



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Trying-out. An Anatomy of Dutch Whaling and Sealing in the Nineteenth Century, 1815-1885

Schokkenbroek, J.C.A

Citation

Schokkenbroek, J. C. A. (2008, April 2). *Trying-out. An Anatomy of Dutch Whaling and Sealing in the Nineteenth Century, 1815-1885*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/12669>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/12669>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Stellingen behorend bij het proefschrift van Joost C.A. Schokkenbroek, *Trying-Out. An Anatomy of Dutch Whaling and Sealing in the Nineteenth Century, 1815-1885*

1. F.J.A. Broeze's opvatting dat het werven van een Nederlandse bemanning in 1827 voor het Amerikaanse walvisschip *Logan* geen probleem was, is onjuist.

Vergelijk F.J.A. Broeze, 'Whaling in the Southern oceans. The Dutch quest for Southern whaling in the nineteenth century', *Economisch- en sociaal-historisch Jaarboek*, vol. 40 (1977).

2. De internationale samenstelling van scheepsbemanningen heeft in het geval van de Nederlandse walvisvaart in de Stille Zuidzee meer schade aangericht dan baat gebracht.
3. Financiële steun van de Nederlandse overheid heeft de negentiende-eeuwse Nederlandse walvisvaart en robbenslag eerder slecht dan goed gedaan.
4. Conservatisme onder scheepseigenaren betekende de doodsteek voor de negentiende-eeuwse Nederlandse walvisvaart en zeehondenjacht.
5. Aanvullend onderzoek naar de negentiende-eeuwse Nederlandse walvisvaart heeft tot meer geleid dan slechts een verfijning van reeds aanwezige kennis.

Vergelijk Jaap R. Bruijn, 'The Netherlands', John B. Hattendorf (ed.), *Ubi Sumus? The State of Naval and Maritime History* (Newport 1994).

6. De in dit proefschrift gepresenteerde bemanningslijsten vormen een goede basis voor migratieonderzoek.
7. Bedrijfsgeschiedenissen kunnen worden geschreven zonder dat archieven van die bedrijven voor handen zijn.
8. De trend om voor allerlei aspecten van de nationale geschiedenis canons te schrijven leidt eerder tot verwarring over, dan tot beter begrip van die nationale geschiedenis.
9. Een virtuele 'maritieme collectie Nederland' is een onmisbare randvoorwaarde om het onderzoek naar maritiem erfgoed op een hoger plan te brengen.
10. Het is toe te juichen dat er wel 30 Nederlandse musea zijn met scheepvaartkundige collecties.
11. Museale voorwerpen dienen als volwaardige historische bronnen te worden beschouwd.
12. Indien het proces van *global warming* niet tot staan wordt gebracht verdwijnt de uitdrukking 'ijs en weder dienende' binnen afzienbare tijd uit ons taalgebruik.
13. Bij een proefschrift geldt: stelling geven is stelling nemen.