



Universiteit
Leiden
The Netherlands

**Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre :
contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en
droit international public**

Leclerc, T.P.A.

Citation

Leclerc, T. P. A. (2017, November 16). *Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre : contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en droit international public*. Meijers-reeks. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/55329>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/55329>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/55329> holds various files of this Leiden University dissertation.

Author: Leclerc, T.P.A.

Title: Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre : contribution à l'étude des interactions entre les ordres juridiques en droit international public

Issue Date: 2017-11-16

La recherche d'une mesure mondiale et corrective des émissions de gaz à effet de serre en provenance de l'activité aérienne internationale a été confrontée à l'émergence d'obstacles, sous forme de conflits de normes, liés au défi général de l'interaction entre le droit international de l'aviation civile, le droit international des changements climatiques et le droit de l'Union européenne. Le choix a alors été fait d'une conciliation des normes matérielles et institutionnelles concernées, sur la base d'une interprétation évolutive de la convention de Chicago, afin de remédier aux situations conflictuelles constatées. Le recours à cette démarche interprétative maintient néanmoins un climat d'insécurité juridique et pose la question des limites à l'adaptation du droit international de l'aviation civile. Ce travail d'analyse vise alors à démontrer qu'un recours à cette démarche interprétative n'est pas toujours nécessaire et qu'une application rigoureuse de la distinction intrinsèque au droit international de l'aviation civile séparant le domaine de la navigation aérienne du domaine du transport aérien international est la clef du problème. Elle permet de proposer une solution corrective respectueuse des ordres juridiques fonctionnels concernés tout en rétablissant un climat de sécurité juridique indispensable au développement soutenable de l'aviation civile internationale.

Ce livre fait partie de la Meijers-série de la Faculté de Droit de l'Université de Leiden et de la série du Centre de recherche et de documentation européennes et internationales de l'Université de Bordeaux (École doctorale de droit (ed n°41), spécialité droit public). La recherche est conduite au sein du programme de recherche de l'Université de Leiden: 'Exploring the Frontiers of International Law'.

Les mesures correctives des émissions aériennes de gaz à effet de serre

Contribution à l'étude des interactions
entre les ordres juridiques en droit
international public

T.P.A. LECLERC