



Universiteit
Leiden
The Netherlands

In het kielzog van moderne markten : handel en verkeer op de Rijn, Waal en IJssel, c. 1360-1560

Weststrate, J.A.

Citation

Weststrate, J. A. (2007, November 6). *In het kielzog van moderne markten : handel en verkeer op de Rijn, Waal en IJssel, c. 1360-1560*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/12416>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/12416>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

1. Hoewel het historisch cliché wil dat Holland en Zeeland enerzijds en de Hanze anderzijds in de late Middeleeuwen elkaar als economische concurrenten naar het leven stonden, waren Amsterdam, Dordrecht, Middelburg en Zierikzee vóór het begin van de vijftiende eeuw evenzeer Hanzestad als Kampen, Deventer of Zwolle.

2. De gegevens uit de Gelderse tolrekeningen tonen aan dat de vijftiende en zestiende eeuw niet zonder meer als de periode van ineenstorting van de Rijnwijnmarkt moeten worden beschouwd.

3. Het Duitse Nederrijngebied was gedurende de late middeleeuwen en vroegmoderne tijd in economisch opzicht nauwer verweven met Holland, Vlaanderen en Brabant dan met het IJsselgebied.
(N.a.v. Franz Petri, 'Die Stellung der Südersee- und IJsselstädte im flandrisch-hansischen Raum', *Hansische Geschichtsblätter* 79 (1961) p. 43.)

4. De opname van Gelre in het Habsburgse landencomplex in 1543 heeft de rivierenhandel in de direct daarop volgende decennia niet fundamenteel beïnvloed.

5. Het gemak waarmee laatmiddeleeuwse kooplieden uit zakelijke overwegingen het burgerschap van de ene stad inwisselden voor dat van een andere, wijst erop dat in het onderzoek naar regionale en nationale identiteiten in de middeleeuwen plaats moet worden ingeruimd voor de praktische beweegredenen van het individu om zich met een stad, regio of land te identificeren.

6. De keuze om Gelre wel maar Holland niet te betrekken in studies naar de ontwikkeling van territoriale administratie in het Duitse Rijk berust op de anachronistische veronderstelling dat Holland al eeuwen vóór de Nederlandse Opstand eigenlijk geen deel meer uitmaakte van het Rijk.
(N.a.v. Friedrich Pfeiffer, *Rheinische Transitzölle im Mittelalter* (Berlijn 1997) en Mark Mersiowsky, *Die Anfänge territorialer Rechnungslegung im*

Deutschen Nordwesten. Spätmittelalterliche Rechnungen, Verwaltungspraxis, Hof und Territorium, Residenzenforschung 9 (Göttingen 2000).)

7. De Canon van de Nederlandse Geschiedenis wekt ten onrechte de indruk dat er vóór de Opstand een Nederland in staatkundige zin bestond.

8. Stadsgeschiedenissen, geschreven door een team van specialisten, dragen in het algemeen meer bij aan het wetenschappelijk debat dan een stadsgeschiedenis van één generalist.

9. Als de Gelderse laatmiddeleeuwse tolrekeningen niet in het Gelders Archief te Arnhem maar in het Nationaal Archief te Den Haag zouden worden bewaard, was dit proefschrift dertig jaar geleden al geschreven.

10. Gezien hun grotere inhoudelijke kennis en hun onevenredig grote aandeel in de organisatie van de onderwijspraktijk dienen eerstegraads docenten in het middelbaar onderwijs beter te worden betaald dan hun tweedegraads collega's.

11. Het woord 'email' is de grote verliezer van het digitale tijdperk.

12. De titel van Peter Handkes roman *Die Angst des Tormanns beim Elfmeter* is een weinig geslaagde metafoor, aangezien een doelman nooit iets te verliezen heeft bij een strafschop tegen.

13. De term 'flexwet' suggereert een soepelheid die in de toepassing van diezelfde wet pijnlijk ontbreekt.

14. Met Jan Pronk als partijvoorzitter zou de PvdA helemaal klaar zijn geweest voor de twintigste eeuw.

STELLINGEN BEHOREND BIJ HET PROEFSCHRIFT VAN JOB WESTSTRATE

IN HET KIELZOG VAN MODERNE MARKTEN.

HANDEL EN SCHEEPVAART OP DE RIJN, WAAL EN IJSSEL, C. 1360-1560.