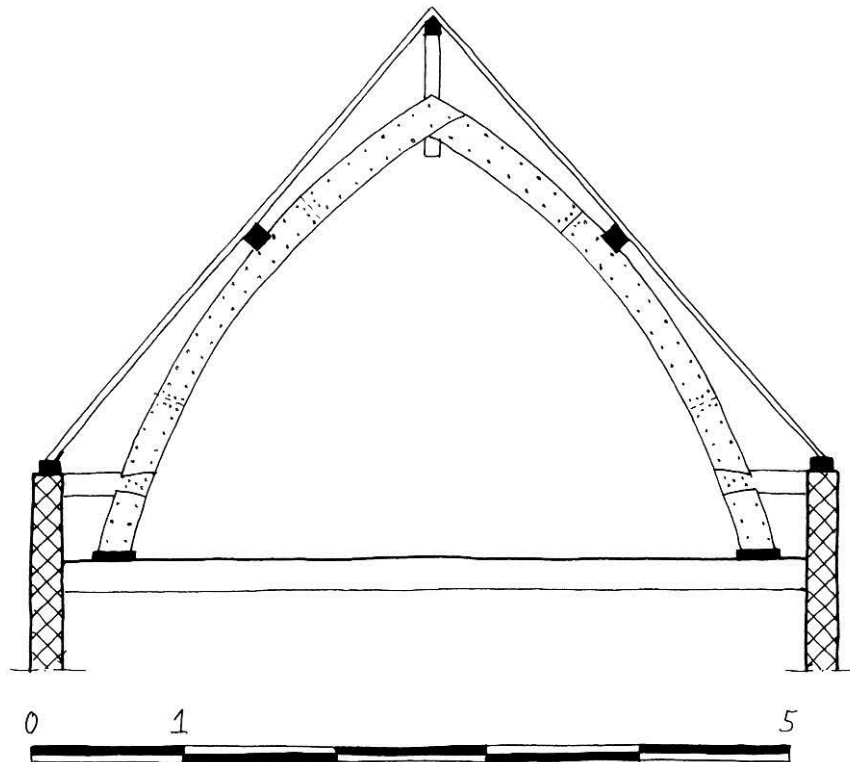


Spantbalk en spantbeen bovenste spant



Spantbeen onderste spant met wigje

106 MAREDIJK 36, 1840

**Basisgegevens**

Adres:	Maredijk 36
Gedeelte:	hoofdhuis, dwars
Datering:	1840 (jaartalsteen)
Materiaal:	naaldhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	schilddak
Breedte:	ca. 5,30 meter
Spantafstand:	regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek:	50°
Borstwering:	ja, 59 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse hoofdhuis van Maredijk 36, breedte ca. 5,30 m. en lengte ca. 13,50 m., heeft een schilddak uit 1840 (j), met een hellingshoek van 50°. De bedekking van vermoedelijk originele oud-Hollandse pannen op panlatten wordt gedragen door originele rechthoekige daksporen op hun plat. De sporen worden ondersteund door gordingen, die worden gedragen door twee halve en vijf hele naaldhouten boog- of schenkelspanten, zogenaamde Philibertspanten. De gebogen spanthenen dragen een gelipte nokstijl. De borstweringen zijn met een gelipt blokkeel met de spanten verbonden. Er is geen windverband aanwezig. Er zijn geen merken aangetroffen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van tekeningen en opmeting van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spantype:	Philibertspanten en gordingen
Gestapeld:	nee
Aantal:	vijf spanten en twee halfspanten
Strijkspant:	nee
Onderste spant:	
	Spanthenen: gekromd, tweelaags, lengte in drie delen
	Verbinding spanthenen: halfhouts en vernageld met gesmede nagels
	Verbinding spanthenen en nokstijl: gelipt en vernageld met gesmede nagels
	Gording ingelaten in spantheen: ja

CATALOGUS HUIZEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 22 x 6,5 cm., gezaagd, 2 lagen
Nokstijl:	ca. 10 x 10 cm., gezaagd
Gording:	ca. 10 x 12 cm., gezaagd
Nokgording:	onbekend

Windschoren: n.v.t.

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt, gesmede nagels, ca. 14 x 11 cm.

Tweede spant:

N.v.t.

Hangbalken: nee

Vlotgaten: nee

Telmerken: nee

Overige merken: nee

Kraslijnen: nee

Bijzonderheden: spantbenen bestaan uit twee lagen. Bevestiging door gesmede nagels.
Spantbenen staan op slof.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op panlatten

Sporen: rechthoekig, ca. 4,5 x 7 cm., op hun plat, h.o.h. ca. 37 cm., gezaagd

Nok: sporen staan tegen nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: nee

Bronnen/literatuur:

Maredijk 36 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:

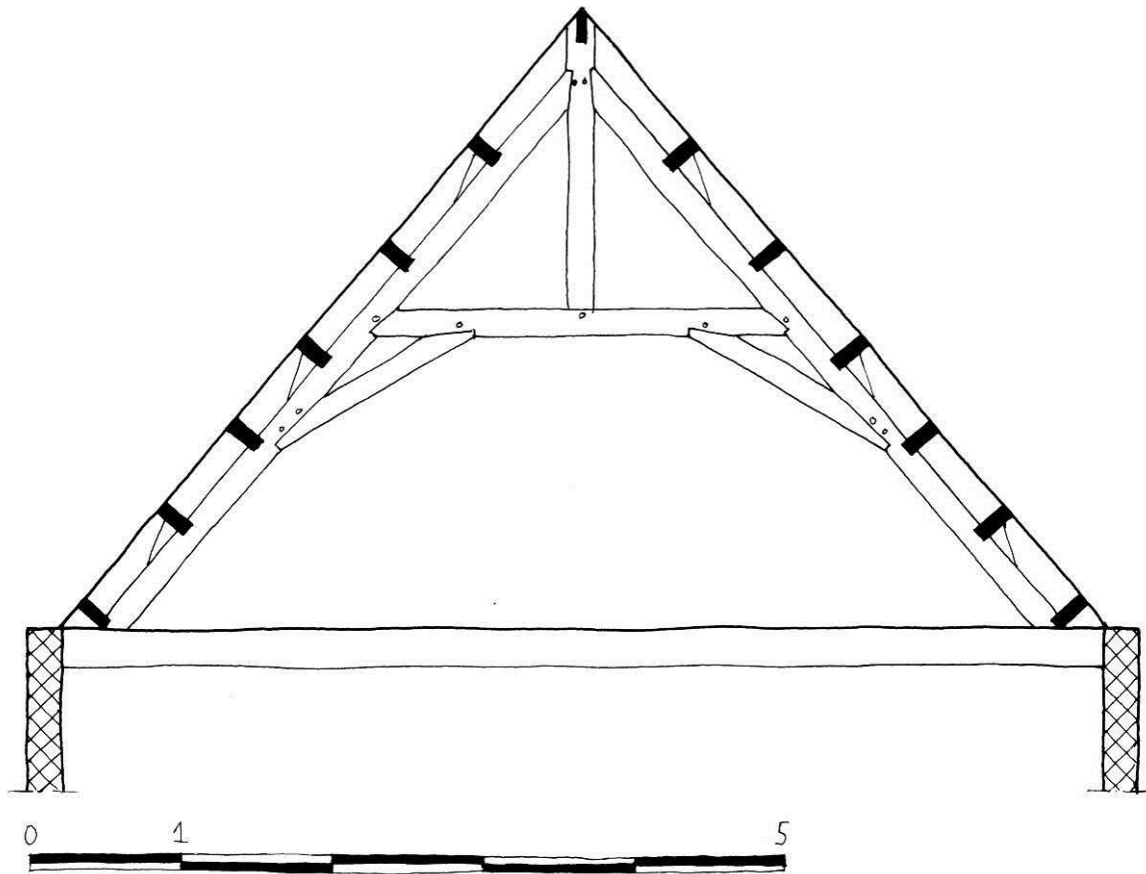


Spantconstructie



Spantconstructie

107 STEENSTRAAT 35, 1860

**Basisgegevens**

Adres: Steenstraat 35
 Gedeelte: voorhuis, diep
 Datering: 1860 (jaartalsteen)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak met voorschild
 Breedte: 7,40 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 50°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

Het diepe voorhuis van Steenstraat 35, breedte 7,40 m. en lengte ca. 11 m., heeft een zadeldak met voorschild uit 1860 (j) met een hellingshoek van 50°. Vermoedelijk origineel verticaal dakbeschot, met daarop Oud-Hollandse pannen op panlatten, wordt ondersteund door gordingen en een nokgording, die worden gedragen door vijf grenenhouten spanten en twee halfspanten. Een spant bestaat uit een driehoekspant met ingepende tussenbalk en nokstijl. Er zijn geen windschoren of telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van foto's, opmetingen en waarnemingen van derden.

CATALOGUS HUIZEN

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspant, gordingen en een nokgording

Gestapeld: nee

Aantal: vijf volledige spanten en twee halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, met borst, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en nokstijl: gepend, met borst, 1 houten nagel

Verbinding tussenbalk en nokstijl: gepend, vlak, 1 houten nagel

Positie gording: buiten spantbeen, iets ingelaten, enkele ondersteund door klos

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: nee

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: n.v.t.

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: 'moderne' kapconstructie met beschot en gordingen op driehoekspanten, maar met traditionele pen-en-gatverbindingen.

Windverbanden in de lengterichting ontbreken.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse dakpannen, vermoedelijk origineel

Beschot: verticaal, bevestigd op gordingen

Sporen: nee

Nok: beschot op afgeschuinde nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Steenschuur 35 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Afbeeldingen:



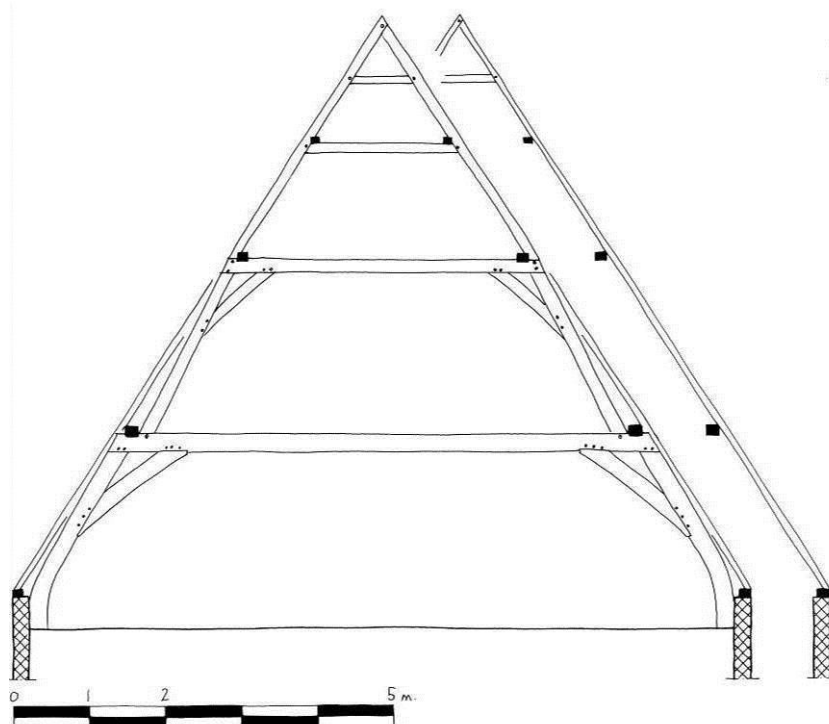
Overzicht spantconstructie



Overzicht nokconstructie

108 RAPENBURG 41-45, Romaklooster, 1450

1:100

**Basisgegevens**

Adres: Rapenburg 41-45
 Gedeelte: kloostervleugel, dwars
 Datering: 1450, voorjaar/zomer (dendrochronologisch, 23-11-2004)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: graafschap Bentheim
 Dakvorm: zadeldak, later gewijzigd
 Breedte: 9,75 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,50 meter
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: ja, 90 centimeter (reconstructie)

Beschrijving:

Rapenburg 41 t/m 45 zijn omstreeks 1660 ontstaan door de herontwikkeling van een kloostervleugel van het oudere klooster Roma. De kloostervleugel, breedte 7,75 m. en lengte onbekend, had vermoedelijk een zadeldak uit 1450 (d) met een hellingshoek van 58°. De nonnen van het Romaklooster ontvingen in 1449 en 1452 subsidie voor nieuwe *tegeldacx*. De subsidie van 1452 zal samenhangen met de kapconstructie van het hoofdgebouw uit 1450 (d). De dakbedekking werd gedragen door originele vrijwel vierkante eikenhouten sporen uit één stuk, ondersteund door flieringen gedragen door eikenhouten stapelspanten. Het bovenste driehoekspant heeft een ingepende tussenbalk en een ingepend haanhout. De spanten en sporen hebben gehaalde telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen en opmeting van derden.

Draagconstructie

Spanttype: twee dekbalkspanten, een driehoekspant en flieringen
 Gestapeld: ja, drie
 Aantal: onbekend
 Strijkspant: niet waargenomen
 Onderste spant:
 Spantbenen: gekromd
 Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
 Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
 Fliering ingelaten in dekbalk: ja.
 Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

DE ORDINAIRE KAP

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 22 x 23 cm., bewerking onbekend
Korbeel:	gekromd, afmeting en bewerking onbekend
Dekbalk:	ca. 24 x 23 cm., bewerking onbekend
Fliering:	afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: onbekend

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	afmeting en bewerking onbekend
Korbeel:	ca. 18 x 16 cm., bewerking onbekend
Dekbalk:	ca. 16 x 15 cm., bewerking onbekend
Fliering:	onbekend

Windschoren: onbekend

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbenen: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en haanhout: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	afmeting en bewerking onbekend
Tussenbalk:	afmeting en bewerking onbekend
Haanhout:	afmeting en bewerking onbekend
Fliering:	afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehaald, recht en gebroken als onderscheid, hoogste merk is X

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: Bovenste spant loopt tot in nok en heeft een haanhout. Deze vervangt een sporenpaar.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op beschot, originele bedekking daktegels

Sporen: vrij vierkante eikenhouten sporen, gezaagd, variërend 9,5 x 9,5 tot 7 x 8 cm., h.o.h. ca. 30 cm.

Nok: sporen gepend, 1 houten nagel

Haanhout: gepend in sporen, koud, 1 houten nagel

Telmerken: gehaald, merk 38 waargenomen, onregelmatig vanwege herplaatsing

Overige merken: gehaald 'handels' merk op spoor, doorgezaagd

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 41-45 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler, 23-11-2004.

Orsel 2006d.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

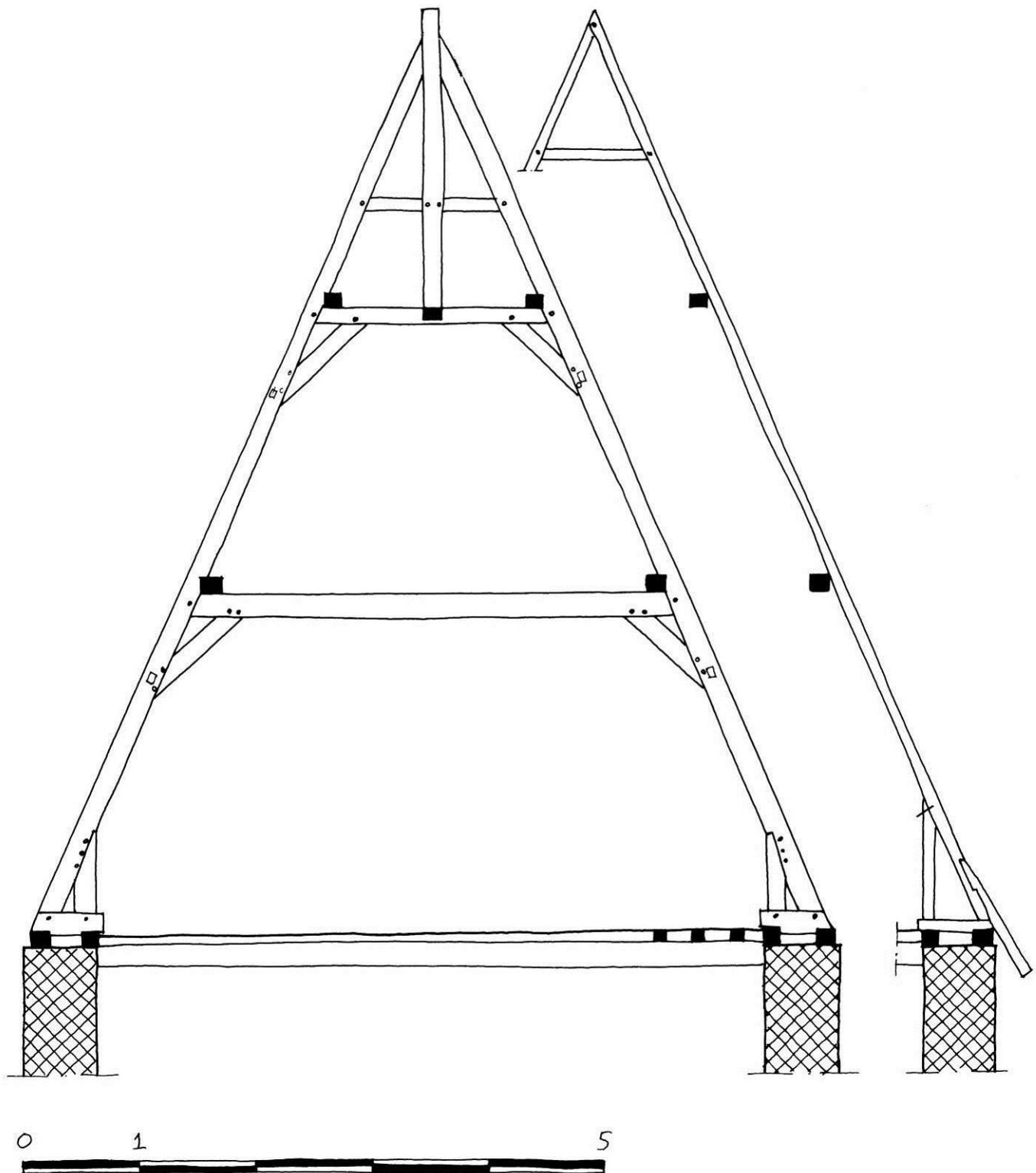


Tweede en bovenste spantconstructie



Nokconstructie

109 PIETERSKERKHOF 6, Gravensteen, 1463



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkhof 6
 Gedeelte: woontoren, vrijstaand, vrijwel vierkant
 Datering: 1463 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: schilddak

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Breedte: ca. 7 meter
Spantafstand: regelmatig, ca. 2 meter
Hellingshoek: 66°
Borstwering: nee

Beschrijving:

De vrijwel vierkante woontoren van het Gravensteen, Pieterskerkhof 6, diep en breed 7 m., heeft een schilddak uit 1463 met een hellingshoek van 66°. De leidekking op horizontaal naalddhouten dakbeschot (waarvan het onbekend is hoe oud dit is) wordt gedragen door originele vrijwel vierkante eikenhouten sporen uit één stuk, met aan de onderzijde een uitvoering met blokkeel, standzootje en aanloper. De geheel eikenhouten constructie van het schilddak bestaat uit twee driehoeksspanen, twee halfspanen en hoekkeperspanen. De driehoeksspanen bestaan uit rechte spanenbenen, die in één keer doorlopen naar de nok, en twee ingepende, afgeschoorde tussenbalken. De spantvoet heeft een standzootje en blokkeel over dubbele muurplaten. Het driehoekspan heeft in de top een makelaar/koningstijl, waartegen de half- en hoekkeperspanen staan. Tussen fliering en spanbenen zijn rechte en licht gekromde eikenhouten windschoren aanwezig, die in de fliering zijn gepend en koud tegen het spanbeen zijn genageld. De spanen zijn gemerkt met een combinatie van gehaalde en gehakte telmerken. Dit is het vroegste voorbeeld van gehakte merken in Leiden. De sporen hebben gehaalde merken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden, aangevuld met eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: driehoeksspanen en flieringen
Gestapeld: nee
Aantal: twee volledige spanen, twee halfspanen en vier hoekkeperspanen
Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spanbenen: recht, lopend door naar nok, tegen een makelaar
Verbinding spanbeen en onderste tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spanbeen en onderste korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Verbinding tussenbalk en onderste korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in onderste tussenbalk: nee, wel in spanbeen
Verbinding spanbeen en bovenste tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spanbeen en bovenste korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding tussenbalk en onderste korbeel: gepend, vlak, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in bovenste tussenbalk: nee, wel in spanbeen
Positie fliering: binnen doorlopend spanbeen
Houtafmetingen en bewerking:
Spanbeen: ca. 19 x 16,5 cm., bewerking onbekend
Korbeel: ca. 20,5 x 16 cm., bewerking onbekend
Tussenbalken: afmeting en bewerking onbekend
Flieringen: afmeting en bewerking onbekend
Windschoren: recht en licht gekromd, ca. 10,5 x 6,5 cm., bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spanbeen: koud, gesmede nagels
Verbinding windschoor met fliering: gepend, 1 houten nagel
Verbinding spanbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

N.v.t.

Hangbalken: nee
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: combinatie gehaalde en gehakte merken, spant 1: I en O en spant 2: < en ō.
Half- en hoekkeperspanen onregelmatige combinatie van gehaalde en gehakte merken.
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen
Bijzonderheden: een zeer steil schilddak.
Rekening van de aanbesteding uit 1463 is bewaard. Het werk is aangenomen door 'Pieter Jacopsz. ende Engebrecht die tymmerman', die zelf voor het hout moesten zorgen.
Spanen en sporen hebben een uitvoering met blokkeels en standzootjes.
Het oudste voorbeeld van gehakte telmerken in Leiden (en Nederland).

DE ORDINAIRE KAP

Dakschilden:

Bedekking: nu leien, origineel 'Martijn Vos' leien op dakbeschot van Amsterdams wagenschot
Sporen: vrij vierkante eikenhouten sporen, ca. 8,5 x 7,5 cm., h.o.h. ca. 30 cm.
Nok: sporen gepend, 1 houten nagel
Haanhout: gepend in sporen, koud, 1 houten nagel
Telmerken: gehaald, regelmatig nummerend, 1 t/m XIII waargenomen

Bronnen/literatuur:

Dossier Pieterskerkhof 6 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Vestmeestersrekeningen 1464, Erfgoed Leiden en Omstreken, SA I, inv.nr. 530, Transcriptie Jan Dröge;
<https://www.oudleiden.nl/intro-vestmeestersrekeningen>.

Afbeeldingen:



Overzicht constructie onder



Gehakt telmerk ö

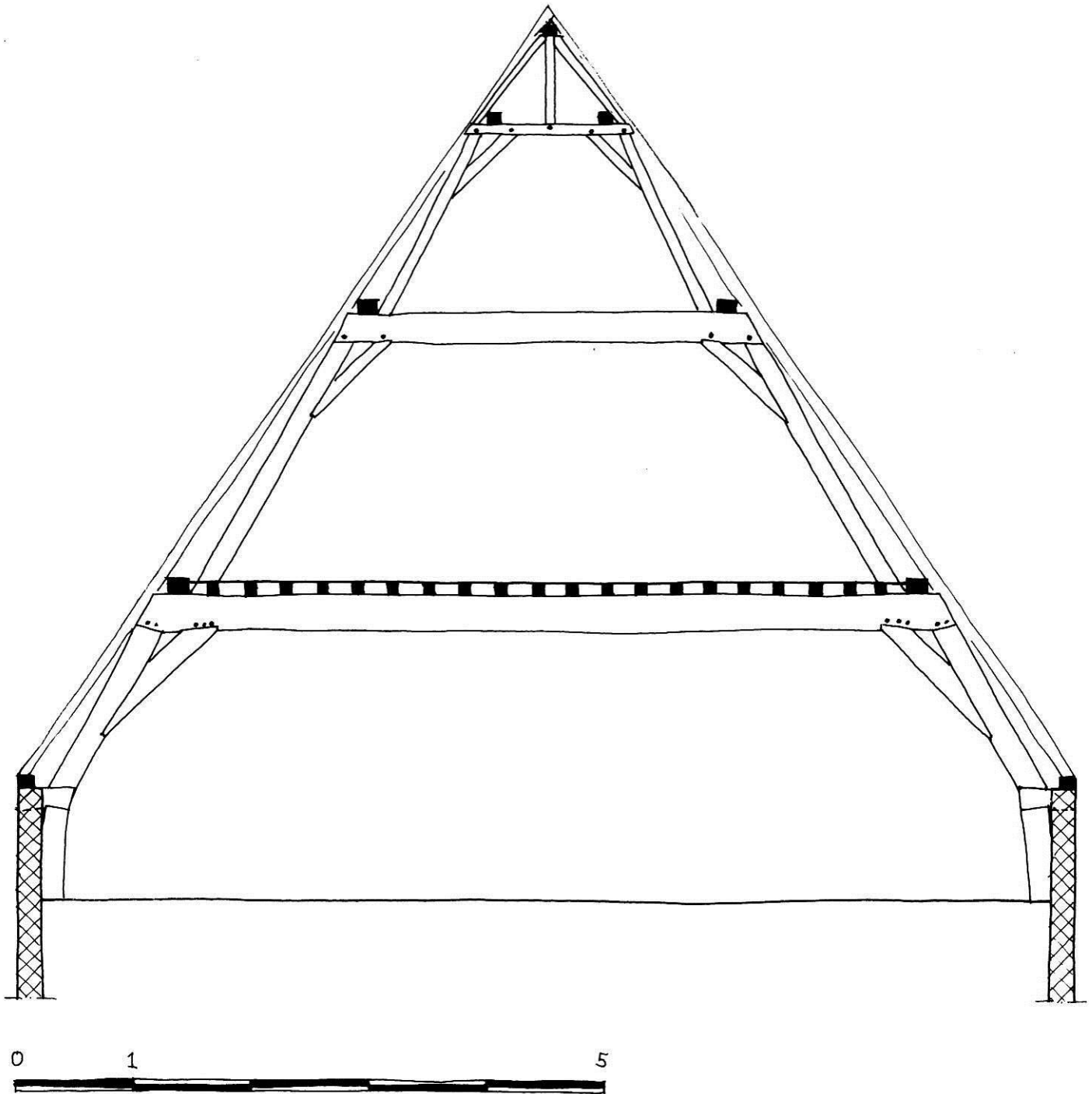


Overzicht constructie boven



Gehaald telmerk < met visje

110 HAARLEMMERSTRAAT 213, brouwerij, 1554



Basisgegevens

Adres: Haarlemmerstraat 213
 Gedeelte: voormalige brouwerijvleugel
 Datering: 1554, voorjaar/zomer en herfst/winter (dendrochronologisch, 20-12-2004)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Eemslant/graafschap Bentheim of Westfalen
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 9,10 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 56°
 Borstwering: ja, 93 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Haarlemmerstraat 213 is onderdeel van een voormalige brouwerijvleugel Haarlemmerstraat 207-213, opgedeeld in percelen in 1611. De voormalige brouwerijvleugel, breedte 9,10 m. en lengte ca. 23 m. (?), heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1554 (d) met een hellingshoek van 56°. De deels aangepaste dakschilden bestaan uit rondhouten sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, die worden gedragen door meerdere eikenhouten stapelspanten. Een nokgording wordt gedragen door afgeschoorde nokstijlen. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen en archieftekeningen. De opmeting en waarnemingen werden bemoeilijkt door latere afwerkingen.

Draagconstructie

Spanttype: meerdere dekbalkspanten, nokstijlspanten, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, vier

Aantal: onbekend

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, schuin oplopend, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 21 x 28 cm., bewerking onbekend

Korbeel: onbekend

Dekbalk: ca. 25 x 37 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend

Windschoren: onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 16 x 13 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 10 x 8 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 25 x 13 cm., bewerking onbekend

Fliering: onbekend

Windschoren: onbekend

Derde spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen nokstijlschoor

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 10 x 8 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 8 x 8 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 10 x 8 cm., bewerking onbekend

Fliering: ca. 10 x 10 cm., bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Vierde (bovenste) spant:

Spantbenen: afgeschoorde nokstijl onder nokgording

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en schoren: koud (?), vlak

Verbinding schoren en dekbalk: koud (?), vlak

Nokstijl: ca. 8 x 8 cm.

Nokstijlschoor: onbekend

Nokgording: ca. 10 x 8 cm.

Windschoren: onbekend

Hangbalken: nee, vlieringvloer op kinderbinten

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehakt, voor zover waargenomen I en half rond als richtingsteken

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: vroeg voorbeeld nokgording ondersteund door afgeschoorde nokstijl.

Stapelspant met vier spanten.

Dakschilden

Bedekking: oud-Hollandse pannen op panlatten, onbekend is of dit origineel is

Sporen: rondhout, gekantrecht, afmeting onbekend

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Haarlemmerstraat 213 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 20-12-04.

Dröge en Orsel 2006.

Orsel 2009f.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie

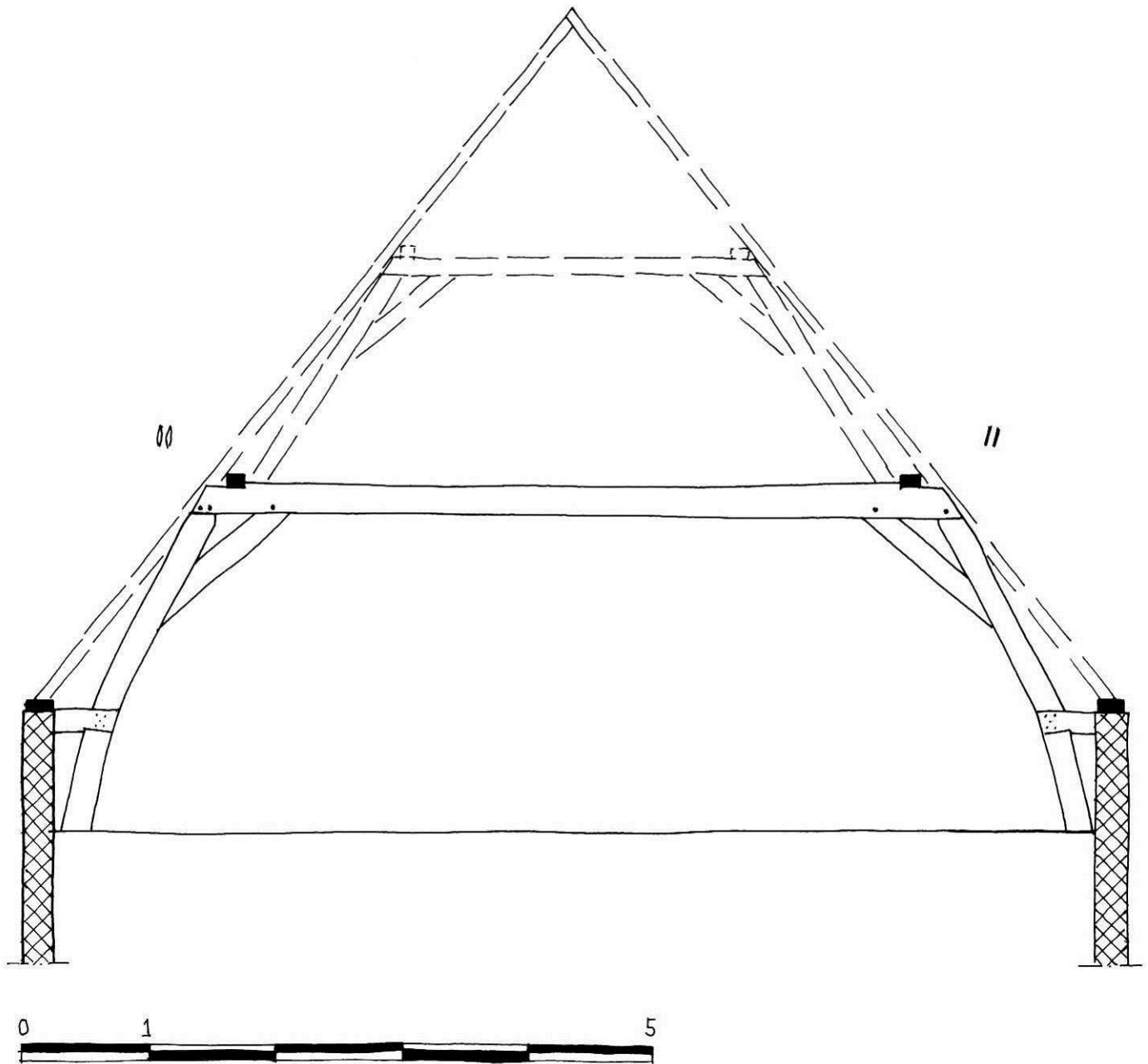


Tweede spantconstructie



Derde en bovenste spantconstructie

111 BREESTRAAT 66, Catharinagasthuis, 'langhe sael', 1570



Basisgegevens

Adres: Breestraat 66
 Gedeelte: vleugel Catharinagasthuis, 'langhe sael'
 Datering: 1570 (archivalisch) en 1569, herfst/winter (dendrochronologisch, 16-01-2008)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Emsland/Bentheim, Hessen en West-Duitsland
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 8,70 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 2,5 meter
 Hellingshoek: 52°
 Borstwering: ja, 95 centimeter

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

In het restant van de in 1570 gebouwde 'langhe sael' van het Catharinagasthuis, Breestraat 66 zijn de achterste twee spanten bewaard gebleven. Deze gasthuisvleugel, breedte ca. 8,70 m. en lengte ca. 51 m., had een zadeldak uit 1569 (d) met een (gereconstrueerde) hellingshoek van 52°. Voor de nieuwbouw ontving het Catharinagasthuis in 1570 subsidie voor een leienbedekking. Het dak is in 1887 gewijzigd, waarbij ook de bovenste spanten zijn verwijderd. Flieringen werden gedragen door meerdere eikenhouten stapelspanten, waarvan twee bewaard zijn. De achterzijde van de dekbalken en krommers zijn extra afgeschuind. Dit is zo uitgevoerd om aan te sluiten op de dakhelling. De conclusie hieruit is ook dat de sporen in het zelfde vlak lagen als de spantbenen. Windschoren zijn niet waargenomen. De borstweringen zijn met gelipte korbeels aan de spantbenen verbonden. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten en flieringen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: onbekend, twee bewaard

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 of 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 of 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 24 x 14 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 20 x 9,5 cm., recht, bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 22 x 15 cm., gekantrecht en 1 vlak gezaagd

Fliering: ca. 15 x 11 cm., bewerking onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede, bovenste spant:

onbekend, verwijderd, wel sporen van pengaten in dekbalk

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend I en II, onderscheid links en rechts recht en ovaal

Overige merken: ja, gehaalde 'handels'-merken op dekbalken en spantbeen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: 'handels'-merk op spantbeen is doorgehaald.

Deels hergebruikt hout.

Dekbalken en spantbenen zijn vermoedelijk de helft van een boom.

Dakschilden:

Subsidie 1570 voor leienbedekking, verder onbekend

Bronnen/literatuur:

Breestraat 66 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler 15-01-08.

Brandenburgh et al. 2010.

Lammers-Keijzers 2009, 64-65.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Telmerk 00



Vlotgaten in dekbalk



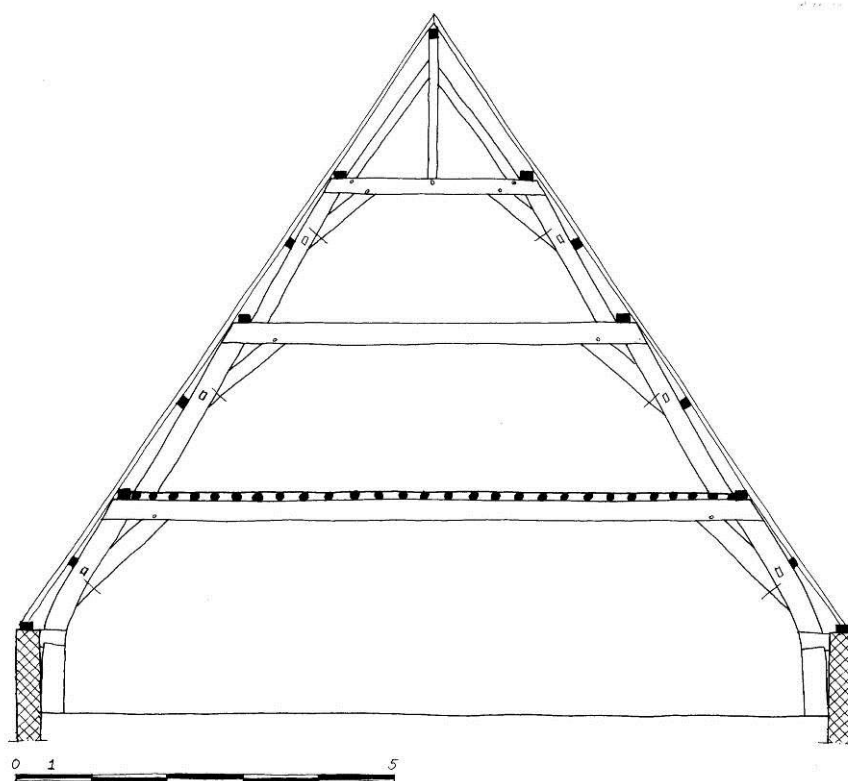
'Handels'-merk onder op dekbalk



Doorgehaald 'handels'-merk op spantbeen

112 HERBERG BUITEN DE ZIJLPOORT, 1593

1:100

**Basisgegevens**

Adres:	buiten de Zijlpoort, bij de nieuwe singel aan de Oude Rijn en de stadsgracht
Gedeelte:	herberg
Datering:	1593 (archivalisch)
Materiaal:	waarschijnlijk eikenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	vermoedelijk een schilddak
Breedte:	35 voet (10,99 meter)
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	56°, gereconstrueerd
Borstwering:	ja, 3 voet en 6 duim (110 centimeter)

Beschrijving:

De herberg buiten de oude Zijlpoort, breedte 35 voet (10,99 m.) en lengte 84 voet (26,38 m.), heeft vermoedelijk een schilddak uit 1593 met een hellingshoek van 56°. Van het pand, de 'Herberge buyten de Zijlpoort' is het timmerbestek uit 1593 bewaard gebleven (zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Herberge buyten de Zijlpoort, 1593). Het werk werd aangenomen door Cornelis Symonsz. voor 3.700 gulden. De dakschilden bestaan uit sporen (revelaers ende steyntgens), panlatten en 'goede Leytsche pannen'. De dakschilden worden ondersteund door kepers (slaepers), flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door vijf stapelspanten van 'goet gaeff hout'. Een stapelspant bestaat uit een dekbalkspant met kromme spantbenen (flierbinten met cromme stijlen), een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbinten), nog een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbintges) en een afgeschoorde nokstijl (eycken stijlen ende eycken winbanden). De constructie is voorzien van windschoren (eycken winbanden). Op de onderste dekbalken was van origine een vlieringvloer van ronde sporen met vloerdelen (revelaers [...] ende met goede Noertsche delen te oversolderen). De documentatietekening is een reconstructie vervaardigd op basis van het bestek. De maatvoering is op basis van de Rijnlandse voet (31,39 cm.) en duim (2,61 cm.).

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Draagconstructie

Spanntype: meerdere dekbalkspanten, nokstijlspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, vier

Aantal: vijf

Strijksant: er is in het bestek sprake van een 'gevelbindt'

Onderste spant (flierbint):

Spantbenen: gekromd (cromme stijlen)

Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend

Fliering ingelaten in dekbalk: onbekend

Positie fliering of gording: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 10 x 8 duim (26,10 x 20,88 cm.), bewerking onbekend

Korbeel: 'naer vervolch ende den eysch van 't werck', bewerking onbekend

Dekbalk: 11 x 9 duim (28,71 x 23,49 cm.), bewerking onbekend

Fliering: 6 x 5 duim (15,66 x 13,05 cm.), bewerking onbekend

Gording: 5 x 5 duim (13,05 x 13,05 cm.), bewerking onbekend

Windschoren: eiken, 5 x 4 duim (13,05 x 10,44 cm.), bewerking onbekend

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, 'naer vervolch ende den eysch van 't werck'

Tweede spant (schaerbint):

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend

Fliering ingelaten in dekbalk: onbekend

Positie fliering of gording: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 7 x ? duim (18,27 x ? cm.), bewerking onbekend

Korbeel: 'nae den eysch', bewerking onbekend

Dekbalk: 10 x 8 duim (26,10 x 20,88 cm.), bewerking onbekend

Fliering: 6 x 5 duim (15,66 x 13,05 cm.), bewerking onbekend

Gording: 4 x 4 duim (10,44 x 10,44 cm.), bewerking onbekend

Windschoren: eiken, 5 x 4 duim (13,05 x 10,44 cm.), bewerking onbekend

Derde spant (schaerbint):

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend

Fliering ingelaten in dekbalk: onbekend

Positie fliering of gording: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: 6 x ? duim (15,66 x ? cm.), bewerking onbekend

Korbeel: 'nae den eysch', bewerking onbekend

Dekbalk: 8 x 6 duim (20,88 x 15,66 cm.), bewerking onbekend

Fliering: 6 x 5 duim (15,66 x 13,05 cm.), bewerking onbekend

Gording: 4 x 4 duim (10,44 x 10,44 cm.), bewerking onbekend

Windschoren: eiken, 5 x 4 duim (13,05 x 10,44 cm.), bewerking onbekend

Vierde (bovenste) spant (stijlen ende wintbanden):

Spantbenen: afgeschoorde nokstijl onder nokgording

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend

Verbinding nokstijl en nokgording: gepend

Verbinding nokstijl en schoren: onbekend

Verbinding schoren en dekbalk: gepend

Nokstijl: eiken, 4 x 4,5 duim (10,44 x 11,75 cm.), bewerking onbekend

Nokstijlschoor: eiken, 4 x 4,5 duim (10,44 x 11,75 cm.), bewerking onbekend

Nokgording: eiken, 4 x 4,5 duim (10,44 x 11,75 cm.), bewerking onbekend

Windschoren: onbekend

DE ORDINAIRE KAP

Hangbalken: nee, vlieringvloer van goede 'Noertsche delen' op geschaafde revelaars (ronde sporen)
Vlotgaten: onbekend
Telmerken: onbekend
Overige merken: onbekend
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: stapelspant met vier spanten.
 Combinatie van flieringen op de dekbalken en gordingen halverwege de spantbenen.
 In het bestek zijn veel maten gegeven, maar ook zijn deze te bepalen 'nae den eysch'.
 In het bestek is sprake van 't spanroe' voor het bepalen van de lengte van dekbalken.
 In het bestek is sprake van het 'schoen schaven' van revelaars.

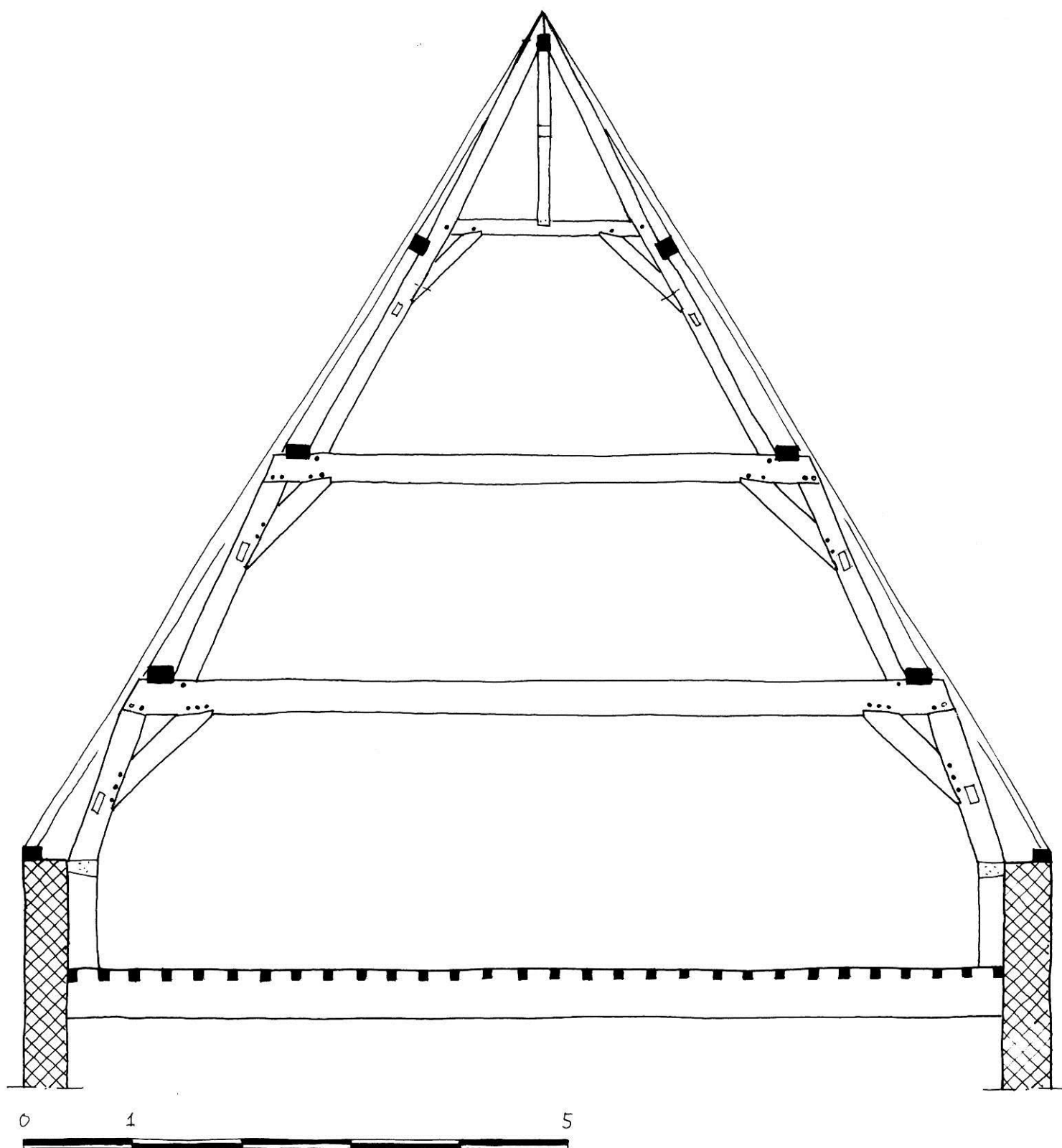
Dakschilden:

Bedekking: 'goede Leytsche pannen' op eiken panlatten, 'swaer als 't behoort'
Sporen: revelaars, bewerking en afmeting onbekend, h.o.h. 1 voet (31,4 cm.), om de derde uit één stuk
Nok: sporen tegen nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Bestek aanwezig bij Erfgoed Leiden en Omstreken, Transcriptie Jan Dröge, niet eerder gepubliceerd. Zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Herberge buyten de Zijlepoort, 1593.

113 BREESTRAAT 59, Gemeenlandshuis, 1597



Basisgegevens

Adres: Breestraat 59
 Gedeelte: voorhuis Gemeenlandshuis van Rijnland, dwars
 Datering: 1597 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend

DE ORDINAIRE KAP

Dakvorm:	zadeldak, met aankappingen
Breedte:	9,35 meter
Spantafstand:	onregelmatig, als gevolg van indeling eerste verdieping, van ca. 2,30 tot 2,80 meter
Hellingshoek:	58°
Borstwering:	ja, 95 centimeter

Beschrijving:

Het dwarse voorhuis van het Gemeenlandshuis van Rijnland, Breeestraat 59, breedte 9,35 m. en lengte ca. 22,70 m., heeft een zadeldak met vijf aankappingen uit 1597 (a) met een hellingshoek van 58°. Van de nieuwbouw uit 1597 is het bestek bewaard gebleven van de hand van Leidse timmerlieden Jacob Quirijsz. van Banchem en Jan Dircksz. (zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Rijnlandhuis, 1597). Het werk werd aangenomen door Pieter Aelbersz. Clocq uit Medemblik. Van Banchem is vermoedelijk ook verantwoordelijk voor de vergelijkbare kapconstructie van de Latijnse school, Lokhorststraat 16 uit 1599 (zie Catalogusblad Lokhorststraat 16, 1599). De dakschilden bestaan uit originele gezaagde eikenhouten sporen met daarop vernieuwd beschot en leien. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door zeven eikenhouten stapelspanten. De kap heeft een zeldzame uitvoering met een strijkspant bij de topgevels, vermoedelijk om deze te steunen. Ter plaatse van de aankappingen zijn de spanten aangepast, met makelaars of stijlen. De spanten hebben een gestapelde opbouw met dekbalkspanten en een driehoekspant met afgeschoorde nokstijl. Tussen fliering en spantbenen zijn rechte eikenhouten windschoren aanwezig, die in de fliering zijn gepend en koud tegen het spantbeen zijn genageld. De verbinding van de windschoren met de gording is gelipt. De borstweringen zijn met gelipte blokkeels met de spantbenen verbonden. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van opmeting van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype:	dekbalkspanten, driehoekspant met afgeschoorde nokstijl, flieringen en een nokgording
Gestapeld:	ja, drie
Aantal:	zeven spanten en twee strijkspanten
Strijkspant:	ja, vermoedelijk als steun voor de grote bakstenen zijgevels
Onderste spant:	

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 4 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 33 x 28 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 32 x 27 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 33 x 28 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 14 x 16 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, ca. 14,5 x 10 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gepend, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt over spantbeen

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm.

Positie fliering: buiten spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 17 x 19 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 24 x 22 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 33 x 21 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 13 x 16 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, ca. 12 x 9 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gepend, 1 houten nagel

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen boven om nokgording
Spantbeen: nokstijl onder nokgording, geschoord
Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels
Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel
Verbinding nokstijl en tussenbalk: gelipt, gesmede nagels
Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, 1 houten nagel
Gording ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen
Positie gording: buiten spantbeen
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 15 x 12 cm., bewerking gezaagd
 Nokstijl: afmeting onbekend, bewerking gezaagd
 Korbeel: afmeting onbekend, bewerking gezaagd
 Tussenbalk: afmeting onbekend, bewerking gezaagd
 Gording: afmeting onbekend, bewerking gezaagd
 Nokgording: afmeting onbekend, bewerking gezaagd
Windschoren: recht, afmeting onbekend, bewerking gezaagd
Verbinding windschoor met nokstijl en nokgording: koud, gesmede nagels
Verbinding windschoor met spantbeen en gording: koud en gelipt, gesmede nagels

Hangbalken: onbekend
Vlotgaten: ja, onregelmatig geplaatste vlotgaten in vele delen, ook in krommers en daksporen
Telmerken: gehakt, 1 t/m 7, onregelmatig, recht en ovaal en V-vormig en S-vormig
Overige merken: dubbel 'handelsmerk', gehaald, op korbeel, waarschijnlijk hergebruik
Kraslijnen: ja, hartlijn op korbeel en aftekenlijnen voor pennen en pengaten
Bijzonderheden: van de kapconstructie is het bestek uit 1597 bewaard gebleven.
 Strijkspanten, vermoedelijk als steun voor de grote bakstenen trapgevels.
 Veel vlotgaten, ook in krommers en daksporen.

Dakschilden:

Bedekking: leien, ook oorspronkelijk, op beschot van 'drooge denemarcxe deelen'
Sporen: gezaagde eikenhouten sporen, 'luycks hout', onder 'IIII duym viercant', boven 'III duym',
 gemeten afmeting ca. 9 x 10,5 cm., h.o.h. 29 cm., uit één lengte.
Nok: sporen over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Breestraat 59 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Bestek: bijlage Rekeningen en Bestekken, Rijnlandhuis, 1597.
Dröge 1996, 40.
Janse 1989, 253 en 341-342.
Orsel 2013b.
't Hart 1979.
Van der Meule 2000, 163-193.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie



Tweede spantconstructie

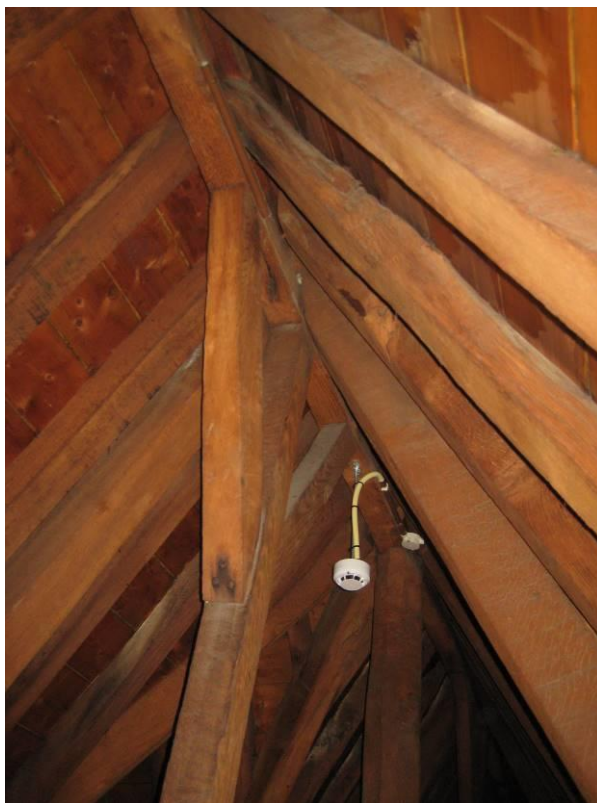


Derde (bovenste) spantconstructie

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN



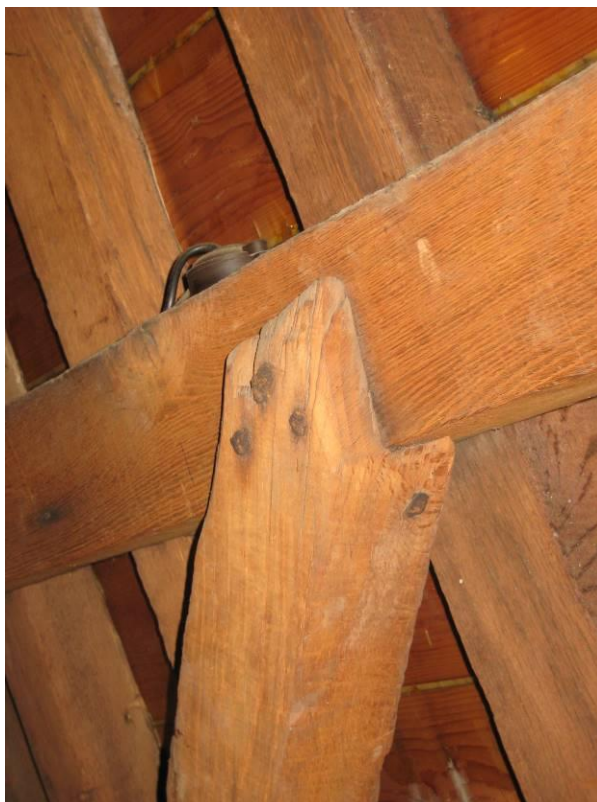
Derde (bovenste) spantconstructie



Derde (bovenste) spantconstructie, nok



Tweede spantconstructie, windschoor gepend in fliering



Derde spantconstructie, windschoor gelipt om gording

DE ORDINAIRE KAP



Telmerk zes, achter



Telmerk zes, voor

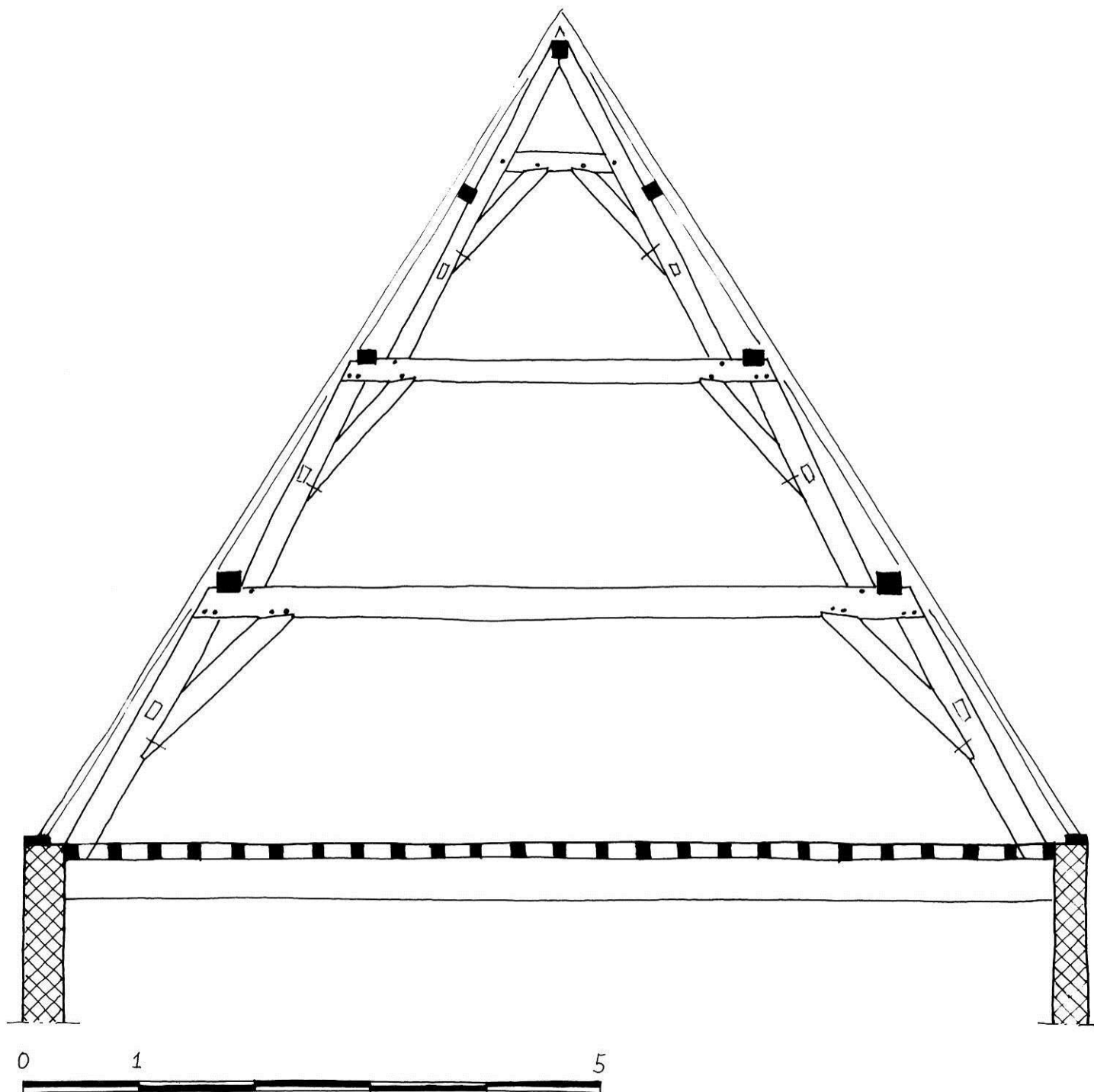


Vlotgat met plug in dekbalk



Zaagsporen op dekbalk

114 LOKHORSTSTRAAT 16, Latijnse school, 1599



Basisgegevens

Adres: Lokhorststraat 16
 Gedeelte: hoofdgebouw Latijnse school, diep
 Datering: 1599 (jaartalaanduiding)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 9,20 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 58°
 Borstwering: nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Het diepe hoofdgebouw van de Latijnse school, Lokhorststraat 16, breedte 9,20 m. en lengte ca. 30 m., heeft een, later uitgebreid, zadeldak uit 1599 (j) met een hellingshoek van 58°. In 1593 had het stadbestuur middels een keur het gebruik van rieten daken in stad verboden. In 1598 moesten in het bon Over 't Hof, waarin de Latijnse school lag, alle rieten daken door pannen worden vervangen. Daarbij is besloten het gehele gebouw nieuw op te trekken. De sloop en nieuwbouw stond onder leiding van stadstimmerman Joris Andriesz. die na een maand al werd opgevolgd door Jacob Quirijsz. van Banchem. Deze laatste zal verantwoordelijk zijn voor de kapconstructie. Hij is ook verantwoordelijk voor het bestek van de vergelijkbare kapconstructie van het Gemeenlandshuis van Rijnland, Breestraat 59 uit 1597 (zie Catalogusblad Breestraat 59, 1597). De relatief recente dakbedekking wordt gedragen door mogelijk originele naalddhouten daksporen. De daksporen worden ondersteund door flieringen, gordingen en een nokgording, die worden gedragen door zeven eikenhouten stapelspanten en twee strijkspanten (gereconstrueerd). Een deel van het constructiehout blijkt, gezien bouwsporen van verbindingen, te zijn hergebruikt. De kap heeft een zeldzame uitvoering met strijkspant bij de voorgevel, vermoedelijk om deze te steunen. De spanten hebben een gestapelde opbouw met dekbalkspanten en een driehoekspant. De korbelen van de onderste spanten zijn koud tegen de spantbenen bevestigd, gezekerd met gesmede nagels en opmerkelijk een gesmede spiebout. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering en gording. De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van opmeting van derden en eigen waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspanten, driehoekspant, flieringen, gordingen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: zeven spanten en twee strijkspanten

Strijkspant: ja, vermoedelijk als steun voor de grote bakstenen trapgevel

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels en spiebout

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: afmeting en bewerking onbekend

Korbeel: afmeting en bewerking onbekend

Dekbalk: afmeting en bewerking onbekend

Fliering: afmeting en bewerking onbekend

Windschoren: recht, afmeting en bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel

Gording ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie gording: buiten spantbeen

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	afmeting en bewerking onbekend
Korbeel:	afmeting en bewerking onbekend
Tussenbalk:	afmeting en bewerking onbekend
Gording:	afmeting en bewerking onbekend
Nokgording:	afmeting en bewerking onbekend
Windschoren:	recht, afmeting en bewerking onbekend
Verbinding windschoor met spantbeen en gording:	koud en gelipt, gesmede nagels

Hangbalken:	nee
Vlotgaten:	ja
Telmerken:	gehakt, recht, geen onderscheid links en rechts, onregelmatig
Overige merken:	onbekend
Kraslijnen:	onbekend
Bijzonderheden:	strijkspant, vermoedelijk als steun voor de grote bakstenen trapgevel. Gesmede spiebout voor extra zekering koude vernagelde verbinding spantbeen en korbeel.

Dakschilden:

Bedekking:	oud-Hollandse pannen op relatief recent beschoten dak, onbekend is of de pannen origineel zijn
Sporen:	naaldhout, gekantrecht rondhout, mogelijk origineel, afmeting onbekend
Nok:	sporen tegen en over nokgording
Haanhout:	nee
Telmerken:	niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Lokhorststraat 16 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1986.

Dröge 1996, 80.

Orsel 2013b.

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie

DE ORDINAIRE KAP



Tweede en derde (bovenste) spantconstructie



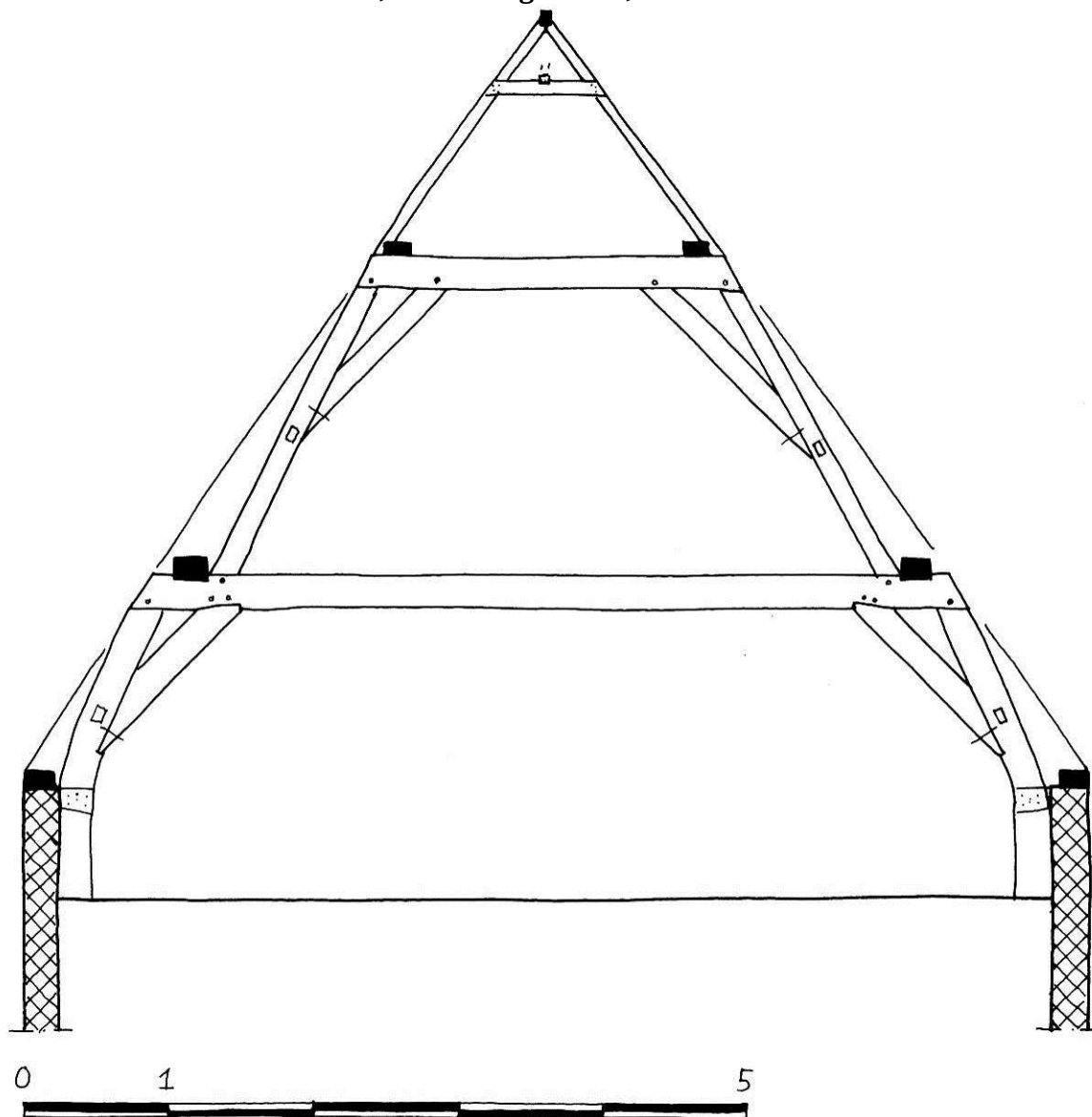
Derde (bovenste) spantconstructie



Korbeel met spiebout en gesmede nagels



Strijkspantconstructie

115 CAECILIASTRAAT 16, Elizabethgasthuis, 1602 ±6**Basisgegevens**

Adres: Caeciliastraat 16
 Gedeelte: Gasthuisgebouw, diep
 Datering: 1602 ±6 jr (dendrochronologisch, 24-07-2007)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: zuid-Scandinavië
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 7,35 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 55°
 Borstwering: ja, ca. 75 centimeter

Beschrijving:

Het diepe bouwwerk Caeciliastraat 16, breedte 7,35 m. en onbekende lengte, heeft een later gewijzigd zadeldak uit 1602 ±6 jaar (d) met een hellingshoek van 55°. De kapconstructie is vermoedelijk herplaatst bij een reconstruerende restauratie rond 1970, waarbij de spantafstand is gewijzigd en twee spanten tot strijkspanten zijn bestemd. De dakschilden zijn een relatief recente vervanging. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, die worden gedragen door vier eikenhouten stapelspanten (gereconstrueerd). De spanten hebben gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van opmeting van derden en eigen opmeting en waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: twee dekbalkspanten, een driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, drie

Aantal: vier

Strijkspant: nee, gereconstrueerd

Onderste spant:

Spantbenen: gekromd

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 24 x ? cm., bewerking gezaagd

Korbeel: afmeting onbekend, recht, bewerking gezaagd

Dekbalk: afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Fliering: afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Windschoren: recht, afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, gelipt

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14,5 x 13 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 13 x 13 cm., recht, bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 20 x 13 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 10 x 10 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, afmeting 7 x ? cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 8,5 x 8,5 cm., bewerking gezaagd

Spantbalk: ca. 8,5 x 7 cm., bewerking gezaagd

Nokgording: afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Windschoren: recht, afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbalk en nokgording: koud, gesmede nagels

Hangbalken: onbekend, nu vlieringvloer op kinderbinten

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: gehakt, recht, I t/m IIII, onregelmatig, geen verschil links en rechts

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: fijn rechtgezaagd eikenhout

Spanten herplaatst, spantafstand vermoedelijk gewijzigd en spanten tot strijkspanten bestemd.

Dakschilden:

Onbekend

Bronnen/literatuur:

Caeciliastraat 16 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dendrorapportage Preßler, 24-07-2007.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



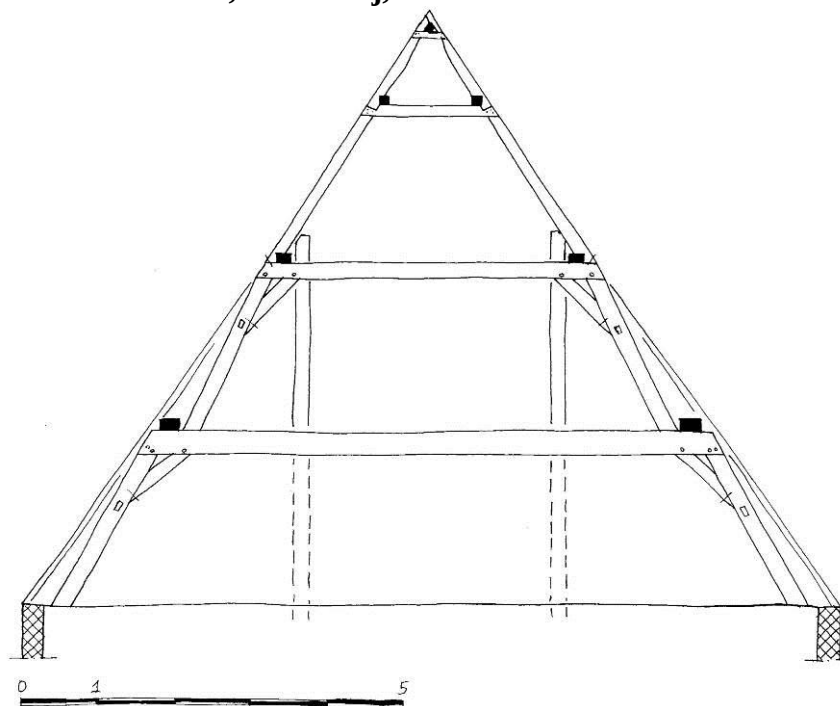
Tweede spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Telmerk

**Basisgegevens**

Adres: Lammermarkt 57
 Gedeelte: Brouwerijvleugel, later Bethlehemskerk, diep
 Datering: direct na 1611 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: 10,75 meter
 Spantafstand: regelmatig ca. 2,10 meter
 Hellingshoek: 57°
 Borstwering: nee

Beschrijving:

De diepe brouwerijvleugel Lammermarkt 57, breedte 10,75 m. en lengte ca. 23 m., van kort na 1611 (a) heeft een zadeldak met een hellingshoek van 57°. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door panlatten op waarschijnlijk originele halve rondhouten sporen. De dakschilden worden ondersteund door flieren en een nokgording, gedragen door tien grenenhouten stapelspanten. De stapelspanten hebben een opbouw van twee dekbalkspanten en een driehoekspant met een gelipte spantbalk. De spanten alterneren in houtzwaarte. Over de onderste twee spanten zijn stijlen bevestigd, vermoedelijk vanuit een gedachte om het draagvermogen te verhogen. Genagelde windschoren zijn aanwezig tussen spantbeen en fliering. De spanten hebben gehakte telmerken. De documentatietekening van een zwaar uitgevoerd spant is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: twee dekbalkspanten, een driehoekspant, flieren en een nokgording
 Gestapeld: ja, drie
 Aantal: tien
 Strijkspant: nee
 Onderste spant:
 Spantbenen: recht
 Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels
 Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Fliering ingelaten in dekbalk: nee
 Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
 Verbinding dekbalk en stijl: gekeept, vlak, gesmede nagels

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 26 x 22 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Korbeel:	ca. 16 x 13 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Dekbalk:	ca. 22 x 20 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Fliering:	ca. 21,5 x 17 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Stijl:	ca. 19 x 18 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde

Windschoren: recht, ca. 11,5 x 11,5 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, vlak, 1 houten nagel

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Verbinding dekbalk en stijl: gekeept, vlak, gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 22 x 16 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Korbeel:	ca. 16 x 15 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Dekbalk:	ca. 21 x 17 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Fliering:	ca. 17 x 11 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Stijl:	ca. 19 x 18 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde

Windschoren: recht, ca. 13 x 13 cm., bewerking onbekend

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Derde (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen boven om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gelipt met halve zwaluwstaart en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok verbindingsplankje, vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen spantbeen derde spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 10 x 13 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Spantbalk:	ca. 14 x 9 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Fliering:	ca. 12,5 x 12 cm., bewerking gehakt en één zijde gezaagd, de constructiezijde
Nokgording:	ca. 10 x 10 cm., op zijn kant, bewerking onbekend

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: ja

Telmerken: gehakt, recht en ovaal, onregelmatig, op gezaagde zijde

Overige merken: ja, gehaalde 'handelsmerken' op behakte zijde dekbalken, geen merken op gezaagde zijde

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: alternerende afwisseling van zwaar en licht gedimensioneerde spanten.

Toepassing van stijlen waarschijnlijk ten behoeve van draagvermogen.

Grenenhout met voorgeboorde nagelgaten voor gesmede nagels.

Meerdere bewerkingssporen op één balk, gezaagd en gehakt, met de constructiezijde gezaagd.

Dakschilden:

Bedekking: pannen op recent beschot, origineel onbekend

Sporen: naaldhout, rondhout, helft, ca. Ø10/15 cm., h.o.h. 35/40 cm.

Nok: sporen koud tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Lammermarkt 57 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Steenmeijer 2005, 191-193.

DE ORDINAIRE KAP

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Tweede spantconstructie



Bovenste spantconstructie



Gesmede nagels en voorgeboord gat

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN



Telmerk



Vlotgat / oog

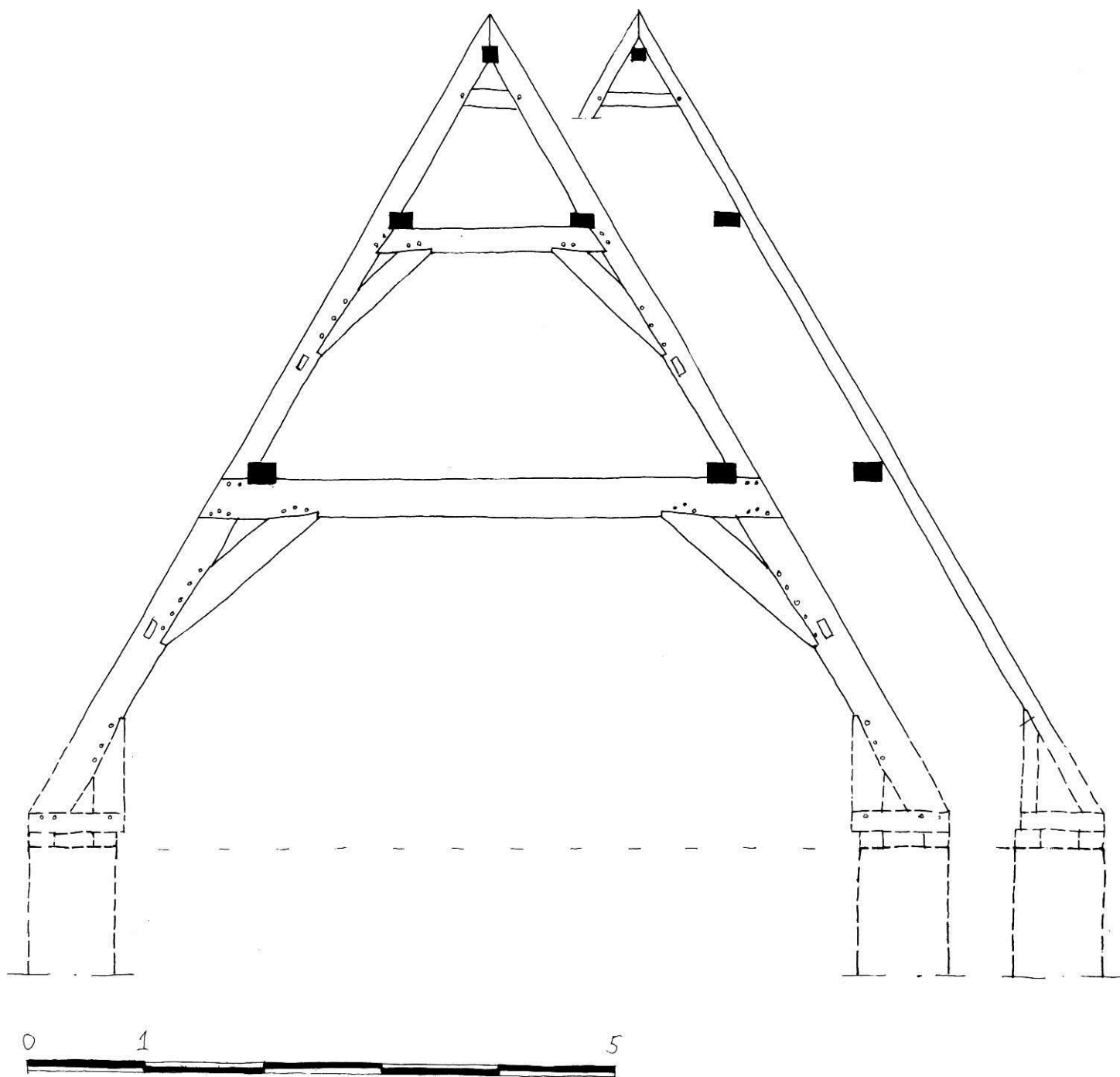


Zaagsporen op constructievlak dakbalk



Haksuren en 'handelsmerk' op onderzijde dekbalk

117 PIETERSKERKHOF 1a, kerkmeesterskamer, 1618,



Basisgegevens

Adres: Pieterskerkhof 1a
 Gedeelte: Pieterskerk, eerste kerkmeesterskamer, dwars
 Datering: 1618, zomer/winter (dendrochronologisch, 16-03-2010) en 1621 (archivalisch)
 Materiaal: eikenhout
 Herkomst: Oost-Frankrijk of Zuidwest Duitsland
 Dakvorm: zadeldak
 Breedte: ca. 7,80 meter
 Spantafstand: regelmatig, ca. 3,50 meter
 Hellingshoek: 60°
 Borstwering: nee

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Beschrijving:

De dwars geplaatste eerste kerkmeesterkamer van de Pieterskerk, Pieterskerkhof 1a, diep ca. 7,80 m. en breed ca. 11,30 m., heeft een zadeldak uit 1618 (d) met een hellingshoek van 60°. De leidekking op dakbeschot (uit 1884, voorheen dakpannen) wordt gedragen door originele gezaagde naaldhouten sporen, met aan de onderzijde een uitvoering met blokkeel en standzoontje. De dakschilden worden ondersteund door flieringen en een nokgording, gedragen door twee gezaagde eikenhouten stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant, met aan de onderzijde een uitvoering met blokkeel en standzoontje (deels niet waarneembaar door afwerkingen, gereconstrueerd op basis van Pieterskerkhof 6, zie catalogusblad Pieterskerkhof 6, 1463), en een driehoekspant, met een ingepende, afgeschoorde tussenbalk en een haanhout. Tussen fliering en spantbenen zijn rechte eikenhouten windschoren aanwezig, die in de fliering zijn gepend en koud tegen het spantbeen zijn genageld. Op de spanten zijn geen telmerken waargenomen. De sporen hebben gehakte merken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmeting en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype: dekbalkspant, driehoekspant, flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja

Aantal: twee

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 3 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 5 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, 3 cm., met voorloef

Positie fliering: binnen spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 29 x 19 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 27 x 19 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 32 x 19 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 19 x 17 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, ca. 13,5 x 8 cm., bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen: koud, gesmede nagels

Verbinding windschoor met fliering: gepend, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel en standzoontje, gepende verbindingen

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen boven om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?)

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding tussenbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Positie fliering: binnen doorlopend spantbeen

Verbinding spantbeen en haanhout: gepend, vlak, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Tussenbalken: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Flieringen: ca. 17 x 14 cm., bewerking gezaagd

Haanhout: ca. 15 x 14 cm., bewerking gezaagd

Nokgording: ca. 12 x 12 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: recht, afmeting onbekend, bewerking gezaagd

Verbinding windschoor met spantbeen en fliering: koud, gesmede nagels

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekeningen voor verbindingen

DE ORDINAIRE KAP

Bijzonderheden: combinatie van nokgording en haanhout.
Anachronistische vormgeving, vermoedelijk in aansluiting op de gotische Pieterskerk, samen met uitvoering in strak gezaagd hout en standzootjes en blokkeels wijst dit op een ziende kap.

Dakschilden:

Bedekking: sinds 1884 leien, origineel vermoedelijk pannen
Sporen: rechthoekige, gezaagde naaldhouten sporen uit één stuk, ca. 11,5 x 10 cm., h.o.h. onbekend..
Nok: sporen, tegen en over nokgording
Haanhout: gepend in sporen, koud, 1 houten nagel, ca. 11 x 11 cm.
Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend, I t/m XIII waargenomen en tweede serie I t/m IIII

Bronnen/literatuur:

Dossier Pieterskerkhof 1a in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dendrorapportage Ring 2010021, 16-03-2010.
Orsel 2011a.

Afbeeldingen:



Overzicht constructie onder



Overzicht constructie boven

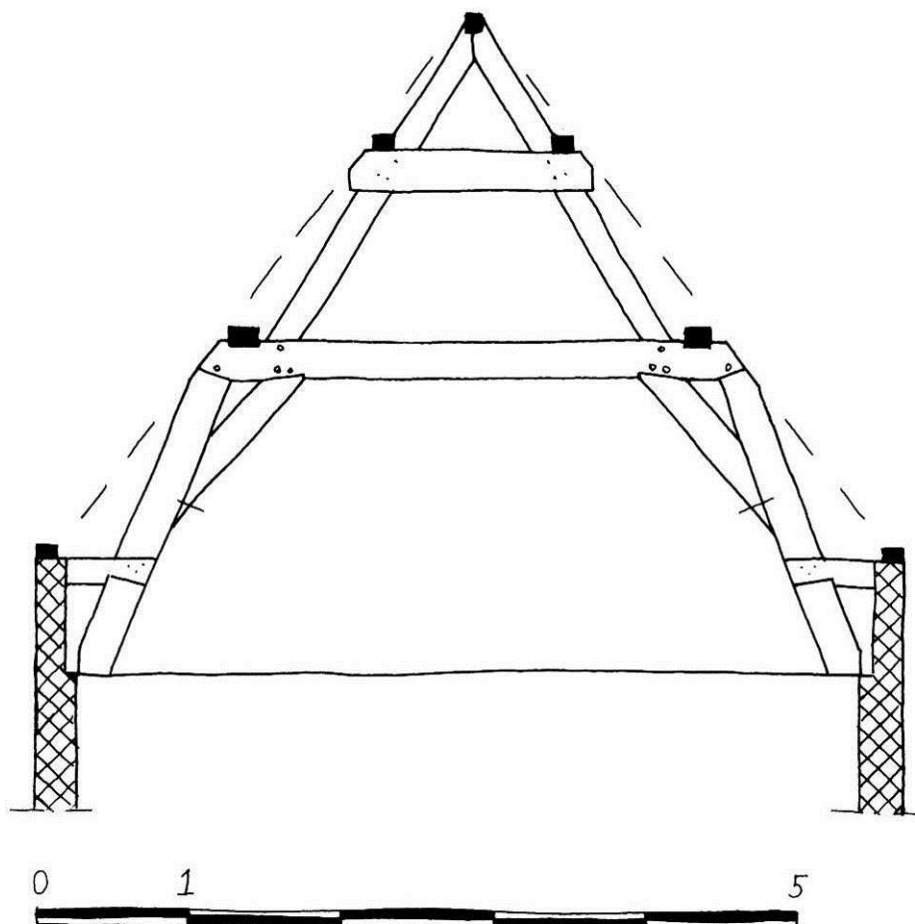


Overzicht nok constructie



Gepende windschoor in fliering

118 VLIETWEG 70 en 72, commissarishuis, 1638

**Basisgegevens**

Adres:	Vlietweg 70 en 72
Gedeelte:	hoofdgebouw, dwars, commissarishuis
Datering:	1638 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	zadeldak, omstreeks 1700 uitgebreid tot schilddak
Breedte:	5,70 meter
Spantafstand:	ca. 2 – 2,50 meter, onregelmatig als gevolg van indeling begane grond
Hellingshoek:	53°
Borstwering:	ja, 77 centimeter

Beschrijving:

Het dwars geplaatste commissarishuis Vliet 70 en 72, breedte 5,70 m. en lengte 12,80 m. (in 1638) had in 1638 (a) een zadeldak met een hellingshoek van 53°. Het gebouw is een ontwerp van stadsarchitect Arent van 's-Gravensande. Hij heeft vermoedelijk ook het bestek gemaakt, dat onderhands is aanbesteed aan timmerman Jan Allertsz. van Moerbeek en metselaar Cornelis Jansz. Mostert. Ook metselaar Cornelis Arentsz. Vos en timmerman Benefaes Garbrants verrichte aangenomen werk. De bedekking van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) wordt gedragen door vervangen beschot op vervangen flieringen. De originele flieringen en nokgording werden gedragen door twee grenenhouten stapelspanten. De achterzijde van de dekbalken heeft een andere schuinite dan de spantbenen. Dit heeft te maken met de dakhelling. Er zijn geen windschoren aangetroffen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. Omstreeks 1700 is het gebouw aan beide zijden uitgebreid met een travee en is het dak verlengd tot een schilddak. Vermoedelijk zijn toen de gordingen en de dakschilden gewijzigd. De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen opmetingen en waarnemingen. De flieringen en nokgording zijn reconstructies.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalk- en driehoekspanten en flieringen en een nokgording

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vijf

Strijkspant: n.v.t.

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 1 houten nagel

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: ja, met zwaluwstaartvormige voorloef

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 23,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Korbeel: ca. 22 x 15 cm., bewerking onbekend

Dekbalk: ca. 25,5 x 15 cm., bewerking onbekend

Fliering: vervangen en verplaatst

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, eiken, gelipt, ca. 16 x 11 cm.

Bovenste spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud (?), vernageld met gesmede nagels

Fliering ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 12,5 cm., gezaagd

Fliering: vervangen en verplaatst

Nokgording: vervangen

Windschoren: n.v.t.

Hangbalken: niet waargenomen

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, regelmatig nummerend van I t/m V, ook op blokkeels

Overige merken: 'eigendoms- of timmermansmerk' op spantbeen spant II

Kraslijnen: positie fliering op dekbalk

Bijzonderheden: telmerken ook op eiken blokkeels.

Onderzijde spantbenen aan de buitenzijde iets verticaal. Dit heeft wellicht te maken met de versnijding bij de borstwering.

De driehoek onder de blokkeels zijn dichtgemetseld. Dit lijkt oorspronkelijk.

Meerdere bewerkingssporen op één balk, gezaagd en behakt, met de constructiezijde gezaagd.

Dakschilden:

Bedekking: nu gesmoorde oud-Hollandse dakpannen, originele bedekking onbekend

Beschot: vervangen

Nok: vervangen

Haanhout: n.v.t.

Telmerken: n.v.t.

Bronnen/literatuur:

Dossier Vlietweg 70/72 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge, Bureau voor Bouwhistorie 2001.

Van der Wielen-de Goede 2006.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Onderste spantconstructie



Overzicht nokconstructie



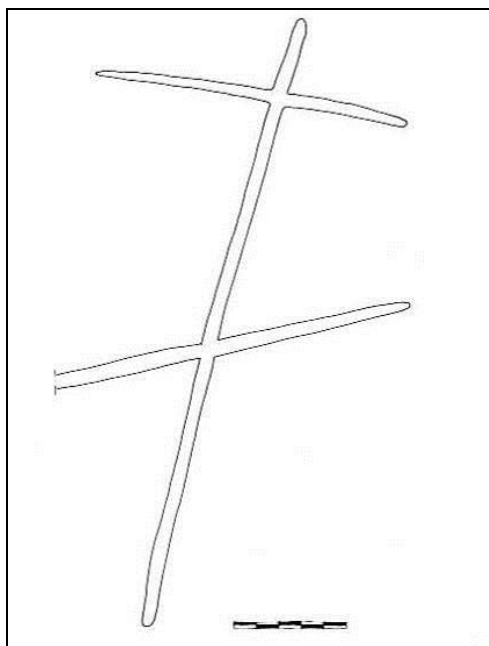
Voerloef voor fliering in dekbalk



Telmerk III op eiken blokkeel

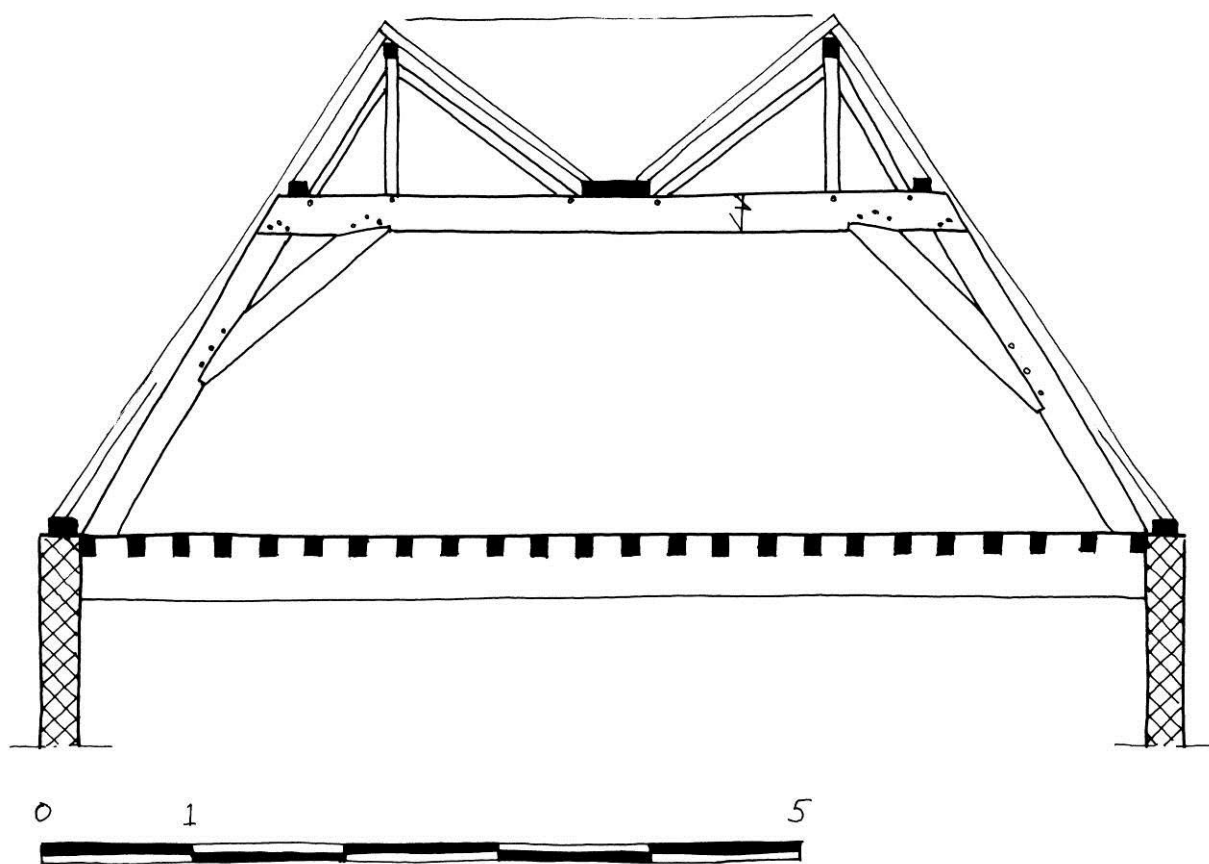


Merk op spantbeen



Merk op spantbeen

119 RAPENBURG 25, Bibliotheca Thysiana, 1654

**Basisgegevens**

Adres:	Rapenburg 25
Gedeelte:	hoofdgebouw 'Bibliotheca Thysiana', diep
Datering:	1654 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 7,50 meter
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	zijschild 56°, binnenschild 38°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het diepe hoofdgebouw van Rapenburg 25, breedte ca. 7,50 m. en lengte ca. 15 m., heeft een omlopend schilddak uit 1654 (a) met een hellingshoek van 56° voor de zijschilden en 38° voor de binnenschilden. Het gebouw is ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravesande. Van de nieuwbouw uit 1654 is het bestek bewaard gebleven (zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Bibliotheca Thysiana, 1654). Het timmerwerk werd aangenomen door timmerman Willem van der Helm. De dakschilden, met oud-Hollandse pannen, zijn een vervanging, maar bestonden volgens bestek uit 'ribben'. De dakschilden wordt ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door vier hoofdspanten en vier halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant en twee asymmetrische afgeschoorde nokstijlspanten. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen windschoren en telmerken waargenomen. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen en foto's van derden. Sporen zijn reconstructie.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, nokstijlspanten, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier volledige spanten en vier halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, vlak, 2/3 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten nokstijlschoor tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, tweezijdig geschoord, asymmetrisch

Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel

Verbinding nokstijl en nokstijlschoor: onbekend

Verbinding nokstijl en nokgording: onbekend

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: nee

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: onbekend

Overige merken: 'eigendoms- of timmermansmerk' op dekbalk

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: bestek van de nieuwbouw uit 1654 is bewaard gebleven.

Asymmetrische vorm van de nokstijlspanten.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, onbekend of dit origineel is

Sporen: vervangen, volgens bestek 'ribben'

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Rapenburg 25 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Bestek: bijlage Rekeningen en Bestekken, Bibliotheca Thysiana, 1654.

Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 73-107.

Meischke et al. 1997, 409-417.

Orsel 2009d.

Steenmeijer 2005, 255-256.

DE ORDINAIRE KAP

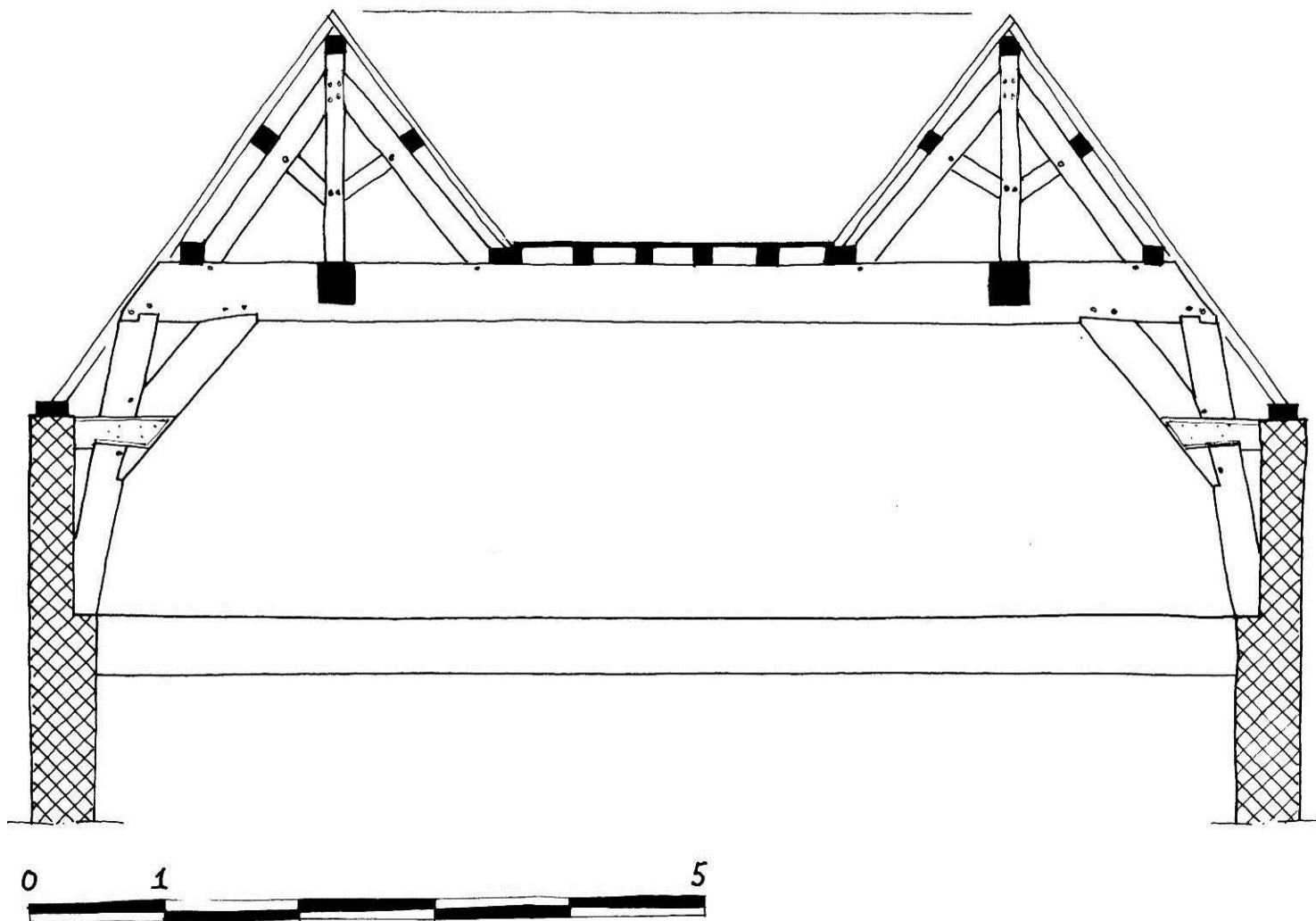
Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Overzicht spantconstructie

120 AALMARKT 21, waag, 1657-1659**Basisgegevens**

Adres:	Aalmarkt 21
Gedeelte:	hoofdgebouw waag, diep
Datering:	1657-1659 (archivalisch) en 1656, herfst/winter (dendrochronologisch, 25-04-14)
Materiaal:	eikenhout
Herkomst:	Graafschap Bentheim, Münsterland, Osnabrück
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 9,40 meter
Spantafstand:	2,10 meter
Hellingshoek:	54°
Borstwering:	ja, ca. 145 centimeter

Beschrijving:

Het diepe hoofdgebouw van de waag, Aalmarkt 21, breedte ca. 9,40 m. en lengte ca. 10 m., heeft een omlopend schilddak uit 1657-1659 (a en d) met een hellingshoek van 54°. Het gebouw is ontworpen door architect Pieter Post. Van de nieuwbouw is het bestek bewaard gebleven (zie bijlage Rekeningen en Bestekken, Waag, 1658). Het timmerwerk werd aangenomen door timmerman Willem van der Helm. Het timmerwerk werd in 1658 aangenomen door timmerman Willem van der Helm. De dakschilden bestaan uit gezaagde eikenhouten sporen met daarop horizontaal naalddhouten beschot en leien. De dakschilden worden ondersteund door flieringen, een gootbodem, gordingen en nokgordingen, die worden gedragen door twee eikenhouten hoofdspanten, twaalf halfspanten en vier hoekkeperspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant en twee afgeschoorde nokstijlen. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van eigen metingen en waarnemingen en bouwtekeningen en foto's van derden.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant, afgeschoorde nokstijlen, flieringen, een gootbodem, gordingen en nokgordingen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: twee volledige spanten, twaalf halfspanten en vier hoekkeperspanten.
Strijksant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, met tand, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 3 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: ja, ca. 2 cm.

Positie fliering: buiten nokstijlschoor tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen:	ca. 24,5 x 28 cm., bewerking gezaagd
Korbeel:	ca. 30 x 27 cm., bewerking gezaagd en behakt
Dekbalk:	ca. 39 x 28 cm., bewerking gezaagd en behakt
Fliering:	ca. 14 x 18 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel (vernieuwd), gelipt over spantbeen en korbeel

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: nokstijl onder nokgording, tweezijdig geschoord
Verbinding nokstijl en dekbalk: niet waargenomen
Verbinding nokstijl en nokgording: gepend, 1 houten nagel
Verbinding nokstijlschoor met nokstijl: : gepend, vlak, 2 houten nagels;
ook tussenbalk, gepend, vlak, 1 houten nagel
Verbinding nokstijlschoor met dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Houtafmetingen en bewerking:

Nokstijl:	ca. 17 x 13 cm., bewerking gezaagd
Nokstijlschoor:	ca. 14 x 12 cm., bewerking gezaagd
Tussenbalk:	ca. 14 x 12 cm., bewerking gezaagd
Gording:	ca. 14 x 10 cm., bewerking gezaagd
Nokgording:	ca. 8 x 12 cm., bovenzijde afgeschuind, bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Hangbalken: nee

Vlotgaten: ja, met touw, ook in sporen

Telmerken: gehakt, recht, spanten en halfspanten zijn met de klok mee rondlopend gemerkt I t/m VIII

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, beperkt bij verbindingen aftekenlijnen

Bijzonderheden: zware over-gedimensioneerde constructie.

Spantbeen met getande pen-en-gatverbinding in dekbalk.

Tussenbalken tussen de spanten voor langsstijfheid en geen windschoren.

Ingepende tussenbalk tussen nokstijl en nokstijlschoor.

Dakschilden:

Bedekking: leien op horizontaal naaldhouten beschot, ca. 23-28 x 3 cm.

Sporen: eikenhout, gezaagd, afmeting ca. 8 x 9 cm. en h.o. h. 34-36 cm., op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over afgeschuinde nokgording, uitgevuld met latjes

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Aalmarkt 21 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Bestek: bijlage Rekeningen en Bestekken, Waag, 1658.

Dendrorapportage Preßler 25-04-14.

Dröge 1996, 39.

Orsel 2009d.

Van Pijkeren 2010.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie



Onderste spantconstructie



Verbinding spantbeen en dekbalk

DE ORDINAIRE KAP



Overzicht bovenste spantconstructie



Zaagsporen op dekbalk



Haksporen op korbeel

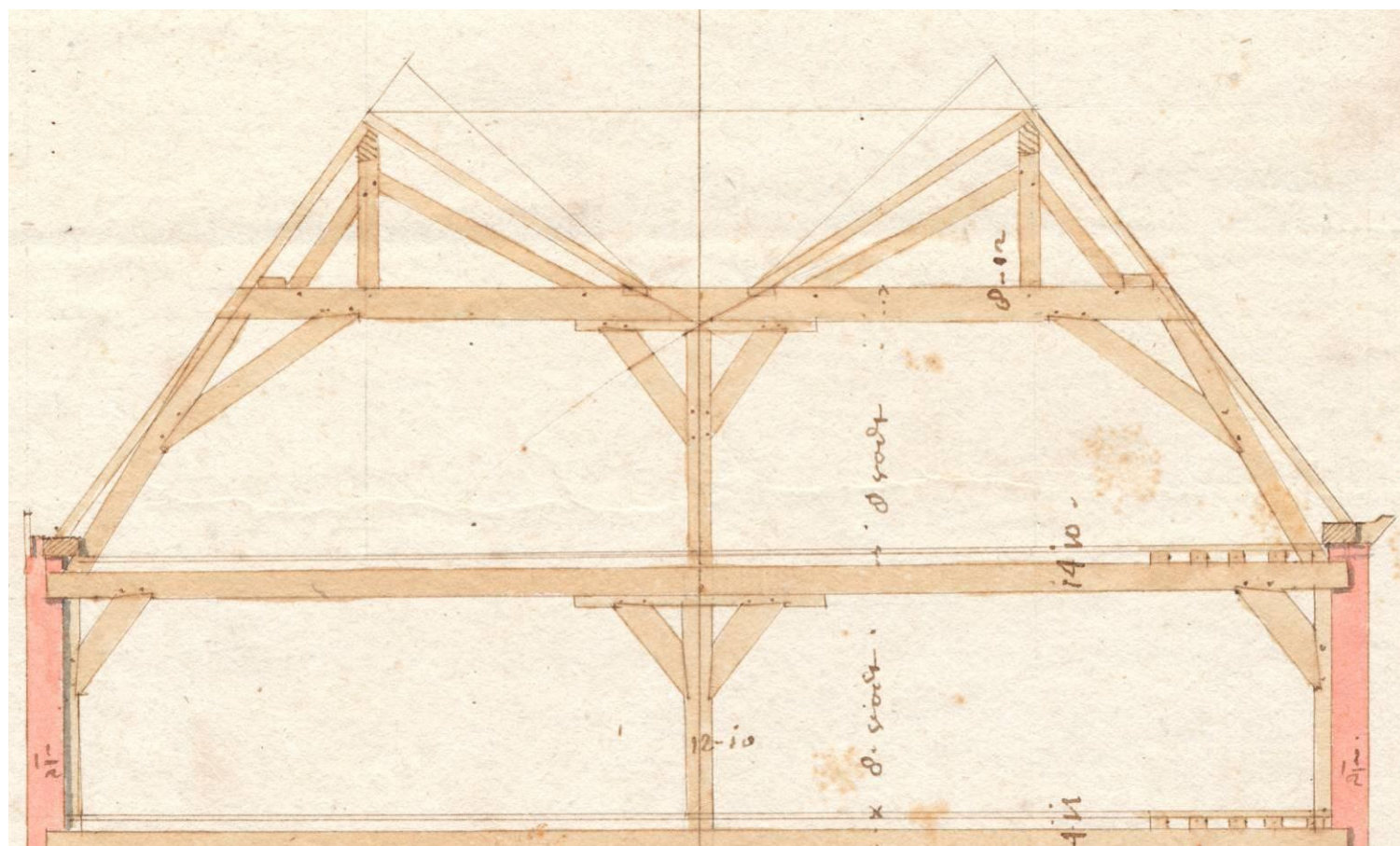


Telmerk VIII



Vlotplug met touw en houten plug

121 STADSMAGAZIJN, ontwerp, 1672

**Basisgegevens**

Adres:	onbekend
Gedeelte:	stadsmagazijn
Datering:	1672 (archivalisch)
Materiaal:	onbekend
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 9 meter, op basis van 2 x 12 Rijnlandse voet (31,39465 cm.) + 2 x 10 duim + 2 x 1,5 voet
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	zijschild 52°, binnenschild 31°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Voor een stadsmagazijn, breedte ca. 9 m. en onbekende lengte, is een ontwerp-tekening uit 1672 (a) bewaard met een omlopend schilddak met een hellingshoek van 52° voor de zijschilden en 31° voor de binnenschilden. Het ontwerp is van de hand van stadsarchitect Willem van der Helm. De (niet aangegeven) dakbedekking op sporen moest worden ondersteund door flieringen en nokgordingen, gedragen door stapelspanten. De stapelspanten bestaan uit een dekbalkspant met onderslagconstructie en twee asymmetrische afgeschoorde nokstijlsapanten. Op de dekbalken was geen vloer ontworpen en er zijn geen windschoren weergegeven.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

- Spanntype: dekbalkspant met onderslag, nokstijlspanten, flieringen en nokgordingen
Gestapeld: ja, twee
Aantal: onbekend
Strijkspant: onbekend, maar niet aannemelijk
Onderste spant:
 Spantbenen: recht
 Verbinding spantbeen en dekbalk: onbekend
 Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
 Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
 Onderslag: afgeschoorde stijl met dekplaat. Los onder dekbalk
 Verbinding stijl en schoren onderslag: gepend, vlak, 2 houten nagels
 Verbindingsdekplaat met stijl en schoren onderslag: gepend, vlak en met borst, 2 houten nagels
 Fliering ingelaten in dekbalk: nee
 Positie fliering: buiten nokstijlschoor tweede spant
 Houtafmetingen en bewerking:
 onbekend
 Windschoren: niet weergegeven
 Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.
Tweede (bovenste) spant:
 Spantbenen: nokstijl onder nokgording, tweezijdig geschoord, asymmetrisch
 Verbinding nokstijl en dekbalk: gepend, 1 houten nagel
 Verbinding nokstijl en nokstijlschoor: gepend, vlak, 1 houten nagel
 Verbinding nokstijl en nokgording: onbekend
 Houtafmetingen en bewerking:
 onbekend
 Windschoren: niet weergegeven
Hangbalken: onbekend
Vlotgaten: onbekend
Telmerken: onbekend
Overige merken: onbekend
Kraslijnen: onbekend
Bijzonderheden: asymmetrische vorm van de nokstijlspanten.
 Grote overeenkomst met Rapenburg 25 uit 1654, ontwerp van stadsarchitect Arent van 's-Gravensande, uitgevoerd door Willem van der Helm.

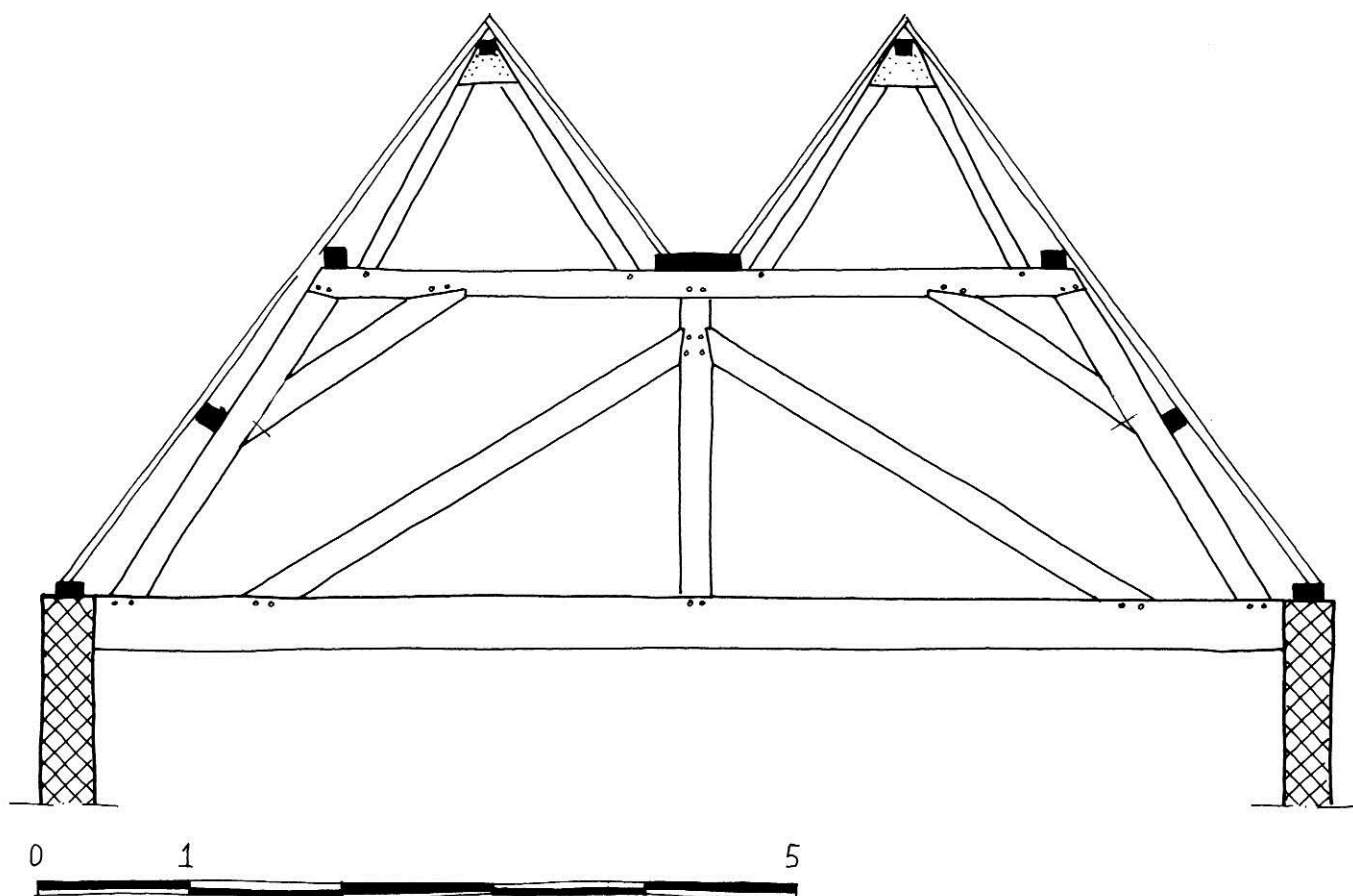
Dakschilden:

- Bedekking: onbekend
Sporen: ja, materiaal en afmeting onbekend
Nok: sporen tegen en over afgeschuinde nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

- Erfgoed Leiden Omstreken, PV 20651.
Orsel 2009d.

122 OUDE VEST 159, poortgebouw Meermansburghof, 1681

**Basisgegevens**

Adres:	Oude Vest 159
Gedeelte:	Poortgebouw Meermansburghof met regentenkamer, dwars
Datering:	1681 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 8,50 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,30 tot 2,60 meter
Hellingshoek:	54°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het dwarse poortgebouw van het Meermansburghof, Oude Vest 159, breedte ca. 8,50 m. en lengte ca. 11,30 m., heeft een omlopend schilddak uit 1681 (a) met een hellingshoek van 54°. Het gebouw is ontworpen door stadsarchitect Jacob Roman. Van de nieuwbouw uit 1681 was het bestek van de hand van Jacob Roman bewaard gebleven (zoek geraakt). Het timmerwerk werd aangenomen door meestertimmerman Pieter Janse van Velsen. De dakschilden bestaan uit gezaagde naal dhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door vier grenenhouten hoofdspanten, vier hoekkeperspanten en vier halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met een hangwerk als onderslagconstructie en twee driehoekspanten. Als variant zijn de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nokken staan, uitgevoerd met een makelaar. Zie hiervoor catalogusblad Oude Vest 159, variant met makelaar, 1681. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant met hangwerk-onderslag, driehoekspanten, gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: vier volledige spanten, vier hoekkeperspanten en vier halfspanten

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Hangwerk-onderslag: afgeschoorde stijl, gepend in trek- en dekbalk

Verbinding stijl en schoren hangwerk-onderslag: gepend, met borst, 2 houten nagels

Gording ingelaten in spantbeen: nee

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Hangwerkstijl: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Hangwerkschoor: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 17 x 12 cm., bewerking gezaagd

Gording: ca. 11,5 x 9,5 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 14,5 x 9,5 cm., bewerking gezaagd

Nokgording: ca. 12 x 10 cm., bewerking gezaagd

Gootbodem: ca. 45 x 11 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en halve maantjes, regelmatig nummerend I t/m VIII, halfspanten met kruisjes

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekenlijnen verbindingen

Bijzonderheden: oudst bekende voorbeeld van spant met hangwerk in Leiden én in Nederland. Bedoeld om een vrije overspanning in de onderliggende regentenkamer mogelijk te maken. Kenmerkend aan een hangwerk is een (of meer) verticale stijl, die door middel van schoren geen druk op de trekbalk overbrengt (Janse 1989, 300-301).

Telmerken van gekruisde halve maantjes.

Grenenhouten constructie onderdelen strak gezaagd.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op beschot, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, ca. 7 x 6 cm., h.o.h. 28,5 tot 33 cm., gezaagd, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Bronnen/literatuur:

Oude Vest 159 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Janse 1989.

Orsel 2009d.

Orsel 2011b.

Terwen-De Loos 1952.

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



Overzicht bovenste spantconstructie

DE ORDINAIRE KAP



Overzicht onderste spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



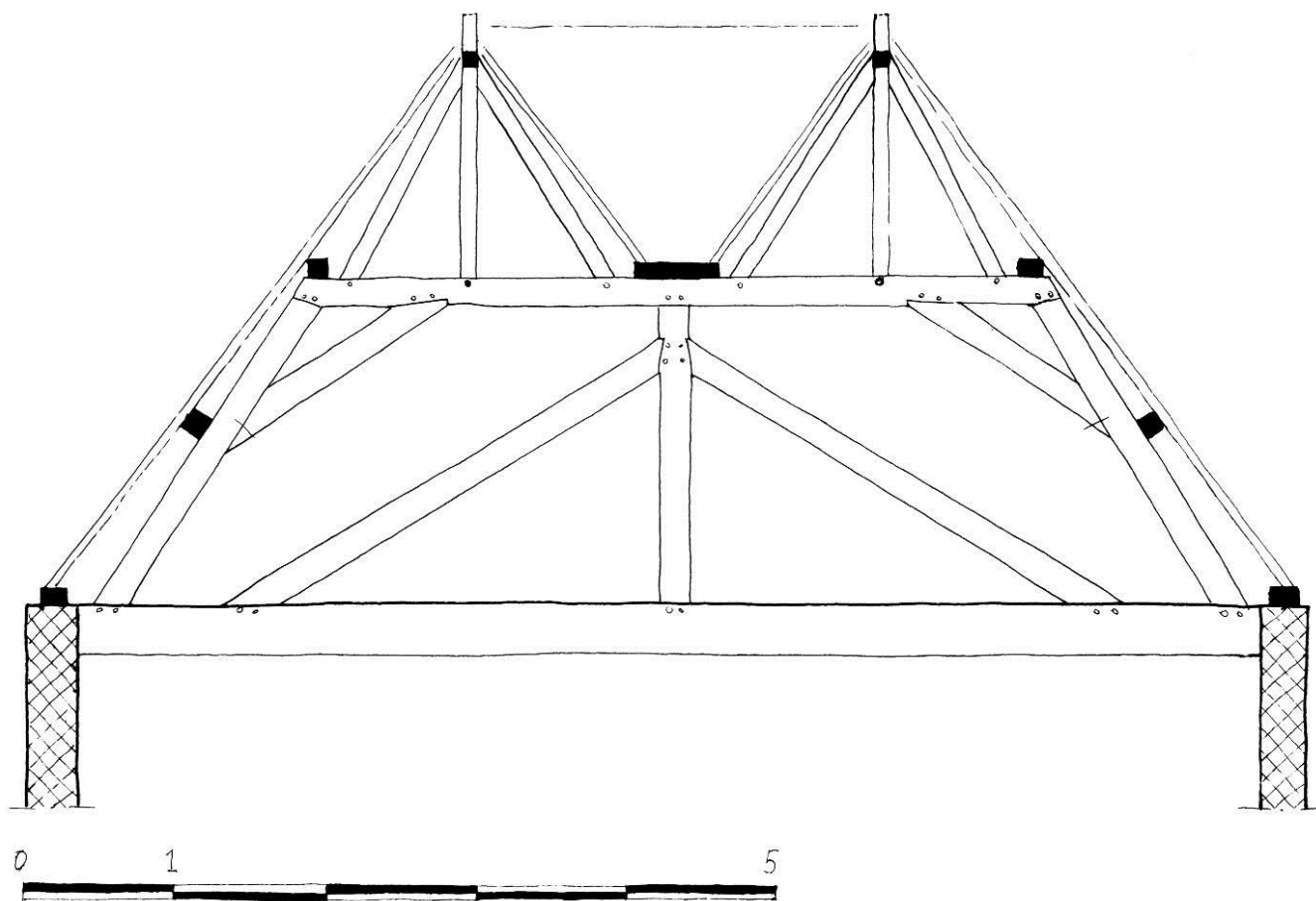
Overzicht bovenste spantconstructie



Telmerk 4;))))



Telmerk 2; gekruisde)

123 OUDE VEST 159, poortgebouw Meermansburghof, variant met makelaar, 1681**Basisgegevens**

Adres:	Oude Vest 159
Gedeelte:	Poortgebouw Meermansburghof met regentenkamer, dwars
Datering:	1681 (archivalisch)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 8,50 meter
Spantafstand:	onregelmatig, van 1,30 tot 2,60 meter
Hellingshoek:	54°
Borstwering:	nee

Beschrijving:

Het dwarse poortgebouw van het Meermansburghof, Oude Vest 159, breedte ca. 8,50 m. en lengte ca. 11,30 m., heeft een omlopend schilddak uit 1681 (a) met een hellingshoek van 54°. Het gebouw is ontworpen door stadsarchitect Jacob Roman. Van de nieuwbouw uit 1681 was het bestek van de hand van Jacob Roman bewaard gebleven (zoek geraakt). Het timmerwerk werd aangenomen door meestertimmerman Pieter Janse van Velsen. De dakschilden bestaan uit gezaagde naaldhouten sporen met daarop recent beschot en oud-Hollandse pannen. De dakschilden worden ondersteund door gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door vier grenenhouten hoofdspanten, vier hoekkeperspanten en vier halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met een hangwerk als onderslagconstructie en twee driehoekspanten. Zie hiervoor catalogusblad Oude Vest 159, 1681. Als variant zijn de uiterste spanten, die onder het uiteinde van de nokken staan, uitgevoerd met een afgeschoorde makelaar. Het betreft een makelaar, en geen nokstijl, omdat de nokgordingen gepend zijn in de zijkant van de makelaar. Op de dekbalken was van origine geen vloer. Er zijn geen windschoren waargenomen. De constructie is voorzien van gehakte telmerken. De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen waarnemingen.

DE ORDINAIRE KAP

Draagconstructie

Spanntype: dekbalkspant met hangwerk-onderslag, afgeschoorde makelaar, gordingen, flieringen, een gootbodem en nokgordingen

Gestapeld: ja, twee

Aantal: twee, de uiterste spanten onder het uiteinde van de nokken

Strijkspant: nee

Onderste spant:

Spantbenen: recht

Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, schuin, 2 houten nagels

Verbinding spantbeen en korbeel: koud, vlak, gesmede nagels

Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels

Hangwerk-onderslag: afgeschoorde stijl, gepend in trek- en dekbalk

Verbinding stijl en schoren hangwerk-onderslag: gepend, met borst, 2 houten nagels

Gording ingelaten in spantbeen: nee

Fliering ingelaten in dekbalk: nee

Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant

Houtafmetingen en bewerking:

Spantbeen: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Korbeel: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Dekbalk: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Hangwerkstijl: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Hangwerkschoor: ca. 20 x 14 cm., bewerking gezaagd

Fliering: ca. 17 x 12 cm., bewerking gezaagd

Gording: ca. 11,5 x 9,5 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht

Verbinding makelaar en dekbalk: gepend, vlak, 1 houten nagel

Verbinding makelaar en schoor: koud (?)

Verbinding makelaar en nokgording: gording gepend in makelaar

Houtafmetingen en bewerking:

Makelaar: ca. 15 x 14 cm., bewerking gezaagd

Schoor: ca. 14,5 x 9,5 cm., bewerking gezaagd

Nokgording: ca. 12 x 10 cm., bewerking gezaagd

Gootbodem: ca. 45 x 11 cm., bewerking gezaagd

Windschoren: nee

Hangbalken: nee

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: gehakt, recht en halve maantjes, regelmatig met spanten nummerend I t/m IIII

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: ja, aftekenlijnen verbindingen

Bijzonderheden: oudst bekende voorbeeld van spant met hangwerk in Leiden én in Nederland. Bedoeld om een vrije overspanning in de onderliggende regentenkamer mogelijk te maken. Kenmerkend aan een hangwerk is een (of meer) verticale stijl, die door middel van schoren geen druk op de trekbalk overbrengt (Janse 1989, 300-301).

Grenenhouten constructie onderdelen strak gezaagd.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen op beschot, onbekend of dit origineel is

Sporen: naaldhout, ca. 7 x 6 cm., h.o.h. 28,5 tot 33 cm., gezaagd, op hun 'plat' gelegd

Nok: sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Bronnen/literatuur:

Oude Vest 159 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Janse 1989.

Orsel 2009d.

Orsel 2011b.

Terwen-De Loos 1952.

Afbeeldingen:



Overzicht onderste spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



Overzicht bovenste spant met variant met makelaar

DE ORDINAIRE KAP



Overzicht onderste spantconstructie



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



Overzicht onderste spantconstructie met hangwerk



Overzicht bovenste spant met variant met makelaar

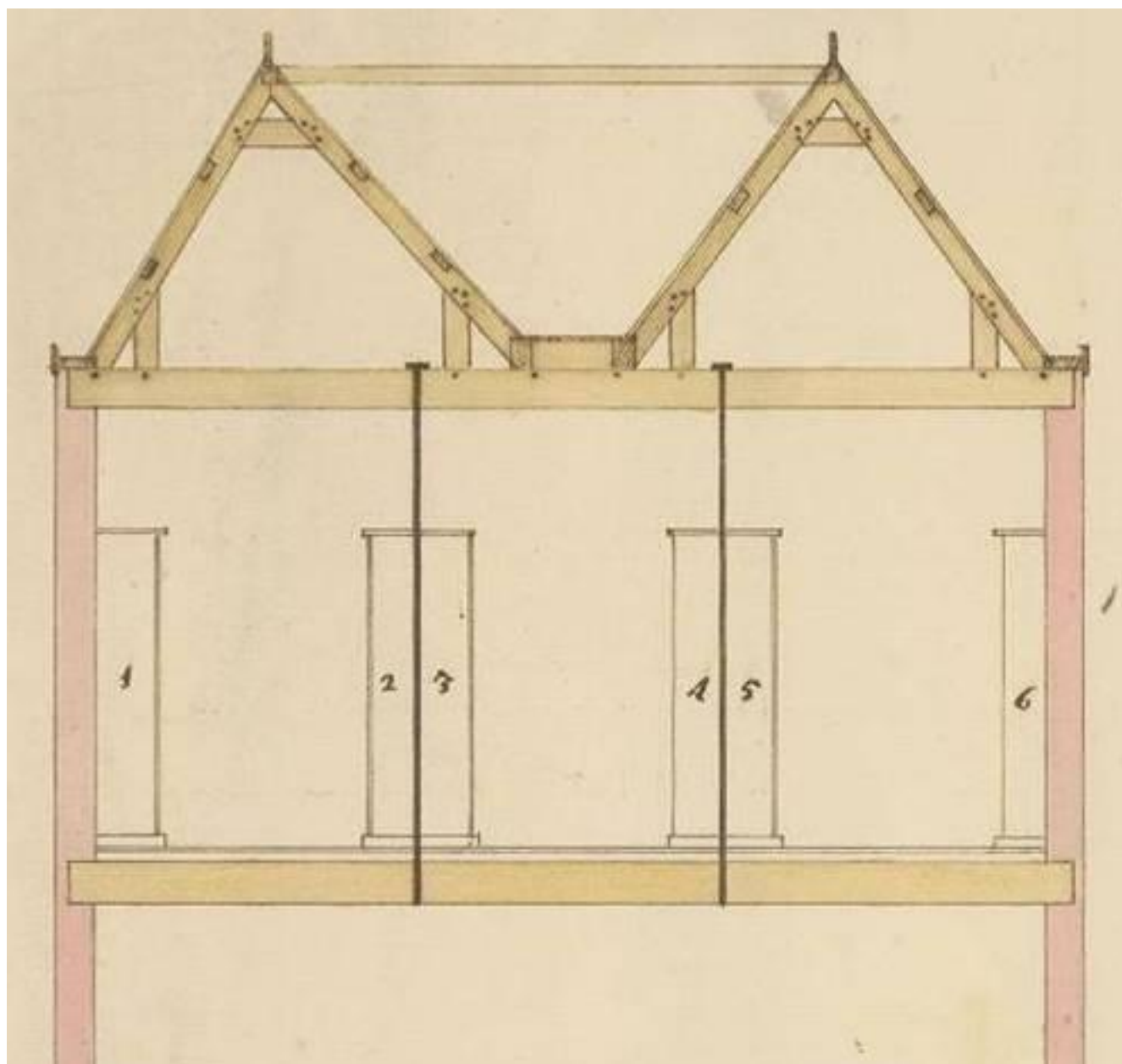


Hangwerk



Telmerk 4;))))

124 GEBOUW VOOR BIBLIOTHEEK OF MUSEUM, ontwerp, 1737



Basisgegevens

Adres: vermoedelijk Breestraat 92, stadhuis
 Gedeelte: gebouw voor bibliotheek, museum of archief (?)
 Datering: 1737 (archivalisch)
 Materiaal: onbekend
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: omlopend schilddak
 Breedte: ca. 8 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 54° voor rechterdak en 59° en 48° voor linkerdak
 Borstwering: nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Voor een uitbreiding ten behoeve van bibliotheek, museum of archief (?) voor het stadhuis, Breestraat 92 (vriendelijke mededeling bouwhistoricus Jan Dröge), breedte ca. 8 m. en onbekende lengte, is een verbouwingstekening uit 1737 (a) bewaard met een omlopend schilddak met een hellingshoek van 55° voor het rechterdak en 59° en 48° voor het asymmetrische linkerdak. Het ontwerp is van de hand van stadsmeestertimmerman Pieter van Drogen. De (niet aangegeven) dakbedekking op sporen of beschot moest worden ondersteund door gordingen en nokgordingen, gedragen door driehoekspanen. De aanleiding voor de asymmetrische vorm voor het linkerdak is onduidelijk. Er zijn geen windschoren weergegeven.

Draagconstructie

Spanntype: driehoekspanen, gordingen en nokgordingen

Gestapeld: nee

Aantal: onbekend

Strijkspant: onbekend, maar niet aannemelijk

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spansteen en tussenbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spansteen

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet weergegeven

Verbinding spansteen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: onbekend

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: spanen zijn weergegeven met ingepende standzootjes. Dit is bij bouwhistorisch onderzoek in Leiden nog nooit in kapconstructies aangetroffen.

Onderliggende verdiepingsvloer is opgehangen met gesmede ankers aan trek balk

kapconstructie, bedoeld voor extra draagvermogen ten behoeve van kasten of rekken.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend

Sporen: onbekend, mogelijk sporen of beschot

Nok: sporen of beschot tegen en over afgeschuinde nokgording

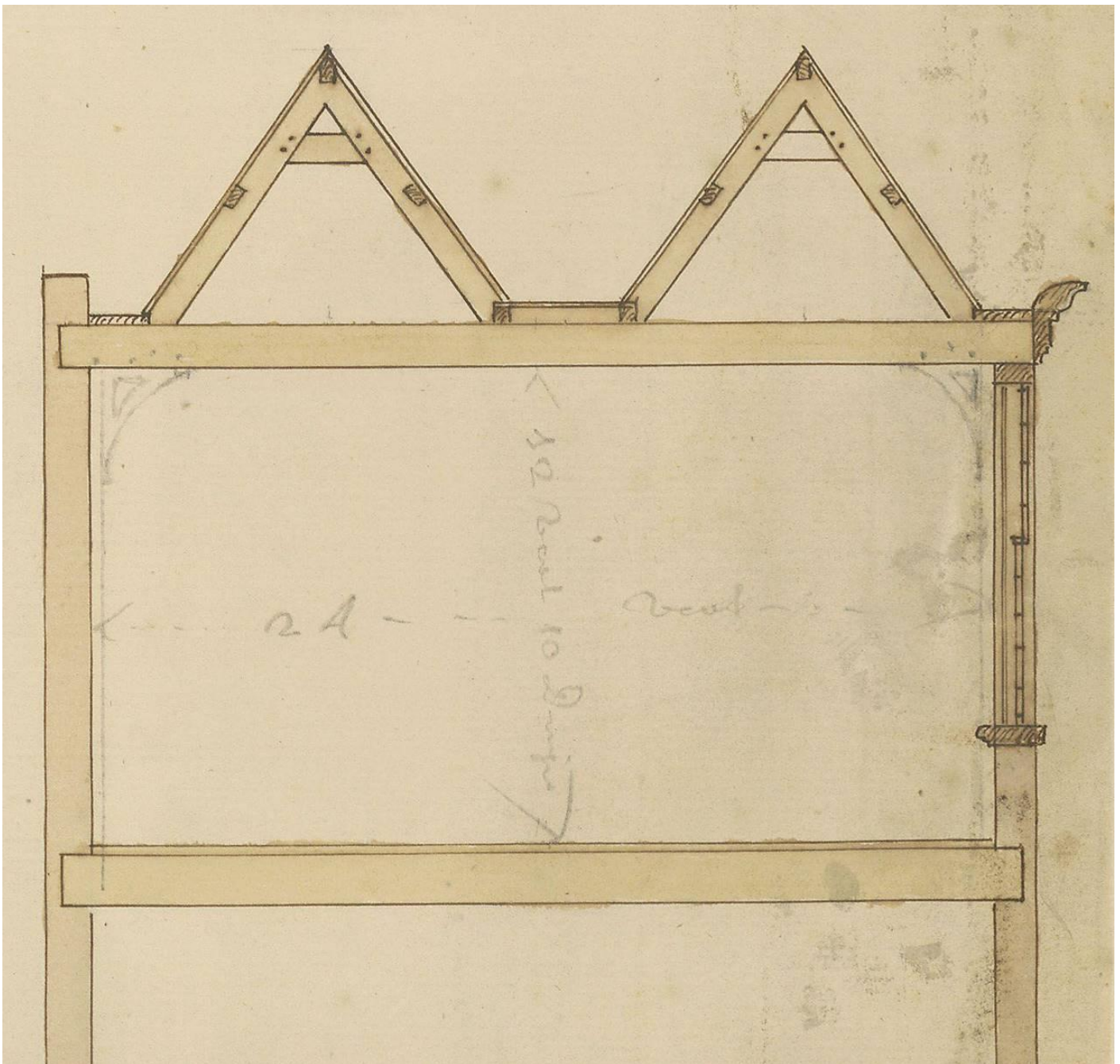
Haanhout: nee

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Erfgoed Leiden en Omstreken, PV 32080

125 ONBEKEND GEBOUW AAN DE WITTE SINGEL, ontwerp, 1737



Basisgegevens

Adres:	Witte Singel
Gedeelte:	onbekend
Datering:	1737 (archivalisch)
Materiaal:	onbekend
Herkomst:	onbekend
Dakvorm:	parallele zadeldaken
Breedte:	ca. 8 meter, op basis van binnenmaat van 24 Rijnlandse voeten (31,39465 cm.)
Spantafstand:	onbekend
Hellingshoek:	55°
Borstwering:	nee

DE ORDINAIRE KAP

Beschrijving:

Voor een onbekend gebouw aan de Witte Singel, breedte ca. 8 m. en onbekende lengte, is een ontwerptekening uit 1737 (a) bewaard met twee parallelle zadeldaken met een hellingshoek van 55°. Het ontwerp is van de hand van stadsmeestertimmerman Pieter van Drongen. De (niet aangegeven) dakbedekking op sporen of beschoot moest worden ondersteund door gordingen en nokgordingen, gedragen door driehoekspanten. Er zijn geen windschoren weergegeven. In potlood wordt een schorende houtconstructie voor de bovenste verdieping weergegeven.

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspanten, gordingen en nokgordingen

Gestapeld: nee

Aantal: onbekend

Strijkspant: onbekend, maar niet aannemelijk

Onderste spant (driehoekspant):

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen

Verbinding spantbeen en tussenbalk: gepend, vlak, 2 houten nagels

Verbinding spantbenen: koud (?)

Gording ingelaten in tussenbalk: nee, wel in spantbeen

Houtafmetingen en bewerking:

onbekend

Windschoren: niet weergegeven

Verbinding spantbeen en borstwering: n.v.t.

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: onbekend

Vlotgaten: onbekend

Telmerken: onbekend

Overige merken: onbekend

Kraslijnen: onbekend

Bijzonderheden: n.v.t.

Dakschilden:

Bedekking: onbekend

Sporen: onbekend, mogelijk sporen of beschoot

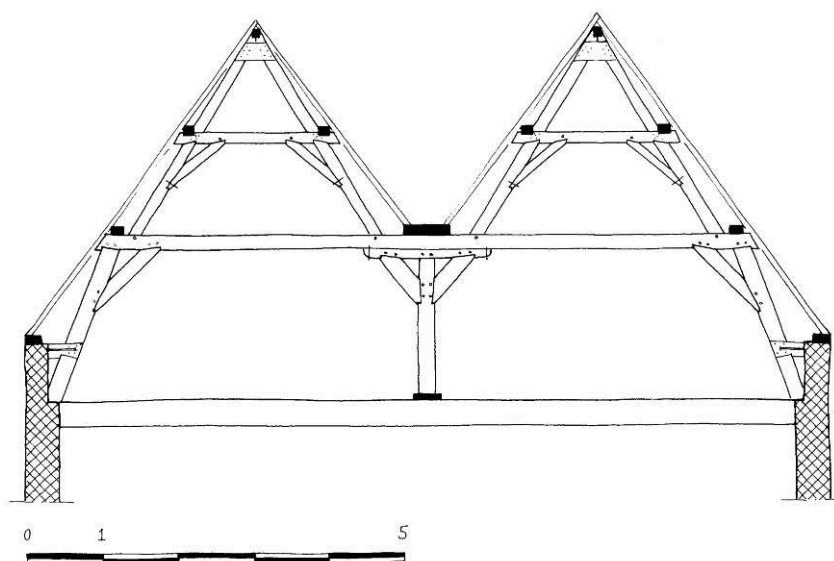
Nok: sporen of beschoot tegen en over afgeschuinde nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: onbekend

Bronnen/literatuur:

Erfgoed Leiden en Omstreken, PV 32030.a

**Basisgegevens**

Adres:	Hooglandsekerkgracht 11-21
Gedeelte:	hoofdgebouw weeshuis, diep
Datering:	1774 (archivalisch en jaartalaanduiding, gevelsteen)
Materiaal:	grenenhout
Herkomst:	onbekend, aangekocht in Dordrecht
Dakvorm:	omlopend schilddak
Breedte:	ca. 10,60 meter
Spantafstand:	regelmatig, afstand onbekend
Hellingshoek:	54°
Borstwering:	ja, 72 centimeter

Beschrijving:

Het diepe hoofdgebouw van het weeshuis, Hooglandsekerkgracht 11-21, breedte ca. 10,60 m. en lengte ca. 63 m., heeft een omlopend schilddak uit 1774 (a en j) met een hellingshoek van 54°. Het gebouw is ontworpen door stadsmeestertimmerman Jan van Warendorp. Het grenenhout voor de kapconstructie werd geleverd door de Dordtse houtkopers Van der Schoor en De Raat (Dröge 1990, 40). De dakschilden van oud-Hollandse pannen (waarvan het onbekend is hoe oud deze zijn) op vermoedelijk recent beschot en originele gezaagde rechthoekige sporen, worden ondersteund door flieringen, een gootbodem en nokgordingen, die worden gedragen door een onbekend aantal grenenhouten hoofdspanten en halfspanten. De hoofdspanten zijn stapelspanten met een dekbalkspant met onderslagconstructie en twee driehoekspanten. Er zijn geen windschoren en geen telmerken waargenomen. Op de dekbalken was vermoedelijk geen vlieringvloer. De zakgoot heeft meerdere Keulse goten om het regenwater af te voeren naar de zijgevel. De trekbal van de kap is tegelijk dekbalk van een houtskeletconstructie met afgeschoorde muurstijlen en onderslagconstructie (niet weergegeven). De documentatietekening is vervaardigd op basis van bouwtekeningen van derden en eigen opmetingen en waarnemingen.

Draagconstructie

Spanttype:	dekbalkspant met onderslag, driehoekspanten, flieringen, een gootbodem en nokgordingen
Gestapeld:	ja, twee
Aantal:	onbekend
Strijkspant:	nee

DE ORDINAIRE KAP

Onderste spant:

Spantbenen: recht
Verbinding spantbeen en dekbalk: gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding dekbalk en korbeel: gepend, met borst, 2 houten nagels
Onderslag: afgeschoorde stijl met dekplaat, op plaat in lengterichting. Koud onder dekbalk, vernageld
Verbinding stijl en schoren onderslag: gepend, met borst, 2 houten nagels
Verbinding dekplaat met stijl en schoren onderslag: gepend, vlak en met borst, 2 houten nagels
Fliering ingelaten in dekbalk: nee
Positie fliering: buiten spantbeen tweede spant
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 20 x 17 cm., bewerking onbekend
 Korbeel: ca. 20 x 17 cm., bewerking onbekend
 Dekbalk: ca. 20 x 17 cm., bewerking onbekend
 Onderslag: ca. 22 x 17 cm., bewerking onbekend
 Fliering: afmeting en bewerking onbekend
 Gootbodem: 2 maal ca. 29 x 7 cm., bewerking onbekend
Windschoren: niet waargenomen
Verbinding spantbeen en borstwering: blokkeel, grenen, gelipt, ca. 22 x ? cm., extra gesmeed anker

Tweede (bovenste) spant:

Spantbenen: recht, grijpen om nokgording heen
Verbinding spantbenen: koud (?), onder nok houten schetsplaat, vernageld met gesmede nagels
Verbinding spantbeen en spantbalk: halfhouts gekeept, met borst, 5 gesmede nagels
Verbinding spantbeen en korbeel: koud, met borst, 5 gesmede nagels
Verbinding spantbalk en korbeel: gepend, met borst, 1 houten nagel
Fliering ingelaten in spantbalk: ja
Houtafmetingen en bewerking:
 Spantbeen: ca. 17 x 12 cm., bewerking onbekend
 Korbeel: afmeting en bewerking onbekend
 Spantbalk: afmeting en bewerking onbekend
 Fliering: afmeting en bewerking onbekend
 Nokgording: afmeting en bewerking onbekend
Windschoren: niet waargenomen

Hangbalken: niet waargenomen
Vlotgaten: niet waargenomen
Telmerken: niet waargenomen
Overige merken: niet waargenomen
Kraslijnen: niet waargenomen, wel potloodaftekening pengat verbinding gootbodem.
Bijzonderheden: spantbenen van onderste en bovenste spant met borst in dekbalk respectievelijk spantbalk.
 Blokkeels extra uitgevoerd met gesmeed anker.
 Windverbanden tussen spanten en flieringen ontbreken.
 Meerdere Keulse goten voor afvoer regenwater zakgoot.
 Aftekening van pengaten met potlood.
 Herkomst constructiehout stapelplaats Dordrecht.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen (onbekend is hoe oud deze zijn) op recent beschot
Sporen: naaldhout, gezaagd, afmeting en h.o.h. onbekend, op hun 'plat' gelegd
Nok: sporen tegen en over nokgording
Haanhout: nee
Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Hooglandsekerkgracht 11-21 in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.
Dröge 1990.
Orsel 2009d.

CATALOGUS OVERIGE GEBOUWEN

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Detail onderste spantconstructie



Blokkeel met extra gesmeed anker



Overzicht onderslagconstructie

DE ORDINAIRE KAP



Overzicht bovenste spantconstructie



Bovenste spantconstructie met spantbeen met borst

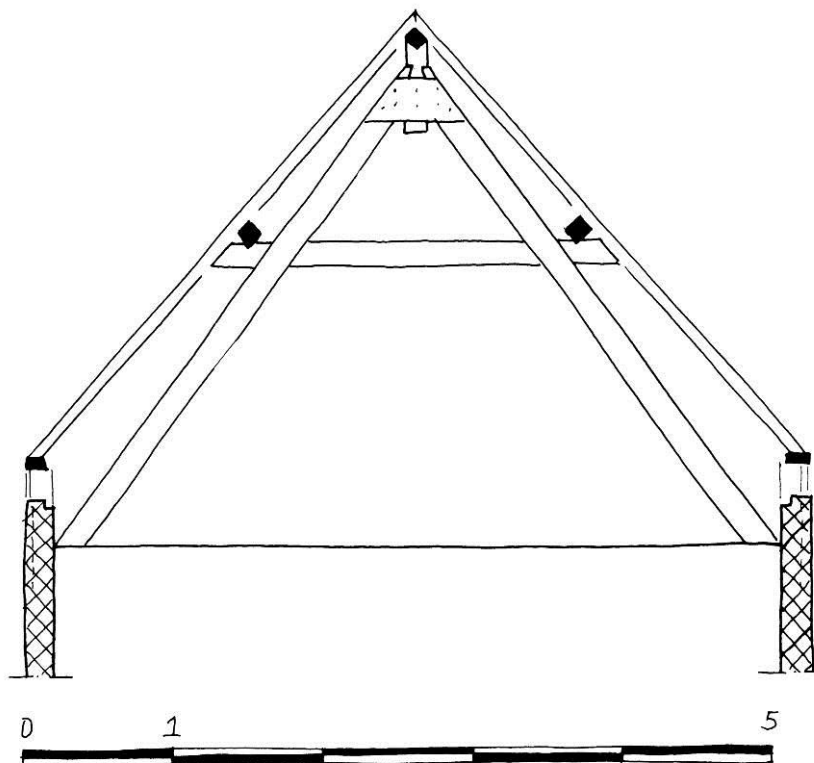


Nokconstructie met schetsplaat



Keulse goot parallel aan spant

127 UTRECHTSE VEER, theekoepel, 1797



Basisgegevens

Adres: Utrechtse Veer ongenummerd
 Gedeelte: theekoepel van perceel Hogewoerd 144
 Datering: 1797 (archivalisch)
 Materiaal: grenenhout
 Herkomst: onbekend
 Dakvorm: schilddak
 Breedte: ca. 5,25 meter
 Spantafstand: onbekend
 Hellingshoek: 52°
 Borstwering: ja, ca. 50 centimeter

Beschrijving:

De theekoepel aan de Utrechtse Veer, onderdeel van het perceel Hogewoerd 144 heeft een schilddak, breedte ca. 5,25 m. en lengte ca. 6,15 m., uit 1797 (a.) met een hellingshoek van 52°. Door aftimmeringen was niet waarneembaar waardoor de dakbedekking van oud-Hollandse pannen wordt gedragen, vermoedelijk sporen. De dakschilden worden ondersteund door gordingen en een nokgording, die worden gedragen door twee grenenhouten driehoekspanten. De constructie is niet voorzien van windschoren en er zijn geen telmerken waargenomen.

De documentatietekening is vervaardigd op basis van waarnemingen, foto's en bouwtekeningen van derden. Sporen zijn reconstructie.

Draagconstructie

Spanttype: driehoekspant met nokstijl, gordingen en nokgording
 Gestapeld: nee
 Aantal: twee
 Strijkspant: nee
 Onderste spant:

Spantbenen: recht, steunen af op een nokstijl

Verbinding spantbeen en spantbalk: gekeept en vernageld met gesmede nagels

Verbinding spantbenen: koud, met borst tegen nokstijl, houten schetsplaat in nok, vernageld met gesmede nagels

Gording ingelaten in spantbalk: nee, wel in spantbalk

DE ORDINAIRE KAP

Houtafmetingen en bewerking:

niet waargenomen

Windschoren: niet waargenomen

Verbinding spantbeen en borstwering: niet aanwezig

Bovenste spant:

n.v.t.

Hangbalken: n.v.t.

Vlotgaten: niet waargenomen

Telmerken: niet waargenomen

Overige merken: niet waargenomen

Kraslijnen: niet waargenomen

Bijzonderheden: nokstijl in driehoekspant.

Nokgording gekanteld.

Borstwering deels baksteen, deels hout. Blokkeel ontbreekt.

Dakschilden:

Bedekking: oud-Hollandse pannen, mogelijk origineel

Sporen: niet waargenomen

Nok: vermoedelijk sporen tegen en over nokgording

Haanhout: nee

Telmerken: niet waargenomen

Bronnen/literatuur:

Utrechtse Veer ongenummerd, theekoepel in Bouwhistorisch archief, Erfgoed Leiden en Omstreken.

Dröge 1996, 137.

Afbeeldingen:



Overzicht spantconstructie



Borstwering deels van baksteen, deels van hout

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Inleiding

Het verhaal van de bouw in zijn vele facetten, van aanbesteden, via voorschriften, materiaal, bouwplannen, construeren, bedekken, voorwaarden, controleren en afhandelen, heeft zijn weerslag gevonden in rekeningen en bestekken. De gegevens geven inzicht in de gang van zaken rond het bouwen van kapconstructies in Leiden door de eeuwen heen. Rekeningen en bestekken zijn dus belangrijke archivalische bronnen in het onderzoek naar de fysiek bewaard gebleven houten kapconstructies in Leiden.

Om inzicht te krijgen in de gang van zaken rond het bouwen van een gebouw en specifiek van kapconstructies staan bronnen als bestekken en rekeningen ter beschikking. Een bestek was een technische omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden. Degene die het werk zou willen aannemen, hier komt de beroepsnaam aannemer vandaan, kon dan een accurate offerte maken. Bij meerdere offertes kon de opdrachtgever dan een afgewogen keuze hiertussen maken. In veel gevallen waren de werkzaamheden gesplitst in een metselaarsbestek en een timmermansbestek. Maar meer differentiering was ook mogelijk; bestekken over natuursteen, ijzerwerk, verfwerk, etc.. Omdat een bestek dus een werkomschrijving is, is dit een zeer goede bron over hoe de aannemer, bijvoorbeeld een timmerman, zijn werk, in dit geval een kapconstructie, moest uitvoeren. Het zijn ook goede bronnen voor de gebruikte bouwkundige termen, die soms in de huidige tijd onbekend voorkomen. Vaak hoorde bij een bestek ook tekeningen, maar deze zijn meestal niet meer voorhanden, waarschijnlijk omdat deze bij de bouw werden ‘verbruikt’, dan wel separaat werden opgeborgen in archieven.⁴ In de bestekken stonden ook vaak voorwaarden, zoals over of de materialen door de aannemer of opdrachtgever werden geleverd. Uit bewaard gebleven rekeningen van bouwprojecten zijn gegevens over het materiaal en de handel hierin te vinden. Daarnaast ook over de arbeiders en de uitvoering van hun werkzaamheden.

Voor Leiden en dus dit onderzoek zijn het gelukkige omstandigheden dat rekeningen en bestekken voorhanden zijn. Voor dit onderzoek is uitgegaan van gepubliceerd materiaal, mede omdat dit rijke materiaal een goede spreiding door de tijd heeft en er dus een representatief beeld naar voren komt.⁵ Daarnaast is gebruik gemaakt van specifieke publicaties, waarin bronmateriaal als rekeningen en bestekken van Leidse bouwwerken zijn verwerkt.⁶ De in deze bijlage chronologisch weergegeven delen van de rekeningen en bestekken zijn voor het onderzoek relevante delen over de kapconstructie. Een bestek werd meestal opgesteld als het aan te besteden werk betrof. De voorhanden Leidse bestekken en rekeningen betreffen zowel stedelijke als private opdrachten. Er is geen verschil te bemerken in de opzet hiertussen. Rekeningen hadden voornamelijk betrekking op werkzaamheden die in regie werden uitgevoerd, bijvoorbeeld loonkosten voor onderhands werk en kosten voor aankoop en transport van materiaal. Een voorbeeld van een combinatie is de gang van zaken rond de bouw van de kap van de kooromgang en sacristie van de Pieterskerk uit 1407.⁷ Uit de wekelijkse uitbetaling blijkt dat er een timmerploeg van ongeveer zeven man in regie aan het werk was. In de rekeningen was ook een post ‘taswerk’ opgenomen, waarin omschreven stond dat de leider van de timmerploeg, Baselis, het maken van het dakbeschot van de kooromgang aannam. De timmerploeg kwam vervolgens een aantal weken niet voor in de rekeningen. Daarna weer wel, waarschijnlijk omdat het aangenomen werk was afgerond.

⁴ Janse 1989, 23 en Gerritsen 2006, 92.

⁵ Zie Bijlage Rekeningen en Bestekken. De rekeningen zijn de oudste bronnen en betreffen: St.-Catharinagasthuis uit 1396-1460, Pieterskerk uit 1407 en 1409, Vestmeestersrekeningen uit 1460-1465 en die van Rapenburg 3 en 5 uit ca. 1583. De bestekken betreffen: het huis aan het Rapenburg voor R. Hogerbeets uit 1592, de Herberge buyten de Zijlepoort uit 1593 (met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge), het Rijnlandhuis uit 1597, Rapenburg 69 uit de late 16^{de} eeuw, de Marekerk uit 1645, Bibliotheca Thysiana uit 1654, de Waag uit 1658, inclusief Boterhal uit 1659 (met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge), Rapenburg 31 uit 1664, het Hof Meermansburg uit 1680-1685 en Hooglandse Kerkgracht 23 uit 1738 (met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge).

⁶ Het betreffen de publicatie van Van Oerle met daarin de 17^{de}-eeuwse stadspoorten; Oerle 1975, een publicatie over het Jean Pesijnhof; De Baar et al. 1983a, een publicatie over de stadstimmerwerf; De Baar et al. 1986, de publicatie over het weeshuis; Dröge 1990, de publicatie over zeventiende-eeuwse architectuurtekeningen; Gerritsen 2006 en de publicatie over de trekweg langs de Vliet; Wielen-De Goede 2006.

⁷ Bijlage Rekeningen en Bestekken, Pieterskerk, 1407 en 1409.

Rekeningen en bestekken

De gang van zaken rond het realiseren van een bouwwerk en dus ook een kapconstructie is voor een deel herleidbaar uit bronnen als rekeningen en bestekken. Rekeningen waren verslagen van kosten die gemaakt zijn voor de bouw. Bestekken waren documenten met juridische betekenis, waarin afspraken over het gewenste bouwwerk tussen aanbesteder en aannemer waren vastgelegd. Ze fungeerden voor controle van het geleverde werk. Meestal waren er aparte bestekken voor het timmerwerk en het metselwerk, soms ook voor het steenhouderswerk of andere disciplines. Bestekken werden meestal opgesteld door diegene die ook verantwoordelijk was voor het ontwerp, soms werd dit overgelaten aan een vakman. Naast omschrijvingen van het bouwwerk en voorwaarden waaraan de aannemer moest voldoen waren er ook vaak tekeningen, modellen of iets dergelijks. De rol van dit illustreerende materiaal werd in de loop van de tijd steeds belangrijker, rond 1600 lijkt er zelfs een omslagpunt als de bestektekeningen op schaal werden getekend en in het vervolg de maatvoering daarvan kon worden afgeleid.

Het constructiehout voor kapconstructies werd zowel van de Leidse houthandel betrokken, als elders ingekocht. De Leidse houthandel lijkt beperkt en omvangrijke partijen hout moesten elders worden ingekocht. Gekromd constructiehout blijkt schaars. Uit de stapelplaats Dordrecht kwam het grovere constructiehout en uit Amsterdam het fijne wagenschot eikenhout. De hoofdverantwoordelijke voor de bouw ging vaak zelf het hout inkopen. Via alle transportkosten in de rekeningen, onder andere laadkosten, scheepshuur en tol- en sluisgelden, wordt duidelijk hoe het hout naar de bouwplaats kwam.

Het vervaardigen van een houten kapconstructie werd uitgevoerd door een timmerploeg en houtzagers. Een basis-timmerploeg bestond uit een baas en twee helpers. Dit kon na gelang de grootte van de klus worden uitgebreid. Opgaand metselwerk en timmerwerk vonden tegelijk plaats en wisselden elkaar af. In de bestekken zijn voorwaarden opgenomen dat dusdanig gewerkt moest worden, dat niet op elkaar gewacht hoefde te worden.

Bij aangenomen werk was de hoofdopzet van de kapconstructie omschreven, van beneden naar boven, overeenkomstig de volgorde van werken. Het realiseren en oprichten van de constructie werd nauwelijks omschreven en dus overgelaten aan de aannemer, evenals de bewerking van het hout. Wel waren er algemene kwaliteitsnormen; 'naer den eysch' of 'zo 't behoort'. Vaak was op die manier ook de kwaliteit van het hout en de wijze van uitvoeren geborgd. De wijze van verbindingen lijkt uitgebreider te zijn omschreven. Vermoedelijk hing dit samen met de gewenste deugdelijkheid van de constructie. Dit was blijkbaar geen algemene praktijk en de bestekschrijver (of ontwerper) moest bepalen welke verbindingen gemaakt werden. Hoe deze dan weer werden uitgevoerd, werd overgelaten aan de timmerman, met verwijzing naar algemene kwaliteitsnormen.

De daken waren volgens de gegevens bedekt met vele verschillende soorten dakbedekkingen. In de middeleeuwen was sprake van riet, geleemd riet, leien, tegels, lood en zoden. Tot in 1583 kwamen nog weke en brandbare materialen voor, terwijl allang door subsidies van stadswege harde en dus brandveilige daken werden nagestreefd. Vanaf die tijd kwamen uitsluitend pannen, leien en lood voor. Leien werden bevestigd op beschoot, terwijl pannen zonder beschoot aan panlatten hingen.

De terminologie met betrekking tot kapconstructies in de rekeningen en bestekken had geen grote verschillen in de loop van de tijd en plaats. De constructie zal dus ook niet wezenlijk zijn veranderd. De gebruikte terminologie was redelijk in overeenstemming met met de huidige, in een gemoderniseerd taalgebruik. Een duidelijk verschil betrof de terminologische wijziging van 'gebint' naar 'spant', zoals al eerder door Janse geconstateerd.⁸ Bijzondere terminologie waren 'steek' en 't spanroe'. Deze hadden betrekking op de fabricage van de spanten, waarbij de hoofdvorm van het dak werd uitgezet en de constructie daarbinnen werd ontwikkeld.

Het verhaal van de bouw in zijn vele facetten, van aanbesteden, via voorschriften, materiaal, bouwplannen, fabriceren, bedekken, voorwaarden, controleren en afhandelen, had zijn weerslag in de rekeningen en bestekken. De gegevens geven inzicht in de gang van zaken rond het bouwen van kapconstructies in Leiden door de eeuwen heen. Rekeningen en bestekken zijn dus belangrijke archivalische bronnen in het onderzoek naar de fysiek bewaard gebleven houten kapconstructies in Leiden.

⁸ Janse 1989, 376.

Termen

In de rekeningen en bestekken staan historische termen voor constructiedelen, verbindingen enzovoort. Voor de leesbaarheid van de bestekken zijn de termen omgezet naar huidige terminologie.

Termen:

Bespannen	overspannen
Bindt	balk
Binten	dekbalken
Binten	kinderbinten
Bladen	vloerdelen
Blokkeels	blokkeels
Boechstijlen, ook buychstijlen	krommers
Boeyplancken	boeidelen
Bogels	beugels
Burstweringe	borstwering
Carbeels, ook kerbeels	korbeels
Cappe	kap
Capravens	daksporen
Cromme stijl, boochstijl of, buychstijl	gebogen spantbeen
Dack	dak
Deelen	delen als dakbeschot
Delen	vloerdelen
Flierbinten	onderste spanten op zolderniveau
Flieringen, fliringen	flieringen
Flyerstijlen	stijl
Gevelbindt	strijkspant
Gespannen	overspannen
Ghespannen	spanten
Gordingen, gordinghen	gordingen
Haenbalck	hanebalk of spantbalk
Haessenenen	schuin of overhoeks bevestigen, stuiken (?)
Hayen	schuin of overhoeks bevestigen, stuiken (?)
Huckepers, Huykepers, Hoeckepers	hoek(?) kepers
Jachtschoor	windverband (?)
Karbeels	korbeels
Kap	kap
Kapbinten	dekbalken
Kapbinten	kapspanten
Kapgebinten	kapspanten
Kapstijlen	spantbenen
Kelen	kilkepers
Kerbeels of karbeels	korbeels
Keulsche goodt	Keulse goot
Lassen	lassen
Lat	panlat
Lip	las
Maeckelaer	koningsstijl
Maeckelaars	makelaars
Mander	makelaar/nokstijl
Met pennen in die gaten gewrocht	pen- en gatverbinding
Muyrplaet, ook muerplaeten	muurplaat
Nagels	nagels
Nocken	nokgording
Noeten	consoles
Ock	nokgording
Overspannen	overspannen
Over- of beplancken	beschieten
Pennen ende gaten	pen- en gatverbindingen

DE ORDINAIRE KAP

Pennen ende gaten ende tanden	pen- en gatverbindingen met hiel en borst
Plaet	balk in plaatvorm
't Plat	platte dak
Ploug ende geploucht	messing en groef (?)
Rabat	rabatwerk
Rechte stijlen	rechte spantbenen
Revelaers	daksporen uit reval
Ribben , rubben	balkjes, kinderbinten
Ribben	daksporen
Rubbens	daksporen
Ruyters	nokruiters
Scaerspan met een balckgen	schaarspant met spantbalk
Schael	plank als gootbodem
Schaerbint, ook schoerbint	schaarspant
Schaerbint met zijn span daer op tot de nock	driehoekspant
Schaerstijlen	rechte spantbenen
Schaerstijlen tot boven aen de nock	driehoekspant
Schuijne stijlen	rechte spantbenen
Slaepers	slapers of kepers
Slapert	aankapping
Sluytnagels	houten nagels
Solderbinten	onderste spanten
Spannaets, spannasie	kapconstructie
Spannen	overspannen
Spanning van Luycx hout	sporen van hout uit luik
Spanplaat	platte balk, gootbodem
't Spanroe	spantbreedte of uitzetmaat (?)
Sparren, ook sperren	daksporen
Spruyten	driehoekspanten
Stantvincken ofte rechte stijlen	standvinken
Steeckschoren	schoor
Steyntgetgens	sparren van rondhout, haanhouten, standzoontjes (?)
Stijl	spantbeen
Stijl	nokstijl
Strijckhoudt	strijkbalk
Stuycken, ook lassen	lassen
Swaluwstaert	zwaluwstaartverbinding
Swaerden	zwaarden
Tandt	hiel of borst
Treveel hout	raveelbalk
Voorloich	voorloef
Winbanden, ook wintbanden	windschoren

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Termen zoals toegepast in de verschillende rekeningen en bestekken en hun betekenis

Rekeningen Pieterskerk, 1407 en 1409:

Ghespannen	spanten
------------	---------

Rekeningen St.-Catharinagasthuis, 1396-1460

Spannaedze	kapconstructie
------------	----------------

Vestmeestersrekeningen, 1460-1465:

Cappe	kap
-------	-----

Rekeningen Rapenburg 3 en 5, circa 1583:

Strijckhoudt	strijkbalk
Sperren	daksporen
Gordingen	gordingen

Bestek voor het huis aan het Rapenburg voor R. Hogerbeets, 1592

Cap	kap
Slapert	aankapping
Flierbinten	spanten op zolderniveau
Boechstijlen, ook buychstijlen	krommers
Binten	dekbalken
Carbeels, ook kerbeels	korbeels
Blockeels	blokkeels
Muyrplaet	muurplaat
Met pennen in die gaten gewrocht	pen- en gatverbinding
Sluytnagels	houten nagels
Schaerbint, ook schoerbint	schaarspant
Nocken	nokgording
Stijlen	nokstijlen
Winbanden, ook wintbanden	windschoren
Plaet	balk in plaatvorm
Gordingen	gordingen
Spannen	overspannen
Boemsche capravens	daksporen
Slaepers	slapers of kepers
Tegens te hayen	schuin of overhoeks bevestigen, stuiken (?)
Lat	panlat
Schael	plank als gootbodem

Bestek Herberge buyten de Zijlepoort, 1593

Muerplaeten	muurplaten
Blockeels	blokkeels
Spannaets	kapconstructie
Dack	dak
Flierbinten	onderste spanten
Cromme stijl, boochstijl of, buychstijl	gebogen spantbeen
Binten	dekbalken
't Spanroe	spantbreedte of uitzetmaat (?)
Kerbeels of karbeels	korbeels
Blockeels	blokkeels
Pennen ende gaten	pen- en gatverbindingen
Pennen ende gaten ende tanden	pen- en gatverbindingen met hiel en borst
Gevelbindt	strijkspant
Schaerbinten	schaarspanten
Schaerstijlen	rechte spantbenen
Spannen	sporenparen
Flieringen	flieringen
Wintbanden	windschoren
Gordinghen	gordingen

DE ORDINAIRE KAP

Nock
Stijlen
Slaepers
Hayen
Sparren
Revelaers
Steyntgetgens
Stuycken off lassen
Latten

Bestek Rijnlandhuis, 1597

Flierbinten
Cap
boochstijlen
kerbeels of karbeels carbeels
Blokkeels
Stantvincken ofte rechte stijlen
Pennen ende gaten
Burstweringe
Gevelbinten
Schaerbint met zijn span daer op tot de nock
Schuijne stijlen
Schaerstijlen tot boven aen de nock
Haenbalck
Manders
Nock
Wintbanden
Muijrplaeten
Gordinge
Las
Voorloich
Swaluwstaert
Houte nagels
Spanning van Luycx hout
Haessenene
Slapers
Kelen
Maeckelaer
Scaerspan met een balckgen
Denemarcxe deelen
Over malcander gerabattet
Ribben
Treveel hout

Bestek Rapenburg 69, late 16^{de} eeuw

Spannaets
Flierbinten
Boochstijlen ofte rechte stijlen
Kerbeels
Pennen, gaten ende tanden
Blokkeels
Strijchouten op noeten
Gordingen
Lippen met bogels vastmaecken
Schaerbinten
Muerplaten
Fliringen
Ock met stijlen ende kerbeels
Wintbanden
Spannen

nokgording
nokstijlen
slapers of kepers
schuin of overhoeks bevestigen, stuiken (?)
daksporen
daksporen uit reval
sparren van rondhout, haanhouten, standzootjes (?)
lassen
panlatten

onderste spanten
dak
gekromde spantbenen
korbeels
blokkeels
standvinken
pen- en gatverbindingen
borstwering
strijkspanten
driehoekspant
rechte spantbenen
driehoekspant
hanebalk of spantbalk
nokstijlen
nokgording
windschoren
muurplaten
gording
las
voorloef
zwaluwstaartverbinding
houten nagels
sporen van hout uit luik
schuin of overhoeks bevestigen, stuiken (?)
slapers of kepers
kilkepers
koningsstijl
schaarspant met spantbalk
planken uit Denemarken
rabatwerk
balkjes
raveelbalk

kapconstructie
onderste spanten
gekromde of rechte spantbenen
korbeels
pen- en gatverbindingen met hiel en borst
blokkeels
strijkbalken op consoles
gordingen
las vastgezet met beugels (?)
bovenste spanten
muurplaten
fliringen
nokgording op afgeschoorde nokstijl
windschoren
overspannen

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Revelaers ende boemsche capravens
 Huykepers
 Noortse delen
 Ock met manders ende wintbanden
 Boemsche capravens
 Huckepers
 Nock

daksporen
 hoek(?) kepers
 dakbeschot van delen uit Noorwegen
 nok met afgeschoorde makelaar/nokstijl
 daksporen
 hoekkepers
 nokgording

Bestek kap Marekerk, 1645

Solder binten
 Kapbinten
 Bindt
 Stijl
 Pennen ende gaten
 Plaet
 Tandt
 Gordingh
 Overspannen
 Rubben
 Wageschotte bladen
 Ploug ende geploucht

onderste spanten
 kapspanten
 balk
 spantbeen
 pen- en gatverbindingen
 balk
 hiel of borst (?)
 gording
 overspannen
 kinderbinten
 vloerdelen
 messing en groef (?)

Bestek Bibliotheca Thysiana, 1654

Kapgebinten
 Hoeckepers
 Maeckelaars
 Muyrplaeten
 Gordinge
 Nocken
 Wintbant
 Jachtschoor
 Gespannen
 Ribben

kapspanten
 hoekkepers
 makelaars
 muurplaten
 gording
 nokgording
 windschoor
 windverband (?)
 overspannen
 daksporen

Bestek Waag, Aalmarkt 21, 1658

Kap
 Binten
 Binten
 Stijlen
 Karbeels
 Houckkepers, -binten
 Swaerden
 Flyerstijlen
 Steeckschoren
 Maeckelaars
 Plaeten
 Gordingen
 Nock
 Haennebalckgies
 Overspannen
 Rubben
 Overplancken
 Deelen
 't Plat

kap
 spanten
 dekbalk
 spantbenen
 korbeels
 hoekkepers
 zwaarden
 stijl
 schoor
 makelaars
 (muur)platen
 gordingen
 nokgording
 hanebalk
 overspannen
 daksporen
 beschieten
 delen als dakbeschot
 platte dak

Bestek overkapping Boterhal, Aalmakt 21, 1659

Kapbinten
 Houckbinten
 Houckkepers
 Stijlen

spanten
 hoekspanten
 hoekkepers
 spantbenen

DE ORDINAIRE KAP

Karbeels
Maeckelaers
Muyrplaeten
Gordinghen
Nock
Pennen ende gaaten
Overspannen
Rubben
Beplancken
Deelen
Keulse gooten

korbeels
makelaars
muurplaten
gordingen
nokgording
pen- en gatverbinding
overspannen
daksporen
beschieten
delen als dakbeschot
Keulse goten

Bestek Rapenburg 31, 1664

Kap
Kapstijlen
Kapbinten
Spruyten
Gordingen
Muerplaten
Binten
Delen
Bespannen
Rubbens
Lat
Spannasie
Keulsche goodt
Boeyplancken

kap
spantbenen
dekbalken
driehoekspanten (?)
gordingen
muurplaten
kinderbinten
vloerdelen
overspannen
daksporen
panlat
kapconstructie
Keulse goot
boeidelen

Bestek Hof Meermansburg, 1684

Geen termen

Besteck Hooglandze Kerkgragt 23, 1738

Kap
Kapbinten
Karbeels
Pennen en gaaten in malkanderen
Op een tand gezet
Goede greene nagels
Binten
Spanplaat
Stantvinken
Karbeels
Spruyten
Ribbens
Gordinge
Nok
Bespannen
Ribbens
Latten
Boeyplanken
Ruyters

kap
kapspanten
korbeels
pen- en gatverbindingen
hiel/borst
houten nagels
dekbalken
platte balk, gootbodem
standvinken
korbeels
driehoekspanten
hout voor het driehoekspant
gording
nok
overspannen
daksporen
panlatten
boeideelen
nokruiters

Pieterskerk, rekeningen 1407 en 1409⁹

In de archieven van de Pieterskerk zijn rekeningen bewaard uit 1407 en 1409 die betrekking hadden om het maken van de kap van de kooromgang en de sacristie. De rekeningen betroffen de verwerving van bouwhout, ijzerwerk en leien en uurloon van met name timmermannen en leidekkers. Het geeft een goed beeld van de gang van zaken op en rond een bouwplaats. De eerste rekeningen gingen over het aankopen van hout.¹⁰ Er werd van Boudijn van Zwieten en Wouter van Ghent een partij hout gekocht. Een deel van dit hout lag in Kostverloren en een deel in Schoonhoven. In de rekeningen stonden allerlei posten voor het transport van het hout per schepen. Naast het hout uit Schoonhoven en Kostverloren werd er ook hout uit Amsterdam gehaald.¹¹ Ook hier waren er rekeningen voor onkosten en transport. Er werden onder andere wagenschot, een mast, balken en sparren gekocht.

In de rekeningen kwam een timmerploeg bestaande uit Bazelijs, Gherijt, Willem, Roedinc, Heynric, Heynric zijn zoon en Woytkijn voor.¹² Zij werkten gemiddeld zes dagen per week, elf weken lang.¹³ Zij werden soms bijgestaan door houtzagers. Daarna nam Baselis het maken van het dakbeschot van de kooromgang aan, wat verklaart dat vervolgens in de rekeningen alleen houtzagers voorkwamen. Later, waarschijnlijk als het aangenomen werk klaar was, ging de timmerploeg weer in dagloon verder.

Het aangenomen werk, ‘taswerk’, betrof het volgende: ‘Item so wort Baselis dat uutlaet soot ghespannen stont besteet in taswerk dat waghenscot dairtoe te bereyden ende te decken, dair hi of bedinghede van elken hondert I nobel ende den hoop I croon hoger, des ghinc dairtoe XIIcXVIII waghenscot, facit XII nobel XVIII licht gr., die maken in goeden payment. XXXII £ VIII s. Item die croen van den hoop hoger maect XXVI s. VIII d.’¹⁴ De ‘uutlaat’ was dus de kooromgang, waarvan de spanten, ‘ghespannen’, al stonden.

Later nam Baselis nog het beschieten van een ander deel van de kooromgang en het maken en beschieten van de houtconstructie van de sacristie aan, alsook dakkapellen. ‘Item so wort Baselis besteet in taswerc dat uutlaet of te loyfen dair dair die voey noch stonde wesen sel of men wil ende dat houtwerk van der sacrostye te maken, te decken ende of te loyfen mit waghenscot, dair hi of bevoirwaert hadde XXV nobel ende I half nobel voir een pair cousen, den nobel gherekent voir LXXX gr., facit LXVIII £. Item noch Baselis van werken an die huyskijn boven sinen taswerc III nobel, facit VIII £’.¹⁵ En Baselis werd ook betaald voor het werken met de houtzagers. Het dak werd bedekt met leien. Daarvoor gingen Meester Ymmens. en Pieter ‘onsen leidecker’ naar Utrecht. Pieter werd voor onkosten, wagenhuur en arbeid betaald.¹⁶ In de rekeningen waren posten opgenomen voor drie scheepsvrachten, het brengen bij schepen, het tellen, het inladen, het uitladen, transport tot de werkplaats en hulp. Pieter ging nog twee maal naar Utrecht, onder andere om nog een schip met leien, lood en nagels te kopen. Ook hier werden weer transportkosten voor in rekening gebracht, waarbij ook tol moest worden betaald te Utrecht en Gein.¹⁷ Al eerder waren allerlei ‘spickers’ en ‘lascyser’ aangeschaft.¹⁸ De leidekkers waren 24 weken bezig met het dekken.¹⁹ De kap werd uiteindelijk bekroond met een verguld kruis en appel.²⁰

⁹ ELO, AK, inv.nr. 323, rekeningen 1407 en 1409. Transcriptie Ed van der Vlist, gepubliceerd op: <https://www.oudleiden.nl/introductie-rpk>.

¹⁰ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 28v, 29v en 30.

¹¹ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 30v.

¹² ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 35.

¹³ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 35-37v.

¹⁴ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 37.

¹⁵ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 38v.

¹⁶ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 43.

¹⁷ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 43 en 43v.

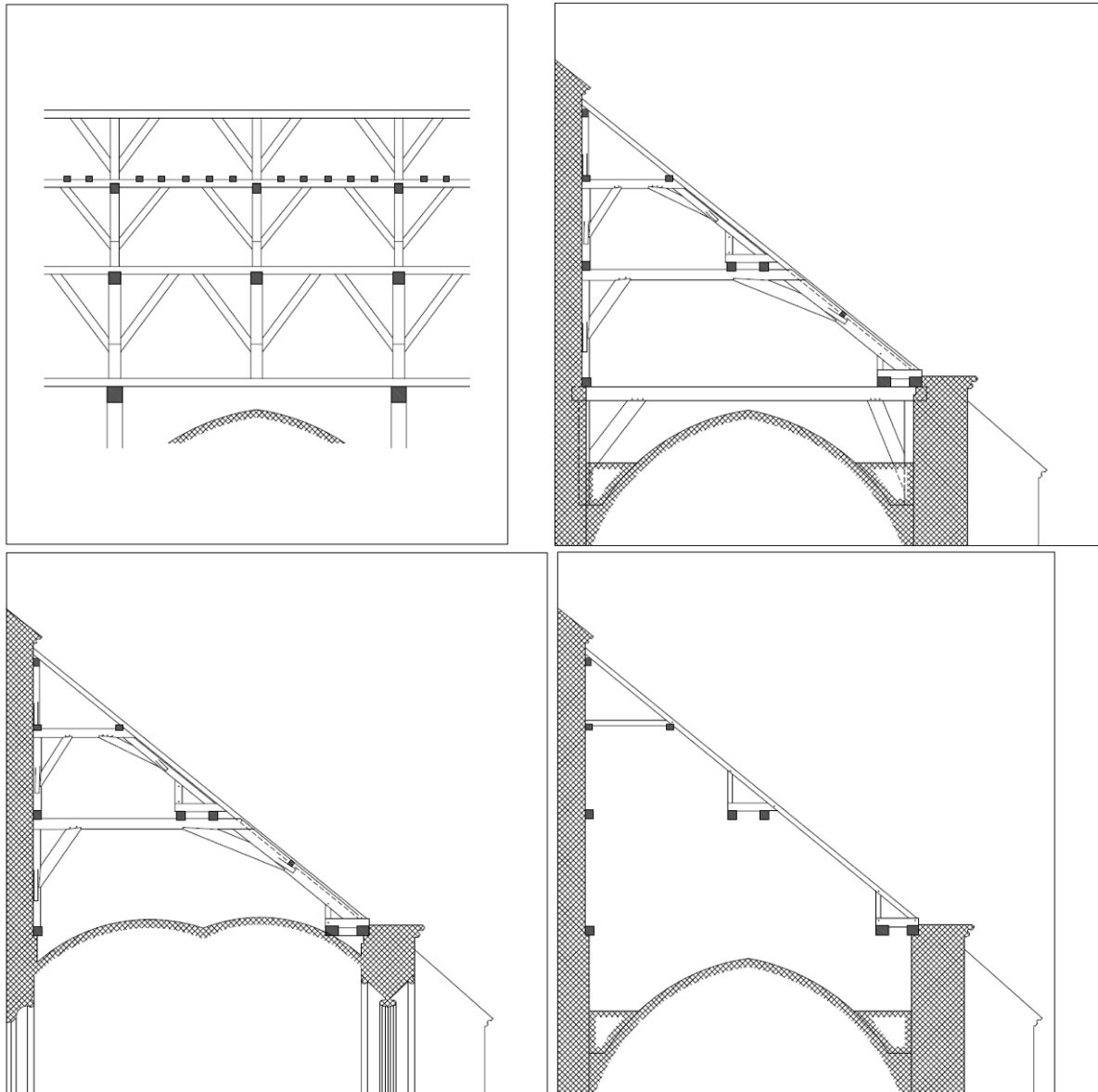
¹⁸ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 42.

¹⁹ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 45 t/m 48.

²⁰ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1407, fol. 43.

DE ORDINAIRE KAP

In de rekeningen van 1409 kwamen weer kosten voor van dezelfde timmerlieden in dagloon, zij werkten nog vijf dagen.²¹ Timmermannen Beselis en van Campen werden nog op pad gestuurd om hout te halen. 'Item Wouter van Campen mit hem sesten van een deel houts te halen by Costvirloren ende bi den wedde ende op dat kerchof te brengen hem ghegeven XLIII bot., facit'.²² 'Item meester Bezelijs ghesent tot Scoenhoven om te besien of daer enighe ghadinc van hout waer ende voirt tot Dordrecht om daer mede te besien wes daer waer, ende was uut V daghe, voir sinen cost ende arbeyt XXVI s. VIII d.'. ²³ Er werd daarnaast ook nog hout aangevoerd, onder andere van de 'Sijlpouirhuse', geholpen met paardenkracht. Jan Bruyns werd betaald voor drie paarden, smeer voor zijn wagen en 'drincghelt'.²⁴ Ook kwamen er steenhouwers voor.



Reconstructie kapconstructie van de kooromgang Pieterskerk uit 1407.²⁵

²¹ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1409, fol. 22v t/m 23v.

²² ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1409, fol. 18v.

²³ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1409, fol. 19v.

²⁴ ELO, AK, inv.nr. 323, rekening 1409, fol. 23v.

²⁵ Herkomst Dröge en Veerman 2011, 45. Tekeningen Architectenburo VeldmanRietbroekSmit.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Rekening 1407

28v

Cost die opt hout gegaen is

Item jeghen Boudijn van Zwieten gecoft een deel houts dat hi gemien had mit Wouter van Ghent ende den goodshuse overgaf in den coop, dair hi een brief of heeft die hem die kercmeesters bi rade tsgerechts dairof bezegelt hebben, welc hout een deel hier binnen lach onder Costverloren ende dat ander tot Scoenhoven ende dat heeft gecost te Leyden te brengen so hierna ghescreven staet

In den eersten van dat Ailbrecht van den Bosch uutgheleyt heft van den eersten hout hier te brengen, ghelijc die cedel dairof inhout die Ailbrecht overghelevert heeft, dair die somme of beloopt
XXVI £ XI s.

Item bi Jan Coeken ghegheven van XLIIII stic houts te scepen, van elken stic III boddraghers, facit
XIII £ III s.

Item noch bi Jan Coeken den ghesellen van thout te verwaren
LVI s.

Item Jan Coeken van sinen cost
XXIII s.

Item die ander knechte van den selven
V s. VIII d.

Item Bazelijs gesent tot Scoenhoven om thout te corten
XII s.

Item een knecht ghesent an Jan Coeken
III s.

Item van een scip houts op te doen dat van Scoenhoven quam mit der scoudehuyl XVI bodragher, facit
XXXII s.

Item van den anderen scepe houts op te doen
XLI s. III d.

Item van den derden scepe houts op te doen
XL s.

Item den scipper van den III scepen te vracht
XXII £

Item van sluysghelde
XII s.

Item Boudijn Reyners s. omdat hi thout help delen
XX s.

Item Goeswijn ende Baselijs toghe een reyse tot Scoenhoven om des houts wille, van cost
XXXVIII s.

29v

Somma van den cost dier op thout ghegaen is ende die kercmeesters uitgeleyt hebben beloopt so voirs. staet
LXXVI £

Item Jannes Pels heeft uutgheleyt van oncost opt hout XII £ XII s., facit al tesamen

DE ORDINAIRE KAP

LXXXVIII £ XII s.

Item weder ontfanen van vercoften hout so hierna gescreven staet

Item Voppe Reymbrant s. van I asse IIII nobel, facit
XVI £

Item Vrederic Duvel van I asse
XVIII £ V s.

[...]

Somma der kercmeesters uitgeven van cost die op dit hout gegaen is boven datter weder ofgecomen is
XXVII £ XVI s. VIII d.

30

Item Goeswijn toech tot Teylinghe om te spreken mit Wouter van Ghent van waghenuyer
V s. IIII d.

Item van een deel houts opt kerchof te brenghen dat bi Costverloren lach
XX s. VIII d.

Item noch van hout opt kerchof te brenghen
IIII s.

Item den ghesellen die dat waghenscot dat Boudijns was int nuwe werc brochten mit der scoudehuyl
XVIII s.

Item noch Heynkijn ende Gherijt van hout halen
VIII s.

Item die tymmerlude van dat si dairtoe holpen
X s.

Item noch Heynkijn ende Gherijt van hout opt kerchof te brenghen tot twien tiden
XXIII s. IIII d.

Item die tymmerlude van dat si dairtoe holpen
XVII s. IIII d.

Item een knecht ghesent an Jan Coeken tot Scoenhoven
IIII s. VIII d.

Item Gosijn Claes s. van werfhuyt dairt hout op leyt
XV s.

30v

Item bi Goeswijn gecoft tot Aemsterdam IIC waghenscots dairof van coop van scipvracht ende op te doen
tesamen XXV gulden, IX bot voir den gulden, facit in goeden payment
XV £

Item noch van een mast dair men een grote kercleeder of maecte XXVIIIs botdragher, facit
XXVIII s.

Item van den mast opt kerchof te brenghen
VIII d.

390

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Item noch IIc waghenscots dat Gosijn van Aemsterdam brochte XXX gulden, facit XVIII £

Item van vracht ende te scepen ende op te doen XI s. IIII d.

Item van een balke dair men een gote of maecte dat hout mede op te winden I nobel, facit LIII s. IIII d.

Item noch II balken die men besichde op dat bescot IIII £

Item noch een hout an den roester VIII bod, facit X s. VIII d.

Item noch een eykenhout V bot, facit VI s. VIII d.

Item van I sparre IIII bot, facit V s. IIII d.

Item III vuerensparren VII botdragher, facit IX s. IIII d.

Item een rachter IIII bot, facit V s. IIII d.

Item V sparren X bot, facit XIII s. IIII d.

Item X waghenscots XVIIs bot, facit XXII s.

Item noch XIII waghenscots dair die latten of gemaect werden, elc III botkijn mitten cloven, facit XXVIII s.

Somma
LIII £ IIII d.

31

Item ghecoft jegen Alof van Buuric XIII voeder godelscede, elc voeder V gulden I botdrager min, te leveren tot Scoenhoven. Dit wort hem betaillt mit XXXIX Rijnsche gulden I botdrager min, elc gulden XXXIII gr., facit XLII £ XVI s. VIII d.

Item tot wijncoop voir ende na doe men hem betailde III s. IIII d.

[...]

Catharinagasthuis, rekeningen gasthuismeesters 1396-1460²⁶

De gasthuismeestersrekeningen van het Catharinagasthuis beslaan de periode 1396 tot en met 1460. De transcriptie van de rekeningen is verzorgd door Jan Dröge en in 2011 gepubliceerd. De bronnen over de eerste jaren tot circa 1430 zijn nog vrij summier en beslaan allerlei werkzaamheden, onder andere de bouw van de gasthuistoren in 1402.²⁷ Vooral de rekeningen van 1432 tot en met 1454 geven een uiterst gedetailleerd beeld van omvangrijke bouwactiviteiten. In 1432 werd er gewerkt aan een nieuwe keuken en de ziekenzaal.²⁸ In het jaar 1449 volgde de bouw van een nieuwe bakkerswoning aan de Rijn.²⁹ In 1454 werd gestart met de bouw van twee grote vleugels. De eerste vleugel waar in 1454 mee begonnen werd was bestemd voor een brouwerij en twee zalen voor de verpleging van oude, zieke vrouwen en mannen.³⁰ Helaas zijn de rekeningen na 1454 maar gedeeltelijk bewaard, zodat het vervolg van de bouw slecht of geheel niet meer te volgen is. Vanaf 1452 zijn de rekeningen ook wat overzichtelijker dan de jaren daarvoor: elke jaarrekening begon met een samenvatting van de werkzaamheden die in dat jaar aan de verschillende panden van het complex werden verricht. De rekeningen geven over het algemeen een zeer gedetailleerd beeld van de gang van zaken rond bouwwerkzaamheden. Zo bieden de rekeningen informatie over de omvang, de kosten en de organisatie van de bouwwerkzaamheden. Tevens geven ze inzicht in de verwerving en transport van de bouwmaterialen en de verwerking ervan door ambachtslieden.

Houtherkomst

De gasthuismeestersrekeningen van het Catharinagasthuis geven inzicht in de aankoop van hout voor de uitvoering van geplande werken per jaar. De oudste rekeningen dateren uit 1396 en daarin werd van meerdere Leidenaren hout aangekocht.³¹ Zo werd van Philips Sackersz. en Jan van Reynsburch 'wagehennscot' gekocht. Bij Goeswijn Claessoens, 'rafters', wagehenscot', een 'eecken scael' en een 'vuyren planc'. Louwerys Claessoens leverde een 'balctien', Willem Aertsssoens en Jan van Reynsburch 26 'plancken', Pieter Zoetincs twee 'eecken plancken' en Jan Claessoen 'wilghenhoute'. Maar ook werden in Amsterdam bij Willem Reynersz. 50 'sparren' aangeschaft.

Voor het verbouwen van een huis in 1401-1402 werd hout gekocht bij Hoecstgen, Louwerys Claessoens, Jan Gheryts, Symon Juden en Goessijn Claess.³²

In 1402 werd ook de toren van het gasthuis gebouwd waarvoor bij Florys die Bruun 'rafters' werden gekocht, bij Goesijn Claessoens 'waghenscot', 'eykenhout' en 'dreppelen' en bij Louwerys Claessoens 'sparren' en 'stilen'.³³

De gasthuismeestersrekeningen van 1432 bevatten veel posten voor aankoop van hout, voor een nieuwe keuken en ziekenhuis en allerlei werkzaamheden.³⁴ Er werd hout gekocht bij Claes Pietersz. ('stilen, berkoenen, sperren, een planc, dreppelhout, een lateyl, balcen, wagenscot, hout, bogels, craenhout, croem craenhout en middelhout'), bij Willem Henricxz. ('een willich'), bij Simon Claesz. ('stilen en sperren'), bij Claes Lourysz. ('dubbelsperren, dreppelhouten, wagenscot, stilen, middelhouten, salen, berkoenen en stenge'), bij Florys Gheritsz. (een 'bloc plancken'), bij Gheryt Jacob Cellenz ('wagenscot, keperhout, regelhout dreppelhout, rafteren en deelen'), bij Simon Claesz. ('hout en rafteren'), bij Cuyper ('wagenscot, een stijl, regelhout en een pinte tarre -?-') en bij Dirc de smit ('knaerhout'). Er werden voor dit hout geen kosten voor transport opgenomen, zodat dit hout bij Leidse houthandelaren zal zijn aangeschaft. Alleen een speciaal soort hout, 'abeelenhout' (populier) voor het betimmeren van bedsteden, werd gekocht in Antwerpen bij coman Ghijsbrecht.³⁵

²⁶ ELO, AG, inv. nr. 334. Transcriptie Jan Dröge, gepubliceerd in Brandenburgh et al. 2010, inclusief transcriptie rekeningen in bijlage op cd-rom.

²⁷ ELO, AG, inv.nr. 334-8, rekening 1402.

²⁸ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1432.

²⁹ ELO, AG, inv.nr. 334-49, rekening 1449.

³⁰ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454 en verder.

³¹ ELO, AG, inv.nr. 334-3, rekening 1396, fol. 13.

³² ELO, AG, inv.nr. 334-6, rekening 1401-1402, fol. 17 en 19v, 20, 21v en 22.

³³ ELO, AG, inv.nr. 334-8, rekening 1402, fol. 18 en 20.

³⁴ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1432, fol. 42, 42v, 43, 43v.

³⁵ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1432, fol. 43v.

Ook de rekeningen uit 1449 voor de nieuwbouw van een huis voor de bakker laten een gespreide aankoop van hout zien.³⁶ Van Jan die Brabander werd een door hem gemaakt ‘heel gebinde van 3 balcken groot ende 2 veynsteren’ gekocht, alsmede ‘een hout, veynsterdreppelen, een sperre en balcken’. Geryt Neven leverde ‘ribben, sperren, muylreboert, canthouten, wagenschots, spretgens, een boechstijl, doerstijlen, plancken en berkoenen’. Bij Alijt Haersten werd ‘wagenschotten, een eyckenhout, sperren, veynsterstijlen en een stijl’ gekocht. Geryt Valc verkocht aan het gasthuis ‘traphouten’ en Jan van Schoeten een ‘wagenschot’.

De rekeningen over de bouw van een grote nieuwe vleugel met ‘cameren’ en een ‘brouhuus’ uit 1454 geven een goed inzicht over de aankoop van hout voor een groot bouwproject.³⁷ Bij meester Evert werd een omvangrijke partij ‘houts, groot ende cleyn’ aangeschaft, alsmede ‘1 carbeel’. Verder werden bij Clais Harmansz. zes ‘carbeelen’ en zes ‘boichstijlen’ gekocht, bij Geryt Cel ook ‘2 carbeelen, een balc, een eycken berkoen, 1 boechstijl, 1 wagenscot en 1 hout’. Pieter Burchg [...] sz. leverde ‘1 carbeel, 7 balcken en 5 boichstijlen’, Jan tymmerman ‘3 groote balcken en 1 boichstijl’, Jan van Schoeten ‘enen balc, 3 kerbeelen en 2 boechstijlhouten’ en Jan van der Weer ‘enen grooten balck’. Er werden van Jacop Robbrechtsz. ‘72 stucs elsenshouts’ voor de fundering aangekocht. ‘Een scip groot elsenshout’ werd overgenomen van een ‘man uter Weypoort’. Van Jan Stoep werden ‘50 muylreborden’ gekocht, van Wilsen ‘ene boechstijl’, van Geryt Pietersz. Golen ‘enen boechstijl’, van Alijt Haersten ook ‘enen boechstijl, 1 wagenscot, 39 knarhouten en 19 plancken’, van Jacob Keyser ‘enen boechstijl’, van Ermgaert Pieter Stoeps weduwe ‘250 wagenscots ende ½ quartier en 2 plancken’. Afgezien van de aankopen in Leiden werd in Dordrecht ‘32 stucken houts, elc hout van 1½ balck ende noch 12 balcken’ gekocht.³⁸ In Amsterdam werden bij Florys Pietersz. ‘300 wagenscots en noch 1½ vierendeel wagenscots aangeschaft’.³⁹ Ook uit Amsterdam kwam ‘54 wagenscots en traphout’ wat was gekocht van een zekere Aernt.⁴⁰ De rekeningen uit de overige jaren geven hetzelfde beeld.

De meeste bouwmaterialen en het transport naar het gasthuis werden contant betaald. In een enkel geval werden goederen geleverd op afbetaling, zoals in het geval van Geryt Hoen die nieuwe muurankers en gehengen leverde op ‘enen kerfstock’.⁴¹

De rekeningen maken duidelijk dat in Leiden in de Middeleeuwen een structurele handel in bouwhout bestond. Deze was echter bescheiden want er werd bij vele verschillende leveranciers verschillende soorten hout in kleine partijen tot een enkel stuk constructiehout aangekocht, waaronder ook gebruikt bouwhout. Voor omvangrijke aankopen lijkt de lokale markt onvoldoende te kunnen leveren. Wellicht is dit verklaarbaar doordat in Leiden in de middeleeuwen een aanzienlijke vraag was naar constructiehout, vermoedelijk omdat vrijwel continue druk gebouwd werd. Ook economische motieven kunnen hebben gespeeld en was het goedkoper elders grote partijen aan te kopen. In het algemeen lijkt Dordrecht voor Leiden de stapelplaats voor constructiehout en Amsterdam voor wagenschot, een fijnere kwaliteit eikenhout. Gekromd hout lijkt niet op de stapelplaatsen te worden aangekocht maar op de lokale markt bij heel veel verschillende handeleren.

Handel

Uit de rekeningen komt ook naar voren dat met tweedehands hout werd gewerkt. Voordat begonnen werd met de bouw in 1454 van een nieuwe gasthuisvleugel werd het ‘oude brouhuys ende een oudt huus’ gesloopt. In de rekeningen wordt duidelijk dat een deel van de afkomende materialen werd bestemd voor hergebruik in de nieuwe vleugel; ‘Bij Jan Heyndricxz. die timmerman gewrocht int ofbreken vanden voirs huysen mit zijne knechten om uten ouden houte dat van den voirs huyse quam te legen ende te ordenen tghene dat men soude mogen te passé brengen ende bereeden tot sgasthuus profijt in der nijer tymeringe [...]’.⁴² Het andere deel van het afkomende hout van het ‘oude brouhuys ende een oudt huus’ werd verhandeld voor hergebruik.

³⁶ ELO, AG, inv.nr. 334-49, rekening 1449, fol. 46.

³⁷ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 38v, 59v, 60, 60v.

³⁸ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 60.

³⁹ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 60.

⁴⁰ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 60 en 60v.

⁴¹ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 73v.

⁴² ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 63.

Verschillende personen schaften '2 houten goten, 4 steygerbomen, 4 oude veynsteren, 1 dreppel, 2 oude doren, 2 oude veynsteren, 4 partijen out hout, 1 oude kist en 66 voer out riets' aan.⁴³

Transport

Bouwmateriaal dat elders werd aangekocht moest ook getransporteerd worden naar het gasthuis. Al in 1396 werd in de rekeningen van het Catharinagasthuis een post opgenomen voor in Amsterdam gekochte 'sparren'; 'van den sparren te vracht ghegeven van Aemsterdam tot Leyden'.⁴⁴ In 1432 werden kosten voor een 'vracht' van Antwerpen naar Leiden gemaakt.⁴⁵ De rekening van 1450 had een afrekening met een schipper, die op basis van de gegevens een tussenhandelaar lijkt.⁴⁶ Van 'Wilsen die scipper' werd 'twie vierendeel wamboyshout' uit Deventer gekocht. In de post werd Wilsen ook betaald voor het transport en overige kosten; 'mits vracht ende anders tsamen'. Hij werd ook betaald voor zaagkosten, het betrof hier blijkbaar in Deventer gezaagd hout.

De rekeningen voor een grote nieuwe vleugel uit 1454 geven een goed inzicht over de aankoop en het transport van hout elders.⁴⁷ Op verzoek (en kosten) van het gasthuis ging timmerploegbaas Jan tymmerman naar Dordrecht voor de aankoop van balkhout. In de rekening werden vervolgens kosten opgenomen voor het laden van een schip in Dordrecht; 'Tordrecht te scepe te doen'. Er waren kosten voor het varen naar Leiden; 'van vracht van Dordrecht tot Leyden toe'. In Leiden werd het balkhout door Ghijs die koerendreger bij de Zijlbrug gelost en overgeladen in drie kleinere platte boten, 'aelmans' die gehuurd werden. Blijkbaar konden de grote schepen de stad niet in. Het lossen werd uitgevoerd door gezellen en Jan die Ram werd tenslotte betaald voor het transport met twee paarden van het hout van de Rijnoever, 'tgasthuusplaet', tot bij het gasthuis.

Het gebruik van aelmans voor transport binnen Leiden kwam ook voor in rekeningen voor grote partijen, zoals voor het transport bij de in Amsterdam gekochte 300 stuks wagenshot en de 72 stuks 'elsenshouts' voor het fundament.⁴⁸

Arbeid

De archieven geven een gedetailleerd beeld van de volgorde van bouwwerkzaamheden, de verschillende werklieden, hun werkzaamheden en de daarvoor benodigde tijd. Met name in de rekeningen voor de nieuwbouw in 1454 werd dit nauwgezet weergegeven, waardoor een goed beeld ontstaat van de personele organisatie voor een middeleeuwse bouwproject.⁴⁹ Voor het fabriceren van de houtconstructies waren posten aanwezig voor timmerlieden en zagers. Ook werden er opperlieden opgevoerd, maar hiervan werd niet gespecificeerd of deze voor de steen- of houtconstructies ingezet werden. Uit de volgorde van de rekening kan echter opgemaakt worden dat dit voornamelijk een inzet ten behoeve van het metselwerk betrof. Uit bouwhistorisch en archeologisch onderzoek naar de resterende gebouwdelen is bekend dat het een omvangrijk gebouw betrof. De bouwploeg zal dus ook relatief groot zijn geweest. Echter de rekeningen van de andere jaren met zowel kleine als grotere bouwprojecten laten eenzelfde opzet zien, maar het aantal werklieden zal zijn afgestemd op de omvang van het werk. De rekeningen voor de uitbetalingen aan de werklieden werden opgesteld per week, waarin het aantal dagen per persoon werd aangegeven. Ook werd duidelijk gemaakt of het een meestertimmerman, een knecht of gezel was, inclusief het bijbehorende dagloon.

De bouw begon in de derde week van mei 1454, 'in die weecke voir Pancracy anno 54'.⁵⁰ Op de vrijdag van die week werd de eerste steen gelegd, 'tsvridage voir Pancracy den metselers te verdrincken gegeven van den eersten steen te leggen'.⁵¹ Al in week één van de bouwwerkzaamheden kwamen timmerlui voor. De houtconstructiewerkzaamheden duurden blijkbaar 25 weken, dus tot eind oktober, want zo lang werden posten opgenomen voor timmerlieden. Jan Heynricxz., tymmerman leidde de timmerploeg, die verder bestond uit de drie knechten Harman, Aernt en Jan Pietersz.

⁴³ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 38v.

⁴⁴ ELO, AG, inv.nr. 334-3, rekening 1396, fol. 13.

⁴⁵ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1432, fol. 43v.

⁴⁶ ELO, AG, inv.nr. 334-50, rekening 1450, fol. 41.

⁴⁷ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 60.

⁴⁸ ELO, AG, inv.nr. 334-53, rekening 1454, fol. 60 en 60v.

⁴⁹ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1454, fol. 64 t/m 72.

⁵⁰ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1454, fol. 64.

⁵¹ ELO, AG, inv.nr. 334-41, rekening 1454, fol. 64.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Opmerkelijk is dat de knechten Harman en Aernt evenveel verdienden als Jan Heynricxz.; tien groten. Alleen Jan Pietersz. verdiende iets minder. Soms werd de timmerploeg aangevuld, zoals tijdelijk in week vier en vijf met knecht Zeger of later voor een wat langere tijd met Dirc Gerrysz. (week 12 t/m 22). De maximale omvang van de timmerploeg was vijf man en minimaal twee man. De timmerlui werkten soms tot zes dagen per week, maar soms ook veel korter. Opvallend is dat de timmerploegbaas Jan Heynricxz. bij de aanvang van het werk vrijwel voltijd aanwezig was, maar daarna onregelmatig en vanaf week elf helemaal niet meer. Waarschijnlijk waren de knechten Harman en Aernt ervaren genoeg om de klus aan te kunnen, iets wat hun gelijke loon ook bevestigd. De timmerploeg werd vanaf week vijf ondersteund door een koppel houtzagers; Jan dye Luycdickenaer (of Jan Bruyn) en zijn gezelschap. Deze houtzagers verdienden opmerkelijk genoeg evenveel als de bekwaamste timmerlui, tien groten. Soms werden ze echter uitbetaald in plakken, bijvoorbeeld in week vijf, acht, elf en twaalf. Mogelijk hadden ze die weken veel minder gewerkt. De houtzagers werden soms ook in stukloon betaald, bijvoorbeeld voor het zagen van wagenschoot, per 100 stuks of per snede. In week tien, 21 en 22 werden de zagers ondersteund door andere houtzagers, die alleen in stukloon wagenschoot zaagden.

[illegible]

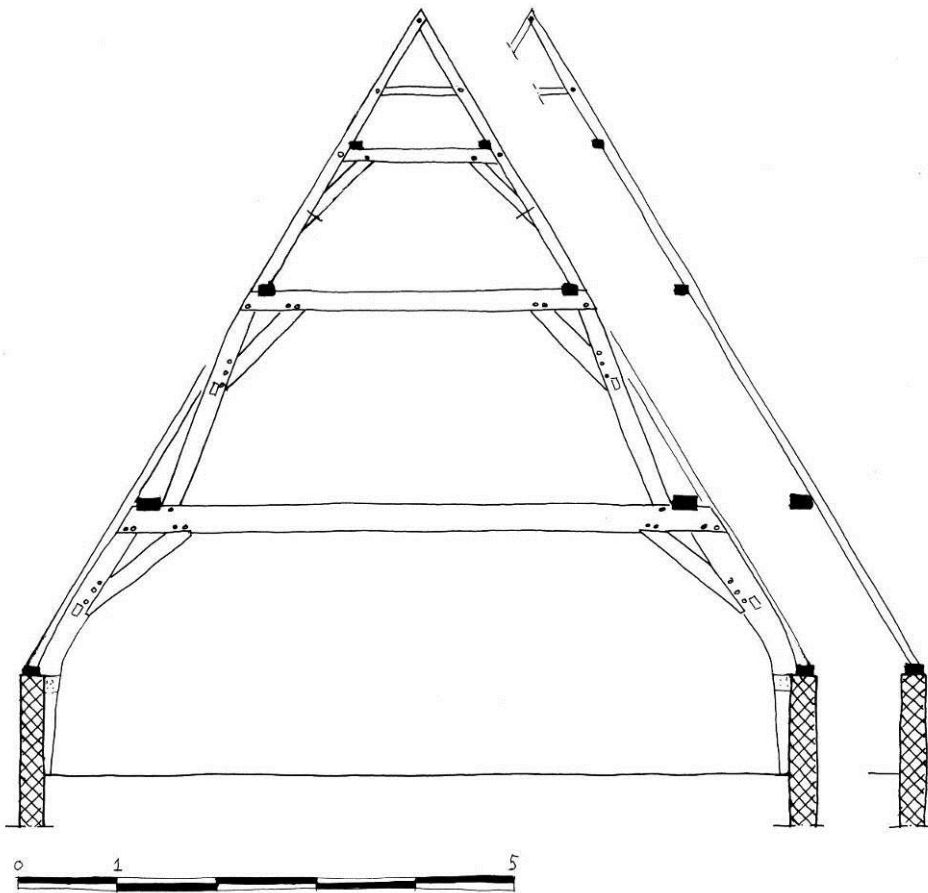
Overzicht van de timmerlieden en zagers die in de rekeningen worden genoemd tijdens de werkzaamheden in 1454.



Maquette van de bouw van de midden 15^{de}-eeuwse Aalmarktvluegel van het Catharinagasthuis. De maquette toont op basis van de archivalische, archeologische en bouwhistorische gegevens de verschillende bouwstadia, van de aanvoer van het materiaal tot het complete gebouw.⁵²

⁵² Maquette door Kobalt, Museale diensten en producten in opdracht van en in samenwerking met ELO.

DE ORDINAIRE KAP



Kapconstructie Aalmarkt vleugel Catharinagasthuis, Aalmarkt 11, 1455-1456 (d), tekening E.D. Orsel.

Rekening 1454, timmerlui en zagers

fol. 64:

week 1, in die weecke voir Pancracy anno 54

tsvridage voir Pancracy den metselers te verdrincken gegeven van den eersten steen te leggen

Jan Heynricxz., 10 groten, 1½ dag

Herman (Jan Heynricxz. zijn knecht), 10 groten, 5 dagen.

Aernt Pietersz., 10 groten, 6 dagen

Jan Pietersz., 8 groten, 6 dagen

fol. 65:

week 2

Jan tymmerman, 5 dagen

Harman, 5 dagen

Aernt, 5 dagen

Jan Pietersz. (Jans knecht), 8 groten, 5 dagen

fol. 65v

week 3

Jan tymmerman, 6 dagen

Aernt, 6 dagen

Jan Pietersz., 6 dagen

fol. 66:

week 4

Jan tymmerman, 5 dagen

Aernt, 5 dagen

Jan Pietersz., 5 dagen

Zeger, Jans knecht, 5 groten, ½ dag

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

fol. 66v:

week 5

2 houtsagers, 10 placken, 5 dagen

tymmerluyde:

Jan die tymmerman, 1 dag

Harman, 5 dagen

Jan (moet dit niet Aernt zijn?), 10 groten, 5 dagen

Jan Pietersz., 5 dagen

Zeger, 4½ dach

fol. 67:

week 6

Houtzagers:

Jan dye Luycdickenaer, 10 groten, 2½ dach

Gesel, 10 groten, 2½ dach

Timmerlui:

Jan die tymmerman, 3 dagen

Harman, 3 dagen

Aernt, 3 dagen

Jan Pietersz., 3 dagen

fol. 68:

week 8

Houtzagers:

Jan dye Luycdickenaer, 10 placken, 3 dagen

Gesel, 10 placken, 3 dagen

Timmerlui:

Jan die tymmerman, 3 dagen

Harman, 3 dagen

Aernt, 3 dagen

Jan Pietersz., 3 dagen

Dirc Gerrytsz., 9 groten, 2 dagen

fol. 68v:

week 9

zagers:

Jan die Bruyn, 10 groten, 3 dagen

Gesel, 10 groten, 3 dagen

Timmerlui

Jan tymmerman, 4 dagen

Harman (knecht), 4 dagen

Aernt (knecht), 4 dagen

Jan Pietersz. (knecht), 4 dagen

Dirc Gerytsz., 4 dagen

fol. 69:

week 10

zagers:

Jan van Luydicke, 10 groten, 6 dagen

Gesel, 10 groten, 6 dagen

2 zagers, wagenscot, per stuk 3 doys,

timmerlui:

Jan die tymmerman, 5½ dagen

Harman, 6 dagen

Airnt, 6 dagen

Jan Pietersz., 4 dagen

Dirc Gherytsz., 6 dagen

DE ORDINAIRE KAP

fol. 69v:

week 11

Zagers:

Jan van Luydicke, 5,5 placken, 5 dagen

Gesel, 5,5 placken, 5 dagen

Timmerlui:

Harman, 6 dagen

Aernt, 6 dagen

Jan Pietersz., 6 dagen,

Dirc Gerytsz., 5½ dagen

Week 12

Zagers:

Jan van Luydicke, 5,5 placken, 4 dagen

Gesel, 5,5 placken, 4 dagen

2 zagers, wagenscot, thondert om 3 pont payments

Timmerlui:

Harman, 4 dagen

Aernt, 4 dagen

Jan Pietersz., 3 dagen,

Dirc Gerytsz., 4 dagen

fol. 70:

week 13:

timmerlui:

Jan Heynricxz., 5 dagen

Aernt, 4½ dagen

Harman, 5 dagen

Jan (knecht), 5 dagen

Dirc, 5 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 5 dagen

week 14:

timmerlui:

Jan Heynricxz., 5 dagen

Aernt, 5 dagen

Harman, 4 dagen

Jan (knecht), 5 dagen

Dirc, 5 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 10 groten, 5 dagen

Gesel, 10 groten, 5 dagen

fol. 70v:

week 15:

timmerlui:

Jan Heynricxz., 4 dagen

Aernt, 4 dagen

Harman, 4 dagen

Jan (knecht), 4 dagen

Dirc, 4 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 11 groten, 4 dagen

Gesel, 11 groten, 4 dagen

week 16:

timmerlui:

Aernt, 4 dagen

Harman, 4 dagen

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Dirc zijn knecht, 9 groten, 4 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 11 groten, 5 dagen

Gesel, 11 groten, 5 dagen

week 17:

timmerlui:

Aernt, 5 dagen

Harman, 5 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 11 groten, 3½ dagen

Gesel, 11 groten, 3½ dagen

week 18:

timmerlui:

Aernt, 6 dagen

Harman, 6 dagen

Dirc, 2½ dagen

fol. 71:

week 19:

timmerlui:

Aernt, 5 dagen

Harman, 5 dagen

Dirc, 5 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer, 5½ placken, 3 dagen

Gesel, 5½ placken, 3 dagen

week 20:

timmerlui:

Aernt, 3 dagen

Harman, 4 dagen

Dirc, 4 dagen

week 21:

timmerlui:

Aernt, 5½ dagen

Harman, 5 dagen

Dirc, 6 dagen

Zagers:

Wouter die houtsager met gesel, 49 sneden houts, per stuk 6 d payments

Jan die Luydickenaer met geselle, 1 dak gezaagd, samen 11 placken

week 22:

timmerlui:

Aernt, 6 dagen

Harman, 6 dagen

Dirc, 5 dagen

Zagers:

Wouter, 22 sneden wagenscots

fol. 71v:

week 23:

timmerlui:

Aernt, 4 dagen

Harman, 5 dagen

DE ORDINAIRE KAP

week 24:

timmerlui:

Aernt, 8 groten, 6 dagen

Harman, 8 groten, 6 dagen

Zagers:

Jan die Luydickenaer en gesel, wagenscots, elke snede 6d

week 25:

timmerlui:

Aernt, 8 groten, 5½ dagen

Harman, 8 groten, 5 dagen

Vestmeestersrekeningen 1460-1465⁵³

De rekeningen van de vestmeesters, een ambtenaar die toezicht hielden op de verdedigingswerken, geven inzicht hoe bouwwerkzaamheden verliepen. Voor de periode 1460-1465 zijn deze getranscribeerd en gepubliceerd. De rekeningen hadden onder ander betrekking op de stadhuistoren, de stadskraan, de stedelijke ramen (rekken om laken na het vollen op te spannen), de Waag, het Gravensteen, de stadsmuur en torens. In 1463 werd begonnen met een verbouwing van het Gravensteen, nadat Philips van Bourgondië deze had overgedragen aan de stad om te gaan dienen als stedelijke gevangenis. In de vestmeestersrekeningen van 1463-1465 zijn de verschillende werkzaamheden met betrekking tot het houtwerk goed te volgen. Als eerste werden in 1463 er bij Bouwen Willemsz. twee ‘balcken’ gekocht om over de gracht te leggen als toegang tot het bouwterrein.⁵⁴ In 1464 werd bij Clais Martijnsz., scrienmaker een ‘block zwair eycken plancken’ gekocht en bij Alijt Harsten ‘8te sulke gelike plancken’ voor de zolder. Voor een steiger werd bij Kerstant van der Hede 21 ‘meyborchse borden’, ‘8te vueren masten’ en ‘30 vueren delen’ aangeschaft. Voor dezelfde steiger bij Geryt Pieter Goelenz. ‘3 vierendele sparren’, ‘8 cliene sparren’ en ‘4 kercsparren’.⁵⁵ Vervolgens kocht (stads-) tymmerman Jan Heynricxz. verschillende partijen hout voor de ‘vangenisse’. Ten eerste bij grote Jan Claisz. ‘twie grote balken’ en een ‘cliene balck’. Ten tweede bij Bouwen Willemsz. ‘4 grote balken’ en ‘twie houten’. Ten derde bij Geryt Pieter Goelenzoen ‘7 balcken’ voor het tafelement van de traptoren, ‘wendelstien’ en om verder te verwerken, onder andere voor ‘ribben’. Ook reisde timmerman Jan Heynricxz. naar Amsterdam en kocht daar ‘300 wagenschots’ om de kap van het gravensteen en de traptoren mee te dekken. Ook moesten daar ‘veynsteren’ (kozijnen en/of raamluiken) en deuren van gemaakt worden. Ook de kosten voor het transport per schip werden opgevoerd, evenals het laden, ‘dragen’, van het hout in het schip en het uitladen, ‘weder op te dragen’.⁵⁶ Hij werd ook naar Zutphen gestuurd om ‘een del cantshout ende plancken’ te kopen. Hierbij werden bedragen opgevoerd voor tol en Jans onkosten.⁵⁷ Ook hergebruikt hout vond toepassing. Jan Heynricxz. haalde, met zijn knecht Dirc en Jan zijn zoon Allairt, ‘oude balken uter halle’. Sommige werden voor het gravensteen gebracht, andere op het gewelf daarvan.⁵⁸ De kappen werden gedekt met leien, ‘blauw leien, gehieten Martijn Vos’, en die werden door Wouter die Leydecker en Jan Stoop in Dordrecht aangeschaft, met daarnaast kosten voor ‘wijncoop’, tellen, laden, plaatsen, scheepstransport en uitladen. Om de leien vast te zetten werden door Wouter die Leydecker ‘leynagelen’ geleverd.⁵⁹ Timmerman Jan Heynricxz., zijn knecht Dirc en zoon Allairt werkten twaalf weken aan het gravensteen, soms aangevuld met andere timmerlui zoals Engebrecht die tymmerman en Kerstant van der Hede.⁶⁰ Apart werden houtzagers, Goeswijn die houtsager en zijn gezellen en Willem Claisz. en zijn gezelschap, betaald, waarbij ook ‘van den ouden balken dair zij plancken offsneden’ werd genoemd.⁶¹

De kapconstructies van het gravensteen en de traptoren werden apart openbaar aanbesteed; ‘Item soe hebben die vestmeesteren bij consente van den Gerechte openbairlic bestedet te maken ende mit wagenschot te dekken die cappe van der vangenisse ende die cappe van der weyndelstien, dair die werckluyde selve alle dat canthout toe leveren soude op die maatte ende steeck die dairoff gegeven wort. Uutgenomen dat wagenschot dair men ’t mede dekken soude; dat soude die stede selve leveren. Dairoff dat uutgesneden cedulen gemaict worden; welck werck Pieter Jacopsz. ende Engebrecht die tymmerman annamen te maken ende te dekken om hondert ende vijftich pont, die de vestmeesteren hem beyden gegeven ende betailt hebben, dairom hier uitgegeven die voirsr. 155 £’.

⁵³ ELO, SA I, inv.nr. 524, 527, 528, 530 en 532, Vestmeestersrekeningen 1460-1465. Transcriptie Jan Dröge, gepubliceerd op: <https://www.oudleiden.nl/intro-vestmeestersrekeningen>.

⁵⁴ ELO, SA I, inv.nr. 528, Vestmeestersrekening 1463, fol. 143.

⁵⁵ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 132.

⁵⁶ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 132v.

⁵⁷ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 155.

⁵⁸ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 150.

⁵⁹ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 132v.

⁶⁰ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 150, 150v en 151. Engebrecht die tymmerman is ook een stadstimmerman, ELO, SA I, inv.nr. 524 Vestmeestersrekening 1461, fol. 181.

⁶¹ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 153 en 153v.

De aannemers moesten dus zelf het hout leveren, behalve het wagenschot-dakbeschot, wat door de stad zou worden geleverd.⁶²

Opvallend is dat de kapconstructie op de maat en ‘steec’ geconstrueerd moest worden. Met de ‘steec’ werd hier zeer waarschijnlijk de schuinte of dakhelling bedoeld. Als meerwerk maakten de aannemers onder andere ook nog twee deurkozijnen en een dakvenster, legden een zoldervloer van ribben en beschoten ze de zolder met ‘starke eycken Deventer plancken’.⁶³ Voor de aanbesteding werden kosten opgevoerd voor ‘verdroncken’, voor de omroeper en voor het timmergilde. Als contract werden van de voorwaarden twee ‘uutsneden cedulen ende nit enen scepebrief mit borgen dairin doorsteken’ gemaakt, waarvoor de klerk werd betaald.⁶⁴ Ter afsluiting werden de torens voorzien van vergulde weerhanen op pijnappels.⁶⁵ In 1465 waren er ook rekeningen van het Gravensteen, maar deze hadden voornamelijk betrekking op de gevangensafwerking; ‘te doen volmaken mit enen starcken ghioel (cel) datter gewrocht ende gemaict is’.⁶⁶ De timmerlieden werden ook betaald om de vloeren vast te leggen en aan te drijven, ‘te verdriven’.⁶⁷

De rekeningen met betrekking tot de algemene houtaankopen in 1465 laten hetzelfde beeld zien als de houtaankopen voor het Gravensteen, er werd verschillend hout van verschillende handelaren gekocht. Zo was er sprake van ‘barkoenen, Weselse balken, middelhouten, luydixen balken en een Block plancken’. Dit hout werd in Dordrecht, gekocht door Geryt Rijswijc, vestmeester, en timmerman Engebrecht. Hiervoor werden in de rekeningen posten opgenomen voor ‘wijncoop’, het transporteren tot bij de schepen, het inladen in schepen en de drie schippers voor het scheepstransport.⁶⁸ In Leiden werden bij handelaren ‘keperhouten, wagenschot, plancken, deelen, sperren, elsenbomen, luydycx balken, een block plancken, Pruysche deelen, canthout, houten, balcken, coggeboorden, kerckesparren en enen ouden balck’ gekocht. Voor het transport werd nog een schip gehuurd.⁶⁹

De vestmeestersrekeningen uit 1460 en 1462 geven hetzelfde beeld.⁷⁰ Opmerkelijk waren ‘karbelen’ uit Haarlem en wilgen om te heien die in Alphen werden geveld.⁷¹ In 1460 werden de stadstimmermannen Jan Screvel, Jan Heynricxz. en Engebrecht naar Haarlem, Utrecht, Zaltbommel gestuurd voor inkoop van hout en/of om te kijken naar constructies die als voorbeeld konden dienen voor vergelijkbare in Leiden, bijvoorbeeld de stadskranen.⁷² In 1463 ging Jan Heynricxz. naar Amsterdam om wagenschot te kopen. Voor dit hout werden weer kosten opgenomen voor aanvoer naar het schip, het scheepstransport, het lossen in Leiden en de afvoer naar de bouwplaats.⁷³ In de vestmeesterrekeningen van 1465 waren met het Gravensteen vergelijkbare openbare aanbestedingen aanwezig voor de kappen van drie muurtorens; ‘Item hebben die vestmeesteren bij consent van den Gerechte openbairlic besteedt te maken ende mit wagenschot te decken die cappe van den groten toren bij Jacop van Zonnevelts’ molen, dair die wercluyde alle dat canthout toe leveren soudon op die mate ende steke die dair off gegeven wort, uutgenomen dat wagenschot, dair men ’t mede soude decken, dat soude die stede selve raeu dairtoe leveren dair uutsneden cedelen off gemaict worden. Welc werc Willem Sandersz. angenomen heeft te maken ende te decken om 158 £ payments, die dese vestmeesteren hem gegeven ende betailt hebben, dairom hier uitgegeven ende betailt die voirsr. 158 £. Item in derselver maniere ende voirwairde worden besteedt te maken die twee cappen opten toernen staende an die nieuwe brugge opten Rijn ende die decken mit wagenschot dat die stede raeu dairtoe leverde. Welck werck Jan Heynricxz. die tymmerman angenomen heeft te maken ende te

⁶² ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 150.

⁶³ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 150.

⁶⁴ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 155.

⁶⁵ ELO, SA I, inv.nr. 530, Vestmeestersrekening 1464, fol. 155.

⁶⁶ ELO, SA I, inv.nr. 532, Vestmeestersrekening 1465, fol. 140.

⁶⁷ ELO, SA I, inv.nr. 532, Vestmeestersrekening 1465, fol. 166.

⁶⁸ ELO, SA I, inv.nr. 532, Vestmeestersrekening 1465, fol. 143v en 144.

⁶⁹ ELO, SA I, inv.nr. 532, Vestmeestersrekening 1465, fol. 144v, 145 en 145v.

⁷⁰ ELO, SA I, inv.nr. 524, Vestmeestersrekening 1460, fol. 159v en 160 en ELO, SA I, inv.nr. 527, Vestmeestersrekening 1462, 131v, 132, 132v, 133 en 133v.

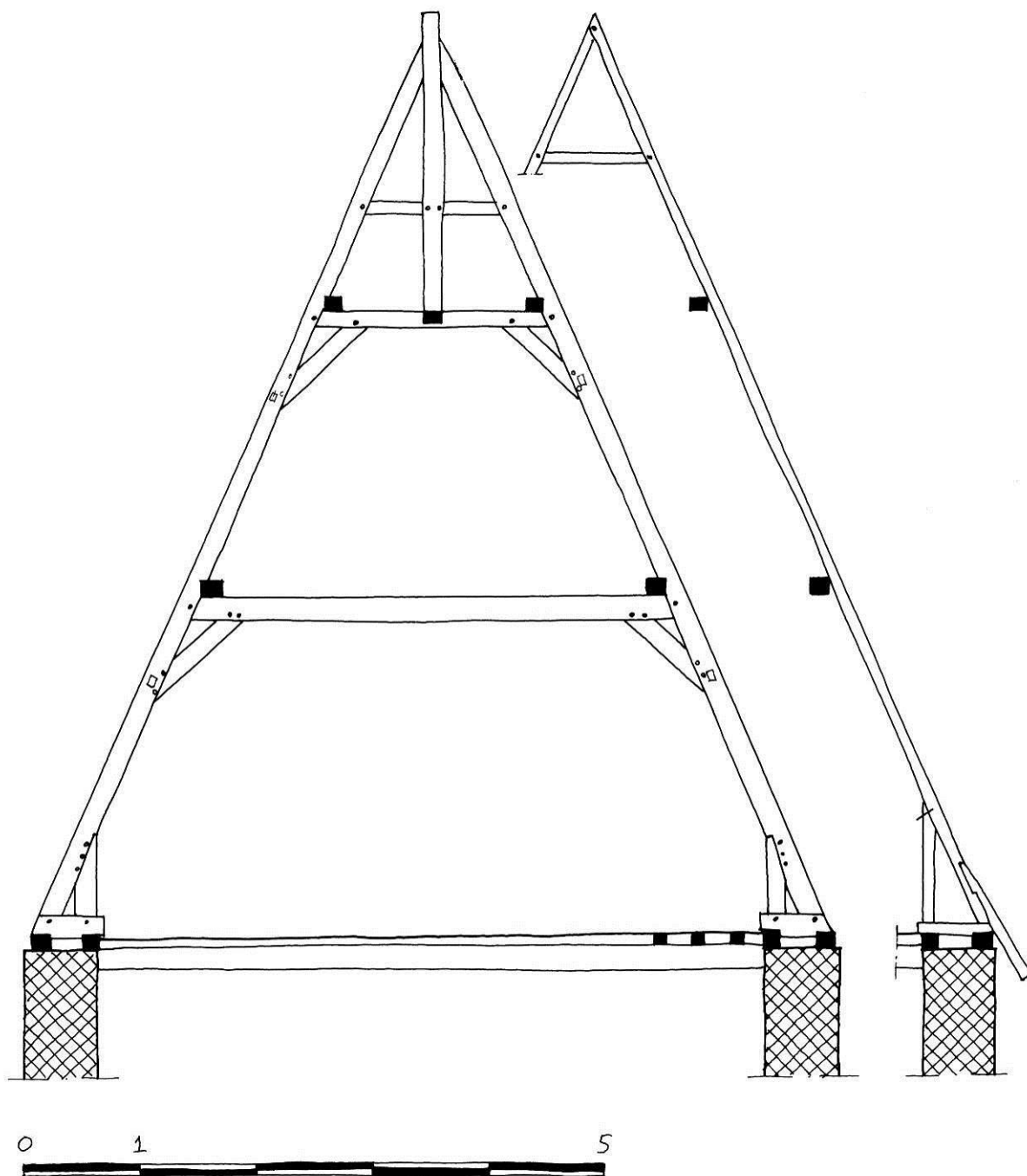
⁷¹ ELO, SA I, inv.nr. 524, Vestmeestersrekening 1460, fol. 160, 160v en 172.

⁷² ELO, SA I, inv.nr. 524, Vestmeestersrekening 1460, fol. 181.

⁷³ ELO, SA I, inv.nr. 528, Vestmeestersrekening 1463, fol. 143.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

decken om 150 £ payments, die dese vestmeesteren hem gegeven ende betailt hebben dairom hier uutgegeven die voirsr. 150 £'.⁷⁴



De kapconstructie van het Gravensteen, 1463.⁷⁵

⁷⁴ ELO, SA I, inv.nr. 532, Vestmeestersrekening 1465, fol. 170.

⁷⁵ Zie catalogusblad Pieterskerkhof 6, 1463.

Rekeningen Rapenburg 3 en 5, circa 1583⁷⁶

Omstreeks 1583 gaf Pieter Cornelisz. Bakker opdracht voor het nieuw bouwen van een huis op de plaats van Rapenburg 3 en 5. Het huis werd gedekt met pannen die werden aangestroken.⁷⁷ In 1586 werd nog *f* 2 betaald aan Mees Willemsz., ‘Houtcoper’, voor twee ‘cleijne balken’. En in 1589 werd nog *f* 0.19.12 betaald voor zoden, riet en pannen. De zoden waren waarschijnlijk bedoeld om de nok af te verstevigen en te verzwaren.⁷⁸

D'onkosten van 't nieuwe opgetimmerde huys (betrekking hebben op hout en kap).

Noch 3 balcken t'samen	<i>f</i> 34.-.-
------------------------	-----------------

Noch 40 deelen stuck tot 9 s. fac.	<i>f</i> 18.-.-
------------------------------------	-----------------

Van een strijckhoudt	<i>f</i> 1.4.-
----------------------	----------------

Noch gegeven Jan Borrecan van de latien te spijckeren, de pannen te hangen ende te strijcken t'samen	<i>f</i> 4.10.-
---	-----------------

Noch betaelt voor sperren van noortse balck dry gordingen latten t.s.	<i>f</i> 23.8.-
---	-----------------

Noch betaelt den timmerman voor arbeyt	<i>f</i> 39.5.8
--	-----------------

En meerdere posten voor ‘arbeyd’, zodat het niet duidelijk is voor wie.

⁷⁶ Lunsingh Scheurleer et al. 1986, 139.

⁷⁷ Lunsingh Scheurleer et al. 1986, 133.

⁷⁸ Lunsingh Scheurleer et al. 1986, 133.

Bestek voor het huis aan het Rapenburg voor R. Hogerbeets, 1592⁷⁹

Uit 1592 is een bestek voor een niet uitgevoerd huis aan het Rapenburg bewaard. Dit zou de fraaie ambtswoning voor Rombout Hogerbeets moeten worden, pensionaris van de stad. Ook de plattegrond- en gevelontwerpen zijn bewaard gebleven. Het betrof een tweebeukig diep huis van twee bouwlagen onder twee parallelle zadeldaken. Tussen de zadeldaken was een doorgang. Het bestek zou in 1593 openbaar in een herberg worden aanbesteed.⁸⁰ Op basis van het bestek heeft H.J. Zantkuijl reconstructietekeningen van het huis gemaakt.⁸¹

De kapconstructies op beide vleugels bestonden in het kort uit vier stapelspanten (totaal vijf), opgebouwd uit een dekbalkspant met kromme spantbenen (flierbinten met zijn boechstijlen), een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbinten) en een afgeschoorde nokstijl (eycken nocken met eycken stijlen tot op de schaerbinten ende eycken winbanden). De verbindingen werden grotendeels beschreven. Op de spanten kwamen flieringen, gordingen en een nokgording, waarover sporen (boemsche capravens), panlatten en pannen (te latten ende te decken met pannen ende wel strijcken ende die noysens wel onder stoppen).⁸² Als gevolg van een doorgang tussen de twee kappen werd een vijfde spant afwijkend gefabriceerd (één doergaande flierbint [...] ende één schaerbint dairboven). Het bestek en de tekeningen waren vervaardigd door stadssecretaris Jan van Hout en de landmeter en thesaurier extraordinaris Simon Fransz. van Merwen.⁸³ De afmeting van het huis was 42 voet (13.19 m) bij 37,5 voet (11.77 m). De hoogte van de begane grond was 10,5 voet (3.92 m) en de verdieping 10,5 voet (3.30 m). De hoogte van het gebouw tot ongeveer de top van de frontons was ongeveer 43,5 voet (ca 13.50 m). De zolders kregen een borstwering van drie voet en zes duim hoog (1.10 m).⁸⁴ In dit geval zou de stad als opdrachtgever steen, kalk, tras, zand, ijzer en lood leveren. De aannemer zou dan al het verdere moeten leveren, dus ook het hout. Daarom werd ook in het bestek opgenomen dat er goed hout moest worden gebruikt, ‘sonder dairin te mogen wercken rodolmich noch ratelscharich onredelic spint ofte wankant’.

Bestek voor een nieuw huis voor pensionaris Rombout Hogerbeets (niet uitgevoerd) op de plaats van Rapenburg 48b-c. S.A. 5223, (1592).⁸⁵

Op 't volgende bestec ende voirwairden willen mr Symon Fransz. van Merwen ende Jan van Hout secretarys als opsyenders van den Groten Hoff achtervolgende die billetten die zij tot dyen eynde alomme hebben doen anstellen alhier openbaerlick besteden te timmeren ende bouwen een nyeuwe huysinge aen d'oostzijde van Rapenburch jegensover de universiteyt.

[...]

Belangende 't houtwerck:

[...]

Dese huysinge te spannen met 2 cappen ende 4 slapert te stellen om bequaem met die trap op die solders te comen ende van die 1 solder op die ander te gaen nae 't werck vereyst.

Noch 8 flierbinten met zijn boechstijlen die zullen hooch wesen 8 voet ses duym (2.67 m) die boeencant, die lancte na den eysch, die buychstijlen swaer 7 ende 5 duym, die binten zwaer 8 ende 6 duym, die carbeels ende blockeels na den eysch, die middelste blockeels na den eysch, die middelste blockeels te laten doorschieten in beyde die stijlen te wercken om de middelste muyrplaet op te leggen ende te spijckeren, die kerbeels boven met pennen in die gaten gewrocht ende gesloten mit sluytnagels ende onderan gespijckert, die blockeels in die boochstijlen ingelaten.

Noch 1 doorgaende flierbint soe lange als beyde die cappen wijt zijn hooch alsvoiren, het bint swaer 10 ende 8 duym, die boochstijlen swaer 8 ende 6 duym, kerbeels alsvoiren ende 1 schaerbint dairvoren die lange ende hoochte na den eysch, het bint swaer 8 ende 6 duym die stijlen ende kerbeels na den eysch.

⁷⁹ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 568-570.

⁸⁰ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 479.

⁸¹ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 483.

⁸² Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 568.

⁸³ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 480.

⁸⁴ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 480 en 568.

⁸⁵ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 568-570.

DE ORDINAIRE KAP

Noch 8 schaerbinten die hoochte ende langte na den eysch, die binten zwaer 6 ende 5 duym, die stijlen ende kerbeels na den eysch.

Boven in die cappen te maicken eycken nocken met eycken stijlen tot op de schaerbinten ende eycken winbanden dair in gewrocht als 't behoort, die nocken zullen swair wesen 3,5 dutm ende 3 duym, die stijlen nae advenant, die winbanden na den eysch.

Noch 2 deurgaende muerplaten van langte als het huys breed 6 duym dic 4 duym op die blockeels wel vast gespijckert.

Noch 1 gebroken muerplaat te leggen op de middelmuer die plaet van breedte 8 duym ende dic alvooren die langte na den eysch.

Noch 4 eycken doorgaende gordingen op die flierbinten met die corte gordingen van die koppel met eycken winbanden die gordingen zwaer 5 ende 4 duym, die winbanden na den eysch.

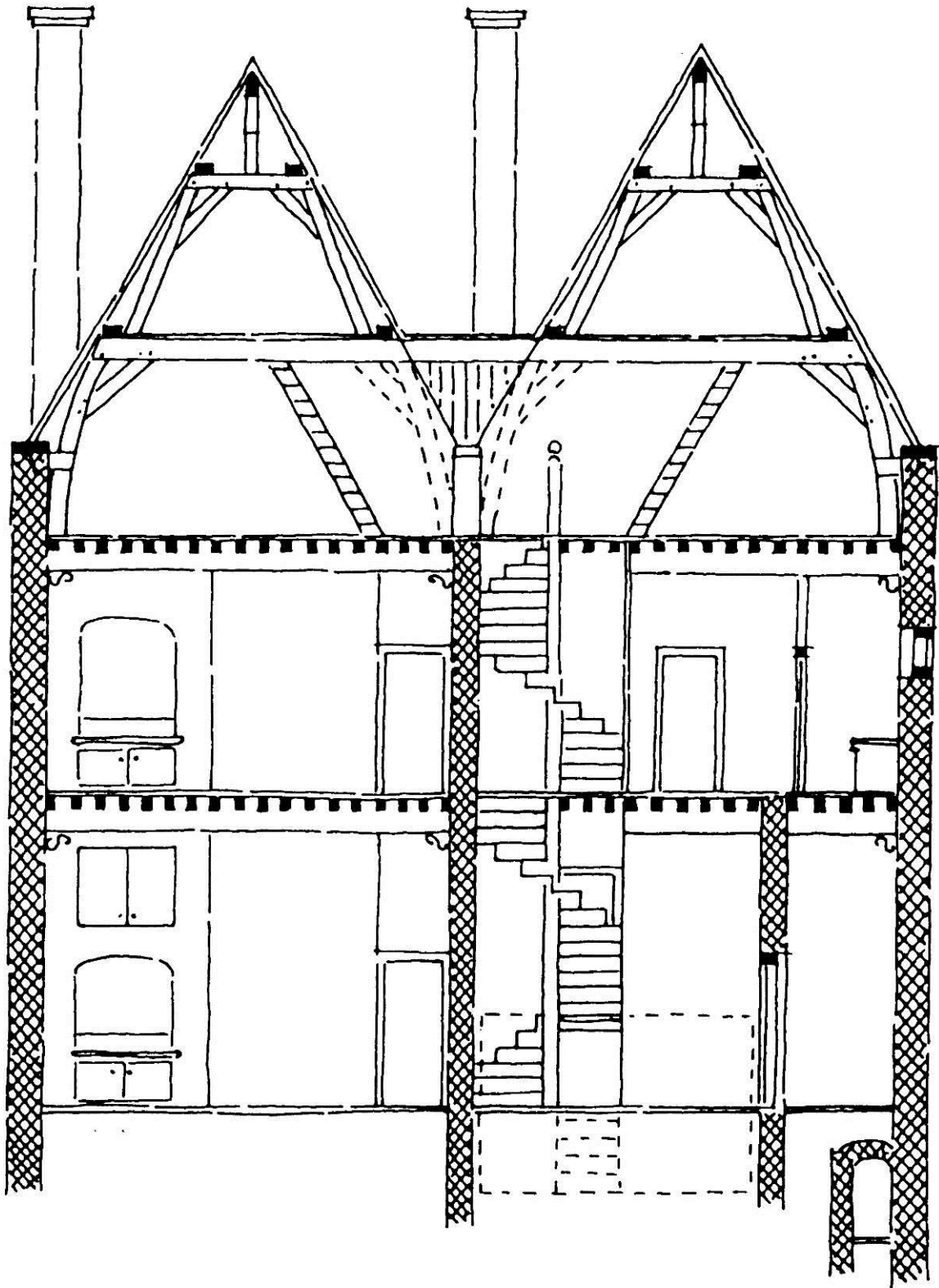
Noch 4 doorgaende gordingen op die schoerbinten met die gordingen in die coppel met eycken winbanden, die gordingen zwaer 4 duym, die winbanden na den eysch.

Dese cappen te spannen met Boemsche capravens welgetopt ende 4 slaepers van eycken om tegens te hayen die spannen, wijt die middeltop 1 voet van den anderen geset ende wel gespijckert als 't behoirt ende dairtoe leveren al die latten die tot die geheel huysinge behouven van eijcken zwaer als 't behoort.

Onder die loeden goten te leggen eycken schaelen nae den eysch ende oirbaer van het werck ende 2 venstere casijnen met vensters te maicken ende te stellen om in die goten te mogen comen groot ende zwair na den eysch. Alle dit voors. werck werckelic te wercken ende sluyten ende glat vastnagelen ende spijckeren als 't hoirt van goet hout sonder dairin te mogen wercken rodol(i)mich noch ratelscharich onredelic spint ofte wancant.

De aannemer zal 't voors. werck mit het ijzerwerc zoe bouten, gengen, spijckeren ende 't gunt dairtoe anders van node er behoirlicken ende na zijn eysch verseeckeren ende vastmaicken ten bevele van de opsienders van 't werc.

Ende zall 't voors. werc gemaict ende ten prijse van burgerm^m opgelevert moeten worden voor den 1sten octobris eertscomende ten langsten, op pene van telcken dage dair nair te verbeuren *f* 6, daertoe den annemer 't sijnen coste leveren sall behalven den arbeyt alle 't houtwerc, mer belangende alle de vordere behouften van steen, calc, tarasse, ijserwerc, loot ende diergelijcke, 't selve zal men den annemer buyten zijnen kosten bij de wercken leveren.



Huis aan het Rapenburg voor R. Hogerbeets, 1592, doorsnede tekening met kap op basis van bestek, tekening H.J. Zantkuijl.⁸⁶

⁸⁶ Lunsingh Scheurleer et al. 1990c, 483.

Bestek Herberge buyten de Zijlepoort, 1593⁸⁷

Voor een herberg buiten de Zijlpoort is een bestek uit 1593 bewaard. De kapconstructie bestond in het kort uit vijf stapelspanten, opgebouwd uit een dekbalkspant met kromme spantbenen (flierbinten met cromme stijlen), een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbinten), nog een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbintges) en een afgeschoorde nokstijl (eycken stijlen ende eycken wintbanden). De verbindingen werden grotendeels beschreven. Op de spanten kwamen flieringen, gordingen en een nokgording, waarover kepers (slaepers om die sparren daertegens te hayen), sporen (revelaers ende steyntgens), panlatten en 'goede Leytsche pannen'. Op de onderste dekbalkspanten kwam een vlieringzolder van sporen met vloerdelen (revelaers [...]) ende met goede Noertsche delen te oversolderen).

Besteck om de nieuwe huysinge te maecken buyten de Sijlepoort bij de nieuwe singel aen de Ouden Rijn ende de stadsgraft.

In den eersten soe sal de huysinge lang wesen vier ende tachtig voet die buytencanten ende wijt vijff ende dertich voet. In welcke lanckte ende breete sal men off deelen twee kelders met twee ingangen ende trappen buyten ende een binnen. Ende opte kelders twee keldercamers ende een voorhuys, een koecken, drie camers ende een somerkoecken met een paerdestal ende ende een gang, al volgende die gront daervan gemaect.

Item men sal een goede bestandige gront suecken ende maecken daer dit naebeschreven werck op verseeckert ende betrouwt mach wesen ter anwijssinge van de gecomiteerden ten opsichte van 't werck.

[...]

Die eerste verdieping sal hooch wesen negen voet ende ses duym en die borstwering daerboven drie voet ende ses duym.

Die verdieping van de keldercamer sullen hooch wesen acht voet ende ses duym, soe dat men de muerplaeten op eene duergaende hoochte sal wercken op de blockeels ende op de camerbinten. Ende boven alle de casijnen in de buytenmuyren boegen wercken.

Alle die buytenste mueren van de vloer af te meeten te wercken tot die hoochte van derthien voeten op een steen dichte uutgesondert die gevelmuer ten suyden van de paerdestale sal men anderhalven stien dyck opwercken tot die hoochte van die eerste verdieping om een strijckhout van ses duym daerop te leggen ende voort daer vier gevels op te wercken nae die breedte van die huysinge, die hoochte nae den eysch, als die spannaets sal uuytwijzen, dat men daer bequaemelijck mach tegen decken.

Noch alle de binnenmueren op een steen dyck op te metselen tot die hoochte van die boventen an de flierbinten. Ende alle de schoerstylen voort op te wercken tot haer behoerlijcke hoochte buyten het dack; ende dat tot acht schoorstylen toe.

[...]

Ende dit huys te latten ende te decken met goede Leytsche pannen ende wel dicht te strijken ende die neuyssens wel onderstoppen.

[...]

Noch te maecken vijff flierbinten, vier met cromme stijlen ende een met recht opgaende stijlen jegens de middelste gevels. Dese voors. binten sullen swaer wesen elff ende negen duym, uytgesondert het bindt met de opgaende stijlen een duym dicker als d'ander; die langte nae den

⁸⁷ Transcriptie Jan Dröge, niet eerder gepubliceerd. Met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge voor het beschikbaar stellen van dit bestek.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

eysch, alsoe 't spanroe wijsen sal ende hooch negen voet die bovcant uyt de solder gemeten. De acht boochstijlen van swaerte thien ende acht duym; die twee opgaende stijlen swaer thien ende vijff duym; die kerbeels ende blockeels lang ende swaer naer vervolch ende den eysch van 't werck. Die kerbeels sal men boven met pennen ende gaten wercken ende onder aen spijckeren; ende die blockeels in die boochstijlen inlaeten. Ende men sal in de rechte ofte opgaende stijlen die kerbeels met pennen ende gaten ende tanden wercken als 't behoort.

Noch te maecken een gevelbindt tegen de gevel in 't suyen over die stal diep negen duym, breed ses duym ende lang als d'ander; die buychstijlen swaer ses duym hooch alsvoiren. Ende men sal een stijl op die middelt daeronder wercken die sal rusten op het strijckhout dat op de muer leyt; die stijlen ende kerbeels nae den eysch.

Noch vijff schaerbinten met haer schaerstijlen ende kerbeels; die schaerbinten van swaerte thien ende acht duym; die langte nae den eysch, waarvan het eene schaerbint mede sal hebben opgaende stijlen jegens die gevels van lingte als 't ander gevelbindt. Dese binten sullen hooch wesen die bovcanten seven voet ses duym. Die acht schaerstijlen sullen swaer wesen seven duym; die karbeels nae den eysch; die twee opgaende stijlen breed acht duym ende dick vijftalven duym.

Noch te maecken vijff schaerbintges die sullen swaer wesen acht ende ses duym, die langte nae den eysch; ende hooch ses voet, die stijlen swaer ses duym, die karbeels nae den eysch.

Die muerplaeten opte muren om die spannen op te setten sullen swaer wesen ses ende vier duym. Ende te maecken alle de flieringe opte flierbinten van swaerte ses ende vijff duym ende lang als het huys. Ende voort volgende als die timmeraets van 't huys uytwijsen sal.

Aen alle de flierbinten ende flieringen te maecken eycke wintbanden van langte ses voet, swaer vijff ende vier duym.

Noch te maecken opte eerste schaerbinten eycke gordinghen van swaerte vijff duym viercant, die langte alsvoiren nae 't werck eyscht. Ende noch opte bovenste schaerbinten eycke gordingen van swaerte vier duym viercant, de langte alsvoiren.

Noch te maecken aen alle de gordingen ende alle de schaerstijlen eycken wintbanden, lang ende swaer nae den eysch.

Noch te maecken een eycken nock van swaerte vier ende vierdalven duym, die langte nae den eysch van het werck. Ende men sal de eycken stijlen ende eycken wintbanden van gelijcke swaerte op alle de schaerbinten met pennen ende gaten in den nock wercken ende in de schaerbinten van gelijcken ende de wintbanden wel vast naegelen.

Noch te maecken ses doercasijnen met doeren daerin van drooch wageschot, dick een duym. Die casijnen hooch ses voet ende wijt twee voet ses duym den dach; die stijlen swaer vijff ende vier duym, die dreppels nae den eys. Van dese casijnen elck een lange stijl laeten opschieten tot aen die fliersolder. Dese casijnen te setten en de stellen daer 't oorbaer wesen sal.

De voors. huysinge te spannen ende eerst te leggen vier gehele opgaende slaepers om die sparren daertegens te hayen. Die slapers sullen onder swaer wesen ses duym ende boven vier duym. Men sal alle dese huysinge spannen met revelaers ende steyntgetgens op die middelt een voet van den anderen. Ende om die dorde span een gehele opgaende span te setten sonder te stuycken off lassen. Ende te leveren tot dese voors. huysinge alle die latten die daertoe sullen behouven van eycken, swaer als 't behoort.

Ende te overleggen alle de onderste binten met goede welgetopte revelaers, die middelt op een voet van den anderen; ende met goede Noertsche delen te oversolderen tot die lengte ende breete van die geheele huysinge. Die revelaers schoen te schaven ende de delen aen beyde de zijden schoen te schaven ende te strijcken, rebatten ende met waervels vastmaecken. Noch van gelijcken die flierbinten te oversolderen alsvoiren.

[...]

DE ORDINAIRE KAP

Ende ten laetsten soo wert in desen wel expresselijcken bevoorwaert dat alle 't voors. werck wel gesloten geanckert ende verseeckert sal werden. Mede dat bijsonder alle 't houtwerck gewrocht sal moeten sijn van goet gaeff hout, sonder te hebben eenich root olmt, onredelick spint, ratel, schaer off wancant.

Den aennemer sal 't voors. werck met het ijserwerck, soe bouten, genghen, spijckeren ende 'tgunt daertoe anders van noode es, behoorlijcken ende nae sijnen eysch verseeckeren ende vastmaecken ten bevele van de opsienders van 't werck. Des sal hem 't ijserwerck buyten sijne costen werden geleverd.

Ende sal 't voors. werck gemaect ende ten prijse van burgermeesteren opgelevert moeten werden voor den 1en novembris eerstcomende ten langsten, op pene van telcken daege daerna te verbueren zes guldens.

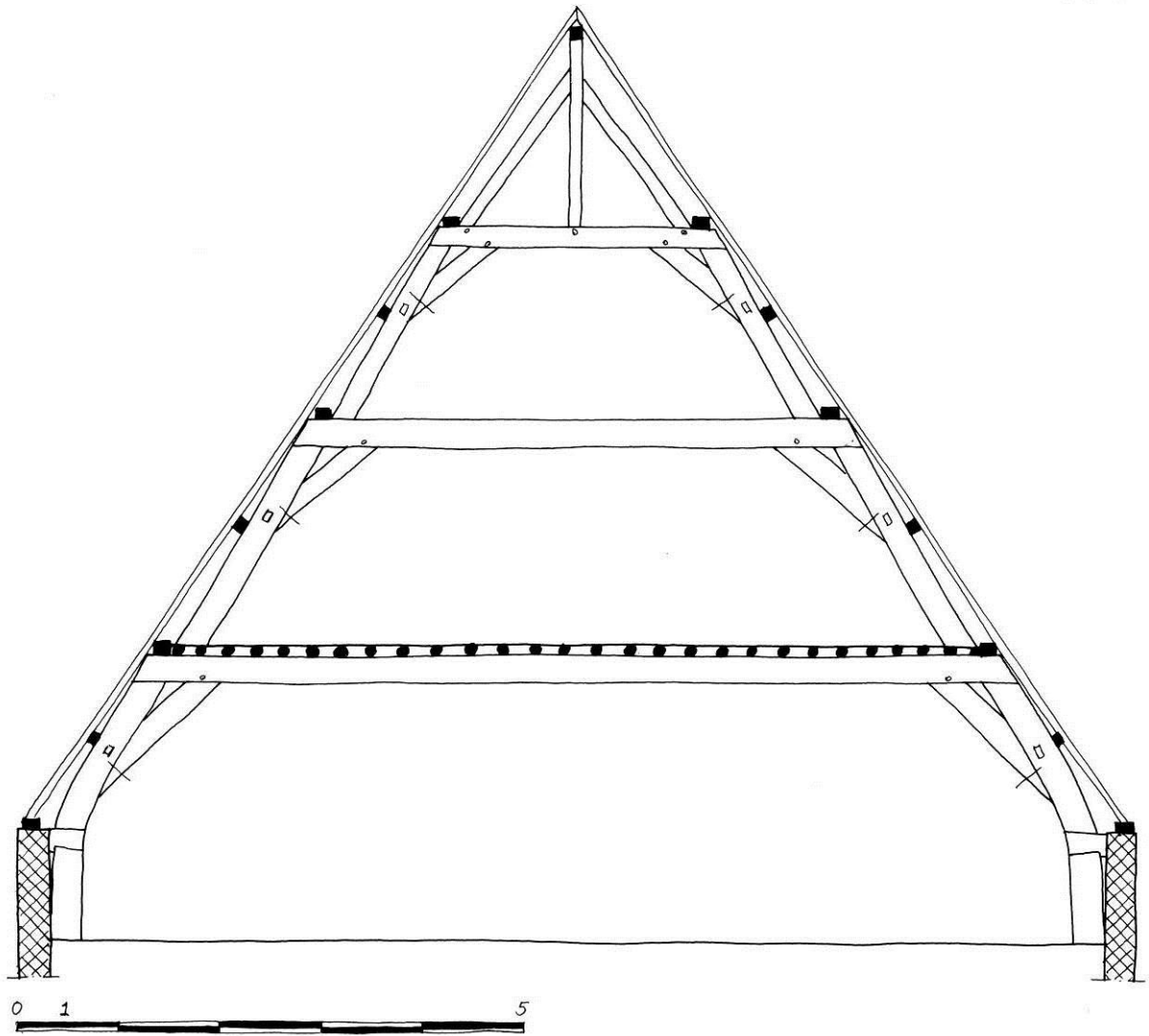
Men wil de bestedinge doen bij guldens van 40 groten 't stuck, mit op off affslach ten believen van burgermeesteren. Ende sullen den aennemer de penningen bij hem te bedingen betaelt werden, een derdepaert in greden gelde, een derdepaert 't werck ten halven gecommen sijnde ende 't leste derdepaert binnen acht daegen naer 't werck alsvoiren sal sijn opgenoemen.

Ende sal den aennemer alsvoiren hem 't gerede derdepaert aen te tellen gehouden sijn borge te stellen voor 't opleveren van 't werck ten genougen van Burgermeesteren, denwelcken mitsdesen verstaen wert te buyten te gaen die beneficien ordinis ende divisionis ende benefens den aennemer sijne goeden te onderwerpen 't bedwang van allen rechten ende rechteren. Ende soe den aennemer in gebreecke wert bevonden d'selve borchtochte te stellen, soe sullen de voors. besteders 't werck wederom op nieus moegen besteden 'tsij nu off op eenen anderen bequamen daege tot vordede dese stede werde het om monder somme aengenomen ende quame het meerder somme te gelden tot schade van den gebreeckigen aennemer.

Men sal den aennemer mit sijn borge ende meesteren die commen sullen om aen te nemen ende daertoe genougsaem sijn gequalificeert beschencken om te verteeren mit een somme van twyntich gulden van 40 groten 't stuck.

Ende indien in den jegenwoordige besteck ende voorwaerden eenich misverstant ende duisternisse werde bevonden, daarvan behouden de burgermeesteren mitsdesen aen hem de verclaringe, in sulcken verstande dat indien daerna 't besteck werde verswaert ofte verlicht, 'twelck de burgermeesteren mitsdesen aen hen behouden sulcx te moegen doen, dat dienvolgende de bedongen penningen sullen werden vermeerdert ofte vermindert ter bescheydenheyt ende verclaringe van luyden hem des verstande indien den aennemer mit burgermeesteren dien aengaende in 't vrintelijck en conste verdraege.

Ingestelt op een somme van vijfduysent vijfhondert gulden bij Egbert Jansz.
op 4.900 gld bij Jacop van Banchem
op 4.700 bij Cornelis Symonsz.
op 3.850 gld bij Banchem
op 3.700 bij Cornelis Symonsz. die mitsdien vereert is met zes guldens



Herberge buyten de Zijlepoort, 1593, reconstructie kapconstructie op basis van bestek, tekening E.D. Orsel.

Bestek Rijnlandhuis, Breestraat 59, 1597⁸⁸

Het Rijnlandhuis kreeg in 1597 een complexe kapconstructie op een L-vormig huis, met aan de straatzijde drie Vlaamse gevels. De kapconstructie op de hoofdvleugel aan de straat (voorwerck) kreeg zeven stapelspanten, de andere vleugel (eetzael) drie. De stapelspanten moesten in hoofdlijn worden uitgevoerd met een dekbalkspant met kromme en rechte spantbenen (flierbinten met boochstijlen, daer onder zullen wezen thien rechte stijlen), een dekbalkspant met rechte spantbenen (binten ende stijlen lanc mette carbeels), en een driehoekspant met afgeschoorde spantbalk en nokstijl (schaerstijlen tot boven aen de nock, elcke met een haenbalck [...] ende mit manders onder den nock, ende wintbanden naden eijsch). Bovendien was er sprake van drie strijkspanten (drie gevelbinten, twee ant voorwerck, ende een over de eetsael). Deze hadden een vergelijkbare opbouw als de hoofdspanten. De constructie bij de Vlaamsche gevels was eveneens beschreven, onder ander met aanpassing van spanten met een ingevoegde makelaar (mit een mackelaer en de swaer span daer tegen over gelijk de bovenste schaabinten). De verbindingen werden grotendeels beschreven. Op de spanten kwamen afgeschoorde en ingelaten gordingen en een nokgording, waarover kepers (slapers) en sporen (eycken spanning van Luycx hout gesaecht), beschot (droge denemarcxe deelen) en leien (rins dack geseijt Coevers dack). De kapconstructie van het Rijnlandhuis is bewaard en gedocumenteerd en deze kan dus vergeleken worden met de omschreven constructie. In hoofdlijn komt de bestaande kap overeen met die zoals omschreven in het bestek.

Bestec ende voorwaerden daernaer de gecommiteerden van Dijcgrave hogeheemraiden ende hooft-ingelanden van rijnlant alhier int openbaer besteden willen af te breecken ende van nieuws weder op te maecken tgemeenlantshuys van rijnlant, staende binnen de stad leyden aan de bredestraet over sinte Catherynen gasthys wtgaende opte volresgraft.⁸⁹

[...]

XXXIII Comende tot die cap van de voorss. huijsinge daer ten eersten sullen wezen VII flier binten met boochstijlen, daer onder zullen wezen thien rechte stijlen, die buyten lanc naden eysch dic deur gaende XI ende XIII duymen met de boochstijlen ende kerbeels, ende blockeels goet draech hout nade bocht gewassen, stantvincken ofte rechte stijlen, swaer zes ende thien duym de langte van de kerbeels vijff voet tusschen de tanden met pennen ende gaten gewrocht, so dat behoort, die verdiepinge hooch die bovcant vant bint IX voeten, de burstweringe met de bovcant vaan de muijrplaet IIII voet.

XXXV Noch van gelijcken drie flierbinten over die eetzael met boochstijlen, die verdiepinge zoe hooch als het voorwerck, de binten swaer IX ende X duym stijlen ende kerbeels van gelijckeen, kerbeels lang tusschen de tanden IIII voet VI duym gewrocht als voorn.

XXXVI Noch drie gevelbinten, twee ant voorwerck, ende een over de eetsael, stijlen, binten, carbeels, V ende VII duym, een schaabint op elcke gevel bint swaer IIII½ ende VI duym, zo stijlen als karbeels met zijn span daer op tot de nock toe zo dat behoort.

XXXVII Noch op de flierbinten die hoochte doe bovcant VIII voeten, alle de binten ende stijlen lanc mette carbeels naden eysch ende dick alte samen IX ende XI duym welverstaende dat daer sommige rechte stijlen moeten an die schaabinten gewrocht worden na den eysch vant werck, rechte stijlen VIII ende VI duym kerbeels swaer nae de binten lang IIII voeten tusschen de tanden, schuijne stijlen swaer VII duym viercant, ende noch op de schaabinten schaaerstijlen tot boven aen de nock, elcke met een haenbalck, alles lang naden eysch, dick V duym ende VI duym breed, ende mit manders onder den nock, ende wintbanden naden eysch.

XXXVIII Men zal de cap driebant spannen ter midden vant voorwerck an de oostzijde onder spannen ande westzijde boven spannen.

XXXIX Noch alle dese muijrplaeten tot dese cappan lanck naden eysch. Dick IIII½ duym, dick VI duym, ende breed VII duym, ende die tweede gordinge lanck naden eysch, dick V½ duym ende breed VI½, noch een gording tusschen het schaabint ende de nock vier ende vijff duym dick, langs als voors. es, ende van gelijcken alle de noken III½ duym dick, ende III½ duym breed, Men sal de muijrplaeten deurschieten tot aen de standvincken ende boochstijlen, om die platen daer aen te vestigen, men sal de gordingen over malcanderen lassen meer als twee lassen in elcke gordinge ende noch vant voorwerck deur-gaend, men sal de gordingen opte binten inlegeren met een voorloich van een duym diep van gelijcken de muijrplaten opte blockeels, de blockeels met een verdecken swaluwstaert anderhalven duym diep inde boochstijlen gewrocht. Noch zal men de wintbanden op het

⁸⁸ Van der Meule 2000, 163-193.

⁸⁹ Van der Meule 2000, 163-193.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

een eynde met pennen ende gaten wercken inde twee neerste gordingen ende houte nagels sluijten ende onder aen stijlen wel vast spijkeren.

XL Item zal men dat wintbanden naden eysch die onderste dick IIII duijm, breed VI duijm lanc $V\frac{1}{2}$ voet ende boven III duijm ende V duijm.

Bijvouginge

XLI Noch zal men dese cappen ende capellen ende twe ofte meer dackweynsters ten hoochsten tot vier toe, spannen met eycken spanning van Luycx hout gesaecht die gedeelt den middelt op XII duijm naden eysch alle spanning dick onder IIII duijm viercant ende boven III en $III\frac{1}{2}$ duijm, men sal de spannen opte gordingen haessenende ende opte nock tegen malcander aen schieten ende met deurgaende spannen sonder lassen.

XLII Noch twaelff slapers in de kelen daer van datter zes opte nock sullen schieten ende de andere zes lanc volgens het patroon langte naden eysch al te samen swaer onder VI duijm viercant boven schotich opgaende vijff duijm viercant.

Bijvouginge

Ende sullen de zes lange gewrocht worden twee ende twee mit een mackelaer ende swaer span daer tegen over gelijk de bovenste schaerbinten de swaerte van de mackelaer gereet uijt een hout van zeven duijm naden eysch ende met zijn balcken ende kerbeels, werckelijk naden eysch gewrocht.

XLIII Item in drie cappellen die vuijt de nock gespannen sullen zijn, sla men elck een scaerspan met een balckgen met twee kerbeels wercken swaer V en VI duijm, boven vier en V duijm om opte tweede gordinge te setten.

XLIII Noch drie schaerspanningen voor de drie clajne cappellen mede met zijn balckgens ende carbeels swaer als voorn naden eysch vant werck.

XLV Noch sal men de cap gespannt wezende dezelve decken met droge denemarcxe deelen over malcander gerabattet gelijk ende slecht so dat ter goet leydack op mach leggen naer behooren.

...

LII opte flierbinten ende schaerbinten aen wdersijden van de schoorstien ribben te leggen om de gevels aen te ankeren ende voor de schoorstien ene treveel hout in de voors. ribben gewrocht tot stijvichheit van de schoorstien swaer vijff duym viercant lang naden eysch.

LVI Alt voorss. werck, wel werckelic te maecken gelijs zulc werck es vereijsschende tot prijs van meesters ende dat van goet deventer wesels of hassels hout zonder rodolm quade quasten ratelscharich vierich ofte onredelick wancant noch spint to schande ofte onneer vant werck zo ter contrarie bevinden worde zal tzelve metter daet tot costen van den aennemer yut twerck genomen ende vermaeckt worden tot prijs als voorn.

LVII Wijders sal den aennemer gehouden zijn het oude werck of te breecken zo wel thoutwerck steenwerck als leydack ende rietdak ende tzelve op te ruijmen ende de oude steen schoon te maecken om aen de fundamenten alleen te verbesigen. Ende sal de aennemer de vordere materialen vant oude werck tot zijnen profijt behouden sonder nochtans eenige derzelter materialen aen tnieuwe werk vorder te mogen wecken

Bijvouginge

Doch mit sulck verstand dat den aennemer nijet en zal mogen naer hem nemen de glazen glaes ramen ijser slootwerk ende schrienwerckerie ten opsiene dat dienangaende niet njeus volgen dezen bestecke tzijnen laste is gestelt ende zal mitsdien tselve blijven tot behouf van de besteders.

LXXXII T voors. werck te decken mit rins dack geseijt Coevers dack (Bijvouginge

Te weten rinsche leijen moesels off nader naeckels goet) wezende gevoucht ende genagelt elcke leij met vier nagels ten minsten de kelen omgedeckt sonder loot ende dackveynsters van gelijkcken ende boven op te eggen ende mackelaer met loot ende loff werck te maecken insgelijcx de keulse gooten daer die selve van noode zijn Als oock backen hangende gooten ende voorts het voorsten ende tloot om thartwerck mede te gieten, mede daer zelcx van noode is ti twelck den aennemer goet engels loot zal leveren.

[...]

LXXXV Den aennemer zal gehouden zijn alle de materialen soe van hout, steen calck, leyen, loot ende anders te leveren in conformite van tgegenwoordige besteck van goede stoffe ende den arbeit daer toe te doen Al meesterlick gewrocht naer loot en draet ende de vuegen te strijcken Item voor gesneen ende de rode steen geschorreert met zulcken verstande datmen geen der voorss. materialen aen tvoorss. werck en zal mogen verwercken sonder eerst ende alvoorn bij den toesiender ofte fabrycmeester gezien ende volgende dezen bestecke voor goet gekent te wezen. Blijvende in allen geval dezen bestecke in alle zijne pointen in zijn volle viguer ende crachte ende wat materialen den fabrycmeester bevinden zal niet te wesen in gelijcheijt vant besteck, zal den aennemer op het aenseggen van denselven fabrycmeester gehouden wesen wech te doen brengen, sonder tzelve aen twerck te mogen verwercken mer zal den aennemer ander materialen conform tbesteck in de plaets van dien moeten leveren ende maecken In vougen dat nyemande anders dienangaende de kennisse hebben off verclaringe doen zal dan de genompe fabrycmeester naer twelck den aennemer gehouden wort hem gehelick te reguleren.

LXXXVI Des is te verstaen dat de besteders alle het ijserwerck ende spijkeren tot voorss. werck van node wezende leveren zullen buijten costen van den aennemer.

[...]

LXXXVIII Den aennemer zal tvoorss. werck gehouden wezen op te maecken voor de maent van october anno XCVIII op pene van sdaechs te verbeuren zes ponden munte deze voorwaerden tot de volle opleveringe toe twelck den aennemer aen zijn bedongen penningen zal worden affgecort.

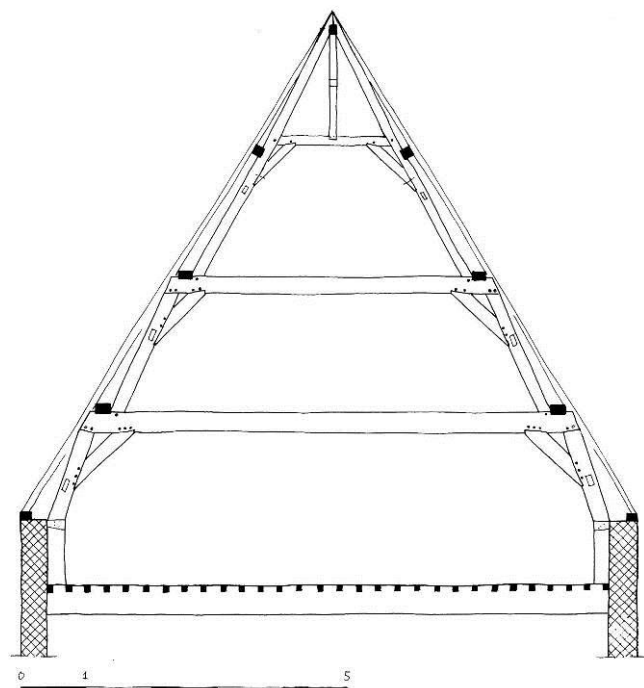
LXXXIX Den besteders zullen den aennemer in minderinge van zijn bedongen penningen leveren thout tot de voorss. thimmeragie in voorraed gecoft als balcken, wagenschot, noortsche ende pruyische delen, ende anders twelc mitte oncosten de besteders comt te staen op XXXVIC £, invougen dat den zelven aennemer gelijcke XXXVIC £, aen deselfs bedongen penningen zal worden affgecort Ende belangende de rest der zelve bedongen penningen daer of zal den aennemer gereet betaelt worden een gerechte derdepaert Item een gelijck derdepaert Baefmisse anno XCVIII ende de rest binnen drie maenden naer dat twerck op gemaect ende opgelevert zijn zal. XC Niemande en sal toegelaten worden om tvoorss. werck aen te nemen ten zij dezelve zal hebben verthoont acte van de magistraet haerder residentie inhoudende verclaringe van dat zijluyden gequalificeert zij tot de selve aenneminghe.

XCI Den aennemer sal tot verseeckertheyt van tgeleverde hout gereede penningen ende het opleveren vant werck gehouden wezen ter stond te stellen borgen tdijcgraefschap van rijnlant onderworpen wezende souffisant voor zes duysent ponden munte dezer voorwaerden welcke borgen hem verbinden zullen als principalen ende zulcx mitsdezen verstaen worden gerenunchiert te hebben de beneficie van divisie ende excussie.

XCII off failgerende de voorss. borchtochte zal men twerck andermael besteden ende indien tselve alsdam tot hoget prijse wordt aengenomen sal den eersten aennemer trest suppleren ende opleggen twelck men aen hem zijnen goeden mitten Dijkrechte zal mogen executeren mer zoot minder aengenomen word en zal den eersten aennemer daeroff geen porfijt hebben.

XCIII Men sal de voorss. bestedinge doen in ponden te XL grooten twaer mitten ofte affslach ende oft zaecke waer dat in eenich mijnen tusschen twee off meer teffens questie gebeurde zoe zullen de besteders de kennisse hebben wie eerst mocht hebben gesproocken mer tselve nijet connende onderscheijden zal men twerck andermael opveijlen totdat yemant bescheijdelijck zal hebben gemijnt Al sonder tegenseggen.

Tvoorss. wercke es op alle conditien ende voorwaerden hiervooren int lange verhaelt aangenomen bij Pieters Aelberts Clocq wonende to Medenblyc als tselve gemijnt hebbende op de somme van derthien duysent seshondert en vijftich ponden munte deser bestedinge Ende heeft geleverd acte van borchtochte gepasseert voor Burgemeesteren ende Raide der stat Medenblyc bij Jan borretsz. van sassen Raide ende pensionarys ende Symon allertsz. poorter der voorss. stad Medenblyc in date den naestlesten Septembris XV CXCVII ende heeft vorder Jan Aelbertsz. Clocq broeder van Pieter Clocq hem selven onder de renunchiatie als hier vooren tot meede borge geconstitueert Aldus geschiet binnen Leyden int gemeenlantshuys van rijnlant desen II Octobris XVC seven ende tnegentich Toorconden desen geteyckent ende is onderteyckent N. ruychaver. Van duvenvoirde. N. van mathenesse. Adriaen van berckerode. Claes Adriaensz. Pieter Aelbertsz. Clocq Jan Aelbertsz. Clocq.



De kapconstructie van het Rijnlandhuis, Breestraat 59, 1597.⁹⁰

⁹⁰ Zie catalogusblad Breestraat 59, 1597.

Rapenburg 69, laat 16^{de}-eeuws bestek⁹¹

Het laat 16^{de}-eeuwse bestek is complex, want het betrof een L-vormig huis en een schuur. De voorste dwarsvleugel werd ook nog uitgevoerd met een Vlaamse gevel. In het bestek werd ook verwezen naar een 'viguer', een ontwerp-tekening van de voorgevel. Deze is helaas niet bewaard gebleven.⁹² Op basis van het bestek heeft H.J. Zantkuijl reconstructietekeningen van het huis gemaakt.⁹³ De kapconstructie op de hoofdvleugel bestond in het kort uit vier stapelspanten, opgebouwd uit een dekbalkspant met kromme spantbenen (flierbinten met boochstijlen), een dekbalkspant met rechte spantbenen (schaerbinten [...] rechte stijlen) en een afgeschoorde nokstijl (stijlen ende eycken kerbeels die stijlen in die schaerbinten). De verbindingen werden grotendeels beschreven. Op de spanten kwamen flieringen, gordingen en een nokgording, waarover sporen (revelaers ende boemsche capravens), beschot en leien. De kap van de korte vleugel kwam overeen en was uitgevoerd met twee spanten. De nokstijl werd benoemd als 'mander'. De turfschuur kreeg een houtskeletconstructie (gebonde bint) met slechts een nokstijl (opgaende stijl tot onder dennock).

Achter op het bestek werd door Jan van Hout genoteerd: 't bewerp van 't bestec van 't huys van pens^{rys},⁹⁴ Het ligt daarom voor de hand te veronderstellen dat het hier ging om een alternatief voor een huis voor Rombout Hogerbeets. Voor hem is een ontwerp en bestek uit 1592 bewaard, voor een huis op de plaats van Rapenburg 48. Dit werd ook niet uitgevoerd. De bestekken lijken qua schrijfwijze ook op elkaar. Bestek en tekening uit 1592 werden gemaakt door Van Hout, samen met landmeter Van Merwen.

Bestek voor een nieuw huis bij de academie: S.A. 5222, z.j. (eind 16^{de} eeuw), 2^{de} exemplaar in Arch.Cur.I 150.⁹⁵

Inden eersten zal de huysinge lang wesen de buytencanten 3 roede ende 10 voet (14.44 m).

Ende zal wijt wesen tusschen beyde de oude gevels 3 roede ende 2 voet (11.93 m) welcke oude gevels zou men gebruycken tot het werck.

Van welcke wijte zal 1 poort ofgedeelt worden van 8 voet (2.51 m) wijt die binnecanten ende lang 22 voeten (6.91 m) de buytencant daer 't gewulft tegen die booch sluyten sal.

Noch sal men den zal ofdelen de welcke wijt wesen zal 14 voet 6 duym (4.54 m) ende lang 19 voet ende 6 duym (6.12 m) binnecanten.

Noch zal men 1 koecken affdelen besijden de zael wijt 13 voet ende 6 duym (4.24 m) lang 24 voeten (7.53 m) binnecanten.

Noch te maecken 1 kelder die zal wijt wesen 13 voet (4.08 m) ende lang 19 voeten (5.96 m) de binnecanten.

Noch zal men macken 1 soomerkoecken die zal lang wesen 11 voet (3.45 m) ende wijt 8 voet de binnecanten.

De reste blijvende tot die plaets als die gront daarvan getrucken is.

Aengaende het houtwerck als casijnen, binten, ribbens, solders, doeren, vensters, spannaets ende alle het houtwerck daertoe behoevende:

[...]

Noch te maecken 4 flierbinten met boochstijlen ofte rechte stijlen die tegens die gevels opgaen sullen soe die noot ofte het werck vereijssen zal met kerbeels, pennen, gaten ende tanden, de hoochte vande flierbinten omtrent 9 voeten (2.83 m), die boevecanten nae den dach van die casijnen uytwijse de flierbinten die swaer zullen moeten wesen 10 ende 8 duimen ende die lengte nae den eysch.

De boochstijlen 8 ende 6,5 duymen ofte 7,5 duym (0,2 m) ende 7 duymen (0,18 m) na dat se te krijgen zijn ende die rechte stijlen zullen breed wesen 8 duym ende dick 5 duym ende die kerbeels van lenckte ende swaerte nae den eysch ende blockeels advenant.

Noch te maecken 2 strijchouten an die ouwe gevels te leggen op noeten die men in de gevels breecken zal die men aen die gordingen met lippen ende met bogels vastmaecken van swaarte 6 duymen.

[...]

⁹¹ Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 682-685.

⁹² Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 624.

⁹³ Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 625.

⁹⁴ Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 623.

⁹⁵ Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 682-685.

DE ORDINAIRE KAP

Noch te maecken 4 schaerbinten hooch omtrent 7 voet ende 6 duym (2,35 m) waarvan die rechte stijlen sullen geworcht worden jegens die gevels alst weck eyschen zal, die binten va swaerte 7 ende 6,5 duym ende die lange na den eysch, dese schaerbinten zal men wercken met kerbeels boven met pennen ende gaten ende onder angespijckert de stijlen ende kerbeels nae advenant.

Te maecken 2 strijckhouten an die gevel met lippen an die gordingen gespijckert lang ende swaer nae den eysch.

Noch te maecken die muerplaten tot die voerste cap ofte spannaets breed 7 duym ende dick 4 duym (0,10 m).

Noch te maecken 2 fliringen van swaerte 6 ende 5 duym lang 39 voet (12,25 m) met noch 4 corte fliringen van gelijcke zwaerte.

Noch 2 gordingen op die schaerbinten van gelijcke lengte zwaer 4 en 4,5 duymen.

Noch 4 corte gordingen van 1 swaerte.

Noch te maecken 1 eycken ock met eycken stijlen ende eycken kerbeels die stijlen in die schaerbinten ende in den nock met pennen ende gaten geworcht lang als die voors. Gordingen ende swaer 4 ende 4,5 duym.

Noch 2 corte ocken van gelijcke swaerte ende bewaren voer duersacken alst behoert.

Noch zal men in all die flierbinten ende schaerbinten eycken winbanden wercken lang ende swaer na den eysch.

Noch zal men deze voors. Cappen spannen met revelaers ende boemsche capravens naer 't werck vereyst ende stellen die op 12 duym die middelt.

Noch zal men alle die huykepers van eyckenhout maecken van zwaerte 5 duym.

Dese cappen sel men met goede droge noortse delen decken die wel dicht ende gelijk wercken dat men't met leyen bequaem decken mach ende met loot in de keelen.

[...]

Noch te maecken alle het houtwerck tot beyde de camers over die kelder met wes daertoe behoort als hyernaer verhaelt sal werden.

[...]

Noch te maecken 2 flierbinten met boochstijlen ende kerbeels die flierbinte van zwaerte 9 (0.23 m) ende 7 duym (0.18 m) die boochstijlen 7 ende 6 duym die kerbeels nae den eysch.

Noch te maecken 2 eycke schaerbinten mit schaerstijlen ende kerbeels. Die schaerbinten swaer 6 duym die stijlen advenant die kerbeels nae den eysch.

Te maecken 2 muerplaten van zwaerte 5 ende 3,5 duym die langte nae den eysch.

Noch 2 fliringen met winbanden van eyckenhout die fliringen swaer 6 ende 5 duym die winbanden nae den eysch.

Noch 2 gordingen ende 8 winbanden van eycken die gordingen swaer 5 ende 4 duym die lankte end winbanden nae den eysch.

Noch te maecken 1 eycken ock met eycken manders ende eycken winbanden die eycken oock swaer 4 duym die langte nae den eysch ende die manders ende winbanden nae den eysch.

Dese cap sal men spannen met boemsche capravens op 1 voet die middelt ende eycken huckepers van 5 duym dick.

Dese cap sal men decken met goede droge noortsche delen dicht ende gelijk gewracht om bequaem met leyen te decken.

[...]

Noch zal men maecken 1 onderwerck van 1 eijcken schael daer men 1 loen goot op leggen sal int ouwe dack aan die noortsijde.

[...]

somerkoecken:

[...]

Noch te wercken op die gelde binten 1 muerplaat dick 3 duym ende breed 6 duym.

Ende voort te spannen met delen ende decken alst behoert.

[...]

turffschuyr:

[...]

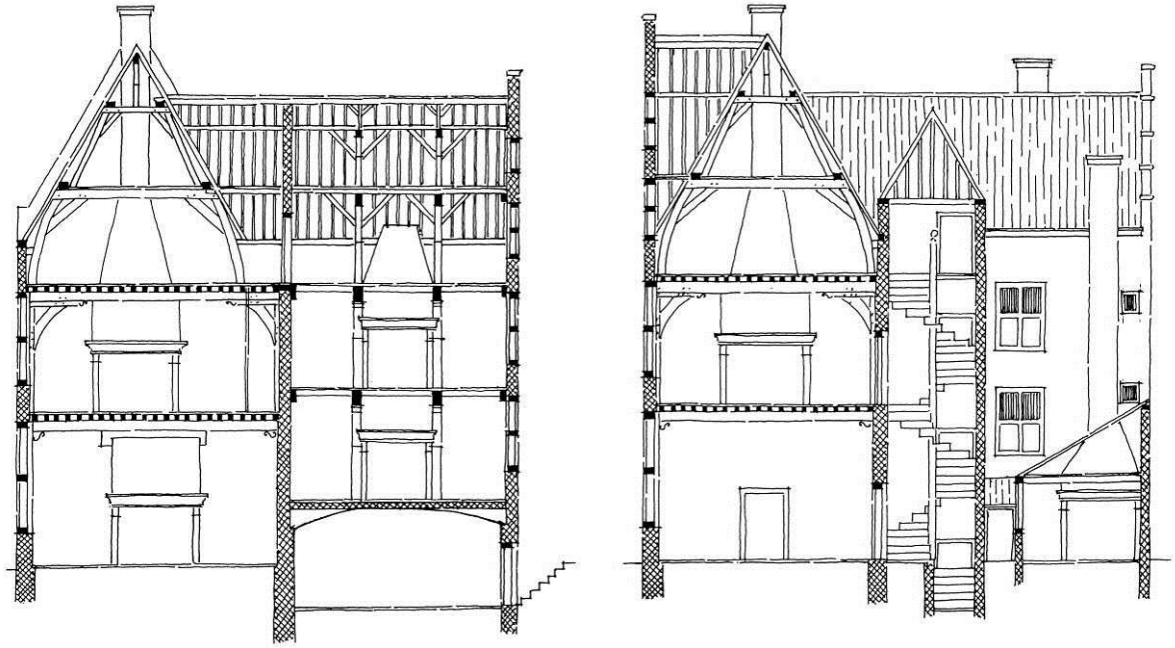
Noch sal men maecken 1 gebonde bint met 1 opgaende stijl tot onder den nock met 1 pen in den ock geworcht, 't bint van zwaerte 7 ende 6 duym die stijlen ende kerbeels nae den eysch. Noch te maecken 2 strijchhouten van swaerte 5 duym.

Noch te leggen 1 muerplaat van zwaerte 6 ende 3 duym.

Noch de loets te spannen ende met delen te decken als behoort.

[...]

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN



Rapenburg 69, einde 16^{de} eeuw, doorsnede tekening met kap op basis van bestek, tekening H.J. Zantkuijl.⁹⁶

⁹⁶ Lunsingh Scheurleer et al. 1992b, 625.

Bestek kap van de Marekerk, 1645⁹⁷

De door de Leidse stadsarchitect (fabriek) Van 's-Gravensande ontworpen Nieuwe of Marekerk was een van de eerste koepelkerken in de Republiek.⁹⁸ Aan de kerk werd ontworpen en gebouwd vanaf 1639 en op 13 oktober 1649 werd de eerste dienst gehouden. Toen de omgang en de zuilen grotendeels klaar waren in 1643 wilde men dit verstijven met balken en formelen.⁹⁹ Van 's-Gravensande zou met burgemeester Claes van der Meer naar Dordrecht reizen om daarvoor eikenhout aan te kopen. Dit werk werd echter, om onbekende reden, pas aanbesteed in 1644 en aangenomen door Stoffel Bontebal en Claes Moreel voor *f* 1.400,-. De bewerking van het hout moest verplicht plaats vinden op de stadstimmerwerf. Uit de aanbestedingen blijkt duidelijk de afwisseling van metselwerk en timmerwerk. Eerst moesten de kapitelen worden geplaatst. Daarna kon de timmerman de balken plaatsen. Tot slot kon de metselaar deze aanmetselen en dus vastzetten.¹⁰⁰ In 1646 namen Bontebal en Moreel ook het timmerwerk van de kap van de omgang aan, voor *f* 1.500,-. Een andere timmerman, Jan Gerritsz. had ingezet op *f* 760,-, maar volgens Van 's-Gravensande was het niet mogelijk deze kap voor dat bedrag te realiseren. De oplevertijd was acht maanden en ook nu moest het timmerwerk weer op of bij de stadstimmerwerf worden gemaakt. Van de grote koepelkap was al in 1639 door Van 's-Gravensande een (tweede) ontwerptekening gemaakt. Het ontwerp lijkt gebaseerd op een afbeelding in de publicatie *Le théâtre de l'art de charpentier* van M. Jousse uit 1627.¹⁰¹ In 1646 kreeg Van 's-Gravensande ook opdracht om een schaalmodel van de kap te vervaardigen, dit werd uitgevoerd door stadsschrijnwerker Cornelis Dircksz. en timmerman Louis Jolijt.¹⁰² Het timmerwerk van de koepel, inclusief toren werd in 1647 aanbesteed en weer door Bontebal aangenomen, nu met Moreel als borg, voor *f* 17.000. Het bedrag viel zo hoog uit, omdat de aannemer nu zelf ook het hout moest leveren. Dit was het gevolg van een recente beleidswijziging bij de gemeente. Ook was de stadstimmerwerf niet meer in beeld als werkplaats, maar het terrein van de stadsvolmolen buiten de Morspoort. In het bestek werd verwezen naar 'teyckeninge ende modellen'. De afwijkende en experimentele constructie werd uitgevoerd in zwaar, overgedimensioneerd hout en op vele plaatsen van origine verstevigd met gesmede ankers. Het hout zou van matige kwaliteit zijn, wellicht als gevolg van de moeilijke verkrijgbaarheid.¹⁰³ De kappen werden gedekt met Leien, maar al in 1648-1649 werd dit gewijzigd in leien voor de omgang, lood op de koepel en lei en lood op de toren.¹⁰⁴

Bestek is aanwezig bij ELO, verh. en bestedingen, deel K. 1644/7.¹⁰⁵

⁹⁷ Janse 1989, 345-346.

⁹⁸ Steenmeijer 2005, 169.

⁹⁹ Steenmeijer 2005, 175.

¹⁰⁰ Steenmeijer 2005, 175.

¹⁰¹ Steenmeijer 2005, 176.

¹⁰² Steenmeijer 2005, 176.

¹⁰³ Steenmeijer 2005, 176.

¹⁰⁴ Steenmeijer 2005, 178.

¹⁰⁵ Janse 1989, 345-346.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Besteck waer naer de E. Heeren Burgemeesters ende Regeerders der Stadt Leyden, begeeren ten overstaen van Schepenmeesters der voors. steede te besteeden die arbeyt van de onderste solder binten met de kapbinten tot het buytensten achtkandt vande nieuwe kerck volgens de bijgaende grondt ofte standteyckeninge of soo hier naer beschreven is.

De generaele voorwaarden staen fol xxxij

1. Ten eersten geheel te maecken, tot ijder velt vant selve achtkandt, XX binten ende twee halve binten ende twee einden uitwijsende de teyckeninge, ende onder ijder bindt onder t eene eijnde, te wercken een stijl A, met pennen ende gaten, boven inde plaet gewrocht, ende onder inde binten, ende die ter hoochte vande onderkandt van de plaet, ende onderkandt van de binten, op xxx duymen. Ende het ander eindt vande binten, met pennen en de gaten in de hangereels van de formele gewrocht onder op een tandt, diest iij duymen, gelyck als aende teyckeninge te sien is, ijder bindt lang xx voeten, swaer xij, xiiij a xiiij duymen, naer gelegentheyt vant hout, de binten van onder ende boven, recht ende gladt met de breebyl geheel, (doorgehaald), ende voorts alles werckelyck gewrocht, naer den eysch vant werck.
2. Noch op dese voors. binten te maecken, tot ijder velt vant achtkandt drie kapbinten, hooch wyt ende swaer ende van sulcken fatsoen, gelyck als aen de teyckeninge te sien is, met haer gordingh ende plaeten uijtwijsende de teyckeninge ofte anders nader gelegentheyt vant hout, het hout altesamen met de breebijl gereet met de kap tusschen ijder velt, ofte achtkandt, te overspannen, met eycken rubben swaer onder vijff duymen vierkandt, ende boven vier duymen, de rubbens te overplancken met wageschotte bladen van vijff quartier dick, ende die met achterkante ploug ende geploucht, vast gespijckert ende affgereet sood al behoort. Tusschen ijder velt ofte achtkandt te maecken, een dackvangster onder inde plaet gewrocht de dach hooch acht voeten, wyt xxx duymen, de stijlen ende de bovendruppels met de architraefflijst ende voorts met haer frontispitsen, altesamen volgens de teyckeninge ende borde, die men den aennemer sal behandigen, als mede die te spannen nader behooren, met vangsters ofte ramen daer in, naert believen van de .. heeren besteders.
3. Alle dit voors. werck sal de aennemer gehouden weesen geheel te maecken op ofte omtrent deser stede Timmerwerff, ter plaetse ende van sodanich hout als hem bij de fabriek ofte deser stede mrs timmerluyden aangewesen sal werden, sal mede gehouden wesen t houdt te korten ende alles t ene mael gereet te maecken, tot dat tselve bequam en gereet is om te richten ende t affval dat aldaer int wercken affvalt te weten, de kortelingen ende anders, sullen blijven voor de stadt, ende de staenders voor de aennemer, gelyck mede blijff tot laste vande stadt t saegmelde klooff saegh.
4. Den aennemer sal gehouden wesen syn aengenomen werck tot vermanings te beginnen, ende volgens het besteck volcomentlyck opgemaect ende voltrocken hebben, binnen die tydt van acht eerste zomeren maenden, op pene van te verbeuren op ijder dach dair naer ses guldens, van xl grooten t stuck die geen aen sijn bedongen penninge sullen werden gecort ende innegehouden, sonder enich tegenseggen.
5. Alle de voors werck als voore verhaelt wel ende werckelyck te wercken tot prijs van mrs hun drie verstaende gelyck sulcks werck is vereijsschende, alle pennen, gaeten, tanden, vough, ofte andere vergaederings dicht gewrocht, t werck by de wercke te voeren, te besteygeren te rechten, met hout ende yserwerck over al wel te verseeckeren, ende te sluiten soo met houte nagels, spijkers, bouten anckers, ende houwvasten, alles ten genougen vande heeren besteders, mitsgaeders op dat de aennemers eijgen bijer, alsoo dat de heeren besteders nergens ingehouden sullen wesen, op coste omtrent de stadstimmerwerff, als mede te betaelen de beloofde penningen sonder yet wets meer; sal mede van deser steede wege geleverd werden het windtgereetschap, omme de voorss: binten ende de kap te rechten, als mede t steijger houdt: welverstaende, dat de aennemer tselve sal haelen ende wederbrengen ter plaetse daer hene aangewesen sal werden.
6. De aennemer sal gehouden wesen int opwinden van de binten, ende int stellen van de kap te letten dat hij de kapitalen niet beschadigt, ofte indien daer enige quetsinge ofte schaede aen werde gedaen, sal tselve t synen kosten moeten helpen ende repareren, sonder tegenseggen.
7. So en sal den aennemer syn bedongen penningen te betaelen, in vier gelijcke terminen, te weten een vierdepaert vandien, wanneer de gordingen sullen geleydt sijn, met de helfte van de onderste solderbinten, twee vierdepaert als de wederhelfte van de solderbinten sullen geleyt wesen ende de helfte van de kapbinten sullen gereet en gerecht sijn, ende de gordingen daerin gewrocht, t derde vierdepaert als weder helfte als vooren van de kapbinten sullen gereet ende gerecht sijn, met de acht velden instede achtkanten syden sullen syn overspannen, t laetste vierdepaert als alle de dackvynsters met de frontspitsen sullen gestelt syn. Ende alle tijserwerck als ankers bouten houwvasten aengeslaegen sullen syn, als mede t voors. werck volcomentlyck opgemaect ende opgenomen sal syn, ten genougen van de heren besteders.



Schaalmodel kap marekerk, 1646, A. van 's-Gravensande. Vervaardigd door stadsschrijnwerker Cornelis Dircksz. en timmerman Louis Jolijt. Collectie Museum De Lakenhal (foto ELO, L. Gräper).

Bestek Bibliotheca Thysiana, Rapenburg 25, 1654¹⁰⁶

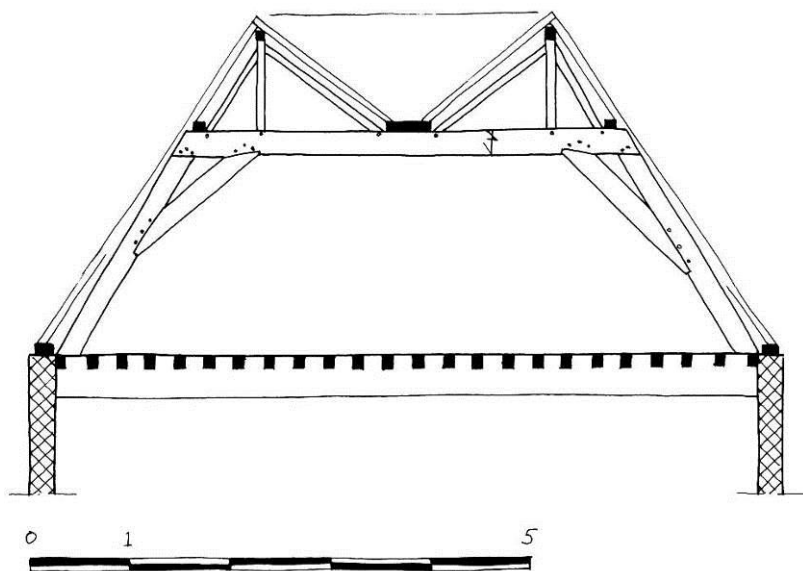
De Bibliotheca Thysiana, Rapenburg 25, werd in 1654 ontworpen door stadsarchitect Arent van 's-Gravensande.¹⁰⁷ De aannemer van het timmerwerk was Willem Leendertsz. van der Helm voor een bedrag van f 400,-.¹⁰⁸ De vorm van de kapconstructie is niet af te leiden uit de bestektekst. Voor de hoofdvorm van de spanten werd namelijk verwezen naar geletterde ontwerpen A t/m H. De kap moest worden uitgevoerd met vier hele spanten, vier halfspanten, hoekkepers en makelaars. De spanten droegen afgeschoorde gordingen en nokgordingen (gordinge ende nocken wel gewintbant ende gejachtschoort), waarop sporen (ribben) moesten komen. Op de makelaars werden twee globes geplaatst, gemaakt door smid Jan Jansz. Poth.¹⁰⁹

Bestek van het timmerwerk voor de Bibliotheca Thysiana is aanwezig in het archief van Notaris Claes Verruyt; ELO, NA 712, inv.nrs. 145 en 146.¹¹⁰

Besteck waernaer d'Ed. heer jonchr. Marcus de Tour van meeninge es te besteden den arbeytsloon tot het maecken ende opleveren van seekere huysinge alles volgens de gront ende stant teyckening mitsgaaders borden ofte patronen hiernevens gaende ende alhier verclaert als te weeten: [...]

XVI Noch 4 kapebinten gewerct volgens A, 1 volgens B, 2 halve binten volgens C, 2 halve binten volgens D, 2 hoeckepers volgens E, 2 hoeckepers volgens F, 2 volgens G, 2 maeckelaars volgens H, ende muyrplaeten gordinge ende nocken wel gewintbant ende gejachtschoort, voorts met ribben gespannen, de middelt op een voet mede van vooren ende ter zijde aende Groene Hasegraft een deurgaande croonlijst volgens 't bort geteykent met B, te weeten van vooren ter lengte van 24 voet, gewerct met modiloens volgens 't voors. bort B, [...]

XVII Den aennemer sal gehouden wesen sijn aengenomen werck wel ende meesterlijck te wercken [...]
De spaenders sullen blijven aen den aennemer dewijle hij gehouden is op sijn eygen bier te wercken
Den aennemer sal maecken dat den metselaer naer hem niet en comt te wachten op pene dat hij van yder dach die den metselaer wacht sal verbeuren 2 gulden
[...]



De kapconstructie van de Bibliotheca Thysiana, Rapenburg 25, 1654.¹¹¹

¹⁰⁶ Meischke et al. 1997, 409-417.

¹⁰⁷ Meischke et al. 1997, 410.

¹⁰⁸ Meischke et al. 1997, 411.

¹⁰⁹ Meischke et al. 1997, 412.

¹¹⁰ Meischke et al. 1997, 415-416.

¹¹¹ Zie catalogusblad Rapenburg 25, 1654.

Bestek timmerwerk Waag, Aalmarkt 21, 1658¹¹²**Supplement bestek timmerwerk overkapping Boterhal, Aalmarkt 21, 1659**

De Waag en Boterhal, Aalmarkt 21, werden in 1657 ontworpen door architect Pieter Post.¹¹³ De opdracht werd op 21 augustus 1657 gegeven en op 29 augustus had Post het ontwerp al klaar.¹¹⁴ Na enige ontwerpaanpassingen in september werd op 5 november 1657 de eerste steen gelegd. Op 22 februari 1658 was het timmerwerk aanbesteed en aangenomen door Willem Leendertsz. van der Helm voor een bedrag van f 1.600,-.¹¹⁵ In december 1657 had de stad voor het werk al het hout aangekocht.¹¹⁶ De bouw van de Waag en Boterhal was gereed op 16 juli 1659, maar het stadsbestuur nam het besluit de open ruimte van de Boterhal te overkappen en vier dagen later had Pieter Post zijn ontwerp al klaar.¹¹⁷ Het bestek voor dit timmerwerk werd opgesteld door Willem van der Helm en hij nam het ook aan voor het bedrag van f 2.501,12.¹¹⁸

Pieter Post diende een uitgebreide declaratie in, waarin alle kosten chronologisch en gedetailleerd werden opgevoerd, zodat nauwkeurig de werkzaamheden zijn af te lezen.¹¹⁹ In deze rekening waren geen kosten opgenomen voor het schrijven van bestekken, zodat geconcludeerd kan worden dat Pieter Post niet het timmerwerkbestek voor de Waag uit 1658 heeft geschreven. Aangezien het een openbaar gebouw betrof ligt het voor de hand dat de stadsmeestertimmerman (Cornelis Huybertsz. van Duyvenvlucht) het bestek aan de hand van de door Post gemaakte tekeningen heeft opgesteld. Echter Willem van der Helm stelde een jaar later, in 1659 het timmerbestek op voor de aanvullende overkapping van de Boterhal, ook naar ontwerp van Post. Als dit bestek vergeleken wordt met het timmerbestek voor de Waag uit 1658 valt op dat de bestekken grote overeenkomst vertonen, zowel in opzet, zinsneden als taalgebruik. Mogelijk werden bestekken volgens een bepaald stramien opgesteld, maar de overeenkomsten zijn dusdanig, dat naar alle waarschijnlijk Willem van der Helm ook verantwoordelijk was voor het timmerbestek van de Waag.

In het timmerbestek voor de Waag werd omschreven dat het timmerwerk gemaakt moest worden volgens tekening (gelijk aan de gront- ende stantteyckeningh). Naast het bestek zijn enkele van de bijbehorende tekeningen bewaard gebleven. De kapconstructie van de Waag is gedocumenteerd en deze kan dus vergeleken worden met de omschreven constructie. In hoofdlijn komt de bestaande kap overeen met die zoals omschreven in het bestek.¹²⁰ De constructie is wel opvallend uitgevoerd in zwaar, overgedimensioneerd hout.

De kapconstructie (kap) van de Waag moest in hoofdlijn bestaan uit vier spanten (gebonne binten) en acht halfspanten (halve binten) van eikenhout. Tevens waren er hoekspanten (houckkepers ofte houckbinten) waarvan de verbindingen met de spanten aan de aannemers werd gelaten (in de binten gevrocht ofte mit swaerden naer den aennemers believen). Op de onderste spanten kwamen spanten (flyerstijlen ofte steeckspanten en maeckelaers) volgens tekening, die muurplaten, gordingen en nok droegen (plaeten, gordingen, nock en haennebalckgies). Hierop lagen sporen (eycke rubben) en beschot (greene drooge deelen). De kap werd gedekt met leien en lood op het plat tussen de binnenkappen. De verbindingen van de constructie werden niet omschreven.

De bewerking van het hout moest verplicht plaats vinden op de stadstimmerwerf en het hout werd door de stad werd geleverd. De stad leverde verder de steigers en een takelwerktuig, maar de aannemer het bier.

¹¹² ELO, GA Leiden, SA II nr.93 (verhuur en bestedingenboek). Transcriptie Jan Dröge, niet eerder gepubliceerd. Met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge voor het beschikbaar stellen van dit bestek.

¹¹³ Terwen 1989 en Terwen en Ottenheym 1993, 186-190.

¹¹⁴ Terwen en Ottenheym 1993, 186.

¹¹⁵ Terwen en Ottenheym 1993, 189 en 260, noot 643.

¹¹⁶ Terwen en Ottenheym 1993, 188.

¹¹⁷ Terwen en Ottenheym 1993, 189-190.

¹¹⁸ Terwen en Ottenheym 1993, 190 en 260, noot 247.

¹¹⁹ ELO, SA 1574-1816 (SA II) inv.nr. 8742 (Tresorier-Extraordinaris, Bijlagen 1659). Getranscribeerd en integraal uitgegeven als bronnenpublicatie; Terwen 1989.

¹²⁰ Zie catalogusblad Aalmarkt 21, 1657-1659.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Uit het bestek van de Waag blijkt de samenhang tussen het werk van de timmerman en dat van de metselaar, steenhouwer en leidekker. Als hun werkzaamheden medewerking verreekte van de timmerman moest hij daaraan meewerken, zodanig dat zij niet werden opgehouden (art. 10).

In het timmerbestek voor de overkapping van de Boterhal werd ook omschreven dat het timmerwerk gemaakt moest worden volgens de maatvaste tekening (gelijk aan de teyckeningh [...] gereekent in Rijnlantse maet). De kapconstructie moest bestaan uit tien spanten (kapgebinten) en vier halfspanten (houckbinten). De spanten bestonden uit spantbenen, balken, korbels en makelaars (stijlen, binten, karbels en maeckelaars). De constructie kreeg goed gezeekerde pen- en gatverbindingen (Voorts wel met pennen ende gaaten gevrocht ende overall wel geslooten ende gespijckert ende met ijserwerck voorsien, soo dat alles goet werck bevonden wert). Muurplaten, gordingen en nok (muurplaten, gordingen en de nok) droegen sporen (eycke rubben) en beschot (drooge greene deelen). De kap werd gedekt met leien. Voor de afvoer van regenwater moesten Keulse goten gemaakt worden. Het bestek benoemde dat het werk gemaakt werd van goed eikenhout (goet Wesels ofte Deventer eyckenhout, [...], niet vierich, spintich, root ofte witte olm ofte quade quasten). Het gekromde hout moest krom gegroeid zijn (naer de kromte gewassen). Onderaan was echter een toevoeging dat het werk in grenenhout (goet greynenhout) mocht worden uitgevoerd, behalve enkele onderdelen. Uit de omschrijving van het toe te passen hout kan worden geconcludeerd dat de aannemer nu zelf het hout moest leveren, in tegenstelling tot de kap van de Waag. Dit is tevens een verklaring voor de hogere aanneemprijs. De stad stelde geen steigermaterieel en takelwerktuig meer beschikbaar.

Bestek timmerwerk Waag

Besteck waernaer de E. heeren burgemeesters ende regeerders der stadt Leyden ten overstaen van de schepmeesteren begeren te besteeden den arbeydt van alle het houtwerck tot een nieuwe waech. Ende dat te stellen omtrent ter plaetse daer de oude waech gestaen heeft, al ende in soodanich fatsoen gelijk aen de gront- ende stantteyckeningh kan aangewesen werden ofte hiernaer beschreven is.

1

In den eersten is dese voors. waegh lanck ende breed omtrent eenendertich voet buytekanten over 't kruys gemeeten; de onderste verdiepingh hooch twintich voet ses duym; de tweede verdiepingh hooch seventien voet ses duym. Al ende soodanich gelijk aen de teyckeningh te sien is.

2

In den eersten gereet te maecken ende te leggen tot de onderste solder seeven eycke binten ofte strijckhouten, swaer twintich en vijftien duym, waarvan daer twee moerbinten sullen moeten sijn. Dese binten met de bijl gereet, gladt geschaeft ende de vijff van boven met voorloogen in de moerbinten geleeget op een tant van anderhalven duym diep, gelijk aen de teyckening te sien is. Dese voors. binten te oversolderen met deurgaende greene balckplancken van twee en een halve duym dick; die gladt geschaeft ende met vierkante plougen in malcanderen geploucht, dicht gestreecken, vast geleydt, boven gelijk afgereet soo dat behoort.

3

Noch gereet te maecken ende te leggen tot de tweede solder vier eycke binten en twee strijckhouten en revealhouten, gelijk aen de teyckeningh te sien is. Dese binten geschaeft als vooren ende oversoldert gelijk van de onderste solder geseyt is ende alsoo gevrocht.

4

Noch gereet te maecken ende te stellen tot de kap vier gebonne binten ende acht halve binten, die boven gelijk in malcanderen gevrocht; al tesaemen hooch gevrocht boovekanten achthalve voet uyt de boovesolder. De twee binten swaer vijftien en twaelf duym, stijlen en karbels naer advenant. De andere binten twaelf en twaelf duym, voorts naer den hout alt'samen eycke. Ende vier houckkepers ofte houckbinten, mede in de binten gevrocht ofte mit swaerden naer den aennemers believen, gelijk aen de teyckeningh te sien is.

5

Op dese voors. binten te wercken sooveel flyerstijlen ofte steeckschooren en maeckelaars rontom gelijk als aen de teyckeningh op no. 3 te sien is. Voorts met haer plaeten, gordingen, nok ende haennebalckgies, ten genouge van de E. heeren besteders. Ende de kap rontom te overspannen, soo van buyten als van binnen met eycke rubben van vier en drie duym, de middel op veertien duym; alsmede de dackveinsters ende de frontespitse met haer keelen en anders. Ende de spannen te overplancken met greene drooge deelen, het spint afgevrocht, de eynden even breed ende die anderhalve duym scheuyns over malcanderen afgemest, dicht op malcanderen gestreecke, ten genougen van den leydecker wel vast gespijckert, afgereet soo dat behoort.

DE ORDINAIRE KAP

6

Den aennemer sal mede een gedeelte van de kapbinten overplancken tusschen de binnekappen om het loot te overleggen ende voorts alle de legeringe van de gooten; ende een dackveinster off twee om op 't plat te koomen van binnen, alles naer den eysch van 't werck.

7

Den aennemer sal mede gehouden sijn te maecken ende te stellen een wenteltrap ende bordestrappen die men tot op de tweede solder sal connen gebruycken, gelijk men aen de teyckeningh no. 4, 5, 6, 7 ende 8 sien kan. De trappen dick $3\frac{1}{2}$ duym, met wageschotte voetborden van drie quartier dick. De trappen van vooren uitgelogeert naer 't bort die men den aennemer dan sal behandigen. Alsmede aen de trap op het bordes daer 36 staet te maecken een leeningh met beluysters ende drie deurkaesijnen van eyckenhout met architraven omgevrocht; ende daerin te maecken speigeldeuren naer den eysch van 't werck.

8

Noch soos al den aennemer maecken ende hangen tot de waegh vier paer dubbelde deuren, gelijk aen de teyckeningh te sien is; boven met haer leteyen ende van vooren volgens de lijsten uytgevrocht ende gekornist. Alsmede te maecken ende te hangen tot de waegh soveel dubbelde veinsters als van noorde wesen sal, ende aen 't ijckhuysgie ende aen 't huysge daer de trap in staedt, mitsgaders met deuren daertoe, alles naer den eysch van 't werck. Alsmede te maecken ende te stellen aen wedersijde de waegh een leuyff, van vooren met haer frontespitse, lijste ende anders, gelijk als aen de teyckening te sien is. Ende alsoo gevrocht met haer vleugels, cieraet en anders.

9

Den aennemer sal gehouden sijn te hangen alle de schaelen die daer van noode sullen sijn, aen halve binties met ijserwerck wel versien ende maecken die dat men die bequaem kan naer vooren ende achter schuyven om van buyten onder de leuyffen te connen weegen. Alsmede te maecken de bancken om het gewicht op te sette ende een schrijffhuysge voor de waeghmeesters; alles naer den eysch van 't werck ende ten genouge van de E. heeren besteders.

Mitsgaders op den aennemers eygen bier. Sal het hout tot steygeringh noodich ende het wintgereetschap bij de stadt geleverd werden.

10

Den aennemer sal mede gehouden sijn in het werck van de metselaer, steenhouwer ofte leydeckers, soo deselfde in het werck yetswes souden moogen vereysschen ofte van noode hebben om haerluyder werck een voortgang soude mogen hebben, hetwelck bij den timmerman soude moeten gedaen werden, hetsij van 't leggen van de neuten onder de binten ende aen ijserwerck in te laeten ofte aen te slaen tot het geheele werck van noode ende aen 't maecken van eenyge fernoelen ofte het leggen van de lateyen en anders voor de metselaers, steenhouwers ofte leydeckers tot het dack, wellen, voetlatten ende het bekleeden van de maeckelaers, de schoot te geeven van de loode gooten. Ende somma nietytgesondert alles te doen dat door den timmerman soude moeten gedaen werden ende dat soo haestich dat de werckluyden daerdoor geen schaade coome te lijden, ofte de schade sal den timmerman vergoeden tot discrety van de E. heeren besteders.

11

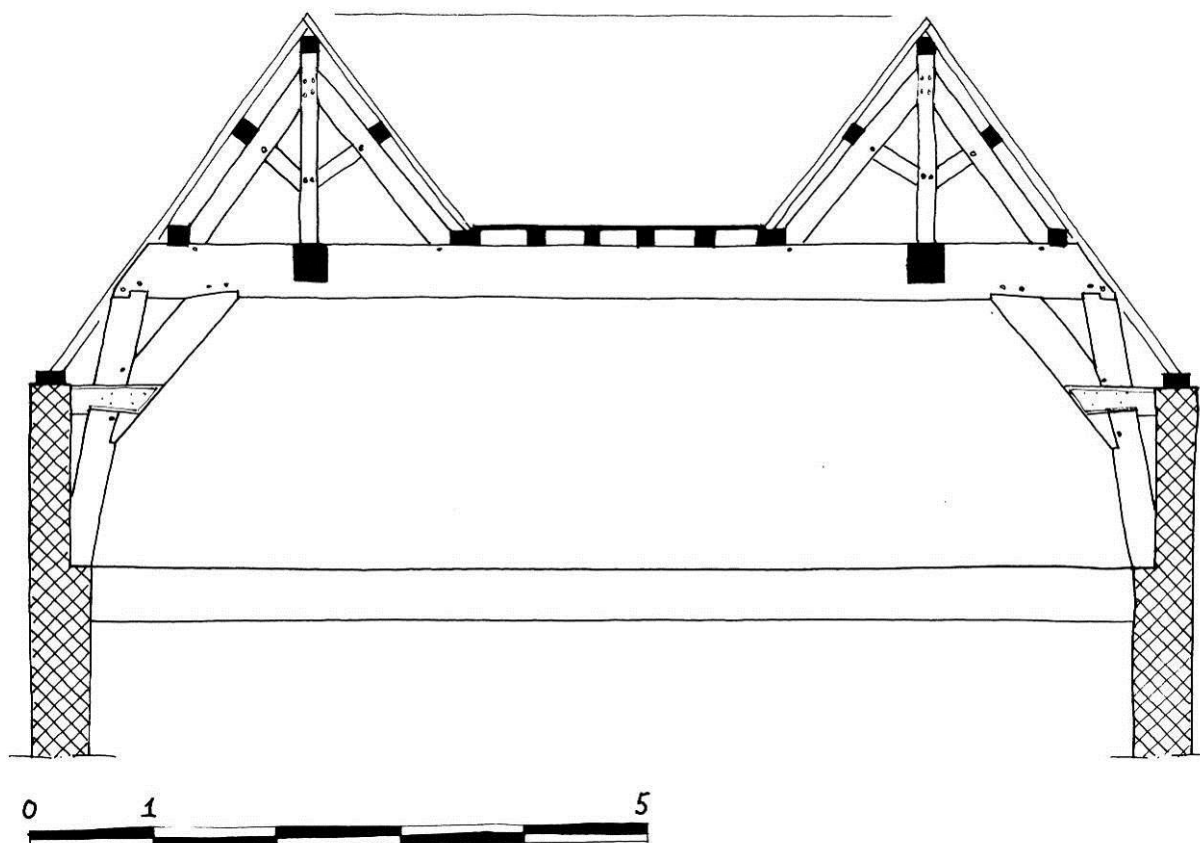
Den aennemer sal mede maecken ende leggen twee schoorsteenmantels naer van nooden weesen sal, alsmede het houtwerck te maecken tot het wechleyde van de schoorsteen en ofte loose schoorsteen tot cieraet van 't werck. Somma sonder buytenloon te moogen eysschen ofte pretendeeren van 't geheele werck.

12

Den aennemer sal gehouden sijn tot vermaening van de E. heeren besteders te beginnen ende alle het werck gereet te maecken op stadtstimmerwerf. Ende dat van soodanich hout als hem van deser stede wegen sal aengewesen werden door den tresuarier extra-ordinaris ofte de stadtsmr.timmerman. Alwaer den aennemer gehouden sal sijn het hout te korten ende ten oorbaer te doen saegen ende voorts t'eenenmael sijn werck gereet te maecken totdat hetselfde bequam ende gereet is om te rechten. Ende het afval dat aldaer in 't wercken afvalt, hetsij van cortelingen, schaelen, spaenders en anders sal blijven voor de stadt; gelijk mede blijft tot laste van de stadt het saege met de klooffsaeg gesaeght.

13

Alle dit voors. werck wel ende meesterlijck te wercken tot prijs van m(eeste)rs hun des verstaende ten genougen van de E. heeren besteders ende dat binnen den tijt van (niet ingevuld) eerstcoomende ofte op yder dach daernaer te verbeuren (niet ingevuld) gulden.



De kapconstructie van de Waag, Aalmarkt 21, 1657-1659.¹²¹

Bestek timmerwerk overkapping Boterhal

Bestek waernaer de E. Heeren Burgemeesters ende Regeerders der stadt Leyden begeeren te besteeden het overtimmeren van de binneplaats van 't nieuwe booterhuys mitsgaaders het hout ende arbeyt daertoe te dien ende te leveren. Al ende soodaanich gelijk aen de teyckeningh te sien es ofte hiernaer beschreeven staet, gereekent in Rijnlantsche maet.

1

In den eersten is dese voors. plaats van 't booterhuys lanck tusschen de kalomme omtrent 50 voet, breed 30 voet, gelijk den aenneemer den gront meten kan ofte op de teyckeningh aangewesen can werden.

2

Hiertoe gereet te maecken den te leveren ende te stellen ses eycke binten, ende die gevrocht met haer stijlen, karbeels, steeckschooren, soo onder als booven, naer den tooch uytgevrocht gelijk men aen de teyckeningh sien mach. De stijlen langh 13 voet, swaer 14 en 10 duym, de binten swaer 14 en 8 duym, lanck yder dertich voet; de karbeels langh naer den eysch, swaer 14 en 8 duym, de steeckschooren swaer 10 en 8 duym. Voort vol stucken naer den tooch ende tusschen yder bint te wercken een eycke naelde in 't midden van den tooch, die met pennen ende gaeten ende voorloogen wel hecht in de binten gevrocht. De naelde swaer 10 en 8 duym, langh naer den eysch. Ende voorts dit alles gemaect met stijve pennen ende gaeten, soo in de stijlen, karbeels, binten ende steeckschooren. Somma alles wel hecht ende coreckt naer den tooch schuyns uytgevrocht naer den eysch van 't werck ende ten genougen van de E. Heeren besteeders.

3

Noch soos al den aenneemer maecken ende leveren en stellen tot den tooch ofte het verwulft tien cruyschinkel ofte 20 halve schinkels van eyckenhout, swaer $4\frac{1}{2}$ duym en 9 duym. Voorts met haer karbeels om den tooch te maecken. Die wel hecht met pennen ende gaeten in de stijlen ende in de schinkels gevrocht op tanden soo dat behoort.

4

¹²¹ Zie catalogusblad Aalmarkt 21, 1657-1659.

DE ORDINAIRE KAP

Noch te maecken ende leveren tusschen de schinckels ende de binten boochstucken ofte sponten van eyckenhout, swaer 4 en 3 duym, langh naer den eysch. Ende die op 15 duym van den anderen gestelt. Ende rontsom een gordingh swaer 4 en 4 duym volgens de tooch uytgevrocht, soo dat het alles goet werck bevonden wert.

5

Noch te maecken ende te leveren tien binten van eyckenhout over de gaeten daer 't licht sal door koomen. Ende daertoe 20 karbeels van eyckenhout; de binten, karbeels met penne ende gaeten in de voors. stijlen gevrocht; de binten swaer met de karbeeks 5 en 9 à 10 duym, met boochstucken daerin tegens de schinckels aengevrocht. Voorts naer den to(o)ch uytgevrocht volgens de kruysbooch, gelijk op de teyckeningh aangeweesen can werden ofte den eysch van 't werck mede brengt.

6

Noch soo sal den aenneemer dit voors. wulfsel van onderen beschieten et gaeff drooch wageschot van een halven duym dick, sonder spint, de eynde even breed, rontom eener breette omgaende. Ende die met vierkante plougen in malcanderen dicht geploucht, gladt geschaeft ende overal op de houcken wel dicht vergaert ende vast gespijckert soo dat behoort ende gelijk afgereet naer den to(o)ch. Den aenneemer sal mede gehouden sijn van onderen tegens de kruyswult aen overal op de eggen te leggen eycken schinckels, swaer 5 en 4 duym, en die gecrocht op die manier gelijk de schinckels van de cruyswulfte, van den deurgangh bij de trap ende het ijckhuysse, met sijn roosgies, cieraet ende anders.

7

Noch te maecken ende te stellen tien kapbinten van eyckenhout met vier houckbinten met sijn houckkeepers, stijlen ende karbeels en maeckelaers, gevrocht volgens de teyckeningh. De stijlen, binten en karbeels swaer 7 en 5 duym; de maeckelaers 5 en 5 duym; de muyrplaeten 5 en 4 duym; de gordinghen swaer 6 en 4 duym; de nock 4 en 4 duym; de houckkeepers naer den eysch van 't werck. Voorts wel met pennen ende gaeten gevrocht ende overall wel geslooten ende gespijckert ende met ijerwerck voorsien, soo dat alles goet werck bevonden wert.

8

Noch soos al den aenneemer gehouden sijn dit werck te overspannen gelijk de teyckeningh, soo van buyten als van binnen ende booven de trap ofte het protael weder aen het dack aen malcanderen te verheelen gelijk men aen de teyckeningh sien mach, met eycke rubben van 3 en 4 duym, de middelt op 14 duym. Ende de kappen te beplancken met drooge greene deelen, het spint afgevrocht, de eynde eeven breed. Ende die anderhalve duym schuyns over malcanderen gestreecken, vast gespijckert soo dat behoort, tot genougen van den leydecker.

9

Noch soo sal den aenneemer gehouden sijn te leggen, soo van buyten als van binnen, rontom alle de gronde van de keulse ofte loode gooten. Ende die gemaect met vervallen ende anders naer ordre van den lootgieter ofte ten genougen van de E. heeren besteeders. Gelijk den aenneemer mede gehouden sal sijn te maecken alle de wellen, voetlatten ende het becleeden van de maeckelaers ende potges ofte ander cieraet daer op te stellen, niet uytgesondert.

10

Noch soos al den aenneemer gehouden sijn alle de gronden van de looden gooten op te neemen booven de kalommen van de galderijen ende maecken daer soo veel plaets om het nieuwe te maecken werck of te fonderen. Ende dan de gronden van de gooten weder te leggen soo van noode sal sijn ofte den eysch van 't werck mede brengt. Ende van binnen in dack te maecken een dachvenster naer 't goetvinden van de E. heeren besteeders.

11

Alle dit voors. werck wel ende meesterlijck te maecken tot prijs van m(eeste)rs hen dies verstaende ende ten genougen van de E. heeren besteeders, op den aenneemers eygen bier, steygeringh ende wintgereetschap. Ende alle het werck te maecken van goet Wesels ofte Deventer eyckenhout, naer de kromte gewassen naer den tooch, niet vierich, spintich, root ofte witte olm ofte quade quasten tot schaade ende oneer van 't werck. Ende soo het ter contrarie sal bevonden werden, soos al het uytgekeurt werden ende moeten vermaecken tot prijs alsvooren.

12

Ende soo in dit besteck iets mochte quaalijck gestelt weesen ende nochtans in 't werck soude noodich vereysschen hetwelck men op de teyckeningh den aenneemer soude connen aenwijzen, sal evenwel 'tselve gehouden sijn te doen sonder buyteloon van 't geheele werck te moogen eysschen ofte pretendeeren.

13

Den aenneemer sal gehouden sijn tot vermaeninge van de E. heeren besteeders te beginnen ende het voors. werck volcoomentlijk volmaect ende voltrocken te hebben voor den eersten meye van den jaere 1660.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Noch sal den aenneemer gehouden sijn te maecken ende te leggen booven rontom omtrent ondert ende tsestich voeten kroonlijst van eyckenhout, de sprongh 11½ duym. Ende die gemaectt ende gevrocht gelijck de onderste lijst in de steech van het booterhuys, alles naer den eysch van 't werck.

Dit werck in plaetse dat in 't besteck wert gesegt van eyckenhout te maecken van goet greynenhout, behalven de cromme spanten, wageschoth ende stantvincken.

Is aengenoomen bij Willem van der Helm om een somme van tweeduysent sevenhondert guldens,

Actum in burgemeesterscaamer den tweeden octoober 1600 negenenvijftich ende was geteyckent

Mij tegenwoordich G. van Hoogeveen

Bestek Rapenburg 31, 1664¹²²

Het bestek uit 1664 van Rapenburg 31 betreft een bestek voor een grote verbouwing, waarbij het voorhuis bijna geheel nieuw werd opgetrokken en in het achterhuis bestaande delen werden geïncorporeerd.¹²³ Rapenburg 31 werd samen met Rapenburg 29 (een iets kleiner tweelingbroertje) gebouwd door blauwsteenkoper en aannemer Willem Wijmoth. Hij had in 1664 de percelen gekocht. Rapenburg 31 werd door Wijmoth in opdracht van de nieuwe eigenaar en bewoner Francois de le Boe Sylvius, hoogleraar medicijnen, gebouwd. Het betrof een voorhuis en een (groot) los achterhuis, verbonden door een verbindingsgang. Het gebouw bestaat nog in hoofdlijnen, evenals het tweelingpand Rapenburg 29. In het bestek werd ook verwezen naar een ‘grontteyckeninge’, een plattegrondtekening. Deze is helaas niet bewaard gebleven. Voor de gevel werd verwezen naar twee gelijke gevels aan de oostzijde van de Herengracht. De afmeting van voorhuis was 24 voet (13.82 m) bij 19 voet (7.54 m) binnenmuurs. De begane grond was 15 voet (ca 4.7 m) en de verdieping 11 voet (3.45 m). De zolder kreeg een borstwering van 3,5 voet hoog (1.10 m).

De kapconstructie bestond in het kort uit vijf stapelspanten (kapstijlen), opgebouwd uit een spant waarvan de vorm niet werd beschreven (kapbinten) en een driehoekspant (spruyten). De verbindingen werden ook niet beschreven. Op de spanten kwamen gordingen, waarover sporen (rubbens), panlatten (ende belat) en pannen (rode pannen). Op de onderste spanten kwam een vlieringzolder van ribben met vloerdelen (ende tusschen de kapbinten te leggen soveel binten alser insgelijcx nodich sullen sijn om de delen daer op te spijckeren).

In het contract tussen De le Boe Sylvius en Wijmoth blijkt dat delen van bestaande bebouwing werden gehandhaafd. Dat betrof niet alleen muurwerk, maar ook een schouw of een trap. De afkomende materialen van de bestaande bebouwing van Rapenburg 29 en 31 werden door Willem Wijmoth ter veiling aangeboden.¹²⁴ Dat de afkomende materialen voor de aannemer waren, was zo in het contract opgenomen. Uit de veulingslijst blijkt dat niet alleen bouwmaterialen als baksteen en hout, bijvoorbeeld kapbinten, een dak, binten, solders, bij de afbraak werden verkocht, maar dat ook complete vensters, deurkozijnen met deuren, een wenteltrap, vloeren, enzovoort werden verhandeld.¹²⁵

Bestek van Willem Wijmoth voor Rapenburg 31: N.A. 774, nots. A.J. Raven, nr. 105, 4 februari 1664.¹²⁶

Besteck waernaer D^s Franciscus Sivius [...] als gecocht hebbende seeckere huysinge ende erve aen de Westsijde vant Rapenburgh [...] ter eenre besteet, ende Willem Wijmodt blauesteencoper ter andere sijden aengenomen heeft te maecken ende leveren 't gunt heirnaer verclaert wert.

[...]

Aen de kap sullen werden gemaect 5 kapstijlen met sijn kapbinten en spruyten ende daerop sullen moeten werden geleyt alle de gordingen en muerplaten sooveel alser van noden sullen sijn, ende tusschen de kapbinten te leggen soveel binten alser insgelijcx nodich sullen sijn om de delen daer op te spijckeren, ende sal voorts de kap werden bespannen met rubbens van 3 en 2,5 duym (0.078 en 0.065 m) swaer, ende belat werden sodanich al 't meergenoemde woonhuis (Rapenburg 43) van de heer besteede voornomt ende voorts behangen werden met rode pannen.

[...]

Voorts sal noch gemaect werden een gaelderij off gangh van 5 voet breed. [...] ende daerboven een bequame spannasie met een Keulsche goodt met Boeyplancken.

[...]

Noch achter te maecen een eedtplaets [...]. Ende sal voors. eedtplaets werden bespannen met een bequame kap pavillioens, voorts rommentom met bequame Keulsche gooten en boeyplancken ende al de gooten te beleggen met goede loode gooten ende ooc de gooten aff te leyden daer het behoort [...]

[...]

¹²² Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 333-334.

¹²³ Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 278-279.

¹²⁴ Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 250.

¹²⁵ Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 250 en 278.

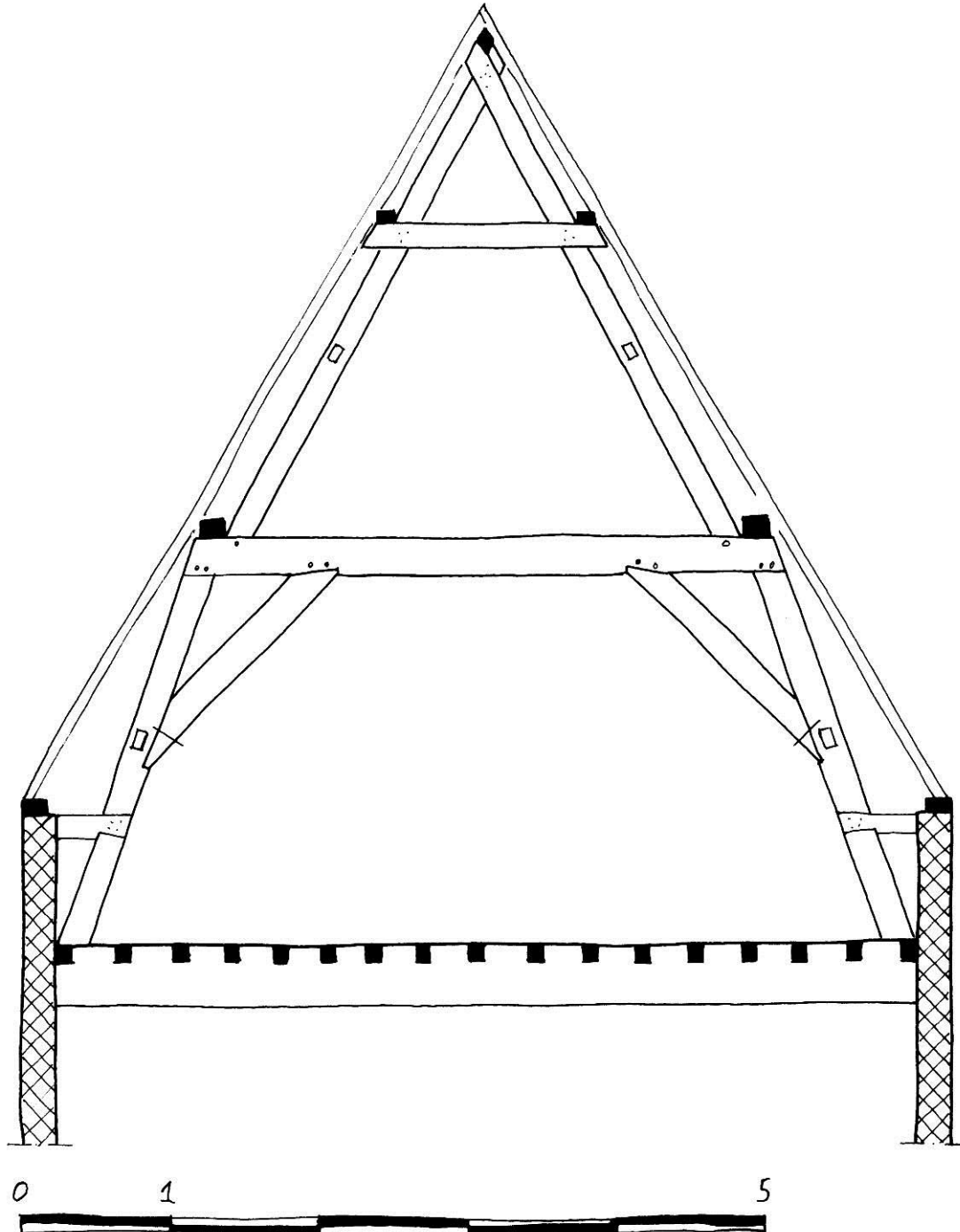
¹²⁶ Lunsingh Scheurleer et al. 1988a, 333-334.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Eyntelicken is wel expresselic geconditioneert dat den aennaemer al hett werck sal moeten maecken goet ende souffisant, alsmede alles bequamelic te voorsien met loodt, glasen, ijser, verlloodtwerck en anders volgens het meergenomde woonhuys van de heer besteede voornomt, ende dat alles eer beter als minder [...].

Sijnde voorts geconditioneert dat tot voordeel van de aennemer comen sal alle de opstal van het voorste gebouw tot achter het achtergebouw toe.

[...]



De kapconstructie van het tweelingpand Rapenburg 29, 1664.¹²⁷

¹²⁷ Zie catalogusblad Rapenburg 29, 1664.

Rekeningen en bestek Hof Meermansburg, Oude Vest 159, 1680-1685¹²⁸

Het poortgebouw met regentenkamer en twee hoekhuizen van het Meermansburghof, Oude Vest 159, werden in 1681 ontworpen door stadsarchitect (fabriek) Jacob Roman.¹²⁹ Hij maakte een plattegrond en twee opstanden, ‘gront en stant teyckeningen’, waaruit gekozen kon worden. De opstand met in het midden een kruiskoosijn werd verkozen boven die met een groot wapen in het midden.¹³⁰ Na overleg met opdrachtgever Meerman maakte Roman nog wat plattegronden, doorsneden en opstanden, waarna hij opdracht kreeg om de ‘de gevolge te teyckenen’.¹³¹ Roman voerde vervolgens kosten op voor detailtekeningen, voor een model van hout voor de poort met een ornament van was en voor het boetsen van een groot en een klein schild in potaarde.¹³² Daarnaast waren er kosten voor een door hem zogenoemde ‘memory vant hout’ en de bestekken voor ‘hartsteenhouwerij’ en ‘metselwerck’.¹³³ Hij zag ook nauwkeurig op het werk toe.¹³⁴ De aannemer van het timmerwerk was meestertimmerman Pieter Jan van Velsen.¹³⁵

Al eerder in 1680 waren elf huisjes aan de rechterkant van het hof ontworpen door stadsfabriek Anthony van Breetvelt, die ook tekeningen en bestekken leverde.¹³⁶ In het bestek was opgenomen dat indien de bestekken geen duidelijk gaven de aannemers zich moesten refereren aan de huisjes van het Tevelshofje op de Binnenvestgracht.¹³⁷ De leidende rol bij de werkzaamheden speelde steeds de meester metselaar, die op zich nam op een bepaalde datum gereed te zijn om vervolgens de timmerman en, wanneer dat te pas kwam, de steenhouwer gelegenheid te geven hun deel van het werk af te maken.¹³⁸ Het metselwerk en timmerwerk van de eerste elf huisjes werden in 1680 aangenomen door respectievelijk meester metselaar Antony van Gulick en meestertimmerman Pieter Jan van Velsen.¹³⁹ Nadat het poortgebouw en de grote hoekhuizen gereed waren, namen Van Gulick en Van Velsen in 1682 het metsel- en timmerwerk aan voor elf huisjes aan de linkerkant van het plein.¹⁴⁰ In 1684 volgden ten slotte de vier huisjes van de achtereuleug.¹⁴¹ Uit de kasboeken van 1680-1685 en de bestekken blijkt de opdrachtgever voor de bouw van het gehele hof de bouwmaterialen in te slaan.¹⁴²

Helaas zijn sinds het onderzoek van Terwen-De Loos de bestekken van het Meermansburghof zoek en staat alleen de gepubliceerde tekst van het aangenomen timmerwerk van de laatste huisjes uit 1684 ter beschikking.¹⁴³ De vorm van de kapconstructie is niet af te leiden uit deze bestektekst, met name omdat verwezen wordt naar de eerdere bestekken en de eerder gebouwde huisjes.

¹²⁸ Terwen-De Loos 1952, 118-131 en Stenvert en Orsel 2018.

¹²⁹ Terwen-De Loos 1952, 119.

¹³⁰ Terwen-De Loos 1952, 124.

¹³¹ Terwen-De Loos 1952, 124.

¹³² Terwen-De Loos 1952, 124.

¹³³ Terwen-De Loos 1952, 129.

¹³⁴ Terwen-De Loos 1952, 124.

¹³⁵ Terwen-De Loos 1952, 124.

¹³⁶ Terwen-De Loos 1952, 121.

¹³⁷ Terwen-De Loos 1952, 123.

¹³⁸ Terwen-De Loos 1952, 123.

¹³⁹ Terwen-De Loos 1952, 121-123.

¹⁴⁰ Terwen-De Loos 1952, 125.

¹⁴¹ Terwen-De Loos 1952, 125.

¹⁴² Terwen-De Loos 1952, 121.

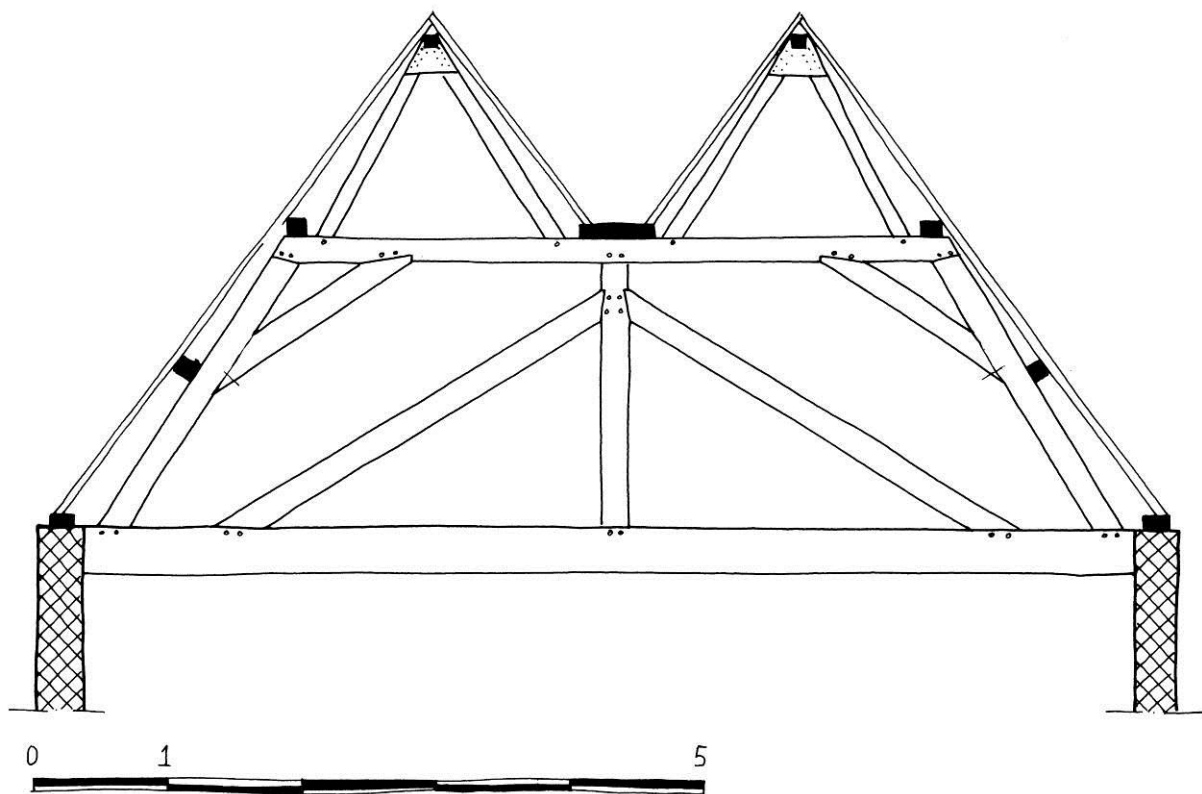
¹⁴³ Terwen-De Loos 1952, 131.

Timmermansbestek voor de achtervleugel, aanbesteed 11-03-1684¹⁴⁴

In gelijcker voegen en op alle de conditien als vervat en begrepen sijn in de bestecken en aennemingen van voorgaende wercken int hofie genaemt Meermansburg geene met alles uitgesondert, hebbe ick onderges. Pieter Janse van Velsen Mr. Timmerman nog aengenomen, te maecken en op te stellen, in Arbeitsloon, de agterste onbetimmerde gront, ter lengte van omtrent 96 voeten, en dat op de alreets geleijde fondamenten en opgetrocken muir, en daer op te stellen en te wercken nog vier huisies in alles even als de andre, de schoorsteen te trecken en te leijden, soo als men sal begeeren, en een middelstuck tusschen beijden, mitsgaders deselve vier huisies alles volgens de teickeningen mij daer van verthoont, het bovenwerck van agteren open en op de enden gesloten, tusschen de plansierlijst en de Arckitraef, met steen de verdiepinge van bequame hoogte te nemen, in elck huisie naest het middelstuck een trap, om van haere solders te gaen, op en boven het middelstuck, beneden int middelstuck rontom bancken tot sittinge, soo als geordonnert sal werden, int korte alles tot contentement en genoeg van de besteders, en dat voor een somme van twee hondert dertig Guldens eens, te betalen als het werck tot genoeg sal sijn afgedaen soo nogtans, dat indien door mijn ongereetheyt t'enigen tijden, de metselaer int minste naer mij mogte wagten met sijn werck dat ten uitersten voor den laetsten Julij deses jaers in alles moet werden opgelevert, en dat daer door de besteders ijetwes meer als de drie hondertsestig guldens, dat de somme is van zijn aenneminge, soude moeten betalen, dat ick soo veel dat sal bedragen, weder sonder eenig ongenoegen of tegen seggen van mijne voors. bedongen penningen sal laten afhouden, en soo veel minder ontfangen.

Actum den 11e Maert 1684 (w.g.) Pieter Janse van Velsen.

Bekenne van deese boven staende somme ten danck voldaan te sijn op den 4 April 1685 (w.g.) Ptr Janse van Velsen.



De kapconstructie van het poortgebouw van het Meermansburghof, Oude Vest 159, 1681.¹⁴⁵

¹⁴⁴ Terwen-De Loos 1952, 131.

¹⁴⁵ Zie catalogusblad Oude Vest 159, 1681.

Bestek Hooglandsekerkgracht 23, 1738¹⁴⁶

Het bestek van Hooglandsekerkgracht 23 uit 1738 betreft het herbouwen van een huis na een brand. In het bestek stond dat oude binten moeten worden uitgebroken en voor de kap gebruikt moesten worden, voorzover zij daarvoor geschikt waren (uyt te breeken de oude binten en die te gebruyken tot de kap, zo zij daartoe bekwaam geoordeeld worden). De kapconstructie (kap) moest in hoofdlijn bestaan uit twee spanten voor en twee spanten achter (kapbinten), die in de middenonderslag op standvinken werden gepend (De binte zo lang dat zij met pennen en gaaten koomen in de spanplaat [...] met drie stantvinken daaronder). De verbindingen werden grotendeels omschreven. Op de onderste spanten kwamen driehoekspanten die gordingen en nok dragen (Op de kapbinten verders te stellen de spruyten [...] de goringe en nok). Hierop kwamen sporen (ribbens), panlatten (latten) en pannen (pannen). De bewerking van de spanten werd ook voorgeschreven: 'al het hout van de kap met de gerfschaaf het rouwe af te schaaven'. Voor de constructie werd omschreven dat deze gemaakt moest worden volgens een tekening (Dit alles te maaken volgens de teekening daarvan zijnde). Naast het bestek zijn ook deze bijbehorende tekeningen bewaard gebleven. Aangezien het huis ook gebouwd is kan dit vergeleken worden met de nog bestaande kapconstructie. In hoofdlijn komt de bestaande kap overeen met die zoals omschreven in het bestek.¹⁴⁷

Besteck van het timmerwerk en de daartoe noodige leverantiën etc. van het huys op de Hooglandze-Kerkgragt, de tweede deur van de greynhalle binnen Leyden

Bestek en condietie waar na de Mees.r Regente van het Arme Weeshuys binnen Leyden van meeninge zijn te besteedden het opbouwen van het huys staande op de Hooglandze Kerkgragt binnen deeze stad, met de leverantie van al het hout, spijkers en arbeysdloonen; mitsgaaders ook het afbreeken en opruymen van twe zolders en het opmaken derzelve; zulks dat de regenten nergens meede te doen hebben, dan naar dat het werk af is en voor goed opgenoomen, de bedonge penningen te betaalen.

Artyk. 12

Den aanneemer moet leeveren en leggen de binten, zo voor de eerste verdieping als ook voor de tweeden; de strijkhouten zwaar 5 en 9 duym, de binten zwaar 7 en 9 duym, van goed vierkant gezond greenenhout, zonder dorre kwasten. Deeze binten aan 3 zijden te schaaven en van onderen een ojief of ander schaafje aangeschaft. En daar de schoorsteenen koomen, alsook de trappen, overal de reveelingen wel met pennen en gaaten in den anderen gewerkt, alsmede wel te leggen op een tand. De binten niet wijder als 22 voet tussen bijden gemeeten. Ook zal den aanneemer moeten leggen nieuwe binten van onderen en van boven op de eerste en de tweede verdieping van de collegiekaamer en die overzolderen met 5/4 deelen van ondere glad en van boven het rouwe afgeschaft en wel digt in den anderen geploegt; de binten zwaar 6 en 8 duym. En daar de schoorsteenen koomen en de reveelingen te maaken gelijk in het eerste deel van dit artikel is gezegt. En uyt te breeken de oude binten en die te gebruyken tot de kap, zo zij daartoe bekwaam geoordeeld worden. En de nieuwe binten weeder te leggen met de metselaar; alsmeede de kap boven die kaamer en de muuren wel te schooren en te ondervangen. En de beneedevloer niet te beschadigen, of al de schaade die daar van komt zal den aanneemer voor zijn reekening moeten herstellen.

Artykel 14

Den aanneemer zal op dit nieuwe werk moeten maaken de kap, te weeten van vooren twe kapbinten en van agteren meede twe kapbinten, zwaar 6 en 8 duym; de karbeels zwaar 6 en 8 duym, van onderen en van boven met pennen en gaaten in malkanderen gewerkt en van onderen en boven op een tand gezet en met goede greene nagels opgeslooten. De binte zo lang dat zij met pennen en gaaten koomen in de spanplaat, daar de zak komt. Deeze spanplaat moet zo lang zijn als het werk is en moet zwaar zijn 6 en 12 duym; met drie stantvinken daaronder, zwaar 8 en 8 duym. De karbeels van dezelve zwaarte en van onderen en boven met pennen en gaaten in den anderen gewerkt en meede op een tand gezet. Dit alles wel en meesterlijk in den anderen te werken, zoals zulk werk behoord.

N.B. Den aanneemer zal de oude binten die inde colleeziekaamer op de grond leggen, moeten gebruyken voor de standvinken en karbeels, voorzover die konnen strekken.

¹⁴⁶ Transcriptie Jan Dröge, niet eerder gepubliceerd. Met dank aan bouwhistoricus Jan Dröge voor het beschikbaar stellen van dit bestek en tekening.

¹⁴⁷ zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 23, 1738.

BIJLAGE REKENINGEN EN BESTEKKEN

Op de kapbinten verders te stellen de spruyten van ribbens van 4 en 7 duym, de gordinge en nok van 4 en 5 duym. Dit alles te maaken volgens de teekening daarvan zijnde. Dit te bespannen met ribbens van 22 en 3 duym en te belatten met latten van 5/4 en 12 duym, van goed gezond greenenhout; hierbij te leveren de boeyplanken en ruyters op den nok. Ook al het hout van de kap met de gerfschaaf het rouwe af te schaaven. Zullende ook den aanneemer moeten maaken twe tweligten koomende in de geevels teegen de poort, van ribbens van 5 en 7 duym, met eyke raamen daarin, die aan henzels zullen hangen, dog zonder houte roeden.

Artyk. 15

Den aanneemer zal moeten maaken de lijst die van vooren aan den voorgeevel is, van zodanig formaat, als de lijst daarnaast is aan het huis van Du Pon, opdat deeze twee geevels op eene hoogte doorgaan; dog verders soals op de teekening word aangewezen, dog men zal iemandt stellen die de lijst zal uyttekenen. Het hout van de lijst moet zijn: de spanplaat van 4 en 16 duym, de neus opstaande van 3 duym, de waterlijst van 4 en 6 duym, het fries van 2 duym hout en het architraaf mede van 3 a 7 duym. Deeze lijst moet meede zijn van goed gezond grijnenhout. Alsmeede op deeze lijst te maaken een dakkazijn volgens de teekening, met een raam met eyke roeden daarin. Om dit dakkazijn te maaken een lijst zoals de teekening aanwijst. Dit dakkouzijn van ribbens van 5 en 7 duym en van de zijden en van booven te bekleeden met 5/4 vuure deelen, van binnen geschaaft. Als ook op de breete van dit kazijn te stellen twee slaapers, zwaar 4 en 5 duym, daar de deelen teegen gespijkt worden. Nog een raam te maaken van ribbens van 4 en 4 duym, dat in de muur moet bemetzelt worden om de lijst teegen aan te spijkeren.

Artik. 16

Den aanneemer zal ook moeten maaken de lijst van agteren, zo breed als het heele werk is. De spanplaat zwaar 3 en 13 duym, met een opstaande neus van 3 duym en van onderen van een ribbe van 3 en 4 duym een waaterlijst daaraan geschaaft. Alsook een dakkazijn daarop te stellen met zijn raamen, de stijlen en dorpels van 4 en 6 duym en dat van booven en op zij te beleggen met 5/4 deelen, alsmeede rondom een boeyplank van 3 duym, koomende buyten het vlak. Als ook twee slaapers te stellen van 4 en 5 duym, zo als te vooren gezegt is.

Arty. 18

De heeren besteeders zullen leveren al het ijzerwerk, als ankers knieren, slooten en bouten en verder alles behalven de spijkers, bannagels die den aanneemer zelfs zal moeten leveren. En al het ijzerwerk aanmaaken, zo van knieren aan deuren en blinden, slooten en hoe ook genaamd. Ook alle de deuren, blinden en raamen behoort in passen en hangen. Ook in alle de schuyfraamen zal den aanneemer moeten leeveren en maaken pokhoute schijfjes met de palmhoute pennetjes, touwen en olijve knopjes.

Artyk. 19

Den aanneemer zal al dit werk goed en deeglijk moeten maaken, tot genoeg van de besteeders of die zij desweegen zullen gelasten het opzigt te hebben. Zo als ook tot opneeming van het geheel werk de meesteren regenten zullen aanstelle [bij de aanbesteding ingevuld: den persoonen van Gerard van der Laan als timmerman en Cornelis Hoogerboord als metselaer], (diens naam naar de aanneeming zal worden ingevuld) welken opziender de aanneemer gehouden zal zijn in deeze zijn qualiteit behoort te respecteren. En zo er in dit bestek eenige duysterheyt mogte leggen, zal den gemelden opziender hetzelfde moeten illucideeren. En hetgeene daar mallen van moeten gemaakt worden, dezelve teekenen, gelijk ook alles dat nog zoude moeten geteekend worden.

Artyk. 20

De betaalinge zal door de besteeders gedaan worden in drie termijnen: Het eerste als het dak op het huys is en de pannen daarop leggen; het tweede als de zolders over het geheele werk, alsmeede de keuke, collegiekaamer en daarbooven gelegd en al de deuren en blinden gehangen zijn. En het derde deel als het geheele werk af is en voor goed opgenoomen zal zijn door de heeren besteeders en derzelver opziender. Zullende dit werk kunnen begonnen worden immediaat naar de aanneeming en af moeten zijn in het geheel voor den eersten maart 1739, op verbeurten van 3 guldens daags, te betaalen bij den aanneemer ten behoeven van de heeren besteeders in haare qualiteyt.

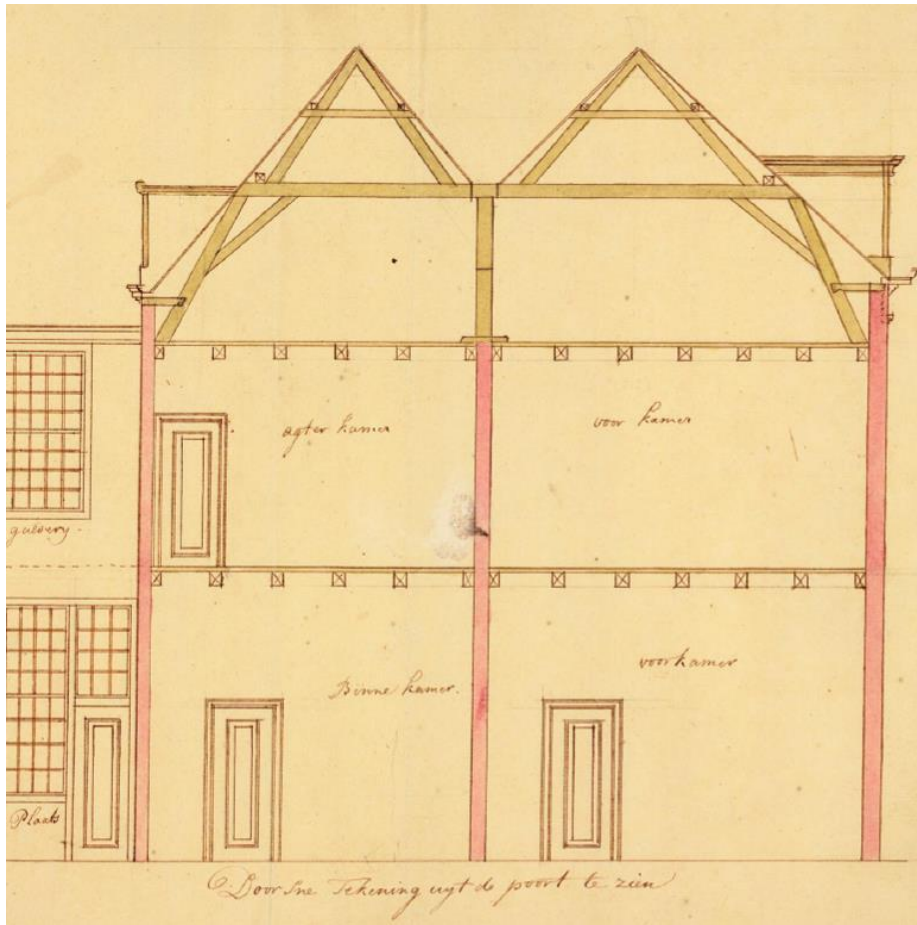
Artyk. 21

De heeren besteeders zullen leveren het bier, voorzover hetzelfde op het werk gebruykt worden nodig is. Dog aan de winkel zal den aanneemer zijn eygen bier moeten leveren. Den minsten inschrijver zal het werk hebben zonder eenig aanzien. Dog bij aldien er twee ofte meer egaal mogten de minsten ingeschreven hebben, zal het in de keure der besteeders zijn het aan die te gunnen dien zij goet vinden, ofte ook die perzoonen nader te doen inschrijven.

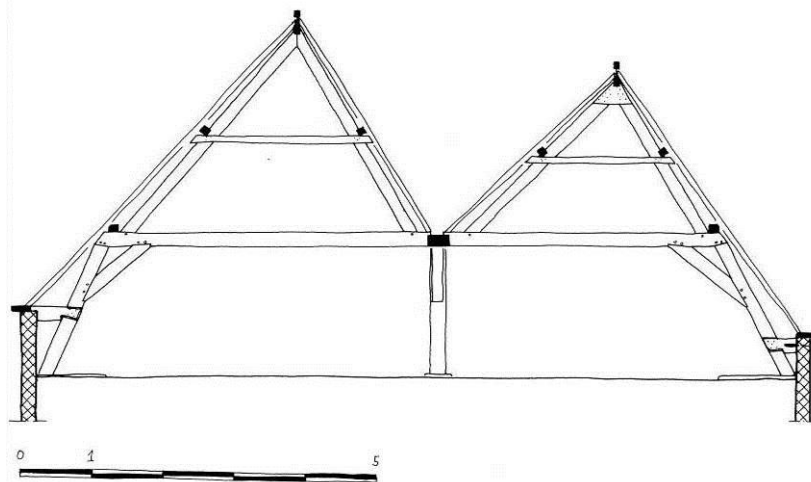
DE ORDINAIRE KAP

Dit bovenstaande werk aangenoomen bij mij ondergeschreeven (beloovende mij in alles wel en ordentelijk te gedraagen naar den inhoud deeses besteks) voor eens de somme van veertien honderd en dertig guldens.

Actum in Leyden, w.g. Barent Stierman
den 9 juny 1738 f 1.430



Bestektekening Hooglandsekerkgracht 23, 1738



De kapconstructie van Hooglandsekerkgracht 23, 1738.¹⁴⁸

¹⁴⁸ Zie catalogusblad Hooglandsekerkgracht 23, 1738.

