



Universiteit  
Leiden  
The Netherlands

**Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre :  
contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en  
droit international public**

Leclerc, T.P.A.

**Citation**

Leclerc, T. P. A. (2017, November 16). *Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre : contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en droit international public*. Meijers-reeks. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/55329>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/55329>

**Note:** To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/55329> holds various files of this Leiden University dissertation.

**Author:** Leclerc, T.P.A.

**Title:** Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre : contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en droit international public

**Issue Date:** 2017-11-16

## Bibliographie

### 1. Dictionnaires et encyclopédies juridiques

#### 1.1. Ouvrages

DEBARD (T.), GUINCHARD (S.), 2016, *Lexique des termes juridiques*, 24<sup>ème</sup> éd., Paris, Dalloz, 1176 p.

FELLMETH (A.), HORWITZ (M.), 2011, *Guide to Latin in International Law*, disponible à <http://www.oxfordreference.com/view/10.1093/acref/9780195369380.001.0001/acref-9780195369380-e-1283#> (consulté le 30 juillet 2016).

SALMON (J.), 2001, *Dictionnaire de droit international public*, Bruxelles, Bruylant, 1240 p.

#### 1.2. Extraits

BARSTOW MAGRAW (D.), HAWKE (L.D.), 2008, "Sustainable Development", in *The Oxford Handbook of International Environmental Law*, disponible à <http://www.oxfordhandbooks.com/view/10.1093/oxfordhb/9780199552153.001.0001/oxfordhb-9780199552153-e-26> (consulté le 26 mai 2017).

BECHNANN (P.) et al., 2002, "Principe de précaution", in *JurisClasseur Environnement et développement durable*, fasc. 125, 63 p.

BLOKKER (N.), 2009, "International Organisations or Institutions, Implied Powers", in *Max Planck Encyclopedia of Public International Law*, disponible à <http://opil.ouplaw.com/view/10.1093/law:epil/9780199231690/law-9780199231690-e467> (consulté le 21 juin 2017).

ELIAS (O.), 2012, "Persistent Objector", in *Max Planck Encyclopedia of Public International Law*, disponible à <http://opil.ouplaw.com/view/10.1093/law:epil/9780199231690/law-9780199231690-e1455?prd=EPIL> (consulté le 22 mai 2017).

MALJEAN-DUBOIS (S.), 2011, "Sources du droit international de l'environnement", *JurisClasseur Environnement et Développement durable*, fasc. 2000, 33 p.

MATZ-LUCK (N.), 2010, "Treaties, Conflict between", in *Max Planck Encyclopedia of Public International Law*, disponible à <http://opil.ouplaw.com/view/10.1093/law:epil/9780199231690/law-9780199231690-e1485> (consulté le 22 mai 2017).

MENDES DE LEON (P.), 2012, "The International Civil Aviation Organization (ICAO)", in *Max Planck Encyclopedia of Public International Law*, disponible à <http://opil.ouplaw.com/view/10.1093/law:epil/9780199231690/law-9780199231690-e479> (consulté le 22 mai 2017).

SADELEER (N.), CAUDAL-SIZARET (S.), 2003, "Principe du pollueur-payeur", in *JurisClasseur Environnement et Développement durable*, fasc. 126, 22 p.

## 2. TRAVAUX PREPARATOIRES

Proceedings of the International Civil Aviation Conference, Chicago, Illinois, 1er novembre au 7 décembre 1944, vol. 1 et 2, disponible à [https://www.icao.int/ChicagoConference/Pages/FR/proceed\\_FR.aspx](https://www.icao.int/ChicagoConference/Pages/FR/proceed_FR.aspx) (consulté le 22 mai 2017).

## 3. COURS DE L'ACADEMIE DE DROIT INTERNATIONAL DE LA HAYE

BOISSON DE CHAZOURNES (L.), 2010, "Les relations entre organisations régionales et organisations universelles", *RCADI*, vol. 347, p. 79 et s.

DUPUY (P.-M.), 2002, "L'unité de l'ordre juridique international. Cours général de droit international public (2000)", *RCADI*, vol. 297, p. 9 et s.

HIGGINS (R.), 1991, "International Trade Law and the Avoidance, Containment and Resolution of Disputes: General Course of Public International Law", *RCADI*, vol. 230, p. 9 et s.

KISS (A.), 1982, "La notion de patrimoine commun de l'humanité", *RCADI*, vol. 175, p. 99 et s.

MANN (F.A.P.), 1964, "The Doctrine of Jurisdiction in International Law", *RCADI*, vol. 111, p. 1 et s.

YASSEN (M.K.), 1976, "L'interprétation des traités d'après la convention de Vienne sur le droit des traités", *RCADI*, vol. 151, p. 1 et s.

## 4. MANUELS et OUVRAGES GENERAUX

## 4.1. Droit international public et droit des organisations internationales

AMERASINGUE (C.), 2005, *Principles of the institutional law of international organizations*, Cambridge, Cambridge University Press, 576 p.

BASLAR (K.), 1998, *The Concept of the Common Heritage of Mankind in International Law*, Leiden, Brill/ Nijhoff, 464 p.

BROWNLIE (I.), 2012, *Principles of Public International Law*, 8<sup>ème</sup> éd., Oxford, Oxford University Press, 803 p.

BRUGIERE (P.), 1955, *Les pouvoirs de l'Assemblée générale des Nations Unies en matière de politique et de sécurité*, Paris, Pedone, 431 p.

CANAL-FORGUES, 2008, *Le règlement des différends et l'OMC*, Bruxelles, Bruylant, 216 p.

COMBACAU (J.), SUR (S.), 2016, *Droit international public*, 12<sup>ème</sup> éd., Paris, LGDJ, 838 p.

COT (J.-P.), et al., 2005, *La Charte des Nations Unies: commentaire article par article*, Paris, Economica, 1571 p.

CRAWFORD (J.), 2012, *Brownlie's Principles of Public International Law*, Oxford, Oxford University Press, 8<sup>ème</sup> éd., 888 p.

DAILLIER (P.), et al., 2009, *Droit international public*, 8<sup>ème</sup> éd., Paris, LGDJ, 1709 p.

DEGAN (V.), 1963, *L'interprétation des accords en droit international*, Leiden, Brill/ Nijhoff, 176 p.

GARDINER (R.K.), 2003, *International Law*, Upple Saddle River, Pearson Education, 517 p.

- GROTIUS (H.), 1625, *De Jure Belli ac Pacis, libri tres, In quibus ius naturae & Gentium: item iuris publici praecipuae explicantur*, Paris, Apud Nicolaum Buon, M DC XXV, cum privilegio regis via Gallica (the French National Library), 874 p.
- GUOHUA (Y.), et al., 2005, *WTO Dispute Settlement Understanding: A Detailed Interpretation*, The Hague, Kluwer Law International, 592 p.
- KLABBERS (J.), 2009, *An Introduction to International Institutional Law*, 2<sup>nd</sup> éd., Cambridge, Cambridge University Press, 393 p.
- KOLB (R.), 2006, *L'interprétation et création du droit international. Esquisse d'une herméneutique juridique moderne pour le droit international public*, Bruxelles, Bruylant, 959 p.
- KOOIJMANS (P.), 1964, *The Doctrine of the Legal Equality of States: An Inquiry Into the Foundations of International Law*, Leiden, A. W. Sythoff, 260 p.
- LINDERFALK (U.), 2008, *On the Interpretation of Treaties: The Modern International Law as Expressed in the 1969 Vienna Convention on the Law of Treaties*, Dordrecht, Springer, 440 p.
- MARTIN (M.), 2013, *WTO dispute settlement understanding and development*, Leiden/Boston, Martinus Nijhoff Publishers, 360 p.
- MARTINEAU (A.-C.), 2015, *Le débat sur la fragmentation du droit international. Une analyse critique*, Bruxelles, Bruylant, 612 p.
- MORGENSTEN (F.), 1986, *Legal Problems of International Organizations*, Cambridge, Cambridge University Press, 147 p.
- MOTA DE CAMPOS (J.), 2010, *Organizações Internacionais*, Coimbra, Wolters Kluwer Portugal, 804 p.
- ORELLANA ZABALZA (G.), 2012, *The Principle of Systemic Integration: towards a Coherent International Legal Order*, Zürich, LIT Verlag, 322 p.
- PAUWELYN (J.), 2008, *Conflict of Norms in Public International Law. How WTO Relates to Other Rules of International Law*, Cambridge, Cambridge University Press, 522 p.
- PELLET (A.), 2014, *Le droit international entre souveraineté et communauté*, 2014, Présentation par F. BAETENS, M. MILANOVIC ET A. TZANAKOPOULOS, Paris, Pedone, 364 p.
- PUFENDORF (S.), 1672, *De Jure Naturae et Gentium Libri Octo*, London, Sumtibus Adami Junghans iprimebat Vitus Haberegger, 1272 p.
- REUTER (P.), 1963, *Droit international public*, Presse universitaire de France, 383 p.
- ROMANO (S.), 2002, *L'ordre juridique*, Traduction française de la 2<sup>ème</sup> édition publiée en 1945 de l'*Ordinamento giuridico* par L. FRANÇOIS et P. GOTHOT, Paris, Dalloz, 174 p.
- ROUYER-HAMERAY (B.), 1962, *Les compétences implicites des organisations internationales*, Paris, LGDJ, 110 p.
- SADAT-AKHAVI (S.), 2003, *Methods of Resolving Conflicts between Treaties*, Leiden, Brill/ Nijhoff, 273 p.
- SCHERMERS (H.), BLOKKER (N.), 2011, *International Institutional Law: Unity Within Diversity*, 5<sup>ème</sup> éd., Leiden, Brill/Nijhoff, 1274 p.
- SEYERSTED (F.), 2008, *Common Law of International Organizations*, Leiden, Brill/ Nijhoff, 606 p.
- SHAHABUDDEEN (M.), *Precedent in the World Court*, Cambridge, Cambridge University Press, 268 p.
- SHAW (M.), 2014, *International Law*, 7<sup>ème</sup> éd., Cambridge, Cambridge University Press, 1063 p.
- SUR (S.), 1974, *L'interprétation en droit international public*, Paris, LGDJ, 449 p.

YOUNG (M.), 2011, *Trading Fish, Saving Fish. The Interactions between Regimes in International Law*, Cambridge University Press, Cambridge, 408 p.

#### 4.2. Droit aérien

ABEYRATNE (R.), 2014, *Aviation and Climate Change. In Search of a Global Market Based Measure*, New York, Springer, 159 p.

- 2014, *Convention on International Civil Aviation. A Commentary*, New York, Springer International Publishing, 737 p.

- 2012, *Air Navigation Law*, Verlag Berlin Heidelberg, Springer, 270 p.

- 2012, *Aeronomics and Law – Fixing anomalies*, Verlag Berlin Heidelberg, Springer, 196 p.

AHMAD (T.), 2016, *Climate Change Governance in International Civil Aviation – Toward Regulating Emissions Relevant to Climate Change and Global Warming*, Utrecht, Eleven International Publishing, 365 p.

BARTLIK (M.), 2007, *The Impact of EU Law on the Regulation of International Air Transportation*, Abingdon-on-Thames, Routledge, 290 p.

BUERGENTHAL (T.), 1969, *Law-making in the International Civil Aviation Organization*, New York, Syracuse University Press, 247 p.

CHENG (B.), 1962, *The Law of International Air Transport*, London, Stenvens & Sons Limited, 726 p.

DE JUGLART (M.), 1989, *Traité de droit aérien*, Tome 1 et 2, Paris, L.G.D.J., 2<sup>ème</sup> éd., 928 p.

DEMPSEY (P.), 2008, *Public International Air Law*, Montreal, Institute and Center for Research in Air & Space Law McGill University, 463 p.

DEMPSEY (P.), GESELL (.), 2011, *Aviation and the Law*, Chandler, Coast Aire Publications, 5<sup>ème</sup> éd., 958 p.

DIEDERIKS-VERSHOOR (I.), 2012, *An Introduction to Air Law*, as revisited by P. MENDES DE LEON, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law international, 9<sup>ème</sup> éd., 456 p.

FITZGERALD (P.P.), 2016, *A Level Playing Field for "Open Skies": The Need for Consistent Aviation Regulation*, Utrecht, Eleven International Publishing, 350 p.

FOLLIOU (M.G.), 1985, *Les relations aériennes internationales*, Paris, Pedone, 568 p.

- 1977, *Le transport aérien international. Evolution et perspectives*, Paris, LGDJ, 301 p.

HAVEL (B.F.), 2009, *Beyond Open Skies: A New Regime for International Aviation*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law international, 712 p.

- 1997, *In Search of Open Skies – Law and Policy for a New Era in International Aviation*, The Hague, London, Kluwer Law International, 534 p.

HAVEL (B.F.), SANCHEZ (G.S.), 2014, *The Principles and Practice of Aviation Law*, Cambridge, Cambridge University Press, 464 p.

LEMOINE (M.), 1947, *Traité de droit aérien*, Paris, Sirey, 868 p.

LITVINE (M.), 1953, *Précis élémentaire de droit aérien*, Bruxelles, Bruylant, 259 p.

MACKENIE (D.), 2010, *ICAO: A History of the International Civil Aviation Organization*, Toronto, University of Toronto Press, Toronto, 560 p.

MATEESCO MATTE (N.), 1980, *Traité de droit aérien aéronautique*, Paris, Pedone, 3<sup>ème</sup> éd., 844 p.

- 1964, *Traité de droit aérien aéronautique (évolutions – problèmes spatiaux)*, Paris, Pedone, 2<sup>ème</sup> éd., 1021 p.
- MENDES DE LEON (P.), 2017, *Introduction to Air Law*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law international, 10<sup>ème</sup> éd., 530 p.
- MILDE (M.), 2016, *International Air Law and ICAO*, Utrecht, Eleven International Publishing, 3<sup>ème</sup> éd., 449 p.
- NAVEAU (J.), 1989, *International Air Transport in a Changing World*, Bruxelles, Bruylant, 225 p.
- 1980, *Droit du transport aérien international*, Bruxelles, Bruylant, 243 p.
- NAVEAU (J.), et al., 2006, *Précis de droit aérien*, Bruxelles, Bruylant, 2<sup>ème</sup> éd., 498 p.
- 1988, *Précis de droit aérien*, Bruxelles, Bruylant, 1<sup>er</sup> éd., 351 p.
- RIESE (O.), LACOUR (J.), 1951, *Précis de droit aérien*, Paris, LGDJ, 374 p.
- SHAWCROSS (C.N.) et al., 1977, *Shawcross and Beaumont on Air Law*, 4<sup>ème</sup> éd., London, Butterworth, Vol. 1 et 2, 636 et 1279 p.
- WASSENBERG (H.A.), 1993, *Principles and Practices in Air Transport Regulation*, Paris, Presse de l'institut de transport aérien, 268 p.
- WEBER (L.), 2007, *International Civil Aviation Organization: An Introduction*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 224 p.

#### 4.3. Droit de l'environnement

- ALI (P.A.U.), YANO (K.), 2004, *Eco-Finance: The Legal Design and Regulation of Market-Based Environmental Instruments*, The Hague, Kluwer Law International, 197 p.
- ATAPATU (S.A.), 2006, *Emerging Principles of International Environmental Law*, Ardsley, Transnational Publishers, 535 p.
- BIRNIE (P.), BOYLE (A.), REDGWELL (C.), 2009, *International Law and the Environment*, 3<sup>ème</sup> éd., Oxford, Oxford University Press, 888 p.
- CAMERON (P.D.), 2001, *Kyoto: from principles to practice*, The Hague, Kluwer law international, 376 p.
- CAZALA (J.), 2006, *Le principe de précaution en droit international*, Bruxelles, Anthemis, 502 p.
- CHURCHILL (R.), FREESTONE (D.), 1991, *International Law and Global Climate Change*, London/ Boston, Graham & Trotman/ Nijhoff, 447 p.
- FAUCHALD (O.K.), 1998, *Environmental Taxes and Trade Discrimination*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 439 p.
- FRIEDRICH (J.), 2013, *International environmental "soft law": the functions and limits of nonbinding instruments in international environmental governance and law*, Heidelberg, Springer, 528 p.
- HOFMANN (H.), 1994, *Precautionary Legal Duties and Principles of Modern International Environmental Law*, Dordrecht, Springer, 377 p.
- HONKONEN (T.), 2009, *The Common but Differentiated Responsibility Principle in Multilateral Environmental Agreements. Regulatory and Policy Aspects*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 410 p.
- HOLLO (E.J.), et al., 2013, *Climate Change and the Law*, New York, Springer, 693 p.
- LAVIEILLE (J.-M.), 1998, *Droit international de l'environnement*, Paris, Ellipses, 191 p.
- LEBEN (C.), 2001, *Le principe de précaution : aspects de droit international et communautaire*, Paris, LGDJ, 248 p.

- MALJEAN-DUBOIS (S.), MEHDI (R.), 1999, *Les Nations unies et la protection de l'environnement : la promotion d'un développement durable*, Paris, Pedone, 208 p.
- NILSSON (S.), PITT (D.), 1994, *Protecting the Atmosphere : The Climate Change Convention and its Context*, London. Earthscan Publications, 228 p.
- RAJAMANI (L.), 2006, *Differential Treatment in International Environmental Law*, Oxford, Oxford University Press, 304 p.
- REMOND-GOUILLOUD (M.), 1989, *Du droit de détruire*, Paris, PUF, p. 161 et s.
- ROMI (R.), et al., 2013, *Droit international et européen de l'environnement*, 2<sup>ème</sup> éd., Paris, LGDJ, 320 p.
- SABRAN-PONTEVES (E.), 2007, *Les transcriptions juridiques du principe pollueur-payeur*, Aix-en-Provence, Presse universitaire d'Aix-Marseille, 441 p.
- SADELEER (N.), 2002, *Environmental Principles – From Political Slogans to Legal Rules*, Oxford, Oxford University Press, 433 p.
- 1999, *Les principes pollueur-payeur, de prévention et de précaution. Essai sur la genèse et la portée juridique des quelques principes du droit de l'environnement*, Bruxelles, Bruylant, 440 p.
- SANDS (P.) et al., 2012, *Principles of International Environmental Law*, Cambridge, Cambridge University Press, 3<sup>ème</sup> éd., 926 p.
- SOLTAU (F.), 2009, *Fairness in International Climate Change Law and Policy*, Cambridge, Cambridge University Press, 304 p.
- STERN (N.), 2007, *The Economics of Climate Change: The Stern Review*, Cambridge, Cambridge University Press, 662 p.
- TIETENBERG (T.), 2006, *Emissions Trading : Principles and Practices*, Washington DC, Resources for the Future, 233 p.
- VERDU AMOROS (M.), 2008, *Concepto y Formulación del Principio de Integración Ambiental*, Monografía Asociada a Revista Aranzadi de Derecho Ambiental, 264 p.
- YAMIN (F.), DEPLEDGE (J.), 2004, *The International Climate Change Regime: A Guide to Rules, Institutions and Procedures*, Cambridge, Cambridge University Press, 699 p.
- WOLFRUM (R.), MATZ (N.), 2003, *Conflicts in International Environmental Law*, Berlin, Springer Verlag, 213 p.

#### 4.4. Droit de l'Union européenne

- DUBOIS (L.), BLUMANN (C.), 2015, *Droit matériel de l'Union européenne*, Paris, LGDJ, 7<sup>ème</sup> éd., 878 p.
- NEFRAMI (E.), 2010, *L'action extérieure de l'Union européenne. Fondements, moyens, principes*, Paris, LGDJ, 216 p.
- PESCADOR (P.), 2005, *Droit de l'intégration*, Bruxelles, Bruylant, 320 p.

#### 4.5. Autres

- JELLINEK (G.), 1904, *L'Etat moderne et son droit*, Paris, Panthéon-Assas (2005), 490 p.
- LEVEQUE (F.), 2004, *Economie de la réglementation*, Paris, La Découverte, 123 p.
- PIGOU (A.), 1932, *The Economics of Welfare*, London, Macmillian, 4<sup>ème</sup> éd., 837 p.
- ROMANO (S.), 1975, *L'ordre juridique*, Paris, Dalloz, 214 p.
- WEBER (M.), 2003, *Economie et société*, Paris, Pocket, 2 vol.



## 5. MELANGES et OUVRAGES COLLECTIFS

- 2016, *The Law of Unmanned Aircraft Systems. An Introduction to the Current and Future Regulation under National, Regional and International Law*, B. SCOTT (dir.), Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 440 p.
- 2011, *Achieving the Single European Sky. Goals and Challenges*, P. MENDES DE LEON and D. CALLEJA CRESPO (dir.), Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 440 p.
- 2010, *Le droit international face aux enjeux environnementaux*, SFDI, Paris, Pedone, 490 p.
- 2008, *International Law between Universalism and Fragmentation: Festschrift in Honour of Gerhard Hafner*, I. BUFFARD (dir.), Leiden/ Boston, Martinus Nijhoff Publishers, 1086 p.
- 2003, *Droit de l'Organisation Mondiale du Commerce et protection de l'environnement*, S. MALJEAN-DUBOIS (dir.), Bruxelles, Bruylant, 535 p.
- 2002, *L'outil économique en droit international et européen de l'environnement*, S. MALJEAN-DUBOIS (dir.), La documentation française, Colloque Monde européen et international, 513 p.
- 1999, *International Law and Sustainable Development: Past Achievements and Future Challenges*, A. BOYLE (dir.), Oxford, Oxford University Press, 377 p.
- 1965, *Les antinomies en droit*, C. PERELMAN (dir.), Bruylant, Bruxelles, 404 p.

## 6. THESES et MEMOIRES

- ALVES (C.-M.), 2002, *La protection intégrée de l'environnement en droit communautaire*, Montesquieu-Bordeaux IV, Thèse soutenue sous la direction du Prof. L. GRARD, 903 p.
- BINH NGUYEN (T.), 2010, *Le Système de règlement des différends de l'OMC : étude des enjeux pour les pays en développement*, Montesquieu-Bordeaux IV, Thèse soutenue sous la direction du Prof. L. GRARD, 408 p.
- CORREIA (V.), 2014, *L'Union européenne et l'ordre international de l'aviation civile*, Bruxelles, Bruylant, 976 p.
- GRARD (L.), 1992, *Du marché unique des transports aériens à l'espace aérien communautaire. Contribution à l'étude du droit positif et prospective juridique*, Université de Bordeaux I, Thèse soutenue sous la direction du Prof. J.-C. GAUTRON, 1030 p.
- HUANG (J.), 2009, *Aviation Safety and ICAO*, Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 280 p.
- LESAFFRE (H.), 2007, *Le règlement des différends au sein de l'OMC et le droit de la responsabilité internationale*, Paris, LGDJ, 632 p.
- MENDES DE LEON (P.), 1992, *Cabotage in Air Transport Regulation*, Leiden/Boston, Martinus Nijhoff Publishers, 264 p.
- PIERA (A.), 2015, *Greenhouse Gas Emissions from International Aviation. Legal and Policy Challenges*, Eleven International Publishing, Utrecht, 480 p.
- RADOSEVIC (S.), 2013, *Paving the way to lawful and just interpretation of the "fair competition" principle in international aviation relations*, Thesis, Leiden University.
- ROTOUILLE (J.-C.), 2015, "L'utilisation de la technique de marché en droit de l'environnement. L'exemple du système européen d'échange des quotas d'émission de gaz à effet de serre", Paris, LGDJ, 297 p.

- TRIGEAUD (B.), 2013, *Les règles techniques dérivées de l'Organisation de l'aviation civile internationale et de l'Organisation maritime internationale*, Paris 2, Thèse soutenue sous la direction du Prof. J. VERHOEVEN, 680 p.
- VIGNON-OLLIVE (B.), 1998, *Le principe pollueur payeur, un état du droit positif*, Nice, Thèse soutenue sous la direction du Prof. G. MARTIN, 411 p.

## 7. ARTICLES DE DOCTRINE

### 7.1. Droit international public et droit des organisations internationales

- ARCHAMBAULT (G.), 1959, "L'application extraterritoriale du droit antitrust des Etats-Unis", *L'Actualité économique*, vol. 35, n° 2, p. 338 et s.
- BAKER (R.B.), 2010, "Customary International Law in the 21st Century: Old Challenges and New Debates", *The European Journal of International Law*, vol. 21, n° 1, p. 173 et s.
- BARBERIS (J.), 1990, "Réflexions sur la coutume internationale", *AFDI*, vol. 36, n°1, p. 9 et s.
- BURDA (J.), 2008, "Les fonctions de la démarche interprétative dans le cadre de l'organisation mondiale du commerce", *RQDI*, vol. 21, n°2, p. 1 et s.
- COLANGELO (A.), 2011, "A Unified Approach to Extraterritoriality", *Virginia Law Review*, vol. 97, n°4, p. 1019 et s.
- COMBACAU (J.), 1986, "Le droit international, bric-à-brac ou système?", *Archives de Philosophie du Droit*, vol. 31, p. 85 et s.
- COMTOIS-DINET (E.-L.), 2006, "La fragmentation du droit international : vers un changement de paradigme ?", *Lex Electronica*, vol. 11, n°2, 22 p.
- CONFORTI (B.), 2007, "Unité et fragmentation du droit international – Glissez, mortel, n'appuyez pas", *RGDIP*, n° 1, p. 5 et s.
- CZAPLINSKI (W.), DANILENKO (G.), 1990, "Conflicts of Norms in International Law", *NYIL*, vol. 21, p. 3 et s.
- DAVEY (W.J.), 2005, "The WTO Dispute Settlement System: The First Ten Years", *Journal of International Economic Law*, vol. 8, n° 1, p. 17 et s.
- DEMARET (P.), 1985, "L'extraterritorialité des lois et les relations transatlantiques : une question de droit ou de diplomatie ?", *RTDE*, vol. 21, n°1, p. 1 et s.
- DETTER (I.), 1996, "The effect of Resolutions of International Organisations", *EJIL*, vol. 16, n°6, p. 879 et s.
- DIEBOLD (N.F.), 2011, "Standards of Non-Discrimination in International Economic Law", *ICLQ*, vol. 60, n°4, p. 831 et s.
- DIVAC ÖBERG (M.), 2006, "The Legal Effects of Resolutions of the UN Security Council and General Assembly in the Jurisprudence of the ICJ", *EJIL*, vol. 16, n°5, p. 879 et s.
- DUMBERRY (P.), 2010, "Incoherent and Ineffective: The Concept of Persistent Objector Revisited", *ICLQ*, vol. 59, n° 3, p. 779 et s.
- DUPUY (P.-M.), 2007, "Un débat doctrinal à l'ère de la globalisation : sur la fragmentation du droit international", *European Journal of Legal Studies*, n° 1, p. 1 et s.
- 2000, "The Place and Role of Unilateralism in Contemporary Law", *EJIL*, vol. 11, n°1, p. 19 et s.

- 1999, "Reviewing the Difficulties of Codification: On Ago's Classification of Obligation Of Means and Obligations of Result in Relation to State Responsibility", *EJIL*, vol. 10, p. 371 et s.
- ENGSTROM (V.), 2003, "Implied Powers of International Organizations – on the Character of a Legal Doctrine", *Finnish Yearbook of International Law*, vol. 14, p. 129 et s.
- FRENCH (D.), 2006, "Treaty Interpretation and the Incorporation of Extraneous Legal Rules", *ICLQ*, vol. 55, n°2, p. 281 et s.
- FRIEDMANN (W.), 1970-1971, "Droit de coexistence et droit de coopération. Quelques observations sur la structure changeante du droit international", *RBDI*, p. 1 et s.
- FRÖWEIN (J.A.), 1989, "The Internal and External Effects of Resolutions by International Organizations", *ZaöRV*, vol. 49, p. 778 et s.
- GRIFFIN (J.P.), 1993, "EC and US extraterritoriality- Activism and Cooperation", *Fordham International Law Journal*, vol. 17, p. 353 et s.
- HERTOGEN (A.), 2015, "Letting Lotus Bloom", *EJIL*, vol. 26, n°4, p. 901 et s.
- HIXSON (K.), 1988, "Extraterritorial Jurisdiction Under the Third Restatement of Foreign Relations Law of the United States", *Fordham International Law Journal*, vol. 12, n°1, p. 127 et s.
- JACQUET (J.-M.), 1985, "La norme juridique extraterritoriale dans le commerce international", *JDI*, n°2, p. 327 et s.
- JANSEN (B.), 2000, "The Limits of Unilateralism from a European Perspective", *EJIL*, vol. 11, n°2, p. 309 et s.
- JENKS (W.), 1953, "The Conflict of Law-Making Treaties", *The British Yearbook of International Law*, vol. 30, p. 401 et s.
- JOYNER (C.), 1981, "U.N. general assembly resolutions and international law: re-thinking the contemporary dynamics of norm-creation", *California Western International Law Journal*, vol. 11, p. 445 et s.
- KOSKENNIEMI (M.), LEINO (P.), 2002, "Fragmentation of International Law? Post-modern Anxieties", *LJIL*, vol. 15, n°3, p. 553 et s.
- LINDROSS (A.), MEHLING (M.), 2006, "Dispelling the Chimera of Self-Contained Regime", *EJIL*, vol. 16, n°5, p. 857 et s.
- LOWE (V.), 1985, "The Problem of Extraterritorial Jurisdiction: Economic Sovereignty and the Search for a Solution", *ICLQ*, vol. 34, n°4, p. 724 et s.
- MARCEAU (G.), 2001, "Conflicts of Norms and Conflicts of Jurisdictions: The Relationship between the WTO Agreement and MEAs ad other Treaties", *Journal of World Trade*, vol. 35, p. 1081 et s.
- MARTINEAU (A.), 2009, "The Rhetoric of Fragmentation: Fear and Faith in International Law", *LJIL*, vol. 22, n°1, p. 1 et s.
- McLACHLAN (C.), 2005, "The Principle of Systemic Integration and Article 31(3)(c) of the Vienna Convention", *ILCQ*, vol. 54, p. 318 et s.
- MICHAELS (R.), PAUWELYN (J.), 2011-2012, "Conflict of Norms of Conflict of Laws?: Different Techniques in the Fragmentation of Public International Law", *Duke Journal of Comparative & International Law*, vol. 22, p. 349 et s.
- ORAKHELASHVILI (A.), 2003, "Restrictive Interpretation of Human Rights Treaties in the Recent Jurisprudence of the European Court of Human Rights", *EJIL*, vol. 14, p. 537 et s.

- PARRISH (A.), 2008, "Reclaiming International Law from Extraterritoriality", *Minnesota Law Review*, vol. 93, p. 815 et s.
- PELLET (A.), 2007, "Cours général : le droit international entre souveraineté et communauté internationale", *Anuário brasileiro de direito internacional*, vol. 2, n°2, p. 10 et s.
- RAMA-MONTALDO (M.), 1979, "International Legal Personality and Implied Powers of International Organizations", *BYIL*, vol. 44, p. 111 et s.
- REISMAN (M.), 2000, "Unilateral Actions and the Transformation of the World Constitutive Process: The Special Problem of Humanitarian Intervention", *EJIL*, vol. 11, n° 3, p. 3 et s.
- RIGAUX (F.), 1999, "La compétence extraterritoriale des Etats", *AIDI*, vol. 69, n°1 p. 380 et s.
- ROSENDAL (G.K.), 2001, "Impacts of Overlapping International Regimes : the Case of Biodiversity", *Global Governance*, vol. 7, n°1, p. 95 et s.
- ROTH (P.M.), 1992, "Reasonable Extraterritoriality: Correcting the 'Balance of Interests'", *ICLQ*, vol. 51, n°2, p. 245 et s.
- SALMON (J.), 1974, "Quelques observations sur les lacunes en droit international public", *RBDI*, vol. 3, p. 440 et s.
- SIMMA (B.), PULKOWSKI (D.), 2006, "Of Planets and the Universe: Self-contained Regimes in International Law", *EJIL*, vol. 17, n°3, p. 483 et s.
- SLAUGHTER (A.), ZARING (D.), 1997, "Extraterritoriality in a globalized world", disponible à [http://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract\\_id=39380](http://papers.ssrn.com/sol3/papers.cfm?abstract_id=39380) (consulté le 3 août 2016), 30 p.
- SLOT (P.), GRABANDT (E.), 1986, "Extraterritoriality and Jurisdiction", *CMLR*, vol. 23, n°3, p. 545 et s.
- STERN (B.), 1992, "L'extraterritorialité « revisitée » : où il est question des affaires Alvarez-Machain, Pâte de Bois et de quelques autres...", *AFDI*, vol. 38, p. 239 et s.
- 1986, "Une tentative d'élucidation du concept d'application extraterritoriale", *RQDI*, vol. 3, p. 49 et s.
  - 1986, "Quelques observations sur les règles internationales relatives à l'application extraterritoriale du droit", *AFDI*, vol. 32, p. 7 et s.
- STIGALL (D.), 2012, "International Law and Limitations on the Exercise of Extraterritorial Jurisdiction in US Domestic Law", *Hastings International and Comparative Law Review*, vol. 35, n° 2, p. 323 et s.
- VAN ASSELT (H.), SINDICO (F.), MEHLING (M.A.), 2008, "Global Climate Change and the Fragmentation of International Law", *Law & Policy*, vol. 30, n°4, p. 423 et s.
- VIRALLY (M.), 1965, "Vers un droit international du développement", *AFDI*, vol. 11, n°1, p. 3 et s.
- 1956, "La valeur juridique des recommandations des organisations internationales", *AFDI*, vol. 2, p. 66 et s.
- VRANES (E.), 2006, "The Definition of 'Norm Conflict' in International Law and Legal Theory", *EJIL*, vol. 17, n°2, p. 395 et s.
- WARD (J.E.) 2002, "Is That Your Final Answer? The Patchwork Jurisprudence Surrounding the Presumption against Extraterritoriality", *University of Cincinnati Law Review*, vol. 70, p. 715 et s.

## 7.2. Droit aérien

- ABEYRATNE (R.I.R.), 2014, "The Aviation System Block Upgrades: Legal and Regulatory Issues", *A&SL*, vol. 39, n°2, p. 131 et s.
- 2013, "The Worldwide Air Transport Conference of ICAO and its Regulatory and Economic Impact", *A&SL*, vol. 28, n°4/5, p. 218 et s.
  - 2010, "The Use of Alternative Fuels in Aviation", *ZLW*, vol. 59, p. 167 et s.
  - 2003, "Implications of the Yamoussoukro Decision on African Aviation", *A&SL*, vol. 28, n°6, p. 280 et s.
  - 2001, "Aircraft Noise – Legal and Regulatory Issues and Trends", *Environmental Policy and Law*, vol. 31, n°1, p. 51 et s.
  - 1996, "Would Competition in Commercial Aviation Ever Fit into the World Trade Organization?", *JALC*, vol. 61, p. 793 et s.
  - 1992, "Law Making and Decision Making Powers of the ICAO Council – A Critical Analysis", *ZLW*, vol. 41, p. 387 et s.
- ADAM (M.), 2011, "ICAO Assembly's Resolution on Climate Change: A 'Historic' Agreement?", *A&SL*, vol. 36, n°1, p. 23 et s.
- ALAMDARI (F.), BREWER (D.), 1994, "Taxation policy for aircraft emissions", *Transport Policy*, vol. 1, n° 3, p. 149 et s.
- BAILEY (E. O.), 1994, "Article 15 of the Chicago Convention and the Duty of States to Avoid Discriminatory User Charges: the US-UK London Heathrow Airport User Charges Arbitration", *AASL*, vol. 19, n°2, p. 81 et s.
- BALFOUR (J.), 1993, "The Control of State Aids in the Air Transport Sector", *A&SL*, vol. 18, n°4/5, p. 199 et s.
- BARBIN (M.), 1990, "Le GATT et le transport aérien", *RFDAS*, vol. 44, n°1, p. 33 et s.
- BARTLIK (M.), 2009, "The Extension of the European Union's Emissions Trading Scheme to Aviation Activities", *AASL*, vol. 34, p. 151 et s.
- BARTON (J.), 2008, "Including aviation in the EU Emission Trading Scheme: Prepare for Take-Off", *Journal of European Environmental & Planning Law*, vol. 5, n°2, p. 183 et s.
- BAUR (J.), 2010, "EU-Russia Relations and the Issue of Siberian Overflights", *A&SL*, vol. 35, no. 3, p. 225 et s.
- BEANE (A.), 2007, "Aviation Relations between The United States and China, are Open Skies on the Horizon?", *JALC*, vol. 72, p. 803 et s.
- BRAUM-UNKHOFF (M.), RIEDEL (U.), 2015, "Alternative fuels in aviation", *CEAS Aeronaut. J.*, vol. 6, p. 83 et s.
- BROWN (K.E.), 2002, "The ICAO is the Appropriate Jurisdiction to Settle Hushkit Dispute Between the United States and the European Union", *Penn State International Law Review*, vol. 20, n°2, p. 465 et s.
- BURNTON (J.S.), 2008, "469 R. (on the application of Federation of Tour Operators) v HM Treasury", *Environmental Law Review*, vol. 22, 41 p.
- CANETTI (G.), 1994-1995, "Fifty Years After the Chicago Convention – A Proposal for Dispute Settlement Under the Auspices of the ICAO", *Law & Pol'y Int'l Bus.*, vol. 26, p. 497 et s.
- CARPANELLI (E.), 2011, "The Siberian Overflights Issue", *IALP*, vol. 11, n° 1, p. 23 et s.

- CHIAVARI (J.), et al., 2008, "The Role of EU in Attempting to 'Green' the ICAO", *Ecologic – Institute of European Environmental Policy*, Berlin, EPIGOV, Paper n°35, p. 3.
- CHENG (B.), 1965, "United Nations Resolutions on Outer Space: "Instant" International Customary Law?", *Indian J Int'l L*, vol. 23, n°5, p. 35 et s.
- CLAES (B.), 2000, "Aircraft Noise Regulation in the European Union: The Hushkit Problem", *JALC*, vol. 65, n°2, p. 329 et s.
- CORREIA (V.), 2015, "Introduction", *Revue des Affaires Européennes*, Partie 1 – Transport aérien et Union européenne : du marché à la protection du citoyen, vol. 2, p. 290 et s.
- 2011, "La directive intégrant les activités aériennes dans l'ETS devant la Cour de justice de l'Union européenne", *Revue de droit des transports*, n° 12, p. 8 et s.
- DAVIES (P.), GOH (J.), 1993, "Air Transport and the Environment: Regulating Aircraft noise", *A&SL*, vol. 18, n°3, p. 123 et s.
- DE OLIVIERA (R.), 2016, "The Distinction Between Civil and State Aircraft: Does the Current Legal Framework Provide Sufficient Clarity of Law with Regard to Civil and State Aircraft in Relation to Aviation Practicalities?", *A&SL*, vol. 41, n°4/5, p. 329 et s.
- DEMPSEY (P.), 1999-2000, "Trade & Transport Policy in Inclement Skies – The Conflict Between Sustainable Air Transportation and Neo-Classical Economics", *JALC*, vol. 65, p. 639 et s.
- 1986-1987, "Turbulence in the "Open Skies": The Deregulation of International Air Transport", *Transportation Law Journal*, vol. 15, p. 305 et s.
  - 1986-1987, "The Role of the International Civil Aviation Organization on Deregulation, Discrimination, and Dispute Resolution", *JALC*, vol. 52, p. 529 et s.
- DOBELLE (J.), 2003, "Le droit dérivé de l'OACI et le contrôle du respect de son application", *AFDI*, vol. 49, p. 453 et s.
- DUCREST (J.), 1995, "Legislative and Quasi-legislative Functions of ICAO: Toward Improved Efficiency", *AASL*, vol. 20, p. 343 et s.
- DUPONT (P.), 2004, "L'espace aérien entre souveraineté et liberté à l'aube du 21e siècle", *RFDAS*, vol. 58, n° 1, p. 11 et s.
- DUPONT-ELLERAY (M.), 2002, "La politique communautaire de l'aviation civile, de la libéralisation du transport aérien au ciel unique européen", *RFDAS*, vol. 224, n°4, p. 351 et s.
- DUTHEIL DE LA ROCHERE (J.), 1886, "Transport aérien européen et problèmes de concurrence", *AFDI*, vol. 32, n°1, p. 810 et s.
- ERLING (U.), 2017, "International Aviation Emissions Under International Civil Aviation Organization's Global Market Based Measure – Ready for Offsetting?", *A&SL*, vol. 42, n°1, p. 1 et s.
- FINDLAY (C.), 2003, "Plurilateral Agreements on Trade in Air Transport Services: The US Model", *JATM*, vol. 9, n° 4, p. 211 et s.
- FOLLIOT (M.G.), 1988, "La nécessaire adaptation du système juridique de la Convention de Chicago", *RFDAS*, vol. 42, n° 2, p. 124 et s.
- 1986, "Décisions unilatérales et recours à la force: une tendance inquiétante en relations aériennes internationales", *RFDAS*, vol. 40, n°3, p. 323 et s.
- FOX (S.), 2016, "Single European Skies: Functional Airspace Blocks – Delays and Responses", *A&SL*, vol. 41, n°3, p. 201 et s.

- FOX (S.), ISMAIL (.), 2015, "ASEAN Open Skies – Aviation Development in 2015: Blue or Cloudy Skies?", *AASL*, vol. 50, p. 607 et s.
- FRANKLIN (M.), 2007, "Sovereignty and Functional Airspace Blocks", *A&SL*, vol. 32, n° 6, p. 425 et s.
- FREER (D.), 1994, "ICAO at 50 Years: Riding the Flywheel of Technology", *ICAO Journal*, vol. 49, n°19, p. 32.
- GANSALEZ-VARAS IBANEZ (S.), 1993, "Tratamiento jurídico acerca del ruido de los transportes", *Revista de Derecho Ambiental*, n°11, p. 12 et s.
- GLENNON (J.), 2013, "Directive 2008/101 and Air Transport: A Regulatory Scheme Beyond the Limits of the Effects Doctrine", *JALC*, vol. 78, p. 479 et s.
- GEHRING (M.W.), 2012, "ATAA v. Energy Secretary: Clarifying Direct Effect and Providing Guidance for Future Instrument Design for a Green Economy in the EU", *RECIEL*, vol. 21, n°2, p. 149 et s.
- GOH (J.), 1995-1996, "Problems of Transnational Regulation – A Case Study of Aircraft Noise Regulation in the European Community", *Transportation Law Journal*, vol. 23, n°2, p. 277 et s.
- GUILLAUME (G.), 2008, "ICAO at the Beginning of the 21<sup>st</sup> Century", *A&SL*, vol. 33, n° 4/5, p. 313 et s.
- GRARD (L.), "Bilatéralisme et multilatéralisme pour le commerce aérien international" (à paraître)
- 2011, "Les nouveaux outils de coopération entre l'Union européenne et l'Organisation de l'aviation civile internationale", *Revue de droit des transports*, n°11, comm. 187.
  - 2008, "L'aviation vers le marché européen du carbone", *Revue de droit des transports*, n° 2, dossier 4, p. 1 et s.
  - 2007, "Grand marché du dioxyde de carbone". – Incorporation contestée du transport aérien", *Revue de droit des transports*, n° 9, Repère 8.
  - 2004, "Les accords de ciel ouvert. Vers un ordre juridique aérien international "post-bermudien". Bientôt un ordre juridique "post-libéral", *RFDAS*, vol. 58, n°2, p. 267 et s.
  - 2003, "L'Union européenne et le droit international de l'aviation civile", *AFDI*, vol. 49, p. 492 et s.
  - 1998, "Le nouvel accord franco-américain relatif aux échanges aériens transatlantiques – Compromis et transition avant un traité bilatéral Communauté européenne / Etats-Unis", *AFDI*, vol. 44, n°1, p. 552 et s.
- GUINCHARD (M.), 1956, "L'International Air Transport Association", *AFDI*, vol. 2, p. 666 et s.
- GUNTHER (J.), 1994, "Multilateralism in International Air Transport – The Concept and the Quest", *AASL*, vol. 19, n° 1, p. 259 et s.
- HAANAPPEL (P.P.C.), 2015, "Regulatory Developments at the European Union (EU) and World Trade Organization (WTO) Levels", *A&SL*, vol. 40, n°1, p. 65 et s.
- 2009, "The Impact of Changing Air Transport Economics on Air Law and Policy", *AASL*, vol. 34, p. 519 et s.
  - 1995, "The Transformation of Sovereignty in the Air", *A&SL*, vol. 20, n° 6, p. 311 et s.
  - 1994, "Multilateralism and Economic Bloc Forming in International Air Transport", *AASL*, vol. 19, n°1, p. 279 et s.

- 1989, "The External Aviation Relations of the European Economic Community and of the EEC Member States into the Twenty-First Century – Part II", *A&SL*, vol. 14, n° 3, p. 122 et s.
- HARDEMAN (A.), 2011, "Reframing Aviation Climate Politics and Policies", *AASL*, vol. 36, p. 1 et s.
- 2007, "A Common Approach to Aviation Emissions Trading", *A&SL*, vol. 32, n° 1, p. 3 et s.
- HATRI (F.), 2014, "Action normative de l'OACI. Le Chapitre manquant", *RFDAS*, p. 387 et s.
- HAVEL (B.F.), VAN ANTWERPEN (N.), 2009, "The Dutch Ticket Tax and Article 15 of the Chicago Convention", *A&SL*, vol. 34, p. 141 et s.
- 2009, "Dutch Ticket Tax and Article 15 of the Chicago Convention (Continued)", *A&SL*, vol. 34, p. 447 et s.
- HAVEL (B.F.), MULLIGAN (J.Q.), 2012, "The Triumph of Politics: Reflections on the Judgment of the Court of Justice of the European Union Validating the Inclusion of Non-EU Airlines in the Emissions Trading Scheme", *A&SL*, vol. 37, n° 1, p. 33 et s.
- HAVEL (B.F.), SANCHEZ (G.S.), 2012, "Toward an international aviation emissions agreement", *Harvard Environmental Law Review*, vol. 36, p. 351 et s.
- 2011, "Do we Need a New Chicago Convention?", *Issues in Aviation Law and Policy*, vol. 11, n°1, p. 7 et s.
- HEFFERMAN (D.), 2004, "The US Government Prepares to Make Non-US Airlines Subject to New Rules Regarding the Transportation of Disabled Passengers", *A&SL*, vol. 29, n°4/5, p. 245 et s.
- HINGORANI (R.), 1959, "Dispute Settlement in International Civil Aviation", *Arb. J.*, vol. 14, p. 16 et s.
- HINSHAW (H.), 1938, "The Protection of Aviation From Inequitable Taxation", *Journal of Air Law*, vol. 9, p. 75 et s.
- KAUFMANN (C.), 2001, "Another Dispute between Europe and the United States", *ZLW*, vol. 50, p. 330 et s.
- KIMPEL (S.), 1997, "Antitrust Considerations in International Airline Alliance", *JALC*, vol. 3, p. 475 et s.
- KULOVESI (K.), 2011, "'Make your own special song, even if nobody else sings along': International aviation emissions and the EU Emissions Trading Scheme", *Climate Law*, vol. 2, n° 4, 25 p.
- LAWSON (R.), 2008, "UK Air Passenger Duty Held to be Consistent with the Chicago Convention", *A&SL*, vol. 33, n°1, p. 1 et s.
- LAZAR (F.), 2011, "Multilateral Trade Agreement for Civil Aviation", *A&SL*, vol. 36, n° 6, p. 379 et s.
- LE BARS (B.), 2004, "La nature juridiques des quotas d'émission de GES après l'ordonnance du 15 avr. 2004. Réflexion sur l'adaptation du droit des biens", *La Semaine Juridique*, Edition Générale, n° 28.
- LEE (J.W.), 2013, "Revisiting Freedom of Overflight in International Air Law: Minimum Multilateralism in International Air Transport", *A&SL*, vol. 38, n° 4/5, p. 353 et s.
- LOIBL (G.), REITERER (M.A.), 1999, "Levies on Aircraft Engine Fuel: The International Legal Framework", *NYIL*, vol. 30, p. 115 et s.



- LUI (J.), 2011, "The Role of ICAO in Regulating the Greenhouse Gas Emissions of Aircraft", *Carbon & Climate L. Rev.*, vol. 4, p. 417 et s.
- MACINTOSH (A.), 2008, "Overcoming the Barriers to International Aviation Greenhouse gas Emission Abatement", *A&SL*, vol. 33, n° 6, p. 403 et s.
- MAJID (A.), 1983, "Impact of Current U.S. Policy on International Civil Aviation", *ZLW*, vol. 32, n°4, p. 295 et s.
- MANKIEWICZ (R.), 1957, "Pouvoir judiciaire du Conseil et règlement pour la solution des différends", *AFDI*, vol. 3, p. 383.
- MANUHUTU (F.), 2000, "Aviation Safety Regulation in Europe", *A&SL*, vol. 25, n°6, p. 264 et s.
- MANZINI (P.), MASUTTI (A.), 2012, "The Application of the EU ETS System to the Aviation Sector: From Legal Disputes to International Retaliations?", *A&SL*, vol. 37, n° 4/5, p. 307 et s.
- MASUTTI (A.), 2011, "Single European Sky: A Possible Regulatory Framework for System Wide Information Management (SWIM)", *A&SL*, vol. 36, n°4/5, p. 275 et s.
- MATEESCO MATTE (N.), 1994, "The Chicago Convention: Where from and where to, ICAO?", *AASL*, vol. 24, n°1, p. 371 et s. (article également disponible en langue française : MATEESCO MATTE (N.), 1994, "La convention de Chicago – *Quo vadis*, OACI ?", *RFDAS*, vol. 48, n°3, p. 245 et s.)
- McGONIGLE (S.), 2013, "Past Its Use-By Date: Regulation 868 Concerning Subsidy And State Aid In International Air Services", *A&SL*, vol. 38, n°1, p. 1 et s.
- 2012, "Fair Competition, Subsidy, and State Aid Clauses in International Air Services Agreements", *AASL*, vol. 37, p. 199 et s.
- MENDES DE LEON (P.), 2015, "Les efforts de l'Union européenne pour forcer la réduction des émissions de gaz à effet de serre par l'aviation civile – Reculer pour mieux sauter ?", *Revue des affaires européennes*, vol. 2, p. 353 et s.
- 2015, "Book Review", *A&SL*, vol. 40, n° 4/5, p. 341.
  - 2013, "The legal force of SARPs in a multilevel jurisdictional context", *Journal Luchtrecht*, vol. 12, p. 11 et s.
  - 2012, "Enforcement of the EU ETS: The EU's Convulsive Efforts to Export its Environmental Values", *A&SL*, vol. 37, n° 4/5, p. 287 et s.
  - 2008-2009, "A Tour d'Horizon of Contemporary Issues in Air and Space Law", *Issues Aviation L. & Pol'y*, vol.8, p. 135 et s.
  - 2008, "The Relationship between Eurocontrol and the E.C.: Living Apart Together", *International Organizations Law Review*, vol. 4, n°2, p. 305 et s.
  - 1997, "Aviation and Environment : Changing Perceptions", *A&SL*, vol. 22, n°3, p. 131 et s.
- MILDE (M.), 2004, "Chicago Convention at Sixty: Stagnation or Renaissance?", *AASL*, vol. 29, p. 443 et s.
- 2000, "Some Question Marks about the Price of "Russian Air"", *ZLW*, vol. 49, n°2, 147 et s.
  - 1984, "The Chicago Convention – After Forty Years", *AASL*, vol. 9, p. 119 et s.
- MOLINER-DUBOST (M.), 2013, "Les vols intercontinentaux à l'arrivée et au départ de l'Union temporairement exclus du SEQE", *Environnement* n° 6, alerte 119.
- MURPHY (S.), 2012, "Contemporary Practice of the United States Relating to International Law", *AJIL*, vol. 106, n°4, p. 843 et s.

- PETERSON (M.), 2008, "The Legality of the EU's Stand-Alone Approach to the Climate Impact of Aviation: The Express Role Given to the ICAO by the Kyoto Protocol", *RECIEL*, vol. 17, n° 2, p. 196 et s.
- POGUE (L.W.), DAVINSON (C.), 1979, "User Charges in International Aviation", *AJIL*, vol. 73, p. 42 et s.
- PROUTEAU (J.), 2012, "Gaz à effet de serre et activités aériennes : le système d'échange de quotas au prisme du droit international entre compatibilité juridique et affrontement politique", *Revue Lamy droit des affaires*, n°71, p. 75 et s.
- REAGAN (D.), 2008, "Putting International Aviation into the European Union Emissions Trading Scheme: Can Europe do it Flying Solo?", *Boston College International and Comparative Law Review*, vol. 35, n° 2, p. 349 et s.
- ROLF (T.A.), 1999-2000, "International Aircraft Noise Certification", *JALC*, vol. 65, p. 383 et s.
- RUDGER JAN TOE LAER (H.), 2006, "The ECJ Decisions: 'Blessing in Disguise'?", *A&SL*, vol. 31, n°1, p. 19 et s.
- RYAN (A.), 2001/ 2002, "How Airline Security Fees in a Post September 11, 2001 Environment Are Spiraling Out of Control", *Transportation Law Journal*, vol. 29, p. 253 et s.
- SCHEELHAASE (J.D.), 2010, "Local Emissions Charges – A New Economic Instrument at German Airports", *JATM*, vol. 16, n°2, p. 94 et s.
- SCHUBERT (F.), 2010, "Legal Aspects of Cross-Border Service Provision in the Single European Sky", *A&SL*, vol. 35, n°2, p. 113 et s.
- 2003, "The Single European Sky – Controversial Aspects of Cross-Border Service Provision", *A&SL*, vol. 28, n°1 p. 32 et s.
- SCOTT (J.), RAJAMANI (L.), 2012, "EU Climate Change Unilateralism: International Aviation in the European Emissions Trading Scheme", *EJIL*, vol. 23, n° 2, p. 469 et s.
- SIMON (D.), 2012, "Droit international conventionnel et coutumier : l'invocabilité au cœur de la lecture juridictionnelle des rapports de système (à propos de l'arrêt Air Transport)", *Europe*, n°3.
- SILVERSMITH (J.), 2013, "The Long Arm of the DOT: The Regulation of Foreign Air Carriers Beyond US Borders", *A&SL*, vol. 8, n°3, p. 173 et s.
- SKILBECK (J.) 1995, "The US/UK Arbitration concerning Heathrow Airport Charges", *ICLQ*, vol. 44, n°1, p. 171 et s.
- SLOAN (F.), 1948, "The Binding Force of a Recommendation of the General Assembly of the United Nations", *BYIL*, vol. 25, n°1, p. 1 et s.
- SMITH (C.E.), 2010, "Air Transportation Taxation: The Case for Reform", *JALC*, vol. 7, p. 915 et s.
- SORENSEN (F.), et al., 2003, "ECJ Ruling On Open Skies Agreements v. Future International Air Transport", *A&SL*, vol. 28,, n°1, p. 3 et s.
- SULOCKI (T.), CARTIER (A.), 2003, "Continuing Airworthiness in the Framework of the Transition from the Joint Aviation Authorities to the European Aviation Safety Agency", *A&SL*, vol. 28, n°3, p. 311 et s.
- TAN (A.K.), 2015, "The proposed E.U.-ASEAN comprehensive air transport agreement: What might it contain and can it work?", *Transport Policy*, vol. 43, p. 76 et s.

- 2013, "Toward a Single Aviation Market in ASEAN: Regulatory Reform and Industry Challenges", *ERIA Discussion Paper Series*, 42 p.
- THOMKA-GAZDIK (J.G.), 1979, "Multilateralism in Civil Aviation", *Air Law*, vol. 4, p. 130 et s.
- TRUBY (J.), 2012, "Extraterritoriality or an illegal tax? A Challenge to the inclusion of Aviation in the EU Emissions Trading Scheme", *Environmental Law Review*, vol. 14, p. 301 et s.
- VAN ANTWERPEN (N.), 2002, "The Single European Sky", *A&SL*, vol. 27, n°1, p. 3 et s.
- VAN DAM (R.), 2015, "The Long and Winding Road: Air Traffic Management Reform in Europe", *A&SL*, vol. 40, n°1, p. 43 et s.
- VAN HAERSOLTE-VAN HOF (J.J.), 1995, "US/UK Arbitration Concerning Heathrow Airport User Charges – Some Procedural Aspects", *LJIL*, vol. 8, n°1, p. 203 et s.
- VAUGEOIS (M.), 2011, "Les accords « ciel-ouvert » et l'Union européenne : de la compétence étatique à la compétence communautaire", *AASL*, vol. 36, p. 551 et s.
- WASSENBERGH (H.A.), 2003, "A Mandate to the European Commission to Negotiate Air Agreements with Non-EU States, International Law versus EU Law", *A&SL*, Vol. 28, p. 139 et s.
  - 2003, "The Decision of the ECJ of 5 November 2002 in the 'Open Skies' Agreements Cases", *A&SL*, vol. 28, n°1, p. 19 et s.
  - 1998, "Commercial Aviation Law 1998, Multilateralism versus Bilateralism", *A&SL*, vol. 23, n°1, p. 22 et s.
  - 1997, "The Regulation of State-Aid in International Air Transport", *A&SL*, vol. 22, n°3, p. 158 et s.
  - 1996, "De-regulation of Competition in International Air Transport", *A&SL*, vol. 21, n° 2, p. 80 et s.
  - 1994, "World Trends in Air Transport Policies. (Approaching the 21st century)", *A&SL*, vol. 19, p. 174 et s.
- WEBER (L.), 2004, "Convention on International Civil Aviation – 60 Years", *ZLW*, vol. 53, p. 289 et s.
- WHALEN (T.J.), SANTANGELO (A.), 2005, "United States regulation of Non-US Airlines Operating to the United States", *A&SL*, vol. 30, n° 4/5, p. 330 et s.
- WINTER (G.), 1996, "On Integration of Environmental Protection into Air Transport Law: A German and EC Perspective", *A&SL*, vol. 21, n°3, p. 132 et s.
- WITTEN (S.M.), 1995, "The US-UK Arbitration concerning Heathrow Airport User Charges", *AJIL*, vol. 98, n°1, p. 174 et s.
- YOUNG (J.W.), 1999, "Globalism versus Extraterritoriality – Consensus versus Unilateralism: Is There a Common Ground? A US Perspective", *A&SL*, vol. 24, n° 4/5, p. 209 et s.

### 7.3. Droit de l'environnement

- BARTENSTEIN (K.), 2010, "De Stockholm à Copenhague : genèse et évolution des responsabilités communes mais différenciées dans le droit international de l'environnement", *Revue de droit de McGill*, vol. 56, n°1, p. 177 et s.
  - 2005, "Les origines du concept de développement durable", *Revue juridique de l'environnement*, n° 3, p. 289 et s.

- BARTH (R.), 1995-1996, "Reconciling Economic and Environmental Components of Sustainable Development", *Pace. Envtl. L. Rev.*, vol. 13, p. 525 et s.
- BODANSKY (D.), 1993, "The United Nations Framework Convention on Climate Change: A Commentary", *Yale J. Int'l L.*, vol. 18, p. 451 et s.
- 2000, "What's So Bad about Unilateral Action to Protect the Environment?", *EJIL*, vol. 11, n°2, p. 339 et s.
- BOISSON DE CHAZOURNES (L.), 2000, "Unilateralism and environmental protection : Issues of Perception and Reality of Issues", *EJIL*, vol. 11, n°2, p. 315 et s.
- 1997, "La gestion de l'intérêt commun à l'épreuve des enjeux économiques – le protocole de Kyoto sur les changements climatiques", *AFDI*, vol. 43, n°1, p. 700 et s.
- BORTSCHELLER (M.), 2010, "Equitable but ineffective: How the Principle of Common but Differentiated Responsibilities Hobbles the Global Fight Against Climate Change", *Sustainable Development Law and Policy*, vol. 10, n°2, p. 49 et s.
- BOYTE (R.), 2010, "Common but Differentiated Responsibilities – Adjusting the 'Developing' / 'Developed' Dichotomy in International Environmental Law", *N.Z. J. Envtl. L.*, vol. 14, p. 63 et s.
- BUSHEY (D.), JINNAH (S.), 2010, "Evolving Responsibility? The Principle of Common but Differentiated Responsibility in the UNFCCC", *Berkeley J. Int'l L. Publicist*, vol. 6., p. 1 et s.
- CHAUMEIL (T.), SMITH (M.), 2003, "Réflexion sur le statut juridique des quotas d'émission de GES", *Bulletin de droit économique et industriel*, n°2, p. 9 et s.
- COASE (R.), 1960, "The Problem of Social Cost", *J. Law & Economics*, t. 3, p. 1 et s.
- CULLET (P.), 1999, "Differential Treatment in International Law: Towards a New Paradigm of Inter-state Relations", *EJIL*, vol. 10, n°3, p. 549 et s.
- DUREN (J.), 1987, "Le Pollueur-Payeur – L'application et l'avenir du principe", *Revue du marché commun*, n° 305, p. 144 et s.
- FOSTER (M.E.), 1998, "Making Room for Environmental Trade measures within the GATT", *Southern California Law Review*, vol. 71, p. 393 et s.
- FRENCH (D.), 2000, "Developing States and International Environmental Law: The importance of Differentiated Responsibilities", *ICLQ*, vol. 49, n°1, p. 35 et s.
- GAINES (S.), 1991, "The Polluter-Pays Principle – from Economics Equity to Environmental Ethos", *Tex. Int'l L. J.*, vol. 26, p. 463 et s.
- HERTEL (M.), 2011, "Climate-Change-Related Measures and Article XX – Defining Discrimination in Light of the Principle of CBDR", *Journal of World Trade*, vol. 45, n°3, p. 653 et s.
- KETELWELL (U.), 1992, "The answer to Global Pollution? A critical examination of the problems and potential of the polluter-pays principle", *Colo. J. Int'l Envtl. L. & Pol'y*, vol. 2, p. 429 et s.
- KISS (A.C.), 1993, "Les traités cadres : une technique juridique caractéristique du droit international de l'environnement", *AFDI*, vol. 39, p. 792 et s.
- KISS (A.C.), DOUBE-BILLE (S.), 1992, "La conférence des Nations Unies sur l'environnement et le développement (Rio-de-Janeiro, 3-14 juin 1992)", *AFDI*, vol. 38, p. 823 et s.
- KRAMER (L.), 1991, "Le principe du pollueur-payeur ("Verursacher") en droit communautaire, interprétation de l'article 130 R du Traité CEE", *Aménagement-Environnement*, n°1, p. 3.

- LAVALLEE (S.), 2010, "Le principe des responsabilités communes mais différenciées à Rio, Kyoto et Copenhague : Essai sur la responsabilité de protéger le climat", *Etudes internationales*, vol. 41, n°1, p. 52 et s.
- LADLY (S.D.), 2012, "Border carbon adjustments, WTO-law and the principle of CBDR", *International Environmental Agreements: Politics, Law and Economics*, vol. 1, n°1, p. 63 et s.
- LAM (V.), 2010, "Les enjeux juridiques de l'intégration des pays en développement dans le régime climatique post-Kyoto", *RQDI*, vol. 23, n°1, p. 31 et s.
- LE BARS (B.), 2004, "La nature juridiques des quotas d'émission de GES après l'ordonnance du 15 avr. 2004. Réflexion sur l'adaptation du droit des biens", *La Semaine Juridique*, Edition Générale, n° 28.
- LUCCHINI (L.), 1999, "Le principe de précaution en droit international de l'environnement : ombre plus que lumière", *AFDI*, vol. 45, p. 710 et s.
- MAGRAW (D.), 1990, "Legal Treatment of Developing Countries: Differential, contextual and absolute norms", *Colorado Journal of International Environmental Law and Policy*, vol. 1, n°1, p. 69 et s.
- MATSUI (Y.), 2002, "Some Aspects of the Principle of Common But Differentiated Responsibilities", *International Environmental Agreements: Politics, Law and Economics*, vol. 2, p. 151 et s.
- MOLINER-DUBOST (M.), 2003, "Pollution atmosphérique : analyse du droit d'émission négociable sous l'angle du droit privé", *Gazette du Palais*, p.2790 et s.
- NASH (J.), 2010, "The Curious Legal Landscape of the Extraterritoriality of U.S. Environmental Law", *Virginia Journal of International Law*, vol. 50, n°4, p. 997 et s.
- NEULING (B.), 1999, "The Shrimp-Turtle Case: Implications for Article XX of GATT and the Trade and Environment Debate", *Loyola of Los Angeles International and Comparative Law Review*, vol. 22, n°1, p. 1 et s.
- PALLEMAERTS (M.), 1995, "La conférence de Rio : grandeur ou décadence du droit international de l'environnement ?", *RBDI*, n°1, p. 175 et s.
- PENTINAT (S.), 2004, "Análisis jurídico del principio de responsabilidades comunes, pero diferenciadas", *Revista Seqüência*, n° 49, p. 153 et s.
- RAJAMANI (L.), 2000, "The Principle of Common but Differentiated Responsibility and the Balance of Commitments under the Climate Regime", *RECIEL*, vol. 9, n°2, p. 120 et s.
- ROMI (R.), 1991, "Le principe "pollueur-payeur" : ses implications et ses applications", *Dr. env.*, n°1498, p. 46 et s.
- SANDS (P.), 1994, "The 'Greening' of International Law: Emerging Principles and Rules", *Indiana Journal of Global Legal Studies*, vol. 1, n°2, p. 293 et s.
- SMETS (H.), 1994, "Les exceptions admises au principe pollueur-payeur", *Droit et pratiques du droit international*, vol. 20, n°2, p. 211 et s.
- 1993, "Le principe pollueur-payeur, un principe économique érigé en principe de droit de l'environnement", *RGDIP*, n° 2, p. 339 et s.
- STONE (C.), 2004, "Common but Differentiated Responsibilities in International Law", *AJIL*, vol. 98, p. 276 et s.
- STEVENS (C.), 1994, "Interpreting the Polluter Pays Principle in the Trade and Environment Context", *Cornell Int'l L. J.*, vol. 27, p. 577 et s.

- THORP (T.), 2012-2013, "The Right to Know and the Duty to Disclose: Pathways to Effective Monitoring, Reporting, and Verification within the Constitutionalism of Climate Justice", *Pace Environ. L. Rev.*, vol. 30, n°1, p. 140 et s.
- OLMSTEAD (S.) STAVINS (R.), 2006, "An International Policy Architecture for the Post-Kyoto Era", *American Economic Review*, vol. 96, p. 35 et s.
- WEISLITZ (M.), 2002, "Rethinking the Equitable Principle of CBDR -Differential Versus Absolute Norms of Compliance in the Global Climate Change Context", *Colorado Journal of International Environmental Law and Policy*, vol. 13, p. 473 et s.

#### 7.4. Droit maritime et droit de la mer

- AGARWAL (S.K.), 2009, "Mitigating GHG Emissions from International Shipping in Post-Kyoto Climate Policy: Legal Issues and Challenges", *Maritime Affairs: Journal of the National Maritime Foundation of India*, vol. 5, n°1, p. 73 et s.
- KOPELA (S.), 2015, "Climate Change, Regime Interaction, and the Principle of Common but Differentiated Responsibility; The Experience of the International Maritime Organization", *Yearbook of Intl. Environmental Law*, vol. 24, n°1, p. 70 et s.
- PALASSIS (N.), 2014, "The IMOs Climate Change Challenge: Application of the Principle of Common but Differentiated Responsibilities and Respective Capabilities", *Wash. & Lee J. Energy, Climate & Env't.*, vol. 6, n°1, p. 162 et s.

#### 7.5. Droit de l'Union européenne

- ATLEE (L.), VAN CUSTEM (S.), 2006, "The European Emissions Trading Scheme: The End of the Beginning, the Beginning of the End or Somewhere in Between", *Global Trade and Customs Journal*, vol. 1, n°2, p. 83 et s.
- BOHLER (D.), "The EU Emissions Trading Scheme – Fixing a Broken Promise", *Environmental Law Review*, vol. 15, n°2, p. 95 et s.
- DE PERTHUIS (C.), BOCCON-GIBOD (J.-C.), 2006, "The European CO<sub>2</sub> emissions market- what has been learned after one year ?", *Revue d'économie financière*, vol. 83, n°2, p. 111 et s.
- DE SADELEER (N.), 2009, "Le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre : entre ambition et prudence", *RDUE*, n°4, p. 703 et s.
- ESPA (I.), 2012, "Action pour le climat et mesures commerciales unilatérales – les initiatives les plus récentes de l'Union européenne", *Revue internationale de droit économique*, vol. 3, t. 26, p. 295 et s.
- FERNANDEZ SANCHEZ (P.), 2011, "El comercio de derechos de emisiones de CO<sub>2</sub> en la U.E., ¿Esperanza por el clima o nuevo modelo de mercado?", *RCDE*, vol. 15, n°39, p. 369 et s.
- HERBEL (P.), KROMAREK (P.), 2007, « Un exemple d'instrument économique de protection de l'environnement : la réduction des émissions de gaz à effet de serre », *Recueil Dalloz*, p. 963 et s.
- HUMPREYS (M.), 2001, "The polluter pays principle in transport policy", *European Law Review*, vol. 26, n°5, p. 451 et s.
- KELBEL (C.), 2011, "Droit européen de l'environnement et politique des transports : le principe du pollueur-payeur à la croisée des chemins" *RDUE*, n°1, p. 59 et s.

- KROMAREK (P.), 2009, "La jurisprudence communautaire relative à la directive 2003/87", *Recueil Dalloz* 2009, p. 2357 et s.
- LE CACHEUX (J.), LAURENT (E.), 2009, "L'Union européenne, puissance écologique en devenir", *Regards croisés sur l'économie*, vol. 2, n°6, p. 192 et s.
- NEFRAMI (E.), 2012, "Le principe de coopération loyale comme fondement identitaire de l'Union européenne", *Revue du Marché Commun et de l'Union Européenne*, Fasc. n° 556, p. 197 et s.
- PÂQUES (M.), 2004, "La directive 2003/87/CE et le système d'échange de quotas d'émission? de gaz à effet de serre dans la Communauté européenne", *RTDE*, n°2, p. 249 et s.
- PÂQUES (M.), CHARNEUX (S.), 2004, "Du quota d'émission de gaz à effet de serre", *REDE*, vol. 8, p. 226 et s.
- ROBINE (D.), 2010, "La régulation du marché des quotas d'émission de gaz à effet de serre", *Petites Affiches*, n°250, p. 22 et s.
- SABRAN PONTEVES (V.E.), 2008, "Le principe pollueur-payeur en droit communautaire", *Revue européenne de droit de l'environnement*, n°1, p. 21 et s.
- THIEFFRY (P.), 2010, "Renforcement du système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre : l'Union européenne prête pour l'après-Kyoto", *AJDA*, n°5, p. 259 et s.
- 2006, "Le marché de quotas d'émissions de gaz à effet de serre : un an déjà... et après ?", *Petites Aff.*, n°64, p. 4 et s.
- VANDEKERCKHOVE (K.), 1993, "The polluter pays principle in the European Community", *Yearbook of European Law*, vol. 13, n°1, p. 201 et s.

8. CONTRIBUTIONS A DES OUVRAGES COLLECTIFS (en cas de citation de plusieurs contributions au sein d'un même ouvrage, ce dernier est également référencé au sein de la rubrique « Mélanges et ouvrages collectifs »)

8.1. Droit international public et droit des organisations internationales

- BOISSON DE CHAZOURNES (L.), 2010, "Standards et normes techniques dans l'ordre juridique contemporain : quelques réflexions", in *Le droit international et la quête de sa mise en œuvre : Liber Amicorum Vera Gowlland-Debbas*, L. BOISSON DE CHAZOURNES, M. KOHEN (dir.), Leiden, Brill, p. 351 et s.
- BROWNLIE (I.), 1987, "Problems concerning the unity of international law", in *Le droit international à l'heure de sa codification : études en l'honneur de Roberto Ago*, vol. I, Università di Genova, Istituto di Diritto Internazionale e della Navigazione della Facoltà di Giurisprudenza, Milan, Giuffrè, p. 156 et s.
- BUFFARD (I.), 2008, "Une relecture de la théorie des sous-systèmes en droit international", in *International Law between Universalism and Fragmentation: Festschrift in Honour of Gerhard Hafner* », I. BUFFARD et al. (dir.), Leiden/ Boston, Martinus Nijhoff Publishers, p. 13 et s.
- CHAUMONT (C.), 1964, "La signification du principe de spécialité dans les organisations internationales", in *Mélanges Henri Rolin. Problèmes de droit des gens*, Paris, Pedone, p. 55 et s.

- COMBACAU (J.), 1981, "Obligation de résultat et obligation de comportement, quelques questions et pas de réponse", in *Mélanges offerts à Paul Reuter, le droit international, unité et diversité*, Paris, Pedone, p. 181 et s.
- DECENCIERE-FERRANDIERE (A.), 1931, "Du principe « pacta sunt servanda » considéré comme la norme fondamentale du droit international", in *Miscel-lania Patxot: estudis de dret public*, Barcelona, Verdaguer, p. 233 et s.
- FORIERS (P.), 1965, "Les antinomies en droit", in *Les antinomies en droit*, C. PERELMAN (dir.), Bruylant, Bruxelles, p. 20 et s.
- FRÖWEIN (J.A.), 2011, "Kosovo and Lotus", in *From Bilateralism to Community Interest: Essays in Honor of Bruno Simma*, U. FASTENRATH (dir.), Oxford, Oxford University Press, p. 923 et s.
- LEBEN (C.), 2011, "Remarques introductives d'un internationaliste publiciste", in *La fragmentation du droit applicable aux relations internationales. Regards croisés d'internationalistes privatistes et publicistes*, J.-S. BERGÉ, M. FORTEAU, M.-N. NIBOYET et J.-M. THOUVAIN (dir.), Paris, Pedone, p. 21 et s.
- LOWE (V.), STAKER (C.), 2010, "Jurisdiction", in *International Law*, M. EVANS (dir.), Oxford, Oxford University Press, p. 313 et s.
- MALGAUD (W.), 1965, "Les antinomies en droit, a propos de l'étude de G. Gavazzi", in *Les antinomies en droit*, C. PERELMAN (dir.), Bruylant, Bruxelles, p. 7 et s.
- PELLET (A.), 2008, "Lotus que de sottises on profère en ton nom! : remarques sur le concept de souveraineté dans la jurisprudence de la Cour mondiale", in *L'Etat souverain dans le monde d'aujourd'hui. Mélanges en l'honneur de Jean-Pierre Puissochet*, Pedone, Paris, p. 215 et s.
- REUTER (P.), 1984, "Quelques réflexions sur la notion de "pratique internationale" spécialement en matière d'organisations internationales", in *Studi in onore di Giuseppe Sperduti*, Milan, Giuffrè, p. 195 et s.
- 1975, "De l'Obligation de négocier", in *Il processo internazionale, Studi in onore di Gaetano Morelli, Comunicazione e studi*, vol. 14, p. 711 et s.
- SALMON (J.), 1965, "Les antinomies en droit international public", in *Les antinomies en droit*, C. PERELMAN (dir.), Bruylant, Bruxelles, p. 285 et s.
- SCHARF (M.P.), 2007, "Jurisdiction with Respect to Crime: Universal Jurisdiction and the Harvard Research", in *The Harvard Research in International Law: Contemporary Analysis and Appraisal*, J.P. GRANT and J. CRAIG BARKER (dir.), Library of Congress, p. 275 et s.
- VALTICOS (N.), 1996, "Pluralité des ordres juridiques internationaux et unité du droit international", in *Theory of International Law at the Threshold of the 21st Century, Essays in Honour of Krzysztof Skubiszewski*, J. MAKARCZYK (dir.), La Haye/Londres/Boston, Kluwer Law, p. 301 et s.
- WEIL (P.), 1971, "Le droit international économique mythe ou réalité ?", in *Aspects du droit international économique*, SFDI, Paris, Pedone, p. 221 et s.
- WEISS (F.), 2008, "The Principle of Non-Discrimination in International Economic Law : A Conceptual and Historical Sketch", in *International Law between Universalism and Fragmentation: Festschrift in Honour of Gerhard Hafner*, I. BUFFARD (dir.), Leiden/ Boston, Martinus Nijhoff Publishers, p. 269 et s.



## 8.2. Droit aérien

- BISSET (M.), 2013, "Taxes and Charges under the Chicago Convention", in *From Lowlands to High Skies: A Multilevel Jurisdictional Approach Towards Air Law, Essays in Honour of John Balfour*, P. MENDES DE LEON (dir.), Leiden/Boston, Martinus Nijhoff Publishers, p. 67 et s.
- CALLEJA CRESPO (D.), FENOULHET (T.), 2011, "The Single European Sky (SES): 'Building Europe in the Sky'", In *Achieving the Single European Sky: Goals and Challenges*, D. CALLEJA CRESPO and P. MENDES DE LEON (dir.), Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, p. 3 et s.
- LEVINE (M.), 1993, "Scope and Limits of Multilateral Approaches to International Air Transport", in *International Air Transport: the Challenges Ahead*, OECD, Paris, p. 75 et s.
- MARCONINI (M.A.), 1998, "The Globalization of the Economic Regulation of Air Transport", in *The Use of Air and Outer Space Cooperation and Competition: proceedings of the international Conference on Air and Outer Space at the Service of World Peace and Prosperity* C.J Cheng (Ed.), Beijing 21-23 August 1995, p. 27 et s.
- MENDES DE LEON (P.), 2009, "Nouvelles Frontières: Trading International law and European law in the Context of the Establishment of an Emission Trade System", in *Views of European Law from the Mountain: Liber amicorum for Piet Jan Slot*, M. BULTERMAN, L. HANCHER, A. MCDONNELL et H. SEVENSTER (dir.), Alphen aan den Rijn, Kluwer Law, 481 pp., p. 301 et s
- 2002, "The Dynamics of Sovereignty and Jurisdiction in International Aviation Law", in *State, Sovereignty and International Governance*, G. KREIJEN AND M. BRUS (dir.), Oxford, Oxford University Press, p. 483 et s.
  - 2001, "Aircraft Noise: The Prerequisite of Non-Discrimination under the Rule of International Law", in *Air and Space Law in the 21st Century*, M. BENKÖ AND W. KRÖLL (dir.), Köln, Carl Heymanns Verlag K.G., p. 140 et s.
- MILDE (M.), 1980, "Dispute Settlement in the Framework of the International Civil Aviation Organization (ICAO)" in *Settlement of Space Law Disputes: the Present State of the Law and Perspectives of further Development: Proceedings of an International Colloquium, Munich, 13 & 14 September 1979*, K.-H. BÖCKSTIEGEL (dir.), Cologne, Heymann, p. 87 et s.

## 8.3. Droit de l'environnement

- BOUTONNET (M.), 2009, "La force normative des principes environnementaux, entre droit de l'environnement et théorie générale du droit", in *La force normative. Naissance d'un concept*, C. THIBIERGE (dir.), Paris, LGDJ, p. 479 et s.
- SADELEER (N.), 2010, "Le rôle ambivalent des principes dans la formation du droit de l'environnement: l'exemple du principe de précaution", in *Le droit international face aux enjeux environnementaux*, SFDI, Paris, Pedone, p. 61 et s.
- PROST (M.), 2010, "Du rattachement à l'équité : l'OMC, l'environnement et l'extraterritorialité revisitée", in *Le droit international face aux enjeux environnementaux*, SFDI, Paris, Pedone, p. 379 et s.

- SAND (P.H.), 2010, "Le rôle des conférences des parties aux conventions environnementales", in *Le droit international face aux enjeux environnementaux*, SFDI, Paris, Pedone, p. 101.
- SANDS (P.), 1999, "Sustainable Development – Treaty, Custom, and the Cross-fertilization of International Law", in *International Law and Sustainable Development – Past Achievements and Future Challenges*, A. BOYLE and D. FREESTONE (dir.), Oxford, OUP, p. 49 et s.
- SHELTON (D.), 2011, "Comments on the normative challenge of environmental "soft law"", in *The Transformation of International Environmental Law*, Y. KERBRAT and S. MALJEAN-DUBOIS (dir.), Paris, Pedone, p. 61 et s.
- SMETS (H.), 1998, "Examen critique du principe pollueur-payeur", in *Les hommes et l'environnement. Etude en hommage à Alexandre Kiss*, Paris, Frison Roche, p. 79 et s.
- SMOUTS (M.-C.), 2005, "Du patrimoine commun de l'humanité aux biens publics globaux", in *Patrimoines naturels au Sud : territoires, identités et stratégies locales*, M.C. CORMIER SALEM, D. JUHÉ-BEAULATON, J. BOUTRAIS, B. ROUSSEL (dir.), Paris, p. 53 et s.
- TIMOSHENKO (A.), 1995, "From Stockholm to Rio: The Institutionalisation of Sustainable Development", in *Sustainable Development and International Law*, W. LANG (dir.), Dordrecht, Springer, p. 143 et s.
- WOLFRUM (R.), 2000, "International Environmental law: Purpose, Principles and Means of Ensuring Compliance", in *International, Regional and National Environmental Law*, F. MORRISON AND R. WOLFRUM (dir.), Alphen aan den Rijn, Kluwer Law, p. 3 et s.

## 9. CONTRIBUTIONS A DES REVUES ELECTRONIQUES

### 9.1. GreenAir Online

- 2017, "ICAO in race to finalise CORSIA details as it concludes latest global outreach initiative", publié par *GreenAir Online* le 26 mai, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2371> (consulté le 31 mai 2017).
- 2017, "Unanimous adoption by ICAO Council paves way for introduction of new aircraft CO<sub>2</sub> emissions standard", publié par *GreenAir Online* le 6 mars, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2346> (consulté le 17 mars 2017).
- 2017, "ICAO negotiations on CORSIA scheme challenging, European climate chief tells EU environment ministers", publié par *GreenAir Online* le 2 mars, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2345> (consulté le 17 mars 2017).
- 2016, "EU politicians say ICAO carbon offsetting scheme lacks ambition and will push for reforms to Aviation EU ETS", publié par *GreenAir Online* le 26 novembre, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2308> (consulté le 22 mai 2017).
- 2016, "ICAO GMBM agreement a hard-fought compromise and a first step, say NGOs, but falls short of temperature goals", publié par *GreenAir Online* le 25 octobre,

- disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2297> (consulté le 22 mai 2017).
- 2016, "ICAO enjoys its Paris moment as countries adopt climate resolution to address emissions from international aviation", publié par *GreenAir Online* le 10 octobre, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2294> (consulté le 22 mai 2017).
- 2016, "Eyes of the world on airlines and ICAO to drive substantial progress on reducing emissions, says UN's Ban Ki-moon", publié par *GreenAir Online* le 17 février, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2196> (consulté le 21 février 2017).
- 2016, "Mitigation of international aviation emissions: the flight path from Paris to Montréal", par C. LYLE, publié par *GreenAir Online* le 12 janvier, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2180> (consulté le 22 mai 2017).
- 2015, "Omission of international aviation from Paris climate agreement a vote of confidence, says ICAO President", publié par *GreenAir Online* le 16 décembre, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2173> (consulté le 22 mai 2017).
- 2015, "Historic global climate agreement reached in Paris but international aviation left on the sidelines", publié par *GreenAir Online* le 14 décembre, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2172> (consulté le 22 mai 2017).
- 2015, "A real deal – how aviation can contribute to success in Paris", par A. MURPHY, publié par *GreenAir Online* le 28 août, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2124> (consulté le 22 mai 2017).
- 2015, "Fast-growing airlines from developing countries should not have to shoulder an unfair share of the GMBM burden, says China", par Y. HUANG, publié par *GreenAir Online* le 20 juillet, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2107> (consulté le 22 mai 2017).
- 2015, "Appeal by India's Jet Airways against its inclusion in the EU ETS rejected in non-compliance stand-off", publié par *GreenAir Online* le 20 avril, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2074> (consulté le 26 septembre 2016).
- 2015, "Addressing carbon emissions from international aviation requires the recognition of special circumstances", par A. PIERA, publié par *GreenAir Online* le 26 janvier, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=2035> (consulté le 22 mai 2017).
- 2014, "ICAO groups start work on developing a global market-based measure for international aviation emissions on", publié par *GreenAir Online* le 12 mars, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=1836> (consulté le 22 mai 2017).
- 2014, "Reconciling CBDR with non-discrimination: A fundamental requirement for ICAO's global MBM success", par A. PIERA, publié par *GreenAir Online* le 23 septembre, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=1983> (consulté le 22 mai 2017).

2014, "Mitigating International Air Transport Emissions through a Global Measure", par C LYLE, publié par *GreenAir Online* le 6 février, disponible à <http://www.greenaironline.com/news.php?viewStory=1820> (consulté le 22 juin 2017).

## 9.2. Autres

BLANCO (I.), 2011, "Les compagnies américaines contre la taxe carbone européenne", *Air Journal*, disponible à <http://www.air-journal.fr/2011-07-06-les-compagnies-americaines-contre-la-taxe-carbone-europeenne-532451.html> (consulté le 29 septembre 2016).

CHEMILLIER-GENDREAU (M.), 1998, "Les enjeux de la Conférence de Kyoto. Marchandisation de la survie planétaire", *Le Monde diplomatique*, p. 3 et s.

DUCLOS (F.), 2016, "Taxe Chirac : Air France réclame une baisse et un partage", *AirJournal*, disponible à <http://www.air-journal.fr/2016-10-17-taxe-chirac-air-france-reclame-une-baisse-et-un-partage-5171177.html> (consulté le 6 juin 2017).

LE BRIS (C.), 2016, "Les changements climatiques, une « préoccupation pour l'humanité », *The Conversation*, disponible à <https://theconversation.com/les-changements-climatiques-une-preoccupation-pour-lhumanite-52708> (consulté le 29 septembre 2016).

MURPHY (A.), 2016, "A false dawn for action on aviation emissions", *Transport&Environment*, disponible à <https://www.transportenvironment.org/newsroom/blog/false-dawn-action-aviation-emissions> (consulté le 13 mars 2017).

PARIS (G.), 2017, "Climat : Donald Trump engage une contre-révolution énergétique", *Le Monde*, disponible à [http://www.lemonde.fr/climat/article/2017/03/29/climat-donald-trump-engage-une-contre-revolution-energetique\\_5102282\\_1652612.html](http://www.lemonde.fr/climat/article/2017/03/29/climat-donald-trump-engage-une-contre-revolution-energetique_5102282_1652612.html) (consulté le 27 mai 2017).

ROGER (S.), 2016, "Climat : Trump pourrait profiter d'une faille juridique pour sortir de l'accord de Paris", *Le Monde*, disponible à [http://www.lemonde.fr/climat/article/2016/11/12/climat-trump-pourrait-profiter-d-une-faille-juridique-pour-sortir-de-l-accord-de-paris\\_5030068\\_1652612.html](http://www.lemonde.fr/climat/article/2016/11/12/climat-trump-pourrait-profiter-d-une-faille-juridique-pour-sortir-de-l-accord-de-paris_5030068_1652612.html) (consulté le 21 juin 2017).

SHEAR (M.D.), 2017, "Trump Will Withdraw U.S. From Paris Climate Agreement", *The New York Times*, disponible à <https://www.nytimes.com/2017/06/01/climate/trump-paris-climate-agreement.html?hp&action=click&pgtype=Homepage&clickSource=story-heading&module=span-ab-top-region&region=top-news&WT.nav=top-news&r=0> (consulté le 2 juin 2017).

2017, "Japan's Haneda Airport set to raise landing fees", *Nikkei Asian Review*, disponible à <http://asia.nikkei.com/Politics-Economy/Policy-Politics/Japan-s-Haneda-Airport-set-to-raise-landing-fees> (consulté le 27 avril 2017).

## 10. DOCUMENTATIONS et RAPPORTS

ANDERSEN (A.), 2001, "Emission Trading for Aviation", Report for IATA, disponible à <http://www.scribd.com/doc/82335740/2001-IATA-Arthur-Andersen> (consulté le 21 juin 2017).

ALBEROLA (E.), SOLIER (B.), "Inclusion de l'aviation civile dans le système européen d'échange de quotas : un premier pas vers un système mondial ?", *Etude Climat* n° 34, 36 p.

- BRUNDTLAND (G.H.), 1987, "Notre avenir à tous", Rapport de la Commission mondiale sur l'environnement et le développement, disponible à [http://www.diplomatie.gouv.fr/sites/odyssee-developpement-durable/files/5/rapport\\_brundtland.pdf](http://www.diplomatie.gouv.fr/sites/odyssee-developpement-durable/files/5/rapport_brundtland.pdf) (consulté le 26 mai 2017).
- DEPLEDGE (J.), 2000, "Tracing the Origins of the Kyoto Protocol: An Article-by-Article Textual History: Technical Paper", United Nations, UNFCCC Framework Convention on Climate Change, 134 p.
- GRIGGS (D.J.), et al., 1999, "Aviation and the Global Atmosphere", Rapport spécial du GIEC, Préparé en collaboration avec le Groupe d'évaluation scientifique du Protocole de Montréal relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone, Cambridge, Cambridge University Press, UK, 373 p. (v. également le résumé à l'intention des décideurs, publié en français : Rapport spécial du GIEC, 1999, L'aviation et l'atmosphère planétaire, Résumé à l'intention des décideurs, 25 p.)
- PACHAURI (R.K.), REISINGER (A.), 2007, "Bilan 2007 des changements climatiques. Contribution des Groupes de travail I, II et III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat", GIEC, Genève, Suisse.
- KAGESON (P.), 2011, "Applying the Principle of CBDR to the Mitigation of Greenhouse Gases from International Shipping", Working Paper, Centre for Transport Studies, Stockholm, 48 p.
- MEIJEIRS (D.), 2005, "Tax Flight – An Investigation into the Origins and Developments of the Exemption from Various Kinds of Taxation of International Aviation", International Centre For Integrative Studies Universiteit Maastricht, 33 p.
- PACHE (E.), 2008, "On the compatibility with international legal provisions of including greenhouse gas emissions from international aviation in the EU emissions allowance trading scheme as a result of the proposed changes to the EU emission allowance trading directive", Würzburg, Legal opinion commissioned by the Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety, 112 p.
- SADELEER (N.), 1996, "Essai sur la genèse des principes du droit de l'environnement : l'exemple du droit communautaire", La documentation française, Ministère de l'environnement, 309 p.
- SCHEELHASE (J.D.), et al., 2007, "The impact of the European Commission's proposal on the integration of air transport into the emissions trading scheme on competition between European and non-European airlines", Association for European Transport and contributors, 19 p.
- VEDENTHAM (A.), OPENHEIMER (M.), 1994, "Aircraft Emissions and the Global Atmosphere", Penn Libraries, disponible à [http://repository.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1061&context=library\\_papers](http://repository.upenn.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1061&context=library_papers) (consulté le 25 mai 2017).
- ZERK (J.), 2010, "Extraterritorial jurisdiction: lessons for the business and human rights sphere from six regulatory areas", Corporate Social Responsibility Initiative, Working Paper n°59, 222 p.
- WIT (R.) et al., 2002, "Economic Incentive to mitigate greenhouse gas emissions from air transport in Europe", CE Delft, 206 p.

## 11. PRESENTATIONS et INTERVENTIONS

CHENG (B.), 1993, "EEC Aviation Policy: An International Law Perspective", présentation effectuée à l'occasion de la 4<sup>ème</sup> conférence annuelle de l' "European Air Law Association", 1992, Rome.

COMPAGNON (D.), 2015, "L'OACI et la "crise" de l'ETS aérien européen : conflit de normes, d'agendas et d'intérêts", présentation effectuée à l'occasion du 13<sup>ème</sup> Congrès national de l'Association française de science politique, ST GRAM « Les crises dans les négociations internationales », Aix-en-Provence, France, 11 p., disponible à <https://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-01182089> (consulté le 13 avril 2017).

TABAU (A-S.), "Le SCEQE, instrument du leadership de la CE dans la lutte globale contre les changements climatiques", Article sélectionné pour publication dans le cadre du prix annuel de recherche sur la législation de l'environnement « Alexandre Kiss », édition 2008. Thème n°1 : cadre juridique pour contrer les changements climatiques – réponses nationales et régionales à un défi mondial, disponible à [https://cmsdata.iucn.org/downloads/a\\_s\\_tabau\\_le\\_sceqe\\_instrument\\_du\\_leadership\\_de\\_la\\_communaute\\_europeenne\\_dans\\_la\\_lu.pdf](https://cmsdata.iucn.org/downloads/a_s_tabau_le_sceqe_instrument_du_leadership_de_la_communaute_europeenne_dans_la_lu.pdf) (consulté le 26 mai 2017).

VOIGT (C.), 2004, "Conflicts and Convergence in Climate Change and Trade Law – The Role of the Principle of Sustainable Development", présentation effectuée à l'occasion de la "Society's Inaugural Conference" de l' "International Environmental Law Agora", Florence.

## 12. ENTRETIENS et RENCONTRES

Rencontre le 1<sup>er</sup> décembre 2014 avec le Professeur H. DELZANGLES au *Centre de Recherches Interdisciplinaires en Droit de l'Environnement, de l'Aménagement et de l'Urbanisme* (CRIDEAU, Limoges, France).

Rencontre le 19 février 2015 avec M. ADAM (Manager in Environmental Policy) et A. HARDEMAN (Assistant Director Aviation and Environment) à l'Association internationale du transport aérien (IATA, Genève, Suisse).

Rencontre le 26 février 2015 avec A. PIERA (associé au cabinet Guanes, Heisecke & Piera) à l'occasion du *Legal Symposium* de l'Association internationale du transport aérien s'étant déroulé du 25 au 27 février 2015 (Séoul, Corée du Sud).

Rencontre le 8 avril 2015 avec J.P. DUFOUR (Conseiller Aviation civile et aéronautique, Ambassade de France en Chine) à l'occasion d'une conférence s'étant déroulée le 9 avril 2015 (Pékin, Chine).

Rencontre le 28 mai 2015 avec Y. YUANG (D. Official, Policy and Regulation Department, Civil aviation Administration of China) à l'occasion de la 11<sup>ème</sup> réunion du Groupe consultative sur l'environnement (EAG) s'étant déroulée à Montréal au mois de mai 2015.

## Table de jurisprudence

### 1. JURISPRUDENCE CONSULTATIVE ET CONTENTIEUSE DE LA COUR PERMANENTE DE JUSTICE INTERNATIONALE (CPJI) ET DE LA COUR INTERNATIONALE DE JUSTICE (CIJ)

CPJI, Avis du 23 juillet 1926, Compétence de l'OIT, *Publication de la CPJI*, Série B, n°13.

CPJI, Arrêt du 7 septembre 1927, Lotus (France/ Turquie), *Publication de la CPJI*, Série A – n°10. (Affaire du *Lotus*)

CPJI, Arrêt du 5 avril 1933, Statut juridique du Groënland oriental (Danemark c. Norvège), *Publication de la CPJI*, Série A/B – n°53.

CIJ, Avis consultatif du 28 mai 1948, Conditions de l'admission d'un Etat comme Membre des Nations Unies (article 4 de la Charte), *C.I.J. Recueil* 1948, p. 57.

CIJ, Avis consultatif du 11 avril 1949, Réparations des dommages subis au service des Nations Unies, *C.I.J. Recueil* 1949, p. 174.

CIJ, Arrêt du 20 novembre 1950, Affaire colombo-péruvienne relative au droit d'asile (Colombie c. Pérou), *C.I.J. Recueil* 1950, p. 266.

CIJ, Arrêt du 18 décembre 1951, Affaires des pêcheries (Royaume-Uni c. Norvège), *C.I.J. Recueil* 1951, p. 116.

· Opinion individuelle du juge M. ALVAREZ dans l'affaire CIJ, 18 décembre 1951, Affaires des pêcheries, préc.

CIJ, Avis consultatif du 13 juillet 1954, Effet de jugement du Tribunal administratif des Nations Unies accordant immunité, *C.I.J. Recueil* 1954, p. 47.

CIJ, Avis consultatif du 23 octobre 1956, Jugements du Tribunal administratif de l'OIT sur requêtes contre l'Unesco, *C.I.J. Recueil* 1956, p. 77.

CIJ, Avis consultatif du 20 juillet 1962, Certaines dépenses des Nations Unies (article 17, paragraphe 2, de la Charte), *C.I.J. Recueil* 1962, p. I ~ I.

CIJ, Arrêt du 20 février 1969, Affaire du Plateau Continental de la mer du Nord (République Fédérale d'Allemagne / Danemark c. République fédérale d'Allemagne/Pays-Bas), *C.I.J. Recueil* 1969, p. 3.

CIJ, Arrêt du 5 février 1970, Barcelona Traction, Light and Power Company, Limited, deuxième phase (Belgique c. Espagne), *C.I.J. Recueil* 1970, p. 3. (Affaire *Barcelona Traction*)

· Opinion individuelle du juge G. FITZMAURICE dans l'affaire CIJ, 5 février 1970, Barcelona Traction, préc.

CIJ, Avis consultatif du 21 juin 1971, Conséquences juridiques pour les Etats de la présence continue de l'Afrique du Sud en Namibie (Sud-Ouest africain) nonobstant la résolution 276 (1970) du Conseil de sécurité, *C.I.J. Recueil* 1971, p. 16 (Affaire du *Sud-Ouest africain*).

- CIJ, Arrêt du 18 août 1972, Appel concernant la compétence du Conseil de l'OACI (Inde c. Pakistan), *C.I.J. Recueil* 1972, p. 46.
- CIJ, Arrêt du 20 décembre 1974, Affaire des essais nucléaires (Australie c. France), *C.I.J. Recueil* 1974, p. 53.
- CIJ, Arrêt du 19 décembre 1978, Plateau continental de la Mer Egée (Grèce c. Turquie), *C.I.J. Recueil* 1978, p. 3.
- CIJ, Arrêt du 12 octobre 1984, Délimitation de la frontière maritime dans la région du golfe du Maine (Canada/ Etats-Unis), *C.I.J. Recueil* 1984, p. 246 .
- CIJ, Arrêt du 27 juin 1986, Activités militaires et paramilitaires au Nicaragua et contre celui-ci (Nicaragua c. Etats-Unis d'Amérique), *C.I.J. Recueil* 1986, p. 14.
- CIJ, Arrêt du 20 décembre 1988, Actions armées frontalières et transfrontalières (Nicaragua c. Honduras), Compétence et recevabilité, *C.I.J. Recueil* 1988, p. 69.
- CIJ, Avis consultatif du 8 juillet 1996, Licéité de l'utilisation des armes nucléaires par un Etat dans un conflit armé, avis consultatif, *C.I.J. Recueil* 1996, p. 66.
- CIJ, Avis consultatif du 8 juillet 1996, Licéité de la menace ou de l'emploi de l'arme nucléaire, *C.I.J. Recueil* 1996, p. 226.
- CIJ, Arrêt du 25 septembre 1997, Projet Gabèikovo-Nagymaros (Hongrie/ Slovaquie), *C.I.J. Recueil* 1997, p. 7. (Affaire du projet *Gabèikovo-Nagymaros*)
- Opinion individuelle du juge M. WEERAMANTRY dans l'affaire CIJ, 25 septembre 1997, Projet Gabèikovo-Nagymaros, préc.
- CIJ, Arrêt du 14 février 2002, Affaire relative au mandat d'arrêt du 11 avril 2002 (République démocratique du Congo c. Belgique), *C.I.J. Recueil* 2002, p. 3.
- Contre mémoire du Royaume de Belgique, 28 septembre 2001, 219 p.
- CIJ, Arrêt du 6 novembre 2003, Plates-formes pétrolières (République islamique d'Iran c. Etats- Unis d'Amérique), *C.I.J. Recueil* 2003, p. 161.
- Opinion individuelle du juge M. BUERGENTHAL dans l'affaire CIJ, 6 novembre 2003, Plates-formes pétrolières, préc.
- CIJ, Avis consultatif du 22 juillet 2010, Conformité au droit international de la Déclaration unilatérale d'indépendance relative au Kosovo, *C.I.J. Recueil* 2010, p. 403.

## 2. SENTENCES ARBITRALES

- Sentence arbitrale, 16 novembre 1957, Affaire du Lac Lanoux (Espagne c. France), *Recueil des sentences arbitrales*, vol. 12, p. 285.
- Sentence arbitrale, 30 novembre 1992, Arbitrage entre les Etats-Unis et le Royaume-Uni concernant les redevances d'usage à l'aéroport de Heathrow (Etats-Unis c. Royaume-Uni), *Recueil des sentences arbitrales*, vol. 24, p. 1.
- Cour permanente d'arbitrage, 2 juillet 2003, Différend concernant l'accès à l'information en vertu de l'article 9 de la Convention pour la protection du milieu marin de l'Atlantique du Nord-Est (dite Convention OSPAR) (Irlande c. Royaume-Uni), *Recueil des sentences arbitrales*, vol. 23, p. 59.
- Cour permanente d'arbitrage, 12 mars 2004, Affaire concernant l'apurement des comptes envers le Royaume des Pays-Bas et la République française en application du Protocole du 25 septembre 1991 additionnel à la Convention relative à la protection du Rhin contre la pollution par les chlorures du? 3 décembre 1976 (Pays-Bas c. France), *Recueil des sentences arbitrales*, vol. 25, p. 312.



Cour permanente d'arbitrage, 24 mai 2005, Chemin de fer dit Iron Rhine ("Ijzeren Rijn") entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas (Belgique c. Pays-Bas), *Recueil des sentences arbitrales*, vol. 27, p. 35.

3. JURISPRUDENCE DE L'ORGANE DE RÈGLEMENT DES DIFFÉRENDS (ORD) DE L'ORGANISATION MONDIALE DU COMMERCE

ORD, 1995-1997, Aff. DS4, Etats-Unis – Affaire de normes concernant l'essence nouvelle et ancienne formule.

- Rapport de l'Organe d'appel, WT/DS2/AB/R, 22 avril 1996.

ORD, 1996-1999, Aff. DS64, Indonésie – Certaines mesures affectant l'industrie automobile.

- Rapport du Groupe spécial, WT/DS54/R, WT/DS55/R, WT/DS59/R, WT/DS64/R, 2 juillet 1998.

ORD, 1996-2001, Aff. DS58, Etats-Unis – Prohibition à l'importation de certaines crevettes et de certains produits à base de crevettes (*Affaire Tortues/ Crevettes*).

- Rapport du Groupe spécial, WT/DS58/R; 15 mai 1998.
- Rapport de l'Organe d'appel, WT/DS58/AB/R, 12 octobre 1998.
- Rapport du Groupe spécial 21:5, WT/DS58/RW; 15 juin 2001.

ORD, 2003-2010, Aff. DS293, Communautés européennes – Mesures affectant l'approbation et la commercialisation des produits biotechnologiques,

- Rapport intérimaire du Groupe spécial, WT/DS291-293/INTERIM, 7 février 2006.

ORD, 2008-2017, Aff. DS381, Etats-Unis – Mesures concernant l'importation, la commercialisation et la vente de thon et de produits du thon (*Affaire Thon – Dauphins*).

4. JURISPRUDENCE DE LA COUR DE JUSTICE DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES (CJCE) ET DE LA COUR DE JUSTICE DE L'UNION EUROPÉENNE (CJUE)

CJCE, 16 juillet 1956, Aff. 8/55, Fédération Charbonnière de Belgique contre Haute Autorité de la Communauté européenne du charbon et de l'acier, *Rec.* 1955, p. 00201.

CJCE, 5 février 1963, Aff. 26-62, NV Algemene Transport- en Expeditie Onderneming van Gend & Loos contre Administration fiscale néerlandaise, *Rec.* 1963, p. 00003.

CJCE, 15 juillet 1964, Aff. 6/64, Flaminio Costa contre E.N.E.L., *Rec.* 1964, p. 01141.

CJCE, 31 mars 1971, Aff. 22/77, Commission contre Conseil, *Rec.* 1971, p. 263 (affaire *ATER*).

CJCE, 4 avril 1974, Aff. 167-73, Commission des Communautés européennes contre République française, *Rec.* 1974, p. 359.

CJCE, 6 octobre 1982, Aff. 283/81, Srl. C.I.L.F.I.T. c. Ministère italien de la santé, *Rec.* 1982, p. 3415.

CJCE, 30 avril 1986, Affs. jointes 209 à 213/84, Ministère public contre Lucas Asjes et autres, Andrew Gray et autres, Andrew Gray et autres, Jacques Maillot et autres et Léo Ludwig et autres, *Rec.* 1986 p. 1425 (*Affaire Nouvelle frontière*).

- CJCE, 27 septembre 1988, Affs. jointes 89, 104, 114, 116, 117 et 125 à 129/85, A. Ahlström Osakeyhtiö et autres contre Commission des Communautés européennes, *Rec.* 1988, p. 05193 (Affaire *Pâtes de bois*).
- CJCE, 24 novembre 1992, Aff. C-286/90, Anklagemyndigheden contre Peter Michael Poulsen et Diva Navigation Corp., *Rec.* 1992, p. I-06019 (Affaire *Poulsen*).
- CJCE, 10 juin 1999, Aff. C-346/97, Braathens Sverige AB, formely Transwed Airways AB v Riksskatteverket, *Rec.* 1999, p. I-03419 (Affaire *Braathens*)
- Conclusions de l'avocat général M. FENNELY, présentées le 12 novembre 1998, dans l'affaire CJCE, 10 juin 1999, Aff. C-346/97, préc.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-466/98, Commission c. Royaume-Uni de Grande Bretagne et Irlande du Nord, *Rec.* 2002, p. I-09427.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-467/98, Commission c. Danemark, *Rec.* 2002, p. I-09519.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-468/98, Commission c. Suède, *Rec.* 2002, p. I-09575.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-469/98, Commission c. Finlande, *Rec.* 2002, p. I-09627.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-471/98, Commission c. Belgique, *Rec.* 2002, p. I-09681.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-472/98, Commission c. Luxembourg, *Rec.* 2002, p. I-09741.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-475/98, Commission c. Autriche, *Rec.* 2002, p. I-09797.
- CJCE, 5 novembre 2002, Aff. C-476/98, Commission c. Allemagne, *Rec.* 2002, p. I-09855.
- CJCE, 24 avril 2007, Aff. C-523/04, Commission c. Royaume des Pays Bas, *Rec.* 2007, p. I-3267.
- CJCE, 5 juillet 2007, Aff. Jointes C-145/06 et C-146/06, Fendt Italiana Srl c. Agenzia Dogane – Ufficio Dogane di Trento, *Rec.* 2007, p. I-05869.
- CJCE, 3 juin 2008, Aff. C-308/06, The Queen, à la demande de International Association of Independent Tanker Owners (Intertanko) et autres contre Secretary of State for Transport, *Rec.* 2008, p. I-04057.
- CJCE, 24 juin 2008, Aff. C-188/07, Commune de Mesquer contre Total France SA et Total International Ltd., *Rec.* 2008, p. I-04501.
- CJCE, 16 décembre 2008, Aff. C-127/07, Société Arcelor Atlantique et Lorraine, *Rec.* 2008, p. I-9895.
- CJCE, 22 octobre 2009, Aff. C-301/08, Irène Bogiatzi, épouse Ventouras contre Deutscher Luftpool et autres, *Rec.* 2009, p. I-10185.
- CJCE, 8 septembre 2011, Aff. C-120/10, European Air Transport SA contre Collège d'Environnement de la Région de Bruxelles-Capitale et Région de Bruxelles-Capitale. Demande de décision préjudicielle : Conseil d'État – Belgique, *Rec.* 2011, p. I-07865.
- Conclusions de l'avocat général P. CRUZ VILLALON, présentées le 7 février 2011, dans l'affaire CJCE, 2011, Aff. C-120/10, préc.
- CJCE, 1<sup>er</sup> décembre 2011, Aff. C-79/10, Système Helmholz GmbH contre Hauptzollamt Nürnberg, *Rec.* 2011, p. I-12511.
- CJUE, 21 décembre 2011, Aff. C-366/10, Air Transport Association of America e.a. c/ Secretary of State for Energy and Climate Change, *Rec.* 2011, p. I-13755 (Affaire *ATAA*).
- Conclusions de l'avocat général J. KOKOTT, présentées le 6 octobre 2011, dans l'affaire CJUE, 2011, Aff. C-366/10, préc.

CJUE, 2 octobre 2014, Aff. C-426/12, X c. Voorzitter van het management van het onderdeel Belastingdienst/Z van de Rijksbelastingdienst, *Rec.* 2014, p. 2247.

CJUE, 16 mai 2017, Avis 2/15, *Rec.* 2016, p. 880.

- Conclusions de l'avocat général M. SHARPSTON, présentées le 21 décembre 2016, dans la procédure d'avis 2/15, préc.

#### 5. JURISPRUDENCE DE LA CEDH

CEDH, 14 novembre 1960, req. n° 332/57, Affaire *Lawless c. Irlande* (n°1).

#### 6. JURISPRUDENCE NATIONALE

##### 6.1. Belgique

Belgium Council of State, 3 mai 2005, B.A.R. Belgium, Decision 144.081.

##### 6.2. Etats-Unis

United States Supreme Court, 1819, *McCulloch v. Maryland*, 17 U.S. 316, 4 Wheat. 316, 4 L. Ed. 579.

United States Court of Appeals, 1945, *US v Aluminium Co of America (Alcoa)*, 148 F 2nd 416 (2nd Cir 1945).

United States Court of Appeals, 1981, *British Caledonian v. Langhorne Bond*, Administrator, Federal Aviation Administration, Respondent, *Balair AG, Lufthansa German Airlines, Swissair, Petitioners*, and *v. Langhorne Bond*, Administrator, Federal Aviation Administration, Respondent, and *Alitalia-Linee Aeree Italiane-S.P.A.*, Intervenor, Case No. 665 F.2d 1153; 214 U.S.App. D.C. 335, Nos. 79-1662, 79-1737.

##### 6.3. France

Conseil d'Etat, 7 mars 1930, *Compagnie aérienne française et Chambre syndicale de l'industrie aéronautique*, Publié au recueil Lebon.

Conseil d'Etat, 20 novembre 1981, *Syndicat national des officiers mécaniciens de l'aviation civile*, n°09839, Publié au recueil Lebon.

Conseil d'Etat, 6 mai 1996, *Association pour la défense de la profession de pilote de ligne*, n°133623, Publié au recueil Lebon.

Conseil d'Etat, 7 Octobre 1998, *M. Claude X.*, n°185657, Mentionnée dans les tables du recueil Lebon.

Conseil d'Etat, 23 novembre 2001, *Compagnie Nationale Air France*, n°195550, Publié au recueil Lebon.

Conseil d'Etat, 6 décembre 2012, *Société Air Algérie*, n°347870.

##### 6.4. Pays-Bas

Netherlands Supreme Court, 10 juillet 2009, *BARIN*, 08/04121, NJ.

## 6.5. Royaume Uni

High Court of Justice, Queen's Bench Division, Administrative Court, 4 septembre 2007, R. (on the application of Federation of Tour Operators) v. HM Treasury, *EWHC* 2062.

Secretary of State for Energy and Climate Change, 2015, Appeal of Jet Airways (India) limited, Determination by DAVID HART Q.C., disponible à [https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/422293/Aviation\\_ETS\\_Jet\\_Airways\\_appeal\\_determination\\_150416.pdf](https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/422293/Aviation_ETS_Jet_Airways_appeal_determination_150416.pdf) (consulté le 18 mai 2017).

## Table des traités et des instruments internationaux non obligatoires

- Convention relative à la régulation de la navigation aérienne, signée à Paris le 13 octobre 1919 (entrée en vigueur le 29 mars 1922), *RTSDN*, vol. 11, n° 173 (convention de Paris).
- Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Varsovie le 12 octobre 1929 (entrée en vigueur le 13 février 1933), *RTNU*, vol. 137, n°3145.
- London Convention on the Exemption from Taxation for Liquid Fuel and Lubricants used in Air Traffic, signée à Londres le 7 Novembre 1939 (accord n'étant jamais entré en vigueur).
- Actes issus de la Conférence de Chicago (1944) :
- Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 (entrée en vigueur le 30 juin 1945), *RTNU*, vol. 15, n° 102 (convention de Chicago).
- Accord relatif au transit des services aériens internationaux, signé à Chicago le 7 décembre 1944 (entré en vigueur le 30 juin 1945), *RTNU*, vol. 84, n° 389.
  - Accord relatif au transport aérien international, signé à Chicago le 7 décembre 1944 (accord n'étant jamais entré en vigueur), *RTNU*, vol. 84, n°389.
- Charte des Nations unies et statut de la Cour internationale de justice, signée à San Francisco le 26 juin 1945 (entrée en vigueur le 24 octobre 1945), *RTNU*, vol. 1, n° 16.
- Accord des Bermudes, signé le 11 février 1946 entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne.
- Accord entre les Nations Unies et l'Organisation de l'aviation civile internationale, signé à Montréal en 1947, ICAO Doc. 7970, 36 p.
- Convention portant création de l'Organisation maritime internationale, signée à Genève le 6 mars 1948 (entrée en vigueur le 17 mars 1958), *RTNU*, vol. 289, p. 3.
- Accord relatif aux services aériens entre la Confédération Suisse et la République de Guinée, signé le 1<sup>er</sup> février 1963 (entré en vigueur le 18 janvier 1964), disponible à <https://www.admin.ch/opc/fr/classified-compilation/19630016/196401180000/0.748.127.193.81.pdf> (consulté le 22 août 2016).
- Convention relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs, signée à Tokyo le 14 septembre 1963 (entrée en vigueur le 4 décembre 1964), *RTNU*, vol. 704, n°10106.
- Convention de Vienne sur le droit des traités, signée à Vienne le 23 mai 1969 (entrée en vigueur le 27 janvier 1980), *RTNU*, vol. 1155, p. 331.
- Convention pour la répression de la capture illicite d'aéronefs, signée à La Haye le 16 décembre 1970 (entrée en vigueur le 14 octobre 1971), *RTNU*, vol. 860, n°12325.

- Convention pour la répression d'actes illicites dirigés contre la sécurité de l'aviation civile, signée à Montréal le 23 septembre 1971 (entrée en vigueur le 26 janvier 1973), *RTNU*, vol. 974, n°14118.
- Déclaration de la Conférence des Nations unies sur l'environnement, signée à Stockholm le 16 juin 1972, *BC*, 22.
- Convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires (MARPOL), signée à Londres le 2 novembre 1973 (entrée en vigueur le 2 octobre 1983) et telle que modifiée par le Protocole de 1978, *RTNU*, vol. 1340, p. 1341 (convention MARPOL).
- Annexe VI, Réglementation pour la Prévention de la Pollution de l'Air par les Navires" (entrée en vigueur le 19 mai 2005).
- Accord "Bermudes II", signé aux Bermudes le 23 juillet 1977 entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne.
- Accord multilatéral relative aux redevances de route, signé à Bruxelles le 12 février 1981 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1986), *RO*, 1588 (Accord "EUROCONTROL").
- Convention sur le droit de la mer, signée à Montego Bay le 10 décembre 1982 (entrée en vigueur le 16 novembre 1994), *RTNU*, vol. 1834, p. 3 (Convention de Montego Bay).
- Acte unique européen, signé à Luxembourg le 17 février et à La Haye le 28 février 1986 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1987), *JOCE*, L 169, 29 juin 1987, p. 1.
- Protocole de Montréal relatif à des substances qui appauvrissent la couche d'ozone, signé à Montréal le 16 septembre 1987 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1989), *RTNU*, vol. 1522, n°26369.
- Accord de transport aérien entre les Etats-Unis et les Pays-Bas, signé en 1992.
- Traité sur l'Union européenne, signé à Maastricht le 7 février 1992 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> novembre 1993), *JOCE*, C 191, 29 juillet 1992, p. 1.
- Actes issus de la Conférence des Nations Unies sur l'environnement et le développement (Rio de Janeiro / 3-14 juin 1992)
- Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, signée à New York le 9 mai 1992 (entrée en vigueur le 21 mars 1994), *RTNU*, vol. 1771, n° 30822.
  - Déclaration de Rio de Janeiro sur l'environnement et le développement, signée à Rio de Janeiro le 14 juin 1992, *BC*, 41.
  - Agenda 21, adopté à Rio de Janeiro en juin 1992, disponible à <http://www.un.org/french/ga/special/sids/agenda21/action0.htm> (consulté le 25 mai 2017).
  - Déclaration de principes, non juridiquement contraignante mais faisant autorité, pour un consensus mondial sur la gestion, la conservation et l'exploitation écologiquement viable de tous les types de forêts, signée à Rio de Janeiro le 14 août 1992, *A/CONF.151/26*, vol. 3.
  - Convention sur la diversité biologique, signée à Rio de Janeiro le 5 juin 1992 (entrée en vigueur le 29 décembre 1993), *RTNU*, vol. 1760, n° 30619.
- Actes issus du cycle d'Uruguay (1986-1994) :
- Accord établissant l'Organisation mondiale du commerce, signé à Marrakech le 15 avril 1994 (entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1995), *RTNU*, vol. 1867, n°31874.
  - Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce, signé à Marrakech le 15 avril 1994 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1995), *BC*, 824.

- Accord général sur le commerce des services, signé à Marrakech le 15 avril 1994 (entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1995), *RTNU*, vol. 1869, p. 183
  - Accord sur les aspects des droits de propriété intellectuelle qui touchent au commerce, signé à Marrakech le 15 avril 1994 (entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 1995), *RTNU*, vol. 1869, p. 299.
- Protocole à la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, adopté lors de la 3<sup>ème</sup> Conférence des Parties agissant comme réunion des Parties au Protocole de Kyoto s'étant déroulée à Kyoto du 1<sup>er</sup> au 10 décembre 1999, adopté à Kyoto le 11 décembre 1997 (entré en vigueur le 16 février 2005), *RTNU*, vol. 2303, n° 30822.
- Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international, signée à Montréal le 28 mai 1999 (entrée en vigueur le 4 novembre 2003), *RTNU*, vol. 2242, n°39917.
- Accords de Marrakech, adoptés lors de la septième session de la Conférence des Parties agissant comme réunion des Parties au Protocole de Kyoto s'étant déroulée à Marrakech du 29 octobre au 10 novembre 2001, FCCC/CP/2001/13/Add.1
- Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles, y compris son Protocole portant sur les questions spécifiques aux matériels d'équipement aéronautiques, signée au Cap le 16 novembre 2001 (entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> mars 2006), *RTNU*, vol. 2367, n°41143.
- Déclaration de Bergen, Cinquième Conférence Internationale sur la Protection de la Mer du Nord, signée à Bergen le 20-21 mars 2002, disponible à [https://www.ospar.org/site/assets/files/1239/5nsc-2002\\_bergen\\_declaration\\_english.pdf](https://www.ospar.org/site/assets/files/1239/5nsc-2002_bergen_declaration_english.pdf) (consulté le 22 mai 2017).
- Accord multilatéral entre la Communauté européenne et ses Etats membres, la République d'Albanie, l'ancienne République yougoslave de Macédoine, la Bosnie-et-Herzégovine, la République de Bulgarie, la République de Croatie, la République d'Islande, la République du Monténégro, le Royaume de Norvège, la Roumanie, la République de Serbie, et la Mission d'administration intérimaire des Nations unies au Kosovo sur la création d'un espace aérien commun européen, signé à Luxembourg le 9 juin 2006 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, 16 octobre 2006, L 285, pp. 3-46.
- Accord euro-méditerranéen relatif aux services aériens entre la Communauté et ses Etats membres, d'une part et le Royaume du Maroc, d'autre part, signé à Bruxelles le 12 décembre 2006 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, L 386, 29 décembre 2006, pp. 57-88.
- Accord de transport aérien entre la Communauté européenne et ses États membres, d'une part, et les États-Unis d'Amérique, d'autre part, signé à Washington le 25 et 30 avril 2007 (application provisoire à partir du 20 mars 2008), *JOUE*, L 134, 25 mai 2007, pp. 1-41 (Accord "ciel ouvert" Etats-Unis/ Union européenne).
- Traité sur l'Union européenne, signé à Lisbonne le 13 décembre 2007 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2009), *JOUE*, C 326, 26 octobre 2012, p. 13-390
- Version consolidée du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, signé à Lisbonne le 13 décembre 2007 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2009), *JOUE*, C 83, 20 mars 2010, pp. 1-403.
- Accord entre les Etats-Unis et la Communauté européenne relatif à la coopération dans le domaine de la réglementation de la sécurité de l'aviation civile internatio-

- nale, signé à Bruxelles le 30 juin 2008 (entré en vigueur le 1<sup>er</sup> mai 2011), *JOUE*, L 291, 9 novembre 2011, pp. 3-44.
- Convention relative à la réparation des dommages causés suite à des actes d'intervention illicite faisant intervenir des aéronefs, signée à Montréal le 2 mai 2009 (non encore entrée en vigueur), ICAO Doc 9919.
- Accord sur la sécurité de l'aviation civile entre le Canada et la communauté européenne, signé à Prague le 6 mai 2009 (entré en vigueur le 26 juillet 2011), *JOUE*, L 153, 17 juin 2009, pp. 11-28.
- Accord entre la Communauté européenne et ses Etats membres d'une part et le Canada d'autre part, sur le transport aérien, signé à Bruxelles le 17 septembre 2009 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, L 207, 6 août 2010, pp. 32-59
- Protocole modifiant l'accord de transport aérien entre les États-Unis d'Amérique, d'une part, et la Communauté européenne et ses États membres, d'autre part, signé le 24 juin 2010 (application provisoire depuis le 24 juin 2010), *JOUE*, L 223, 25 juillet 2010, pp. 3-19 (protocole modifiant l'accord "ciel ouvert" Etats-Unis/ Union européenne).
- Convention sur la répression des actes illicites dirigés contre l'aviation civile internationale, signée à Beijing le 10 septembre 2010 (non encore entrée en vigueur), ICAO Doc 9960.
- Protocole modifiant l'accord euro-méditerranéen relatif aux services aériens entre la Communauté et ses Etats membres, d'une part et le Royaume du Maroc, d'autre part, pour tenir compte de l'adhésion à l'Union européenne de la République de Bulgarie et de la Roumanie, signé à Bruxelles le 19 juin 2012 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, L 200, 27 juillet 2012, pp. 25-27.
- Accord sur la création d'un espace aérien commun entre l'Union européenne et ses États membres et la Géorgie, signé à Bruxelles le 2 décembre 2010 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, L 321, 20 novembre 2012, p. 3.
- Accord euro-méditerranéen relatif aux services aériens entre l'Union européenne et ses Etats membres, d'une part et le Royaume hachémite de Jordanie, d'autre part, signé à Bruxelles le 15 décembre 2010, *JOUE*, L 334/3, 6 décembre 2012, pp. 1-30.
- Protocole de coopération entre l'Union européenne et l'Organisation de l'aviation civile internationale fournissant un cadre de coopération renforcée, signé en 2011, entré en vigueur le 29 mars 2012, *JOUE* L 232/2, 9 septembre 2011, p. 1-7.
- Accord sur la création d'un espace aérien commun entre l'Union européenne et ses États membres et la République de Moldavie, signé à Luxembourg le 7 juin 2012 (entré en vigueur le 7 juin 2012), *JOUE*, L 292, 20 octobre 2012, pp. 1-2.
- Amendements de Doha au protocole de Kyoto, adoptés lors de la dix-huitième session de la Conférence des Parties agissant comme réunion des Parties au Protocole de Kyoto s'étant déroulée à Doha du 26 novembre au 7 décembre 2012 (non encore entré en vigueur).
- Accord Euro-Méditerranéen relatif aux services aériens entre l'Union européenne et ses Etats membres, d'une part, et le gouvernement de l'état d'Israël, d'autre part, signé à Bruxelles le 10 juin 2013 (non encore entré en vigueur), *JOUE*, L 208, 2 août 2013, pp. 3-67.
- Accord de Paris, adopté lors de la vingt et unième session de la Conférence des Parties agissant comme réunion des Parties au Protocole de Kyoto s'étant déroulée



à Paris du 30 novembre au 11 décembre 2015, signé à Paris le 12 décembre 2015  
(entré en vigueur le 4 novembre 2016), FCCC/CP/2015/L.9.



## Table des principaux textes des organisations internationales

### 1. ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI)

#### 1.1. Résolutions de l'Assemblée de l'OACI

OACI, Résolutions adoptée durant la 1<sup>er</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 6 au 27 Mai 1947, Doc. 4411.

Résolution A1-31, "Definition of 'International Standards' and 'Recommended Practices'", p. 27.

Résolution A1-38, "Development of a Multilateral Agreement on Commercial Rights in International Air Transport", p. 36.

Résolution A1-46, "Constitution of the Legal Committee of ICAO", p. 48.

Résolution A1-48, "Procedure for Approval of Draft Convention", p. 50.

Résolution A1-66, "Studies to be conducted by the Council in the Joint Support Field", p. 78.

OACI, Résolution A4-3 adoptée durant la 4<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 30 mai au 20 juin 1950, "Policy and Programme related to the Amendment of the Convention", Doc. 7012, p. 2.

OACI, Résolution A17-2 adoptée durant la 17<sup>ème</sup> session de l'Assemblée (session extraordinaire) s'étant déroulée à Montréal du 16 au 30 juin 1970, "Wider acceptance of the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircrafts (Tokyo, 1963)", Doc. 8895, p. 21 (y compris les réserves des Etats membres).

OACI, Résolution A18-11 adoptée durant la 18<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Vienne du 15 juin au 7 juillet 1970, "ICAO Position at the International Conference on the Problems of the Human Environment (Stockholm, June 1972)", Doc. 8958, p. 36

OACI, Résolution A32-8 adoptée durant la 32<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 22 septembre au 2 octobre 1998, "Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection", Doc. 9730, p. 9.

OACI, Résolution A33-7 adoptée durant la 33<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 25 septembre au 5 octobre 2001, "Consolidated statement of continuing ICAO policies and practices related to environmental protection", Doc. 9790, p. I-32.

OACI, Résolution A35-5 adoptée durant la 35<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 28 septembre au 8 octobre 2004, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement", Doc. 9848, p. I-32.

OACI, Résolutions adoptée durant la 36<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 18 au 28 septembre 2007, Doc. 9902.

- Résolution A36-13, "Exposé récapitulatif de la politique permanente de l'OACI et des règles pratiques relevant spécifiquement du domaine de la navigation aérienne", p. II-2.
- Résolutions A36-22, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement", p. I-54 (y compris les réserves des Etats membres).

OACI, Résolution A37-19 adoptée durant la 37<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 28 septembre au 8 octobre 2010, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Changements climatiques", Doc. 9958, p. I-70 (y compris les réserves des Etats membres).

OACI, Résolution adoptée durant la 38<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 24 septembre au 4 octobre 2013, Doc. 10022.

- Résolution, A38-14, "Exposé récapitulatif de la politique permanente de l'OACI dans le domaine du transport aérien", p. III-1.
- Résolution A38-18, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Changements climatiques", p. I-72 (y compris les réserves des Etats membres).

OACI, Résolution adoptée durant le 39<sup>ème</sup> session de l'Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 27 septembre au 6 octobre 2016, édition provisoire.

- Résolution A39-1, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Dispositions générales, bruit et qualité de l'air locale", p. 1.
- Résolution A39-2, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Changements climatiques", p. 18 (y compris les réserves des Etats membres).
- Résolution A39-3, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Régime mondial de mesures basées sur le marché (MBM)", p. 28 (y compris les réserves des Etats membres).
- Résolution A39-4, "Amendement de l'article 50, alinéa a), de la Convention relative à l'aviation civile internationale", p. 36.
- Résolution A39-15, "Exposé récapitulatif de la politique permanente dans le domaine du transport aérien", p. 56.

## 1.2. Résolutions et décisions du Conseil

OACI, Résolution adoptée par le Conseil le 9 décembre 1996 à la seizième séance de sa 149<sup>e</sup> session, "Résolution du Conseil relative aux redevances et taxes environnementales", disponible à [http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/FR/Taxes\\_FR.aspx](http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/FR/Taxes_FR.aspx) (consulté le 4 août 2016).

OACI, Décisions du Conseil, C-DEC 154/16.

OACI, Décisions du Conseil, C-WP 10864.

OACI, Décisions du Conseil, C-DEC 149/7.

OACI, Décisions du Conseil, C-DEC 150/17.

OACI, Décisions du Conseil, C-DEC 152/14.

OACI, Décisions du Conseil, C-DEC 153/14.

### 1.3. Déclarations de politiques

OACI, 1951, "Politique de l'OACI en matière d'imposition du transport aérien international", Doc. 7145-C/824.

OACI, 1952, "Report of 1952 Activities", Doc. 7367.

OACI, 1952, "Definition of Schedule International Air Service", Doc. 7278-C/841.

OACI, 2000, "Politique de l'OACI en matière d'imposition dans le domaine du transport aérien international", 3<sup>e</sup> éd., Doc. 8632 (y compris le supplément de 2002, les amendements de 2006 et les suppléments de 2009).

OACI, 2006, "ICAO's Safety Oversight Manual", 2<sup>nd</sup> éd., Doc. 9734, AN 959.

OACI, 2008, "Politiques et éléments indicatifs sur la réglementation économique du transport aérien international", 3<sup>e</sup> éd., Doc. 9587.

OACI, 2008, "Guidance on the use of Emissions Trading for Aviation", 1<sup>er</sup> éd., Doc. 9885.

OACI, 2010, "Report on Voluntary Emissions Trading for Aviation (VETS Report)", 1<sup>er</sup> éd., Doc. 9950.

OACI, 2011, "Scoping Study of Issues Related to Linking "Open" Emissions Trading Systems Involving International Aviation", 1<sup>er</sup> éd., Doc. 9949.

OACI, 2011, "Offsetting Emissions from the Aviation Sector", 1<sup>er</sup> éd., Doc. 9951.

OACI, 2012, "Politique de l'OACI sur les redevances d'aéroports et de service de navigation aérienne", 9<sup>ème</sup> éd., Doc. 9082.

OACI, 2013, "Report of the Assessment of Market-based Measures", 1<sup>er</sup> éd., Doc. 10018.

OACI, 2013, "Plan mondial de navigation aérienne 2013-2028", 4<sup>ème</sup> éd., Doc. 9750-AN/963.

OACI, 2016, "Plan mondial de navigation aérienne 2013-2028", 5<sup>ème</sup> éd., Doc. 9750.

### 1.4. Notes de travail

OACI, Note de travail du 25 mai 2007 présentée par le Conseil, "Draft Assembly Working Paper – The Role and Effect of Assembly Decision Resolutions", C-WP/12979.

OACI, Note de travail du 21 juin 2007 présenté par Antigua-et-Barbuda, les Bahamas, la Barbade, Belize, le Canada, la Dominique, Grenade, la Guyane, Haïti, la Hongrie, l'Inde, la Jamaïque, le Pakistan, la République de Corée, Saint-Christophe-et-Niévès, Saint Lucie, Saint-Vincent-et-les-Grenadines, l'Afrique du Sud, le Suriname, Trinidad et Tobago, les Émirats arabes unis et le Royaume-Uni, "Proposal for a Study of Policy and Programme with Respect to Examining the International Governance of Civil Aviation", A36-WP/284 EX/91 Rev 1.

OACI, Note de travail du 17 octobre 2011 présentée par l'Argentine, le Burkina Faso, le Cameroun, la Chine, la Colombie, Cuba, l'Égypte, le Guatemala, l'Inde, le Japon, la Malaisie, le Mexique, le Maroc, le Nigeria, le Paraguay, le Pérou, la République de Corée, la fédération de Russie, l'Arabie Saoudite, Singapour, l'Afrique du Sud, le Swaziland, l'Ouganda, les Emirats arabes unies et les États-Unis à l'occasion

- de la 194<sup>ème</sup> session du Conseil de l'OACI, "Inclusion of International Civil Aviation in the European Union Emissions Trading Scheme (EU ETS) and its Impact", C-WP/13790.
- OACI, Note de travail du 19 décembre 2012 présentée par le Secrétariat à l'occasion de la 6<sup>ème</sup> conférence mondiale de transport aérien s'étant déroulée à Montréal du 18 au 22 mars 2013, "The Way Forward: Action Plan For The Implementation Of An Improved Regulatory Framework", ATConf/6-WP24.
- OACI, Note de travail du 1<sup>er</sup> février 2013 présentée par le Royaume de Bahreïn au nom de la Commission arabe de l'aviation civile de la 6<sup>ème</sup> conférence mondiale de transport aérien s'étant déroulée à Montréal du 18 au 22 mars 2013, "Elaboration d'une annexe 20 à la Convention relative à l'aviation civile internationale", ATConf/6-WP/27.
- OACI, Note de travail du 4 septembre 2013 présentée par le Conseil de l'OACI à l'occasion de la 38<sup>ème</sup> Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 24 septembre au 4 octobre 2013, "Mesures fondées sur le marché (MBM)", A38-WP/29.
- OACI, Note de travail du 24 avril 2016 présentée par le Secrétariat à l'occasion de la réunion de haut niveau sur un régime mondial de mesures basées sur le marché s'étant déroulé à Montréal du 11 au 13 mai 2016, "Developments on a Global Market-Based Measure Scheme since the 38th Session of the ICAO Assembly", HLM-GMBM-WP/2.
- OACI, Note de travail du 17 juin 2016 présentée par le Conseil à l'occasion de la 39<sup>ème</sup> Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 27 septembre au 7 octobre 2016, "Tendances actuelles et futures du bruit et des émissions des aéronefs", A39-WP/55.
- OACI, Note de travail du 23 juin 2016 présentée par le Conseil de l'OACI à l'occasion de la 39<sup>ème</sup> Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 27 septembre au 7 octobre 2016, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – changements climatiques", A39-WP/49.
- OACI, Note de travail du 18 juillet 2016 présentée par la Slovaquie au nom de l'Union européenne, de ses États membres<sup>1</sup> et des autres États membres de la Conférence européenne de l'aviation civile à l'occasion de la 39<sup>ème</sup> Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 27 septembre au 7 octobre, "Approche européenne globale de la protection de l'environnement", A39-WP/91.
- OACI, Note de travail du 1<sup>er</sup> septembre 2016 présentée par le Conseil de l'OACI à l'occasion de la 39<sup>ème</sup> Assemblée s'étant déroulée à Montréal du 27 septembre au 7 octobre, "Exposé récapitulatif de la politique permanente et des pratiques de l'OACI dans le domaine de la protection de l'environnement – Régime mondiale de mesures basées sur le marché (MBM)", A39-WP/52.

#### 1.5. Communications

- OACI, Communication du 20 juin 2012, "Le secrétaire général de l'OACI achève son voyage novateur aux biocarburants durables", COM 12/12.
- OACI, Communication du 14 février 2013, "Le comité de protection en environnement en aviation de l'OACI réalise une avancée en élaborant de nouvelles normes sur les émissions de CO<sub>2</sub> et le bruit des aéronefs", COM 4/13.

## 1.6. Autres

- OACI, Rapport publié à l'occasion de la 5<sup>ème</sup> réunion du Comité de protection de l'environnement en aviation (CAEP/5) s'étant déroulée à Montréal en 2001, "Report of the working Group 5".
- OACI, Document publié à l'occasion de la 181<sup>ème</sup> session du Conseil s'étant déroulée à Montréal en septembre 2007, "Minutes of the Twenty-Second Meeting", ICAO-C-MIN 181/22.
- OACI, Déclaration de la Réunion de haut niveau sur l'aviation internationale et les changements climatiques (HLM-ENV/09) s'étant déroulée à Montréal du 7 au 9 octobre 2009, disponible à <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/FR/programme-action.aspx> (consulté le 4 août 2016).
- OACI, Bulletin électronique de l'OACI du 10 décembre 2010, "Objectifs stratégiques de l'OACI pour 2011-2012-2013", EB 2010/54.
- OACI, Document publié à l'occasion de la 9<sup>ème</sup> réunion du Comité de protection de l'environnement en aviation (CAEP/9) s'étant déroulée à Montréal en 2013, "Text of Proposed New Annex 16, Volume III", WP/6.
- OACI, Document publié à l'occasion de la Sixième conférence mondiale de transport aérien s'étant déroulé du 18 au 22 mars 2013, "Ordre du jour de la sixième conférence mondiale de transport aérien", disponible à <http://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/ATConf6-Agenda-fr.pdf> (consulté le 4 août 2016).
- OACI, Document publié à l'occasion de la Sixième conférence mondiale de transport aérien s'étant déroulé du 18 au 22 mars 2013, "Rapport sur le point 2.4 de l'ordre du jour", disponible à [https://www.icao.int/Meetings/ATConf5/Documents/ATConf5\\_wp111\\_fr.pdf](https://www.icao.int/Meetings/ATConf5/Documents/ATConf5_wp111_fr.pdf) (consulté le 27 septembre 2017).
- OACI, Document publié à l'occasion de la réunion du Groupe consultative sur l'environnement (EAG/11) s'étant déroulée à Montréal du 26 au 27 mai 2015, "Preliminary Results of Technical Analyses by CAEP".
- OACI, Environmental Report 2016, "On Board a Sustainable Aviation", disponible à <http://www.icao.int/environmental-protection/Pages/env2016.aspx> (consulté le 30 septembre 2016).
- OACI, 2016, "Draft Assembly Resolution text on a Global Market-based Measure (GMBM) Scheme", disponible à <https://www.icao.int/Meetings/GLADs-2016/Documents/Draft%20Assembly%20Resolution%20text%20on%20GMBM%20for%202016%20GLADs.pdf> (consulté le 27 mai 2017).
- OACI, Communiqué de presse du 18 juin 2016, "L'OACI et l'AFRA renforcent leur coopération en matière de recyclage et de gestion du cycle de vie des aéronefs", disponible à <https://www.icao.int/Newsroom/NewsDoc2016fix/COM.49.16.FR.pdf> (consulté le 18 mai 2017).
- OACI, Communiqué de presse du 6 octobre 2016, "Conclusion d'un accord historique en vue de la réduction des émissions", disponible à <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/FR/Historic-agreement-reached-to-mitigate-international-aviation-emissions.aspx> (consulté le 18 mai 2017).
- OACI, Communiqué de presse du 6 mars 2017, "Le Conseil de l'OACI adopte une nouvelle norme sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour les aéronefs", disponible à <https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ICAO-Council-adopts-new-CO2-emissions-standard-for-aircraft.aspx> (consulté le 16 mai 2017).

OACI, Circulaire approuvée par le secrétariat général en février 2003, "Operational Opportunities to Minimize Fuel Use and Reduce Emissions", Cir 303 AN/176.

## 2. UNION EUROPÉENNE

### 2.1. Règlements

Règlement (CE) n° 925/1999 du Conseil du 29 avril 1999 relatif à l'immatriculation et à l'exploitation, dans la Communauté, de certains types d'avions à réaction subsoniques civils modifiés et munis d'un nouveau certificat indiquant leur conformité avec les normes du volume I, deuxième partie, chapitre 3, de l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale, troisième édition (juillet 1993), *JO*, L 115, 4 mai 1999, pp. 1-4.

Règlement (CE) n° 549/2004 du Parlement européen et du Conseil du 10 mars 2004 fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen («règlement-cadre») – Déclaration des États membres sur les questions militaires liées au ciel unique européen, *JO*, L 96, 31 mars 2004, pp. 1-9.

Règlement (CE) n° 847/2004 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la négociation et la mise en œuvre d'accords relatifs à des services aériens entre les États membres et les pays tiers, *JO*, L 157, 30 avril 2004 (rectifié au *JO*, L 195 du 2.6.2004 ; rectifié au *JO*, L 204 du 4.8.2007), pp. 7-17.

Règlement (CE) n° 868/2004 du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la protection contre les subventions et la pratiques déloyales causant un préjudice aux transporteurs aériens communautaires dans le cadre de la fourniture de services de transports aériens de la part des pays non membres de la Communauté européenne, *JO*, L 162, 30 avril 2004, pp. 1-7.

Règlement (CE) n° 219/2007 du Conseil du 27 février 2007 relatif à la constitution d'une entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (SESAR), *JO*, L 64, 2 mars 2007, pp. 1-11.

Règlement (CE) n° 71/2008 du Conseil du 20 décembre 2007 portant création de l'entreprise commune Clean Sky, *JO*, L 30, 4 février 2008, pp. 1-20.

Règlement (CE) n° 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté (refonte), *JO*, L 293/3, 31 octobre 2008, pp. 3-20.

Règlement (CE) n° 748/2009 de la Commissions du 5 août 2009 concernant la liste des exploitants d'aéronefs ayant exercé une activité aérienne visée à l'annexe I de la directive 2003/87/CE à compter du 1er janvier 2006 et précisant l'État membre responsable de chaque exploitant d'aéronefs, *JO*, L 219/1, 22 août 2009, pp. 1-94.

Règlement (UE) n° 1031/2010 de la Commission du 12 novembre 2010 relatif au calendrier, à la gestion et aux autres aspects de la mise aux enchères des quotas d'émission de gaz à effet de serre conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, *JO*, L 302, 18 novembre 2010, pp. 1-41.



- Règlement (UE) n° 421/2014 du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, d'ici 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale, *JO*, L 129/1, 30 avril 2014, pp. 1-4.
- Règlement (UE) n° 2015/180 de la Commission du 9 février 2015 modifiant le règlement (CE) n° 748/2009 concernant la liste des exploitants d'aéronefs ayant exercé une activité aérienne visée à l'annexe I de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2006 et précisant l'État membre responsable de chaque exploitant d'aéronefs, *JO*, L 34, 10 février 2015, pp. 1-190.
- Règlement (UE) n° 2015/757 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2015 concernant la surveillance, la déclaration et la vérification des émissions de dioxyde de carbone du secteur du transport maritime et modifiant la directive 2009/16/CE, *JO*, L 123/55, 19 mai 2015, pp. 55-76.

## 2.2. Directives

- Directive 92/12/CEE du Conseil du 25 février 1992 relative au régime général, à la détention, à la circulation et aux contrôles des produits soumis à accise, *JO*, L 76, 23 mars 1992, pp. 1-13.
- Directive 92/81/CEE du Conseil du 19 octobre 1992 concernant l'harmonisation des structures des droits d'accises sur les huiles minérales, *JO*, L 316/12, 21 octobre 1992, pp. 12-15.
- Directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution, *JO*, L 257, 10 octobre 1996, pp. 26-40.
- Directive 2000/60/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2000 établissant un cadre pour une politique communautaire dans le domaine de l'eau, *JO*, L 327, 22 décembre 2000, pp. 1-73.
- Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 mars 2002 relative à l'établissement de règles et procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE), *JO*, L 85, 28 mars 2002, p. 40-46.
- Directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement – Déclaration de la Commission au sein du comité de conciliation concernant la directive relative à l'évaluation et à la gestion du bruit ambiant, *JO*, L 189, 18 juillet 2002, p. 12-25.
- Directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil, *JO*, L 275/32, 25 octobre 2003, pp. 32-46.
- Directive 2003/96/CE du Conseil du 27 octobre 2003 restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité, *JO*, L 283, 31 octobre 2003, pp. 51-70.
- Directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, *JO*, L 312/3, 22 novembre 2008, pp. 3-30.

- Directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, *JO*, L 8/3, 13 janvier 2009, pp. 3-21.
- Directive 2008/118/CE du Conseil du 16 décembre 2008 relative au régime général d'accise et abrogeant la directive 92/12/CEE, *JO*, L 9/12, 14 janvier 2009, pp. 12-30.
- Directive 2008/1/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2008 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution, *JO*, L 24, 29 janvier 2008, pp. 8-29.
- Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires, *JO*, L 70/11, 14 mars 2009, pp. 11-16.
- Directive 2009/29/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'améliorer et d'étendre le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre, *JO*, L 130/63, 5 juin 2009, pp. 63-87.

### 2.3. Décisions

- Décision 1600/2002/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juillet 2002 établissant le sixième programme d'action communautaire pour l'environnement, *JO*, L 242, 10 septembre 2002, pp. 1-15.
- Décision 2002/358/CE du Conseil du 25 avril 2002 relative à l'approbation, au nom de la Communauté européenne, du protocole de Kyoto à la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques et l'exécution conjointe des engagements qui en découlent, *JO*, L 130, 15 mai 2002, pp. 1-20.
- Décision 2012/243/UE du Conseil du 8 mars 2012 concernant la conclusion d'un protocole de coopération entre l'UE et l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale fournissant un cadre de coopération renforcée, et fixant les règles de procédure y afférent, *JO*, L 121, 8 mai 2012, pp. 16-17.
- Décision 377/2013/UE du Parlement européen et du Conseil du 24 avril 2013 dérogeant temporairement à la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, *JO*, L 113/1, 25 avril 2013, pp. 186-189.
- Décision 2016/1841/UE du Conseil du 5 octobre 2016 relative à la conclusion, au nom de l'Union européenne, de l'accord de Paris adopté au titre de la convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques, *JO*, L 282, 19 octobre 2016, p. 1-3.

### 2.4. Communications de la Commission

- UE, Communication de la Commission du 1er décembre 1999, "Les transports aériens et l'environnement", COM(1999) 640 final, 52 p.
- UE, Communication de la Commission du 8 mars 2011, "Feuille de route vers une économie compétitive à faible intensité de carbone à l'horizon 2050", COM(2011) 112 final, 17 p.

- UE, Communication de la Commission du 27 septembre 2005, "Réduction de l'impact de l'aviation sur le changement climatique", COM(2005) 459 final, 15 p.
- UE, Communication de la Commission du 27 septembre 2012, "The EU's External Aviation Policy – Addressing Future Challenges", COM(2012) 556 final, 18 p.
- UE, Communication de la Commission du 14 novembre 2012, "Etat des lieux du marché européen du carbone en 2012", COM(2012) 652 final, 14 p.
- UE, Communication de la Commission du 15 juillet 2015, "Proposition de Directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2003/87/CE afin de renforcer le rapport coût-efficacité des réductions d'émissions et de favoriser les investissements à faible intensité de carbone", COM (2015) 337 final, 45 p.
- UE, Communication de la Commission du 7 décembre 2015, "Une stratégie de l'aviation pour l'Europe", COM (2015) 598 final, 18 p.
- UE, Communication de la Commission du 3 février 2017, "Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2003/87/CE en vue de maintenir l'actuelle restriction du champ d'application pour les activités aériennes et de préparer la mise en œuvre d'un mécanisme de marché mondial à partir de 2021", COM (2017), 054 final, 14 p.
- Document de travail des services de la commission résumé de l'analyse d'impact
  - accompagnant le document, SWD(2017) 30 final, 3 p.

## 2.5. Recommandations, propositions et déclarations

- UE, Déclaration du Conseil des Communautés européennes et des représentants des gouvernements des États membres réunis au sein du Conseil du 22 novembre 1973 concernant un programme d'action des Communautés européennes en matière d'environnement, JO, C 112, 20 décembre 1973, p. 1-53.
- UE, Recommandation du Conseil du 3 mars 1975, "Imputation des coûts et à l'intervention des pouvoirs publics en matière d'environnement", JO, L 194/1, 25 juin 1975, pp. 1-4.
- UE, Recommandation de la Commission du 14 octobre 1991, "A community strategy to limit carbon dioxide emissions and to improve energy efficiency", SEC (91) 1744 final.
- UE, Recommandation de la Commission de 2002 au Conseil visant à autoriser la Commission à ouvrir et à conduire des négociations avec l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) sur les conditions et les modalités d'adhésion de la Communauté européenne, SEC/2002/0381 final.
- UE, Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil du 16 octobre 2013 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté, en vue de la mise en œuvre, à partir de 2020, d'une convention internationale portant application d'un mécanisme de marché mondial aux émissions de l'aviation internationale, COM(2013) 722 final, 24 p.
- UE, Déclaration adoptée à Singapour le 12 février 2014 à l'occasion du premier "EU-ASEAN Aviation Summit", "Joint Declaration on EU-ASEAN Aviation Cooperation", disponible à <http://asean.org/wp-content/uploads/images/Statement/2014/Feb/jd-eaas-final.pdf> (consulté le 17 août 2016).

## 2.6. Rapports

UE, Rapport du Conseil du 6 octobre 1999 au Conseil européen d'Helsinki, "Stratégie visant à intégrer les questions d'environnement et de développement durable dans la politique des transports", synthèse disponible à <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/ALL/?uri=URISERV:l28165> (consulté le 21 juin 2017).

UE, Rapport du Parlement du 14 juillet 2016, "Amendments 178 – 300. Draft report on the proposal for a directive of the European Parliament and of the Council amending Directive 2003/87/EC to enhance cost-effective emission reductions and low-carbon investments", 2015/0148(COD), 88 p.

## 2.7. Communiqués de presse

UE, Communiqué de presse de la Commission 2012, "Commission proposes to 'stop the clock' on international aviation in the EU ETS pending 2013 ICAO Ge...", disponible à [http://ec.europa.eu/clima/news/articles/news\\_2012111202\\_en.htm](http://ec.europa.eu/clima/news/articles/news_2012111202_en.htm) (consulté le 16 septembre 2016).

UE, Communiqué de presse de la Commission, 2005, "Climate change: Commission proposes strategy to curb greenhouse gas emissions from air travel", Référence IP/05/1192, disponible à [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-05-1192\\_en.htm?locale=FR](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-05-1192_en.htm?locale=FR) (consulté le 7 février 2017).

UE, Communiqué de presse de la Commission, 2014, "Emissions du secteur de l'aviation : la Commission de l'environnement rejette l'accord informel avec les ministres de l'UE", disponible à <http://www.europarl.europa.eu/news/fr/press-room/20140317IPR39117/emissions-de-l-aviation-rejet-de-l-accord-informel-avec-les-ministres-de-l-ue> (consulté le 21 juin 2017).

UE, Communiqué de presse de la Commission, 2014, "Les députés soutiennent l'exemption de permis de CO2 pour les vols long-courrier", disponible à <http://www.europarl.europa.eu/news/fr/press-room/20140331IPR41187/les-deputes-soutiennent-l-exemption-de-permis-de-co2-pour-les-vols-long-courrier> (consulté le 21 juin 2017).

UE, Communiqué de presse, 2015, "Preparations for the 21th session of the Conference of the Parties (COP 21) to the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC) and the 11th session of the Meeting of the Parties to the Kyoto Protocol (CMP 11), Paris 2015", Communiqué 657/15, disponible à <http://www.euintheus.org/press-media/preparations-for-the-21th-session-of-the-conference-of-the-parties-cop-21-to-the-united-nations-framework-convention-on-climate-change-unfccc-and-the-11th-session-of-the-meeting-of-the-parties-to/> (consulté le 21 juin 2017).

UE, Communiqué de presse de la Commission, 2017, "The EU tackles growing aviation emissions", disponible à [http://europa.eu/rapid/press-release\\_IP-17-189\\_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-189_en.htm) (consulté le 13 mars 2017).

## 2.8. Autres

UE, Livre blanc de la Commission européenne de 2001, "La politique européenne des transports à l'horizon 2010 : l'heure des choix", disponible à <http://ec.europa>.

eu/transport/themes/strategies/doc/2001\_white\_paper/lb\_texte\_complet\_fr.pdf (consulté le 19 août 2016).

UE, Working paper, 20 February 2006, [MODEL] AGREEMENT between the European Community and [name of the third country] on certain aspects of air services (souligné par nous), disponible à [http://ec.europa.eu/transport/modes/air/international\\_aviation/doc/draft\\_horizontal\\_agreement\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/transport/modes/air/international_aviation/doc/draft_horizontal_agreement_en.pdf) (consulté le 19 juillet 2016).

Agence européenne de l'environnement, 2012, *Greenhouse gas emission trends and projection in Europe 2012. Tracking progress towards Kyoto and 2020 target*, disponible à <https://www.eea.europa.eu/publications/ghg-trends-and-projections-2012> (consulté le 21 juin 2017).

### 3. AUTRES

#### 3.1. Nations Unies

Nations Unies, 1992, Rapport de la Conférence des Nations Unies sur l'environnement et le développement, A/CONF.151/26, vol. 4, disponible à <http://www.un.org/documents/ga/conf151/french/aconf15126-4f.htm> (consulté le 21 juin 2017).

GIEC, 2001, Bilan 2001 des changements climatiques. Contribution des Groupes de travail I, II et III au troisième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat [Equipe de rédaction principale, R.T. WATSON (dir.)], Cambridge, Cambridge University Press, 398 p.

CCNUCC, 2007, Rapports de la treizième session de la Conférence des Parties tenue à Bali du 3 au 15 décembre 2007, Bali, FCCC/CP/2007/6 et FCCC/CP/2007/6/Add.1.

GIEC, 2007, Bilan 2007 des changements climatiques. Contribution des Groupes de travail I, II et III au quatrième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat [Equipe de rédaction principale, R.K. PACHAURI et A. REISINGER (publié sous la direction de~)], Genève, Suisse, 103 p.

CCNUCC, 2009, Rapports de la quinzième session de la Conférence des Parties tenue à Copenhague du 7 au 18 décembre 2009, Copenhague, FCCC /CP/2009/11 et FCCC /CP/2009/11/Add.1.

CCNUCC, 2009, "Ideas and proposals on the elements contained in paragraph 1 of the Bali Action Plan", FCCC/AWGLCA/2009/MISC.1/Add.4, disponible à <http://unfccc.int/resourcement/docs/2009/awglca5/eng/misc01a04.pdf> (consulté le 18 mai 2017).

GIEC, 2014, Bilan 2014 des changements climatiques. Contribution des Groupes de travail I, II et III au cinquième Rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat [Equipe de rédaction principale, R.K. PACHAURI et L.A MEYER (dir.)], Genève, Suisse, 151 p.

CCNUCC, 2016, "Preparations for the entry into force of the Paris Agreement and the first session of the Conference of the Parties serving as the meeting of the Parties to the Paris Agreement", Decision -/CP.22, disponible à [http://unfccc.int/files/meetings/marrakech\\_nov\\_2016/application/pdf/auv\\_cp22\\_i4\\_eif.pdf](http://unfccc.int/files/meetings/marrakech_nov_2016/application/pdf/auv_cp22_i4_eif.pdf) (consulté le 25 mai 2017).

CCNUCC, Communiqué de presse du 18 mai 2017, "La planification de la conférence climat de l'ONU COP23 de novembre à Bonn est sur les rails", disponible à <http://newsroom.unfccc.int/fr/cop23-bonn/sb46-communique-planification-de-la-cop23-sur-les-rails/> (consulté le 29 mai 2017).

### 3.2. Commission du droit international (CDI)

CDI, Rapport de 1966, Rapport de la Commissions à l'Assemblée générale sur les travaux de sa dix-huitième session d'étant déroulée du 4 mai au 19 juillet 1966, Doc. A/CN.4/191, *ACDI*, 1966, vol. 2.

CDI, Rapport de 1996, Rapport de la Commissions à l'Assemblée générale sur les travaux de sa quarante-huitième session s'étant déroulée du 6 mai au 26 juillet 1996, Doc. A/51/10, *ACDI*, 1996, vol. 2.

CDI, Projet de 1996, "Responsabilité préjudiciables découlant d'activités qui ne sont pas interdites par le droit international", *ACDI*, vol. 2, 2<sup>ème</sup> partie.

CDI, Rapport de 2000, Rapport de la Commissions à l'Assemblée générale sur les travaux de sa cinquante-deuxième session s'étant déroulée du 1<sup>er</sup> mai au 9 juin et du 10 juillet au 18 août 2000, Doc. A/55/10, *ACDI*, 2000, vol. 2

· HAFNER (G.), "Les risques que pose la fragmentation du droit international", p. 305 et s.

CDI, Projet de 2001, "Projet d'articles sur la responsabilité de l'Etat pour fait international illicite" (adopté par la Commission de droit international à sa cinquante-troisième session et soumis à l'Assemblée générale dans le cadre du rapport de la Commission sur les travaux de ladite session), Doc. A/56/10, Supplément n° 10.

CDI, Rapport de 2004, Rapport préliminaire présenté durant la session de 2004 de la Commission de droit international par le Président du Groupe d'étude sur la fragmentation du droit international, Doc. ILC(LVI)/SG/FIL/CRD.1/Add.1 (2004).

· KOSKENNIEMI (M.), 2004, "Study on the Function and Scope of the Lex Specialis Rule and the Question of 'Self-Contained Regimes'", 44 p.

CDI, Rapport de 2006, Rapport du groupe d'étude de la Commission du Droit international établi sous sa forme définitive par M. KOSKENNIEMI, "Fragmentation du droit international : difficultés découlant de la diversification et de l'expansion du droit international", Doc. A/CN.4/L.682, 279 p.

CDI, Rapport de 2006, Rapport de la Commissions à l'Assemblée générale sur les travaux de sa cinquante-huitième session s'étant déroulée du 1<sup>er</sup> mai au 9 juin et du 3 juillet au 11 août 2006, Doc. A/61/10, *ACDI*, 2006, vol. 2.

CDI, Projet de 2006, "Principes directeurs applicables aux déclarations unilatérales des Etats susceptibles de créer des obligations juridiques" (adopté par la Commission de droit international à sa cinquante-huitième session et soumis à l'Assemblée générale dans le cadre du rapport de la Commission sur les travaux de ladite session), Doc. A/61/10.

### 3.3. Autres

Aviation Global Deal Group, Note de discussion du 9 juin 2009, "A Sectoral Approach to Addressing International Aviation Emissions", disponible à <http://web.archive>.

- org/web/20140923131508/http://www.agdgroup.org/pdfs/090609\_AGD\_Discussion\_Note\_2.0.pdf (consulté le 27 mai 2017).
- CEAC, 2016, Declaration of Directors General of Civil Aviation of EU Member States and the other Members of the European Civil Aviation Conference, "Adhering to the Global Market-Based Measure (GMBM) Scheme from the Start".
- FMI, 2011, "Market-Based Instruments for International Aviation and Shipping as a Source of Climate Finance", disponible à <https://www.imf.org/external/np/g20/pdf/110411a.pdf> (consulté le 30 juillet 2016).
- IATA, Communiqué de presse du 6 octobre 2016, "Les compagnies aériennes applaudissent à l'accord historique de l'OACI sur le carbone", disponible à <https://www.iata.org/pressroom/pr/Documents/2016-10-06-02-french.pdf> (consulté le 16 mai 2017).
- Institut de droit international, Résolution du 1<sup>er</sup> septembre 1995, "Problèmes découlant d'une succession de conventions de codification du droit international sur un même sujet", Session de Lisbonne, Annuaire, vol. 66, t. II, p. 434.
- OCDE, Recommandation du Conseil du 26 mai 1972, "Principes directeurs relatifs aux aspects économiques des politiques de l'environnement sur le plan international", doc. C(72)128.
- OCDE, Recommandation du Conseil du 14 novembre 1974, "Mise en œuvre du principe pollueur-payeur", doc. C(74) 223.
- OMI, 1975, Resolution A.358 (IX), "Amendments to IMO Convention".
- OMI, Présentation de 2009 effectuée à l'occasion de la 15<sup>ème</sup> Conférence des parties à la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques s'étant déroulée à Copenhague du 7 au 18 décembre 2009, "Control of Greenhouse Gas emissions from Ships engaged in International Trade".
- OMI, Briefing du 22 avril 2016, "Organization agrees mandatory system for collecting ships' fuel consumption data", disponible à <http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/11-data-collection-.aspx> (consulté le 18 mai 2017).

#### 4. PRINCIPAUX TEXTES NATIONAUX

##### 4.1. France

- Loi constitutionnelle n° 2005-205 du 1er mars 2005 relative à la Charte de l'environnement, *JORF*, n°0051, 2 mars 2005, p. 3697.
- Cour des comptes, 2016, "L'Etat et la compétitivité du transport aérien. Un rôle complexe, une stratégie à élaborer", Communication de la commission des finances du Sénat, disponible à <https://www.ccomptes.fr/Actualites/A-la-une/L-Etat-et-la-competitivite-du-transport-aerien-un-role-complexe-une-strategie-a-elaborer> (consulté le 6 juin 2017).

##### 4.2. Etats-Unis

- United States, 1986, "Air Carrier Access Act", United States Statutes at Large, vol. 100, p. 1080.

- United States, 1987, Restatement (third) of Foreign Relations Law of the United States, in 2009, Encyclopaedic Dictionary of International Law, J. P. GRANT and J. CRAIG BARKER (dir.), Oxford, Oxford University Press.
- United States, 1994, Federal Aviation Administration Authorization Act of 1994, Congressional Record, vol. 10, n°74.
- United States, 1996, "Nondiscrimination On The Basis Of Handicap In Air Travel", Code of Federal Regulations, Titre 14, Part 382, 61 FR 56481, Federal Register Vol. 61, n°213.
- United States, 2008, "Nondiscrimination On The Basis Of Disability In Air Travel – Medical Oxygen And Portable Respiration Assistive Devices", Code of Federal Regulations, Titre 14, Part. 182, 70 FR 53108.
- United States, 2012, "An act to prohibit operators of civil aircraft of the United States from participating in the European Union's emissions trading scheme, and for other purposes" (European Union Trading Prohibition Act of 2011), Public and Private Laws, 49 U.S.C. 40102.
- United States, 2012, "Noise Limits", Code of Federal Regulations, Titre 14, Section 36.103, Amdt. 36-54, 67 FR 45212, July 8, 2002, as amended by Amdt. 36-26, 70 FR 38749, July 5, 2005
- United States, 2012, "Airport Operations", Code of Federal Regulations, Titre 14, Part 153, Doc. No. FAA-2007-29237, 73 FR 47827, Aug. 15, 2008
- United States, 2012, "Standards for exhaust emissions", Code of Federal Regulations, Titre 14, Section 34.21, Doc. No. 25613, 55 FR 32861, Aug. 10, 1990; 55 FR 37287, Sept. 10, 1990, as amended by Amdt. 34-3, 64 FR 5559, Feb. 3, 1999.



# Index

Les chiffres indiqués renvoient aux numéros de paragraphe

## A

### Accord

- cadre | 5, 322, 325, 372
- de voisinage | 406, 450
- global | 454
- horizontal | 105, 406, 449
- verticaux | 406, 450

Accord "Bermudes I" | 68, 102, 447

Accord "Bermudes II" | 102, 113, 162, 239

Accords "ciel ouvert" | 67, 102, 113, 142, 162, 249, 354, 440, 447, 454, 455

Accord de Paris | 5, 6, 197, 208, 210, 223, 277, 286, 306, 318, 323-326, 339, 375, 376, 377, 421

Amendement de Doha | 5, 325

Annexe 16 | 25, 239, 281, 361-365

### Approche

- "bottom up" | 444
- équilibrée | 25
- mixte | 334, 348, 351, 365, 385, 388
- "top down" | 444
- "stop the clock" | 29, 456, 509
- volontaire | 33, 256, 257, 258, 340, 345, 376, 391

Affaire ATAA | 103, 142, 155-159, 320, 321, 396, 397, 408, 440, 441, 460, 477, 484, 496-503, 510

Atténuation des émissions | 21, 75, 418

## B

Affaire *BARIN* | 141, 158

Blocs d'espace aérien fonctionnels | 13, 286

Affaire *Braathens* | 140, 155, 156, 165

## C

Cabotage | 68, 235

Carburant alternatif | 13, 286

Carburant consommé | 154

Carburant embarqué | 98, 100-105, 154, 155, 173, 178

Carburant en transit | 98, 100-105, 155, 173, 178

Certification | 25, 162, 286, 289, 360-365

Ciel unique européen | 404

Circonstances spéciales et des capacités respectives | 219-225, 229

Clause de la nation la plus favorisée | 113, 233, 236, 248

Comités mixtes | 67, 455, 456

### Compétences

- exclusives | 306, 320, 321, 322, 323, 392, 405, 449
- externes | 405, 415, 416
- implicites | 277, 298, 300, 327, 416, 420
- partagées | 327, 400, 404, 406, 416, 414, 512

Concurrence loyale | 65, 243, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 258, 259, 261, 376, 450, 456, 518

Conditionnalité environnementale | 64

### Convention de Chicago

- Préambule | 56, 246, 270, 299, 302, 305
- Art. 6 | 57, 58, 60, 63, 175, 177, 178, 236, 240, 397, 429, 430-435, 441, 446-449, 453, 455-458, 470, 510, 511
- Art. 11 | 58, 234, 356, 430, 436, 437, 438, 439, 440, 442, 443, 469, 514
- Art. 15 | 109-115, 141, 158-163, 171-178

- Art. 24 | 96-99, 140, 153-157, 173, 177, 178
  - Art. 33 | 354-356, 362, 431
  - Art. 44 | 72, 231, 233, 234, 246, 247, 248, 303, 304
  - Art. 94 | 378
  - Convention de Montego Bay | 53, 176, 241, 292
  - Convention de Paris | 52, 97, 109, 234
  - Convention de Vienne | 158, 321, 368
    - Art. 30 | 149, 227
    - Art. 33 | 158, 177
  - Convergence normative | 450, 456
  - Coopération internationale | 52, 83, 270, 433, 434, 459, 487, 499
  - CORSIA #1, 20, 33, 39, 65, 76, 223, 256-259, 262, 275, 277, 287, 288, 345, 352, 364, 365, 394, 444
  - Coutume internationale | 95, 125, 283, 365
  - Critères des unités d'émissions (EUC) | 39, 76, 364, 365
- D**
- Déclaration de Rio
    - principe 16 | 124, 126
    - principe 21 | 83
  - Développement durable | 1, 81, 129, 136, 191, 208, 299, 414, 504
  - Directive 2003/87/CE | 21, 23, 421, 478
  - Droits
    - de douane | 98, 101, 173-178
    - de trafic | 56, 60, 446, 447, 448
    - de transit | 110, 115, 175-177
    - de survol | 68, 151, 159, 239
- E**
- EASA | 114, 354, 365, 404
  - Egalité de traitement | 215, 234, 243, 254, 288, 378
  - Espace Aérien Commun Européen (EACE) | 8, 450, 456
  - EUROCONTROL | 114, 404
  - Extraterritorialité d'anticipation | 479, 480, 481
- F**
- Fragmentation | 4, 36, 137, 382, 392, 393
- H**
- Hushkits | 25, 239
- I**
- Incitation | 16, 317, 9, 27
  - Intégrité environnementale | 256
  - Interprétation
    - authentique | 158, 177, 184, 321
    - extensive | 158, 159, 181, 246, 277, 290-292, 287, 299, 304, 306, 451
    - littérale | 98, 148, 162, 222, 233, 302, 315, 230
    - modérée | 152, 154, 184
- L**
- Lex*
    - *generali* | 158, 171, 178
    - *priori* | 149, 227
    - *specialis* | 149, 178, 227, 397, 426, 442, 457, 468
  - Libertés de l'air | 58, 68, 175, 177, 430, 431, 446
- M**
- Mandat | 105, 208, 216, 309-317, 321, 342, 349, 350, 456
  - Mesures
    - de compensation | 32, 182
    - opérationnelles | 14, 16, 180
    - préventives | 13, 14, 16, 17, 32, 163, 286, 440
- N**
- Nuisances sonores | 25, 76, 162, 279, 281, 285, 362, 380
- O**
- Organisation d'intégration | 8, 384, 399
  - Organisation régionale | 8, 198, 249, 384, 407, 408, 449
  - Organisation universelle | 270, 283
  - Organisation maritime internationale (OMI) | 23, 77, 130, 286, 292, 293

Organisation mondiale du commerce  
(OMC) | 60, 129, 136, 217, 236, 248,  
251, 292, 386, 433, 448, 499

## **P**

### Principe

- d'intégration | 129, 205, 414
- d'intégration systémique | 228, 265,  
504, 505
- de précaution | 83, 117, 126
- de prévention | 83
- de spécialité | 295, 298, 300
- de souveraineté aérienne | 13, 52,  
53, 115, 176, 215, 270, 439, 468

### Protocole de Kyoto

- Art. 2 (2) | 10, 208 -209, 219, 271,  
307-323, 326-328, 368

## **Q**

Qualité de l'air local | 11, 161, 162, 282

## **R**

Réforme | 379-387

### Redevances

- aéroportuaires (ou d'aéroport)  
| 109, 114
- d'usage | 111-114, 161-164, 176,  
181, 182
- de route | 114

Règlement des différends | 184, 185, 251,  
333, 356, 386

## **S**

Sécurité aérienne | 57, 404

Sélection normative | 149

*Soft Law* | 3, 347, 377, 513

Succession fonctionnelle | 409

Suivi, compte rendu et vérification des  
émissions (MRV) | 39, 76, 286, 288,  
364, 365

Sûreté aérienne | 290, 352 -355, 368, 371,  
373, 380, 384, 386, 444

Système communautaire d'échange de  
quotas d'émission | 21, 65, 393

## **T**

Traitement national | 102, 111, 233, 235,  
236

Transparence | 111, 112, 178, 378, 409

## **U**

Unilatéralisme "négocié" | 442, 453-456

Uniformité | 234, 359, 368

Utilisation non dommageable du  
territoire | 83, 202

USAP | 355, 373, 380

USOAP | 355, 373, 380



## Curriculum vitae

Thomas Leclerc est né en 1989 à Rennes, France, où il a vécu avec ses frères et sœurs jusqu'en 2009. Il a obtenu sa licence en droit avec mention à l'université de Rennes 1 (France). Au cours de ces trois années de licence, il a choisi de participer au programme Erasmus et a passé une année à l'université de Grenade (Espagne). Il a, par la suite, obtenu un master en droit international, spécialité recherche, avec mention à l'université de Bordeaux (France). Dans le cadre de ce programme de master, il a passé un an à l'université de droit de San Andrés, à Buenos Aires (Argentine).

Ayant obtenu un contrat doctoral financé par la bourse d'excellence IdEx de l'université de Bordeaux, il a poursuivi ses études en doctorat dans le cadre d'une cotutelle entre le *Centre de Recherche et de Documentation Européenne et Internationale* (CRDEI, Université de Bordeaux) et l'*International Institute of Air and Space Law* (IIASL, Université de Leiden). Il a, dans le cadre de cette cotutelle, participé aux nombreuses activités académiques de ces deux centres de recherche. Il a notamment dispensé des cours semestriels en anglais aux étudiants du Advanced LL.M. de l'IIASL de l'Université de Leiden, et a, durant deux années consécutives et sous le statut d'attaché temporaire d'enseignement et de recherche, été chargé d'enseignement en Théorie Générale du Droit Constitutionnel et Droit Constitutionnel de la Vème République à l'université de Bordeaux.

Durant ces années de doctorat, il a également participé à une expertise juridique sous forme d'un rapport intitulé *Possible legal arrangements to implement a global market-based measure for international aviation emissions* pour la Direction générale "Action pour le climat" de la Commission européenne. Il a effectué un stage de 2 mois au cabinet *Brigard & Urrutia* (Bogota, Colombie) dans le cadre du programme « Pasantía de verano ». Il a participé, en tant que juge ou coach de l'équipe de l'IIASL, à différents "Moot Court" internationaux. Il a enfin assisté et participé à de nombreuses conférences internationales et a publié divers articles et contributions en langue française et anglaise.



## Liste des publications

### BOOK REVIEW

Leclerc (T.), 2017, Book review (Md Tanveer Ahmad, *Climate change governance in international civil aviation – Toward regulating emissions relevant to climate change and global warming*), *Air & Space Law*, vol. 42, n°2, pp. 375-378.

### CONTRIBUTIONS A DES OUVRAGES COLLECTIFS

Leclerc (T.), "Emissions de gaz a effet de serre et transport maritime international : vers un accord correctif global ?", Pedone, Paris (à paraître).

Leclerc (T.), 2016, « Chapter 23. France », in *The Law of Unmanned Aircraft Systems. An Introduction to the Current and Future Regulation under National, Regional and International Law*, Edited by. B.I. Scott, Wolters Kluwer, 440 p.

Leclerc (T.), 2016, « Applicabilité et implications d'un état de nécessité économique : les hésitations du contentieux argentin des investissements internationaux », in *Prof Hüseyin Pazarcı'ya ARMADAN*, Ankara University Publication, n°489, p. 717-780.

Leclerc (T.), 2016, « Article 6. L'expression "dans les mêmes circonstances", Convention de Genève du 28 juillet 1951 relative au statut des réfugiés. Commentaires et références, disponible à <http://conventiondegeneve.refugies.u-bordeaux.fr/commentaires/article-6/>.

### ARTICLES ET NOTES DE JURISPRUDENCE

Leclerc (T.), Stewart (M.), 2016, « "The 27th Annual Conference of the European Air Law Association" Brief Report of a Conference Held in Edinburgh on 6 November 2015 », *Air & Space Law*, vol. 41, n° 2, pp. 157-162.

Leclerc (T.), 2016, « Extension du champ d'application de la convention de Montréal aux « non-passagers » aériens », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/778/html>.

Leclerc (T.), 2015, « La notion de "transporteur aérien" : une inapplicabilité contrainte de la convention de Montréal », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/756/html>.

Leclerc (T.), 2015, « La notion de "passager" aérien : une application extensible de la convention de Montréal au "transporteur aérien communautaire" », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/759/html>.

- Leclerc (T.), 2014, « L'inscription du nom de naissance dans les passeports de l'Union : de l'appropriation normative à l'interprétation juridictionnelle », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/rtub/printerFriendly/606>.
- Leclerc (T.), 2014, « Les produits énergétiques à « double usage » : une simple question d'interprétation ? », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/646>.
- Leclerc (T.), 2014, « Conclusion de l'accord de coopération entre l'Union européenne et Eurocontrol: une étape nécessaire à la réalisation du Ciel unique européen », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/649>.
- Leclerc (T.), 2014, « Un pas de plus vers la libéralisation des liaisons aériennes entre les Etats membres et les Etats tiers de l'Union européenne ? », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/651>.
- Leclerc (T.), 2014, « Mieux vaut prévenir que guérir : l'interprétation consolidée du règlement (CE) n°847/2004 par la Cour de justice de l'Union européenne », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/415>.
- Leclerc (T.), 2013, « Aviation and Climate Change, all Talk and no Action? », *Leiden Law Blog*, disponible à <http://leidenlawblog.nl/articles/aviation-and-climate-change-all-talk-and-no-action>.
- Leclerc (T.), 2013, « Interprétation du « premier paquet ferroviaire » : le contrôle par la Cour de Justice de l'accès équitable et non discriminatoire à l'infrastructure », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/519>.
- Leclerc (T.), 2013, « Autonomie procédurale du régime de réparation européen des préjudices dus aux retards et annulations de vols : interprétation par la Cour de justice du règlement (CE) 261/2004 », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/369/html>.
- Leclerc (T.), 2013, « Présence physique ne vaut pas juridiction... Interprétation du terme de « juridiction » par le Cour européenne des droits de l'homme », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/rtub/printerFriendly/235>.
- Leclerc (T.), 2012, « Droit à l'indemnisation en cas de retard de vols de plus de trois heures: confirmation et conformité de l'interprétation du règlement n°261/2004 », *Journal d'Actualité des Droits Européens*, disponible à <http://revue-jade.eu/article/view/370>.



Dans la catégorie des ouvrages publiés par l'Institut de Recherche Meijers et l'École d'Étude Supérieure de la Faculté de Droit de Leiden, Université de Leiden, les titres suivants ont été publiés en 2016 et 2017

- MI-259 S. Tjandra, *Labour Law and Development in Indonesia* (diss. Leiden), Zutphen: Wöhrmann 2016, ISBN 978 94 6203 981 0
- MI-260 R.H.C. van Kleef, *Liability of football clubs for supporters' misconduct. A study into the interaction between disciplinary regulations of sports organisations and civil law* (diss. Leiden), Den Haag: Eleven International Publishing (BJu) 2016, ISBN 978 94 6236 670 1
- MI-261 C.G. Breedveld-de Voogd, A.G. Castermans, M.W. Knigge, T. van der Linden & H.A. ten Oever (red.), *Core Concepts in the Dutch Civil Code. Continuously in Motion*, BWKJ nr. 30, Deventer: Kluwer 2016, ISBN 978 90 1313 725 5
- MI-262 P.W. den Hollander, *De relativiteit van wettelijke normen*, (diss. Leiden), Den Haag: Boom Juridische uitgevers 2016, ISBN 978 94 6290 235 0
- MI-263 W. Wels, *Dead body management in armed conflict: paradoxes in trying to do justice to the dead*, (Jongbloed scriptieprijs 2015), Den Haag: Jongbloed 2015, ISBN 979 70 9003 825 9
- MI-264 E.A. Fredericks, *Contractual Capacity in Private International Law*, (diss. Leiden), Zutphen: Wöhrmann 2016
- MI-265 J.H. Crijns, B.J.G. Leeuw & H.T. Wermink, *Pre-trial detention in the Netherlands: legal principles versus practical reality*, Research Report, Den Haag: Eleven International Publishing (BJu) 2016, ISBN 978 94 6236 687 9
- MI-266 B.E.E.M. Cooreman, *Addressing global environmental concerns through trade measures: Extraterritoriality under WTO law from a comparative perspective*, (diss. Leiden), Zutphen: Wöhrmann 2016
- MI-267 J.E. van de Bunt, *Het rampenfonds*, (diss. Leiden), Deventer: Wolters Kluwer 2016, ISBN 978 90 8219 685 6
- MI-268 J.G.H. Altena, *Het legaliteitsbeginsel en de doorwerking van Europees recht in het Nederlandse materiële strafrecht*, (diss. Leiden), Deventer: Wolters Kluwer 2016, ISBN 978 90 1313 885 6
- MI-269 D. van der Blom, *De verhouding van staat en religie in een veranderende Nederlandse samenleving*, (diss. Leiden), Zutphen: Wöhrmann 2016, ISBN 978 94 6328 032 7
- MI-270 J.M. Hartmann, *A blessing in disguise?! Discretion in the context of EU decision-making, national transportation and legitimacy regarding EU directives*, (diss. Leiden), Amsterdam University Press 2016.
- MI-271 J.M.J. van Rijn van Alkemade, *Effectieve rechtsbescherming bij de verdeling van schaarse publieke rechten*, (diss. Leiden), Den Haag: Eleven International Publishing (BJu) 2016
- MI-272 J. Wang, *Trends in social assistance, minimum income benefits and income polarization in an international perspective*, (diss. Leiden), Enschede: Gildeprint 2016, ISBN 978 94 6233 3734
- MI-273 A.J. Metselaar, *Drie rechters en één norm. Handhaving van de Europese staatssteunregels voor de Nederlandse rechter en de grenzen van de nationale procedurele autonomie*, Deventer: Wolters Kluwer 2016, ISBN 978 90 1313 988 4
- MI-274 E.J.M. Vergeer, *Regeldruk vanuit een ander perspectief. Onderzoek naar de beleving van deregulering bij ondernemers*, (diss. Leiden)
- MI-275 J.J. Oerlemans, *Investigating Cybercrime*, (diss. Leiden), Amsterdam: Amsterdam University Press 2017, ISBN 978 90 8555 109 6
- MI-276 E.A.C. Raaijmakers, *The Subjectively Experienced Severity of Imprisonment: Determinants and Consequences*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing, 2016, ISBN 978 94 0280 455 3
- MI-277 M.R. Bruning, T. Liefwaard, M.M.C. Limbeek, B.T.M. Bahlmann, *Verplichte (na)zorg voor kwetsbare jongvolwassenen?*, Nijmegen: Wolf Legal Publishers 2016, ISBN 978 94 624 0351 2

- MI-278 A.Q. Bosma, *Targeting recidivism. An evaluation study into the functioning and effectiveness of a prison-based treatment program*, (diss. Leiden), Zutphen: Wöhrmann 2016
- MI-279 B.J.G. Leeuw, F.P. Ölçer & J.M. Ten Voorde (red.), *Leidse gedachten voor een modern straf(proces)recht*, Den Haag: Boom Juridische uitgevers 2017, ISBN 978 94 6290 392 0
- MI-280 J. Tegelaar, *Exit Peter Paul? Divergente toezichthoudersaansprakelijkheid in de Europese Unie voor falend financieel toezicht, gezien vanuit het Europeesrechtelijke beginsel van effectieve rechtsbescherming*, (Jongbloed scriptieprijs 2016), Den Haag: Jongbloed 2017, ISBN 978 90 8959 129 6
- MI-281 P. van Berlo et al. (red.), *Over de grenzen van de discipline. Interactions between and with-in criminal law and criminology*, Den Haag: Boom 2017, ISBN 978 94 6290 390 6
- MI-282 J. Mačkić, *Proving Discriminatory Violence at the European Court of Human Rights*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017
- MI-283 D.V. Dimov, *Crowdsourced Online Dispute Resolution*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017, ISBN 978 94 0280 578 9
- MI-284 T. de Jong, *Procedurale waarborgen in materiële EVRM-rechten*, (diss. Leiden), Deventer: Kluwer 2017, ISBN 978 90 1314 413 0
- MI-285 A. Tonutti, *The Role of Modern International Commissions of Inquiry. A First Step to Ensure Accountability for International Law Violations?*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017
- MI-286 W. de Heer, *Gelijkheid troef in het Nederlandse basisonderwijs*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017, ISBN 978 94 028 0697 7
- MI-287 J. Wieland, *De bescherming van concurrentiebelangen in het bestuursrecht*, (diss. Leiden), Den Haag: Boom Juridische uitgevers 2017, ISBN 978-94-6290-427-9
- MI-288 D.M. Broekhuijsen, *A Multilateral Tax Treaty. Designing an instrument to modernise international tax law*, (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017
- MI-289 L. Kovudhikulrungsri, *The right to travel by air for persons with disabilities* (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017
- MI-290 R. Hage, *Handhaving van privaatrecht door toezichthouders* (diss. Leiden), Deventer: Kluwer 2017
- MI-291 M. Diamant, *Het budgetrecht van het Nederlandse parlement in het licht van het Europees economisch bestuur* (diss. Leiden), Deventer: Kluwer 2017, ISBN 978 90 1314 555 7
- MI-292 R. Passchier, *Informal constitutional change. Constitutional change without formal constitutional amendment in comparative perspective* (diss. Leiden), Amsterdam: Ipskamp Printing 2017
- MI-293 T.P.A. Leclerc, *Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre. Contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en droit international public*, Amsterdam: Ipskamp Printing 2017