



Universiteit  
Leiden  
The Netherlands

**Op de deining van de wetenschap. Leven en werk van Gustaaf Frederik Tydeman (1858-1939), zeeofficier en hydrograaf**  
Acda, G.M.W.

**Citation**

Acda, G. M. W. (2019, January 30). *Op de deining van de wetenschap. Leven en werk van Gustaaf Frederik Tydeman (1858-1939), zeeofficier en hydrograaf*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/68262>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/68262>

**Note:** To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Cover Page



Universiteit Leiden



The following handle holds various files of this Leiden University dissertation:

<http://hdl.handle.net/1887/68262>

**Author:** Acda, G.M.W.

**Title:** Op de deining van de wetenschap. Leven en werk van Gustaaf Frederik Tydeman (1858-1939), zeeofficier en hydrograaf

**Issue Date:** 2019-01-30

Stellingen behorend bij het proefschrift van G.M.W. Acda, *Op de deining van de wetenschap. Leven en werk van Gustaaf Frederik Tydeman (1858-1939), zeeofficier en hydrograaf.*

1. Voor de Nederlandse overheid waren vanaf het midden van de negentiende eeuw de belangrijkste argumenten voor de hydrografische opneming van de Indische archipel het belang van handel en scheepvaart, het uitsluiten van buitenlandse opnemingen en in relatie daarmee het behoud van imperiaal prestige.
2. De band tussen marine en wetenschap werd van marinezijde in Tydemans jaren vooral geëntameerd en ondersteund door belangstelling en inspanning van individuele marineofficieren.
3. Een hydrograaf is ook een geograaf en kan als zodanig worden ingezet.
4. Ogenscheinlijk onbeduidende maar niettemin relevante gebeurtenissen in een mensenleven kenmerken mede de levensloop en mogen daarom in een biografie niet ontbreken.
5. De historie van de marine is niet alleen krijgsgeschiedenis maar ook de geschiedenis van de evolutie van de zeevaartkunde en van maritieme wetenschappen als hydrografie en oceanografie.
6. Voor het verkrijgen van kennis en begrip van de reizen en het dagelijks leven aan boord van marineschepen in de negentiende eeuw zijn de scheepsjournalen in het Nationaal Archief een belangrijke en vaak verrassende bron.
7. De hydrografische en oceanografische inspanning van de marine buiten het Nederlands kustgebied heeft plaatsgemaakt voor een andere civiele taak: het verlenen van hulp aan slachtoffers van natuur- en oorlogsrampen.
8. Vrij naar Tom Blass kan worden gesteld dat vertrouwd zijn met de zee en zeegeschiedenis blikverruimend kan zijn.  
Tom Blass, *The Naked Shore of the North Sea* (Londen 2015) 14.
9. De in de Nederlandse publiciteit gangbare benaming 'leger' als pars pro toto voor de gehele krijgsmacht, waar ook de marine deel van uitmaakt, past niet bij een zeevarend land.