

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/26182> holds various files of this Leiden University dissertation.

**Author:** Alphen, Marcus Anthonius van

**Title:** Het oorlogsschip als varend bedrijf. Schrijvers, administratie en logistiek aan boord van Nederlandse marineschepen in de 17de en 18de eeuw

**Issue Date:** 2014-06-19

# Stellingen

1. Scheepsschrijvers hebben in de zeventiende en achttiende eeuw een belangrijke rol gespeeld bij de professionalisering van de Nederlandse zeemacht.
2. Om het inkomen van een individuele zeeman te kunnen beoordelen, is uitsluitend kennis van de hoogte van diens maandgage ontoereikend. Het in onderlinge samenhang bestuderen van monster-schuld- en betaalrollen biedt op dat punt veel meer inzicht.
3. De wijze waarop scheepsschrijvers van de Rotterdamse admiraliteit in 1759 inspeelden op de geboden mogelijkheid om meer te verdienen aan de verkoop van scheepskleding door kortingen te bedingen bij de leveranciers en die vervolgens niet door te berekenen aan de klanten, doet modern aan.
4. Gelet op de verschillende verbale en scribente taken en werkzaamheden van de scheepsschrijver kan worden gesteld dat voor hem eeuwenlang beroepshalve gold: “spreken is zilver, schrijven is goud”.
5. Zinnen die in een scheepsjournaal zijn doorgedaald of onleesbaar gemaakt, zijn interessanter dan de tekst die ervoor in de plaats is gekomen.
6. Het tegen een gereduceerd tarief kopen van waardepapieren van zeelieden, waardoor deze arm bleven, werd in de Republiek gedomineerd door een klein aantal gewiekste (zeemans)vrouwen.
7. Digitalisering is de doodsteek voor Huizinga’s ‘historische sensatie’.
8. Het begrip ‘historisch’ wordt uitgehold door het in de media veelvuldig te koppelen aan hedendaagse politieke beslissingen.
9. Dat de Koninklijke Marine in 2001 besloot om voor het eerst een van haar schepen te vernoemen naar een doorgewinterde republikein – Johan de Witt – getuigt van durf en een brede visie.
10. Grote landelijke dagbladen geven herhaaldelijk blijk van een gebrek aan elementaire historische kennis door Somalische piraten aan te duiden met kapers.  
Zie bijvoorbeeld: *Trouw* van 11 april 2009, *NRC* van 10 juli 2011 en *de Volkskrant* van 19 oktober 2012.
11. Dat verkeerslichten vaak worden aangeduid of vereenzelvigd met ‘stoplichten’ geeft aan dat ze eerder worden ervaren als hinderlijk dan als nuttig en de veiligheid verhogend.

Stellingen behorend bij het proefschrift van Marc van Alphen, *Het oorlogsschip als varend bedrijf. Schrijvers, administratie en logistiek aan boord van Nederlandse marineschepen in de 17<sup>de</sup> en 18<sup>de</sup> eeuw.*