



Universiteit  
Leiden  
The Netherlands

## **Nederlandse kerkarchitectuur in de twintigste eeuw : functie en betekenis van het kerkgebouw in een veranderende samenleving**

Melchers, M.J.

### **Citation**

Melchers, M. J. (2011, January 26). *Nederlandse kerkarchitectuur in de twintigste eeuw : functie en betekenis van het kerkgebouw in een veranderende samenleving*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/16382>

Version: Not Applicable (or Unknown)

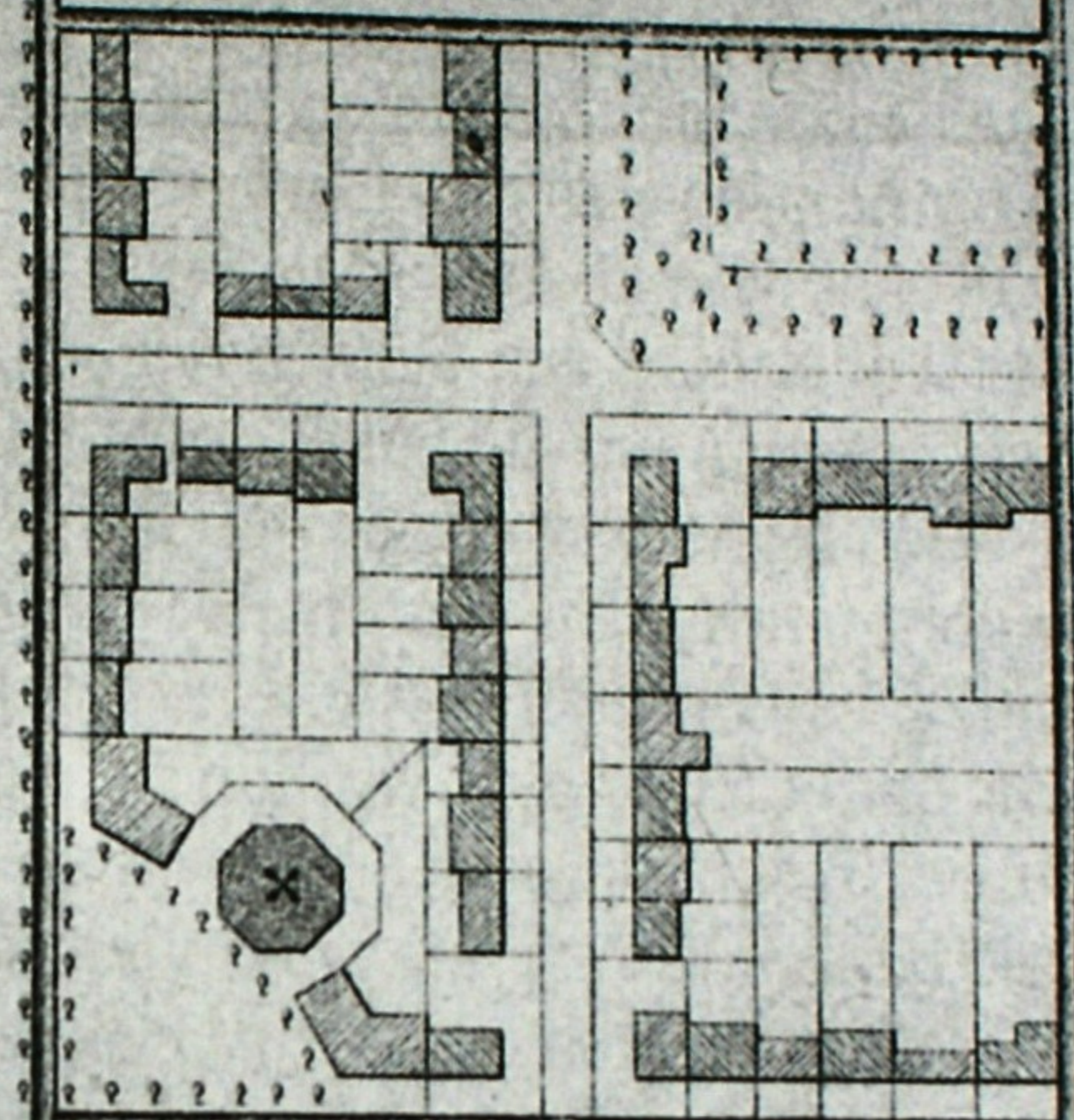
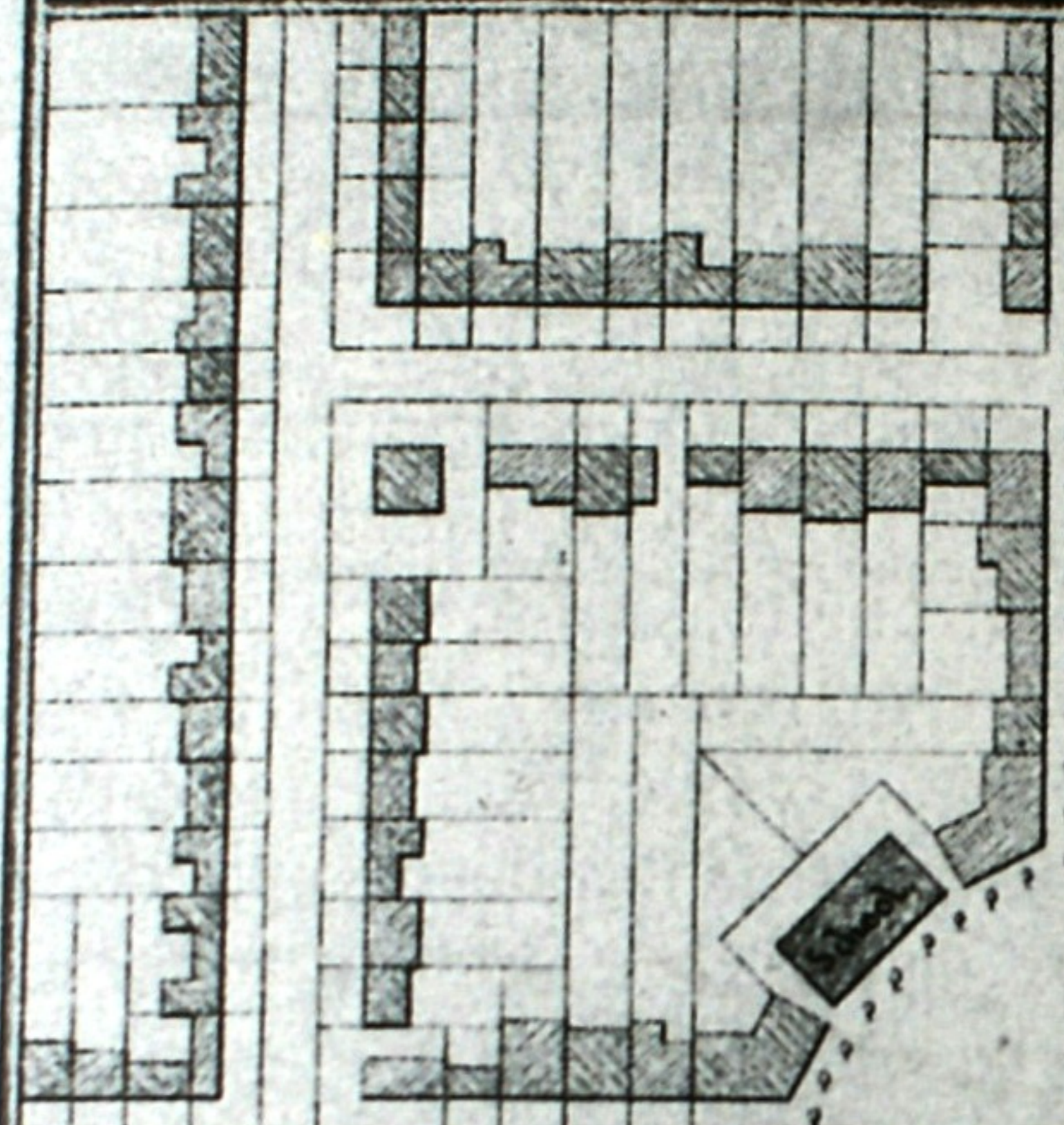
License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/16382>

**Note:** To cite this publication please use the final published version (if applicable).

K R I S V A A R T

Aanlegplaats voor Vaartuigen.



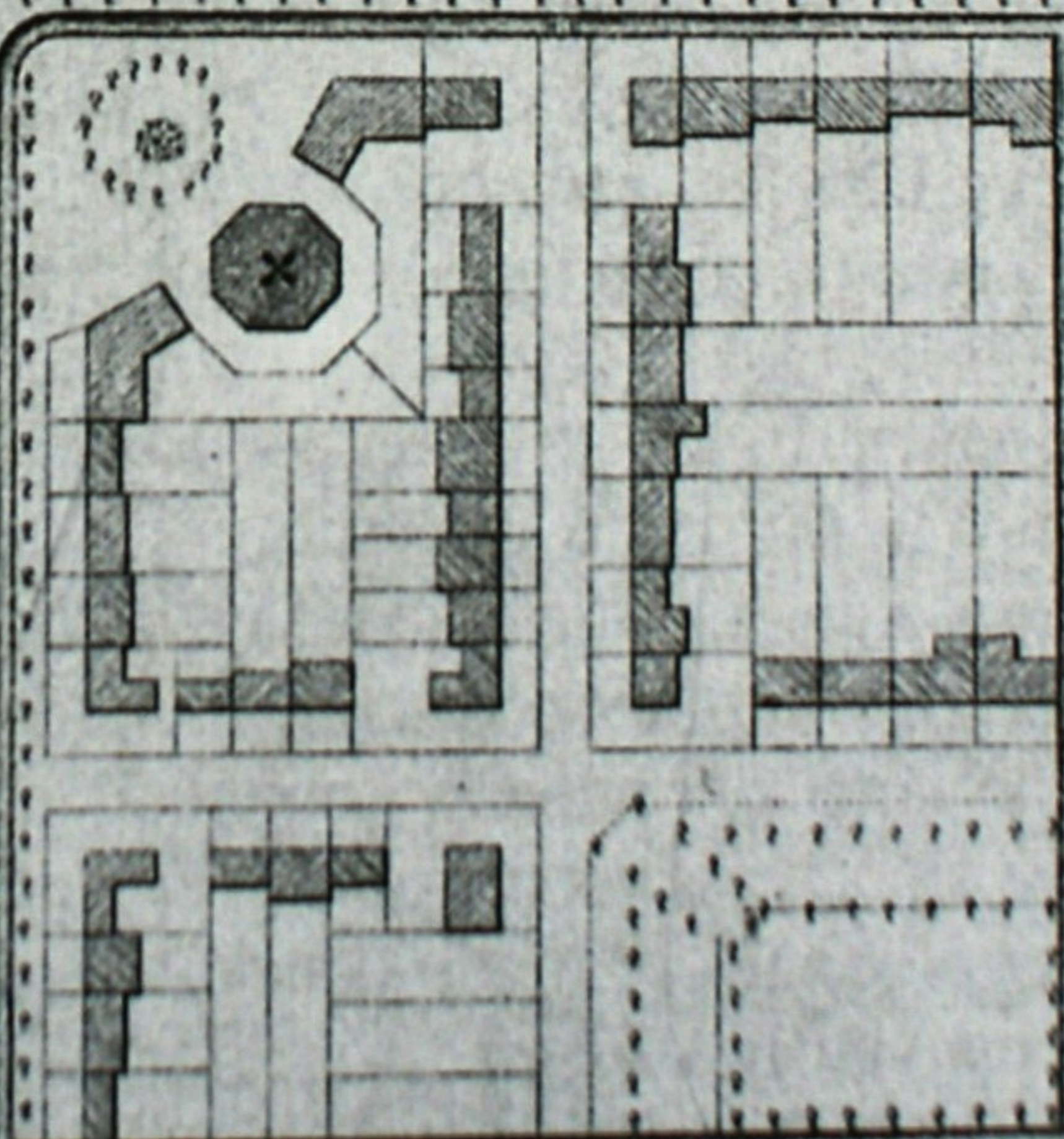
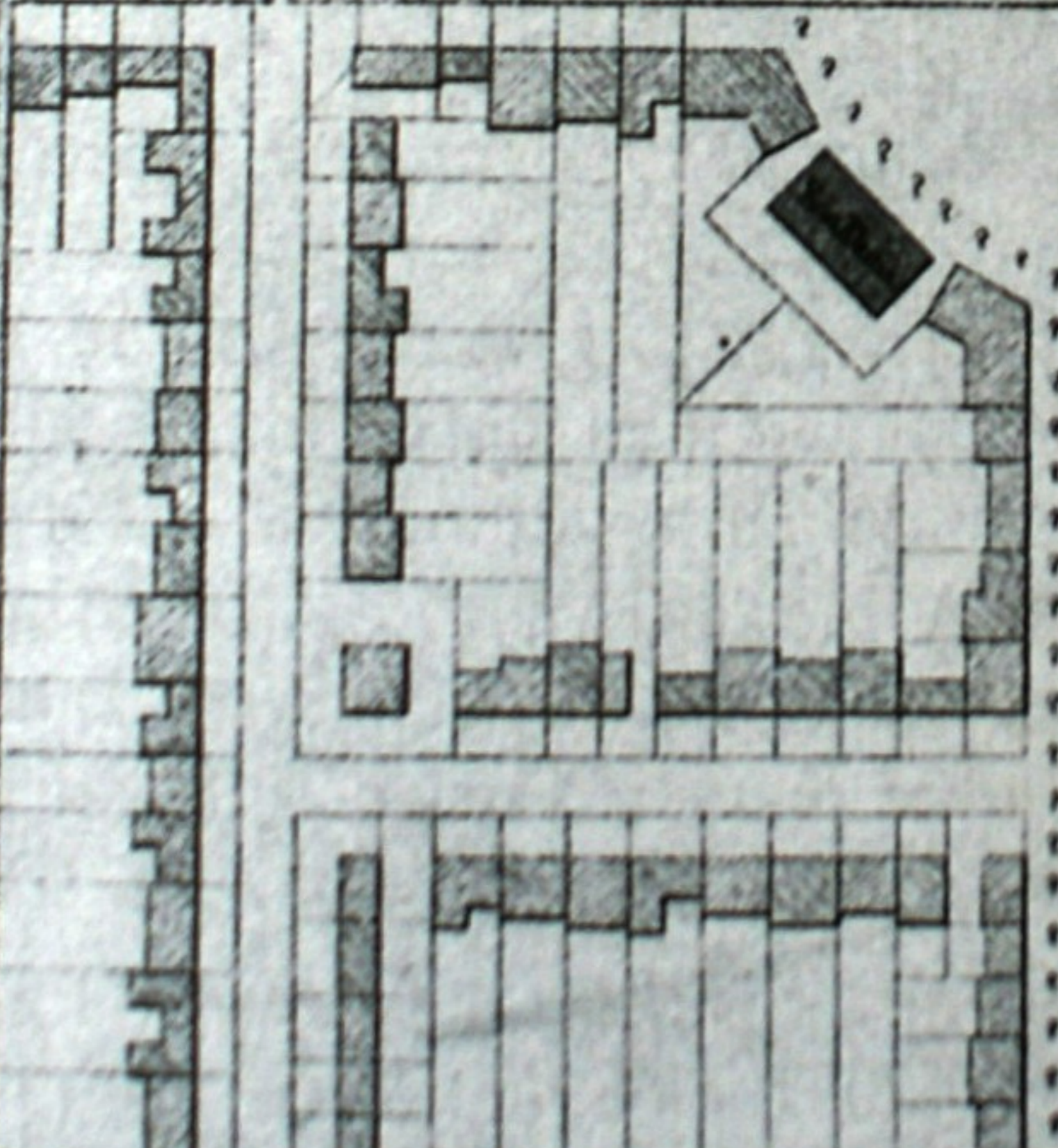
E

H o o f d

en

v a a r t.

Aanlegplaats voor Vaartuigen.



T o g e l

IN 1928-1929 NADEUR UITGEWERKT  
 PLAN VOOR DE VERKAVELING  
 VANDEN WIERINGE RMEERPOLDER.

SCHAAL 1 : 50 000.

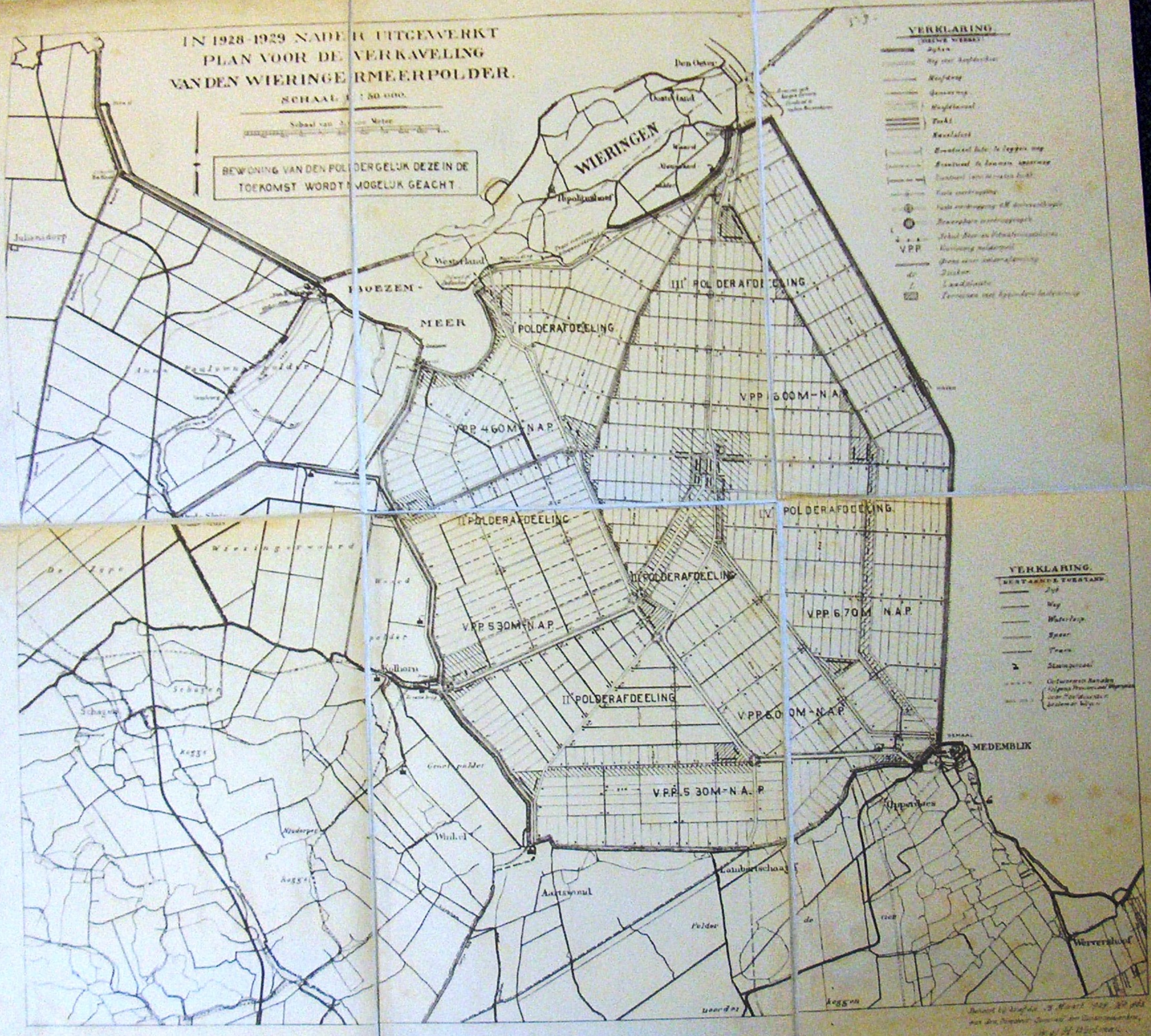
BEWONING VAN DEN POLDER GELIJK DEZE IN DE  
 TOEKOMST WORDT MOGELIJK GEACHT.

VERKLARING

- DE NIEUWE VERKAVELING
- Dijk
  - Weg voor landbouw
  - Hoofdweg
  - Grondweg
  - Hooftwaterloop
  - Tack
  - Buisdijk
  - Buisdijk later te leggen, weg
  - Buisdijk te leggen, waterweg
  - Buisdijk voor waterloop
  - Tack met bruggetje
  - Tack met bruggetje of doorloopbrug
  - Buisdijk met bruggetje
  - Tack met waterloop
  - Tack met waterloop
  - Tack met waterloop
  - Tack met waterloop

VERKLARING

- DE BESTAANDE TOESTAND
- Dijk
  - Weg
  - Waterloop
  - Spaar
  - Tack
  - Sluizenpoort
  - Oude waterloop
  - Oude waterloop
  - Oude waterloop

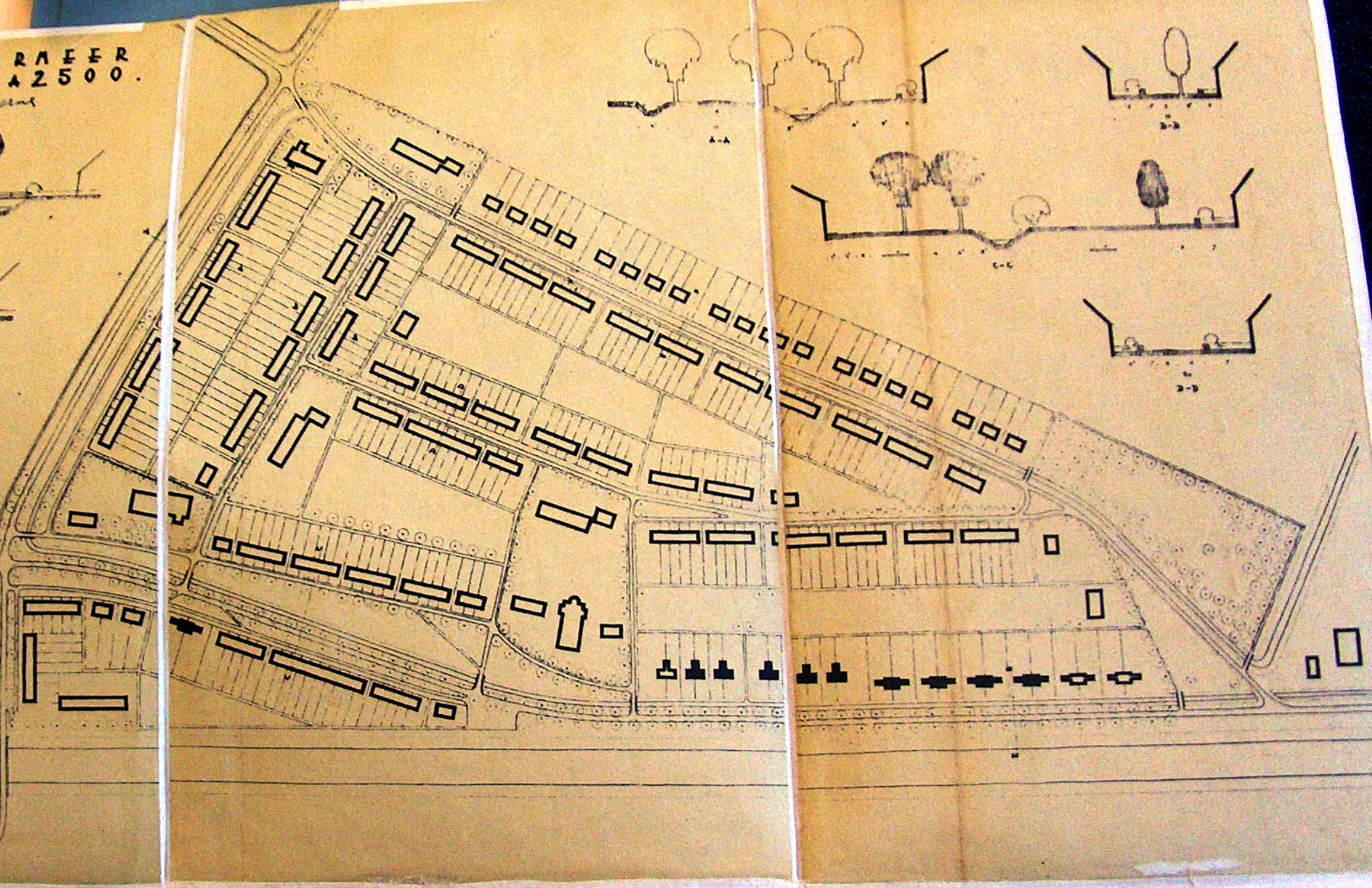
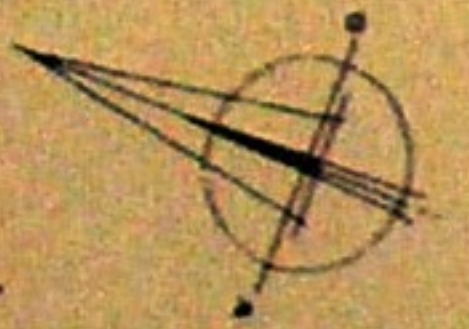


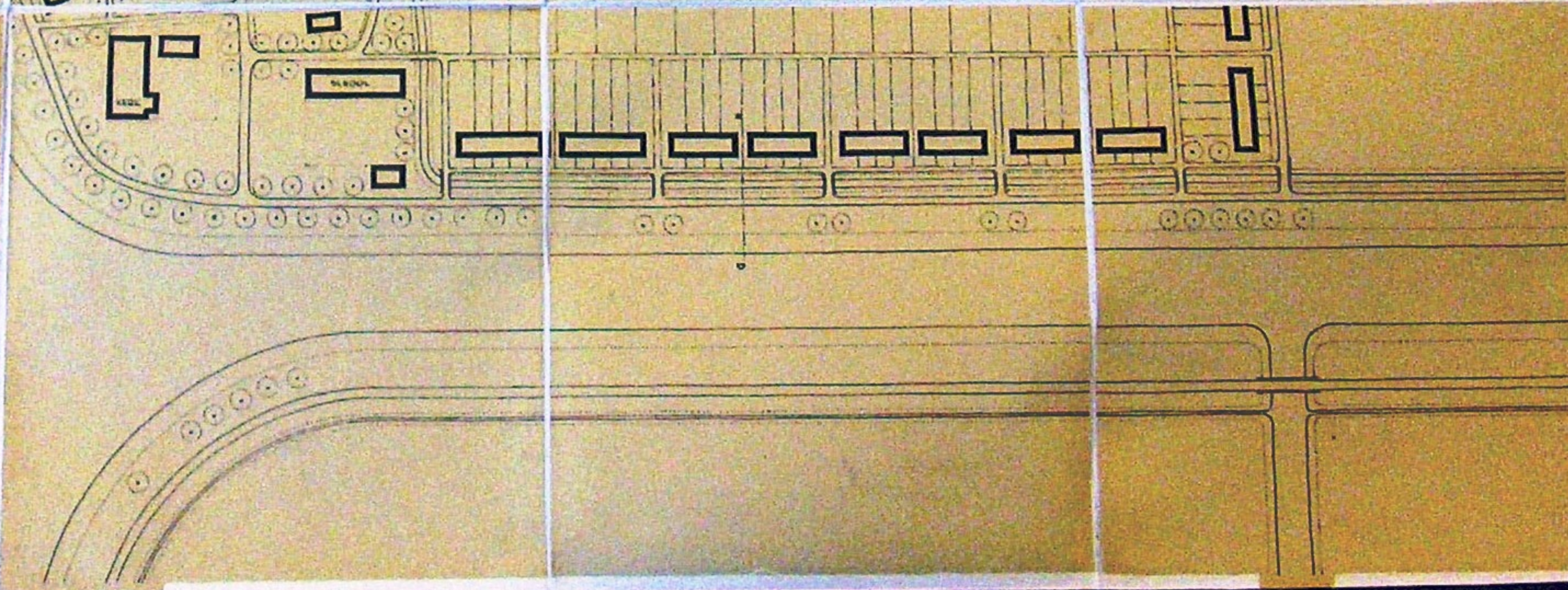
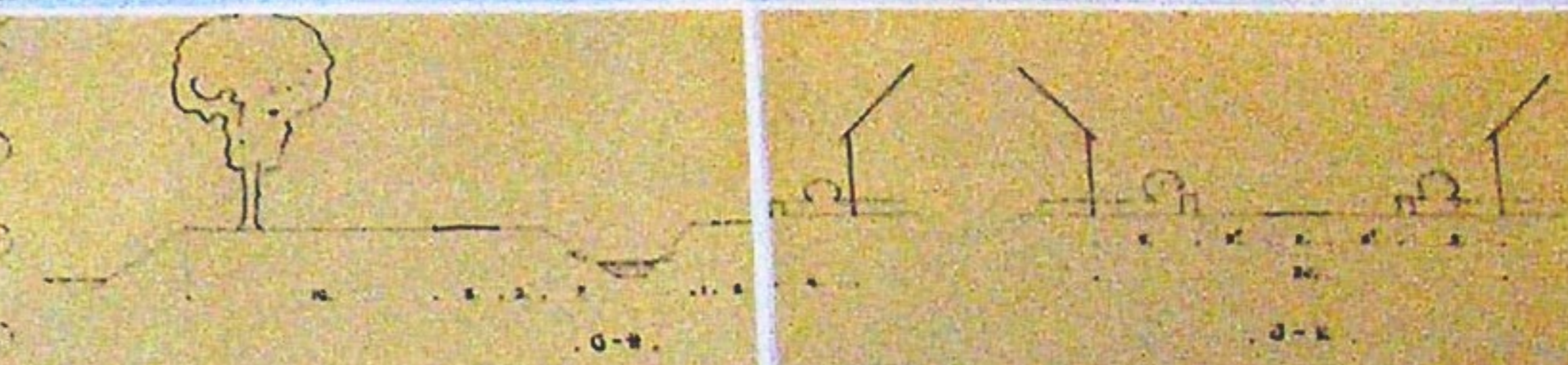
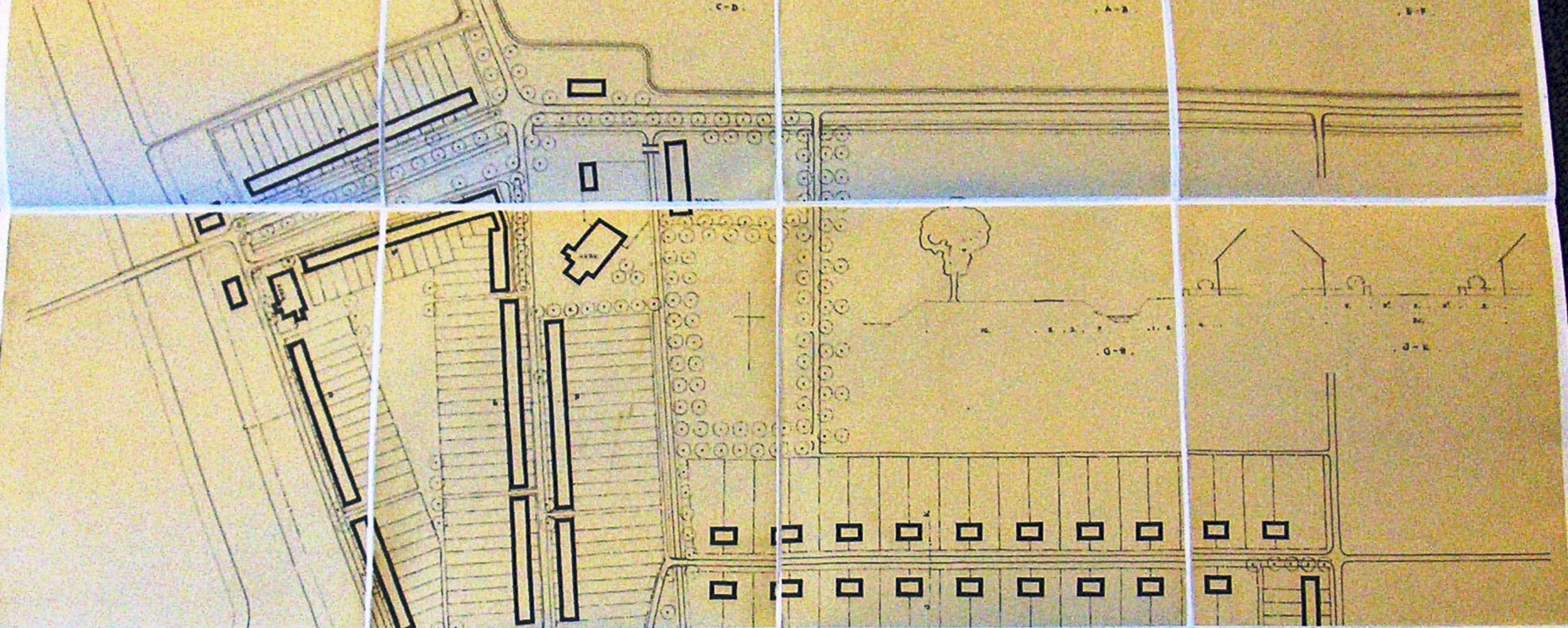
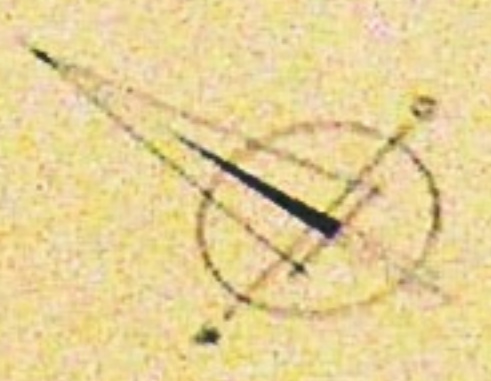
Besluit van de Rijksoverheid van 21 April 1928, No. 102, 2e p. 102  
 van den Minister van Landbouw, Visserij en Waterstaat  
 No. 1/24, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.












VIERINGERMEER  
KERN L 142500.

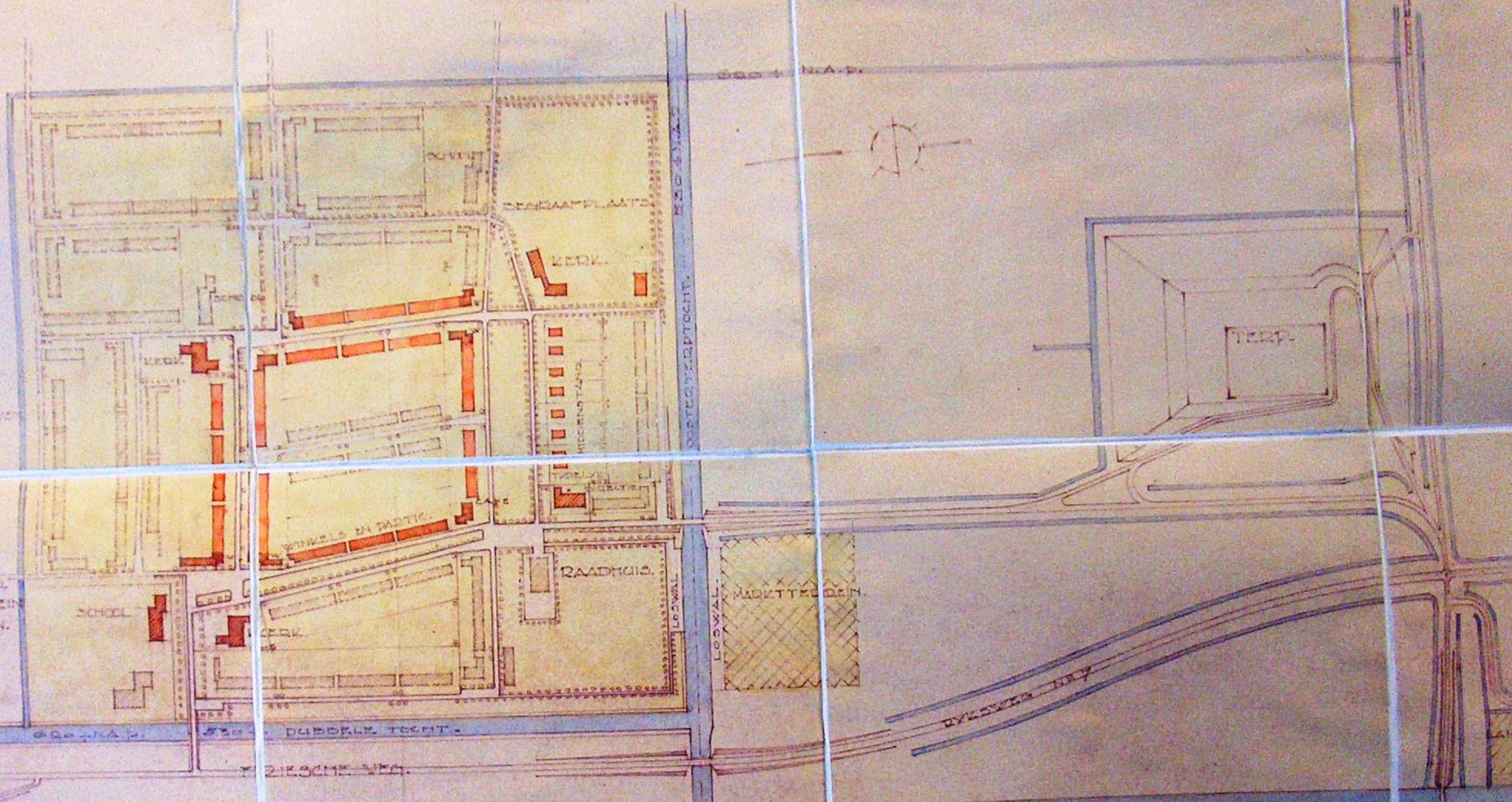
Plan für 1924





Plan 1/10' 1/2 kern  
VIERINGERMEER  
KERN M 1:1000

-  THING TE DOORVEN
-  GIBBERDING
-  WATER
-  WAGEN
-  WEGEN LATER TE MAKEN
-  WINKEL ENZ.
-  OPENSIDE GEB.
-  INDUSTRIETERREIN
-  MARKTTERREIN



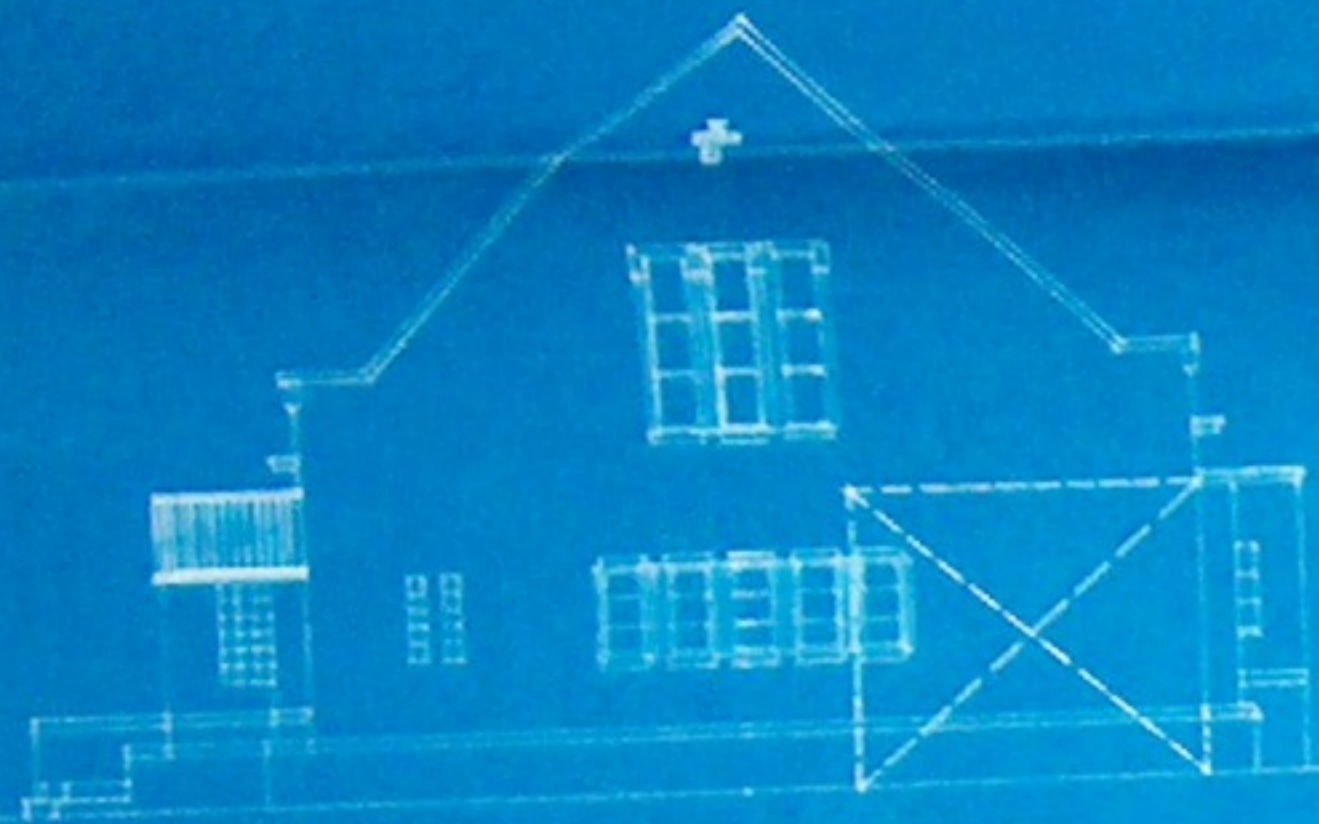
ontw. door J. de  
 "VERINGERMERDERT". "VERINGERMERDERT". SCHAAL 1:2500.

WAFEL SLOOTDOOP  
 VESTINGSTREEKT

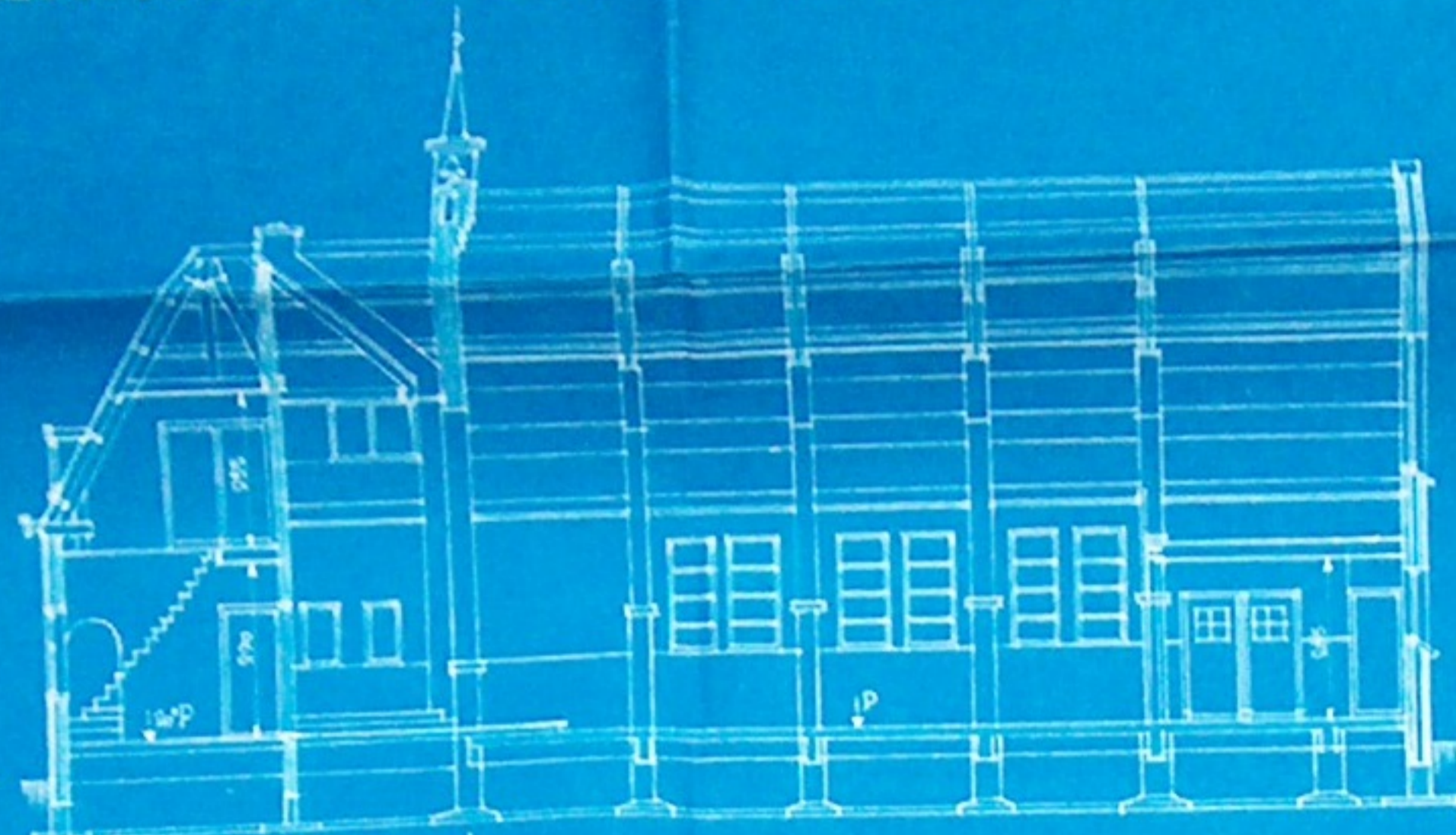


R.K. Kerk Slootdorp

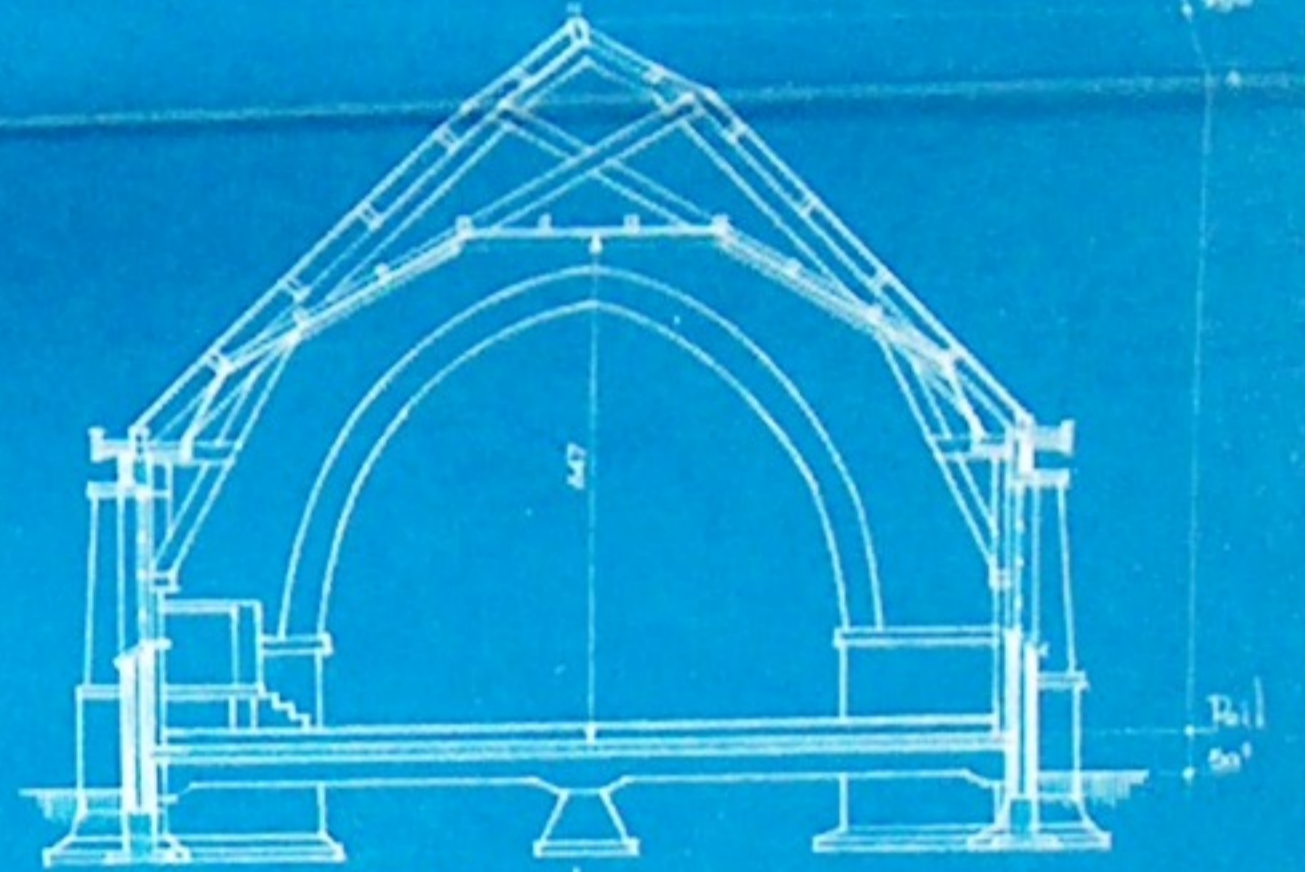
WEDSTELLING R.K. WILDKERK TE SLOOTDORD VOOR BEKENING VAN HET R.K. DAR KERKBESTEELD 1/2 H. GEEST TE WIEDINGEDWERF.



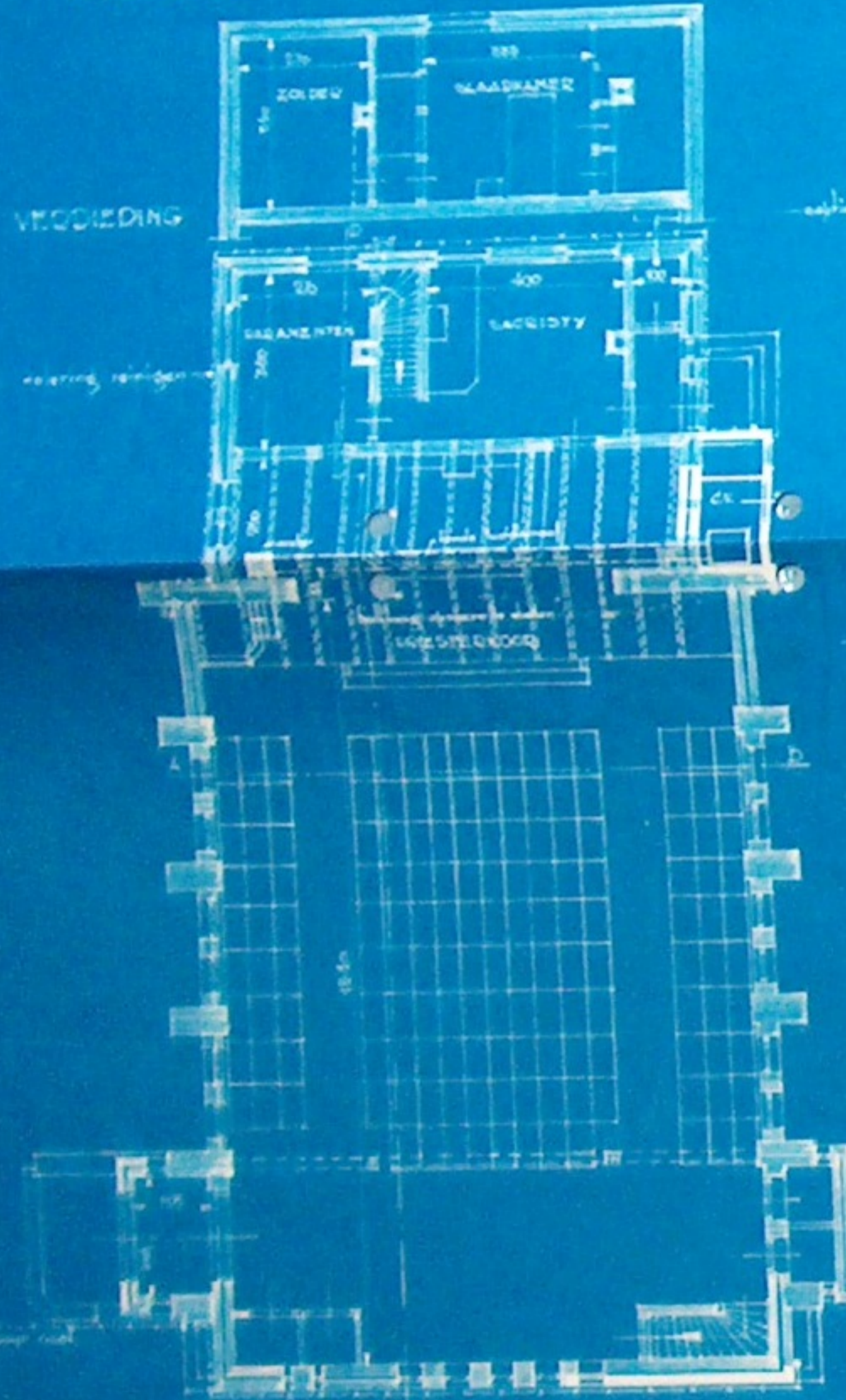
VOORGEVEL



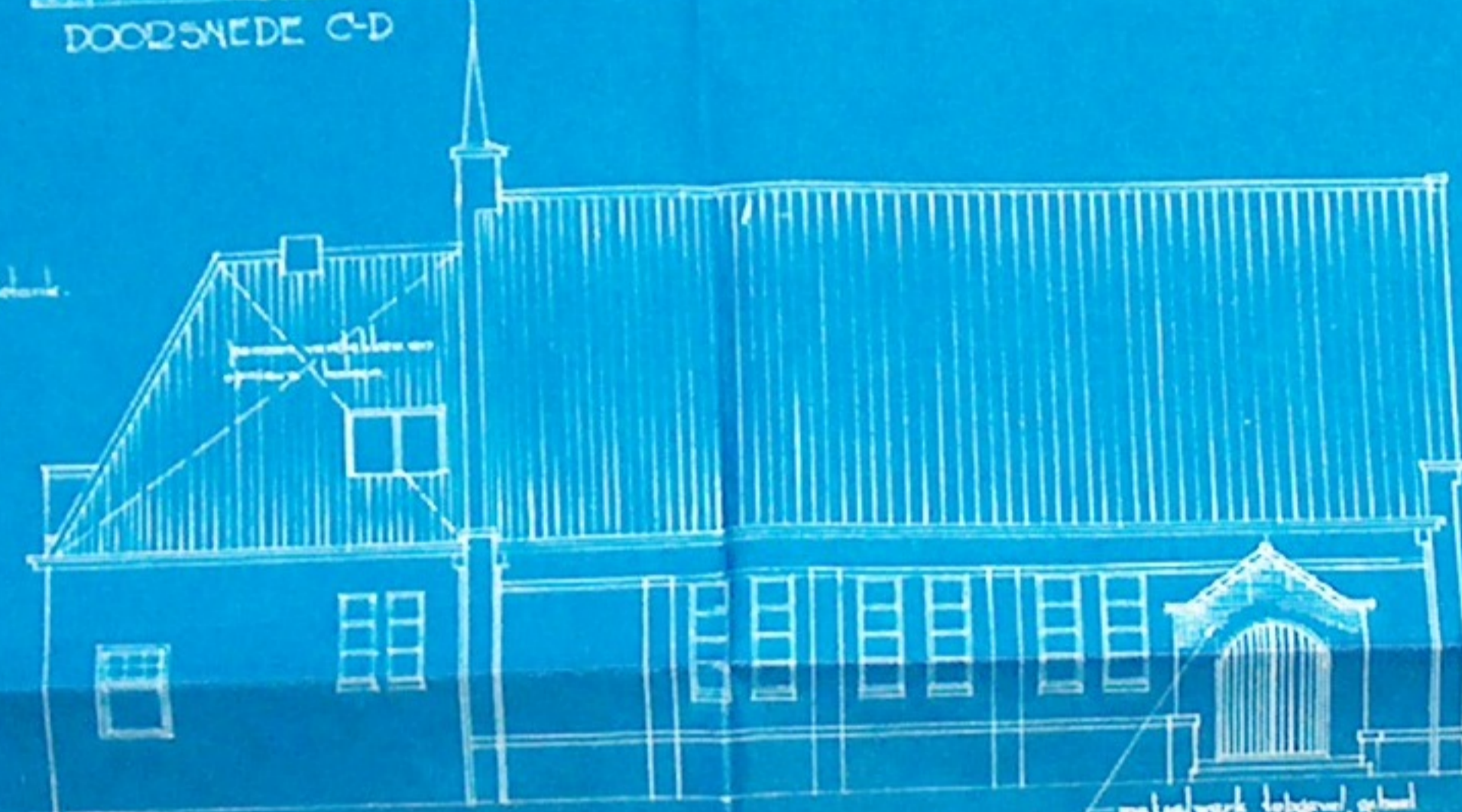
DOORSNEDE C-D



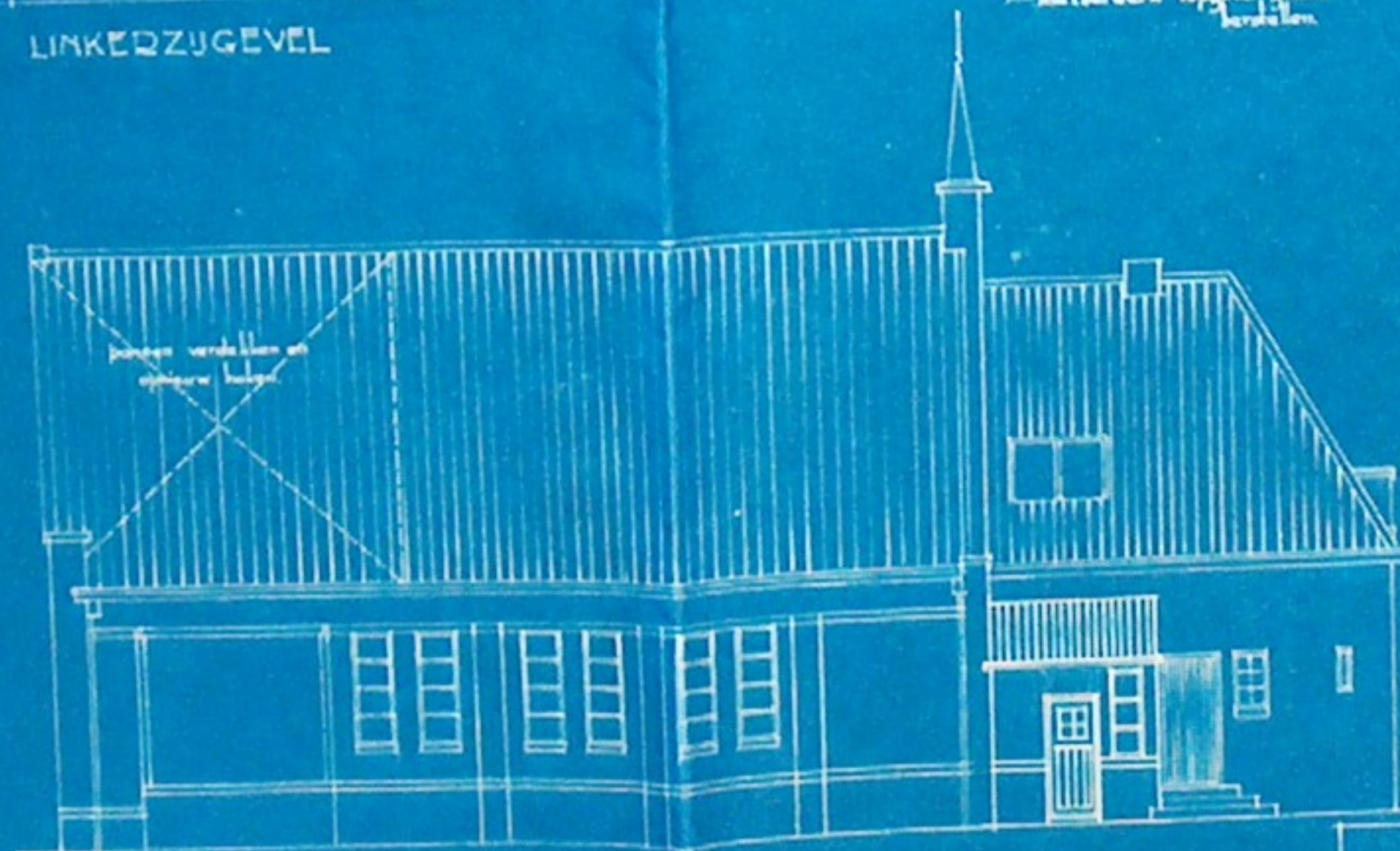
DOORSNEDE A-B



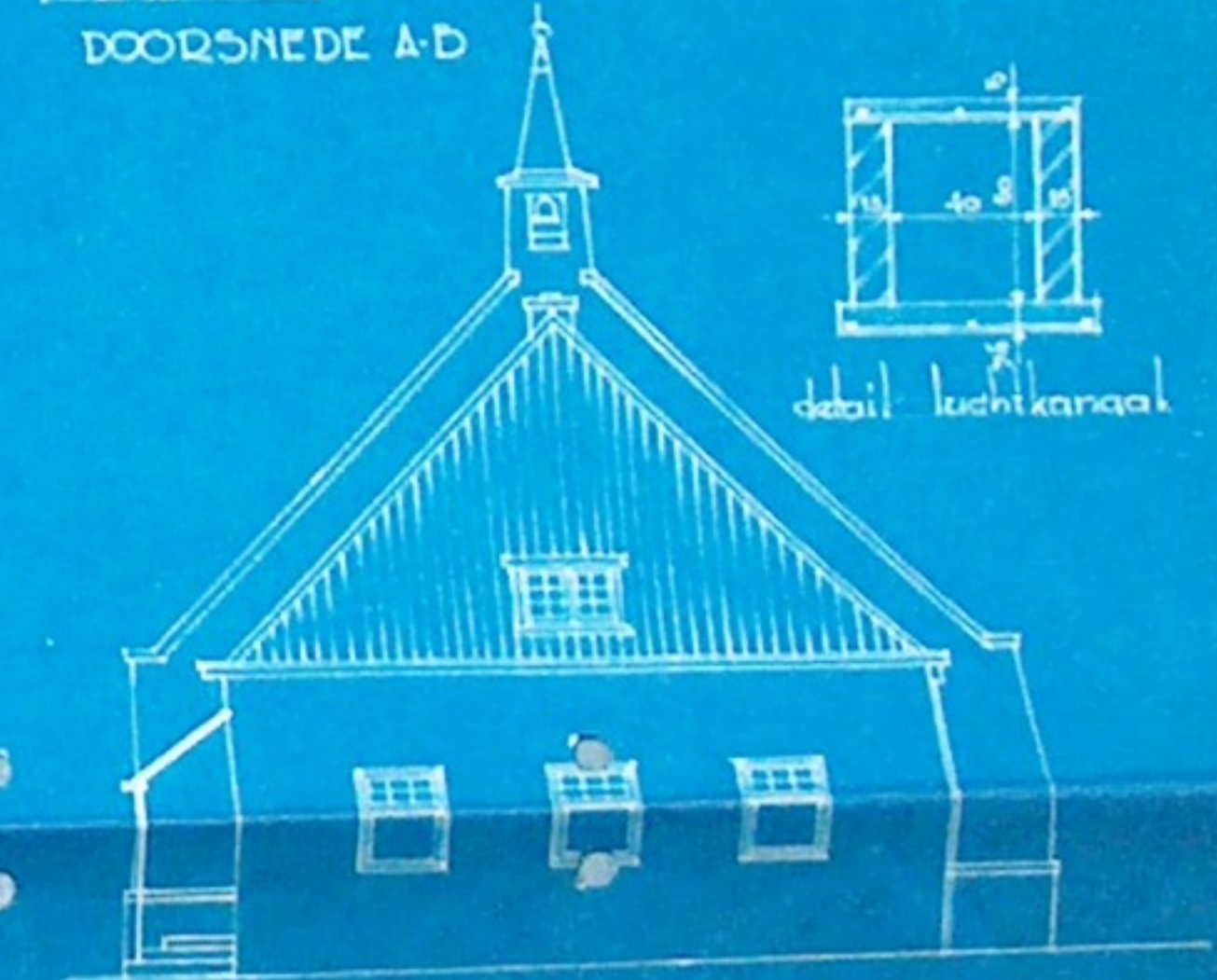
PLATTEGROND



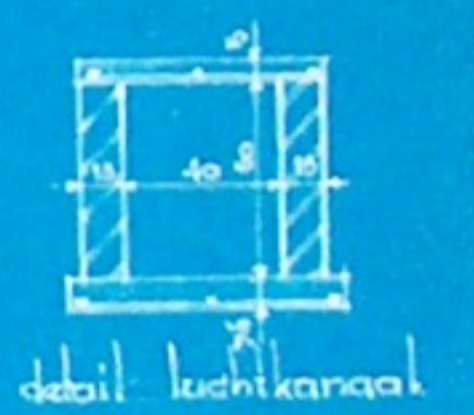
LINKERZUIGEVEL



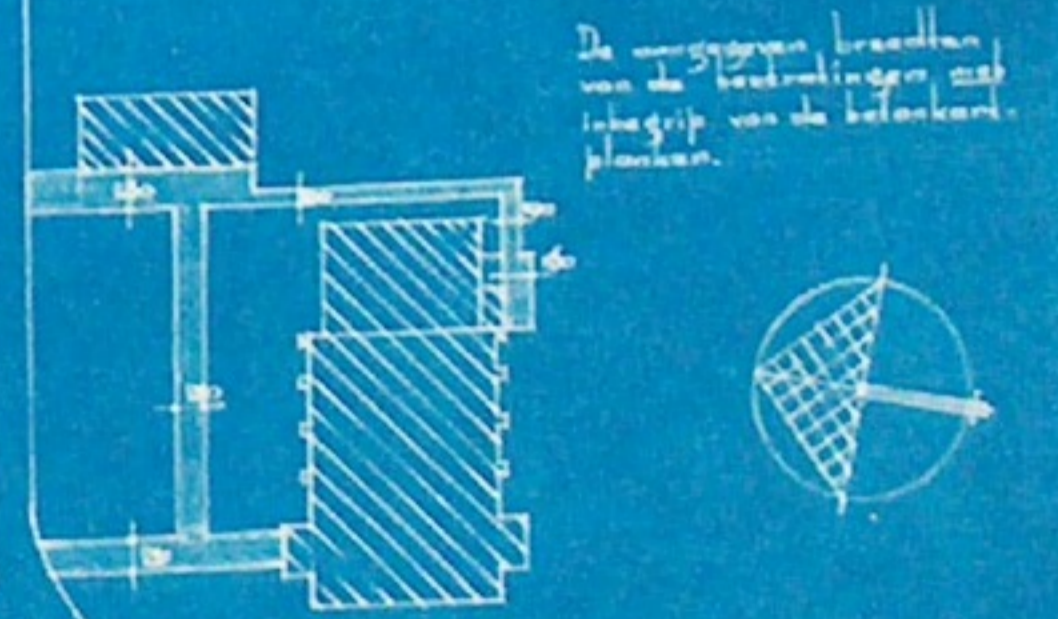
RECHTERZUIGEVEL



ACHTERGEVEL



detail: luchtkanaal



SITCIATIE 1:500

Die met trikt voorgespannen gedeelte te vernieuwen, zie verder het bestek.

BESTEKTTEKENING  
De architect: *[Signature]*  
D.N.A.

schaal: 1:500	blad no: 1
getekend: <i>[Signature]</i>	
datum: 9-1-46	
afgegeven:	
bestek no: 153	



SLOOTDORP R. K. KERK



HOE LIEFELIJK ZIJN MIJN  
VORNSON O HEERE DER  
HEERENSAADEN P. 64 2.





S. uetdora - Guref. Kusk.



Slooldorp, Gereformeerde Kerk



SLOOTDORP GEREFORMEERDE KERK

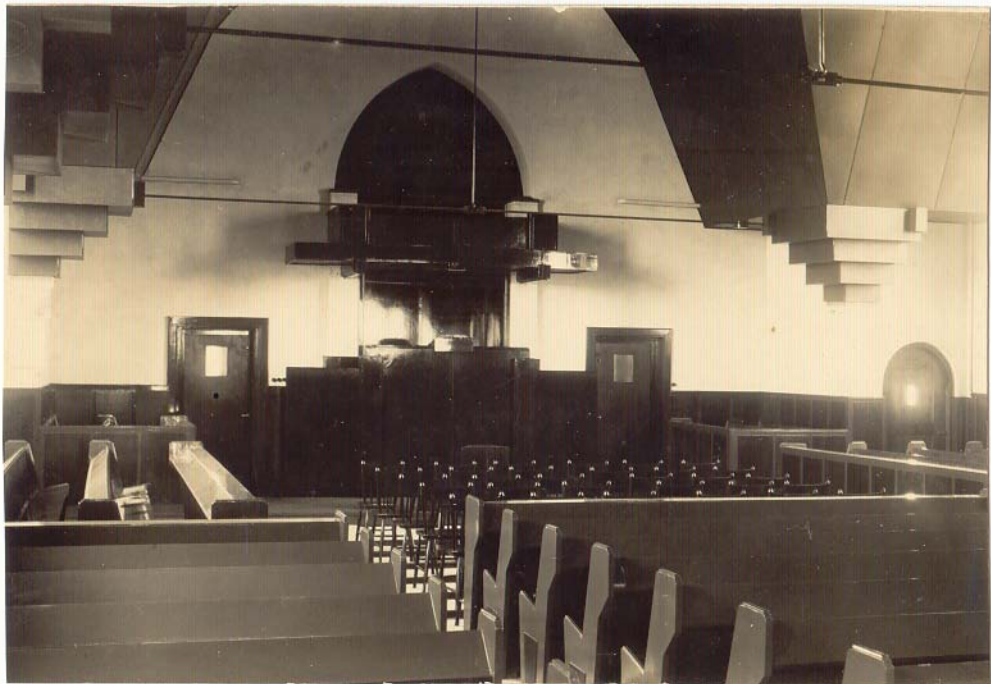




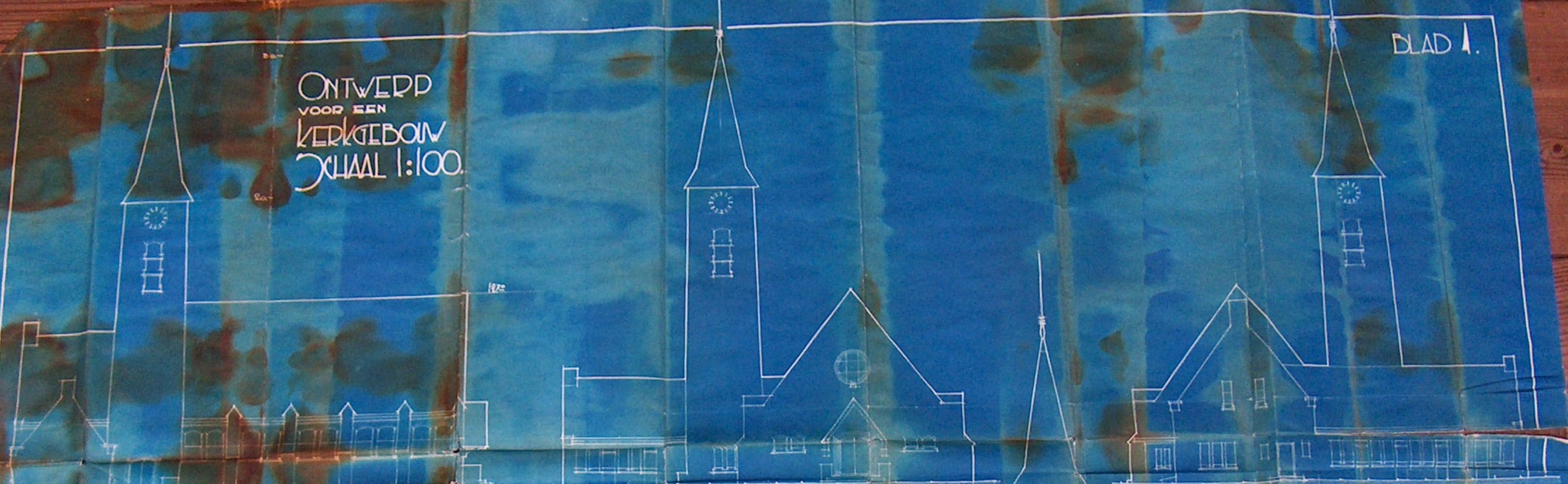


Gene's. Kerk m' in een





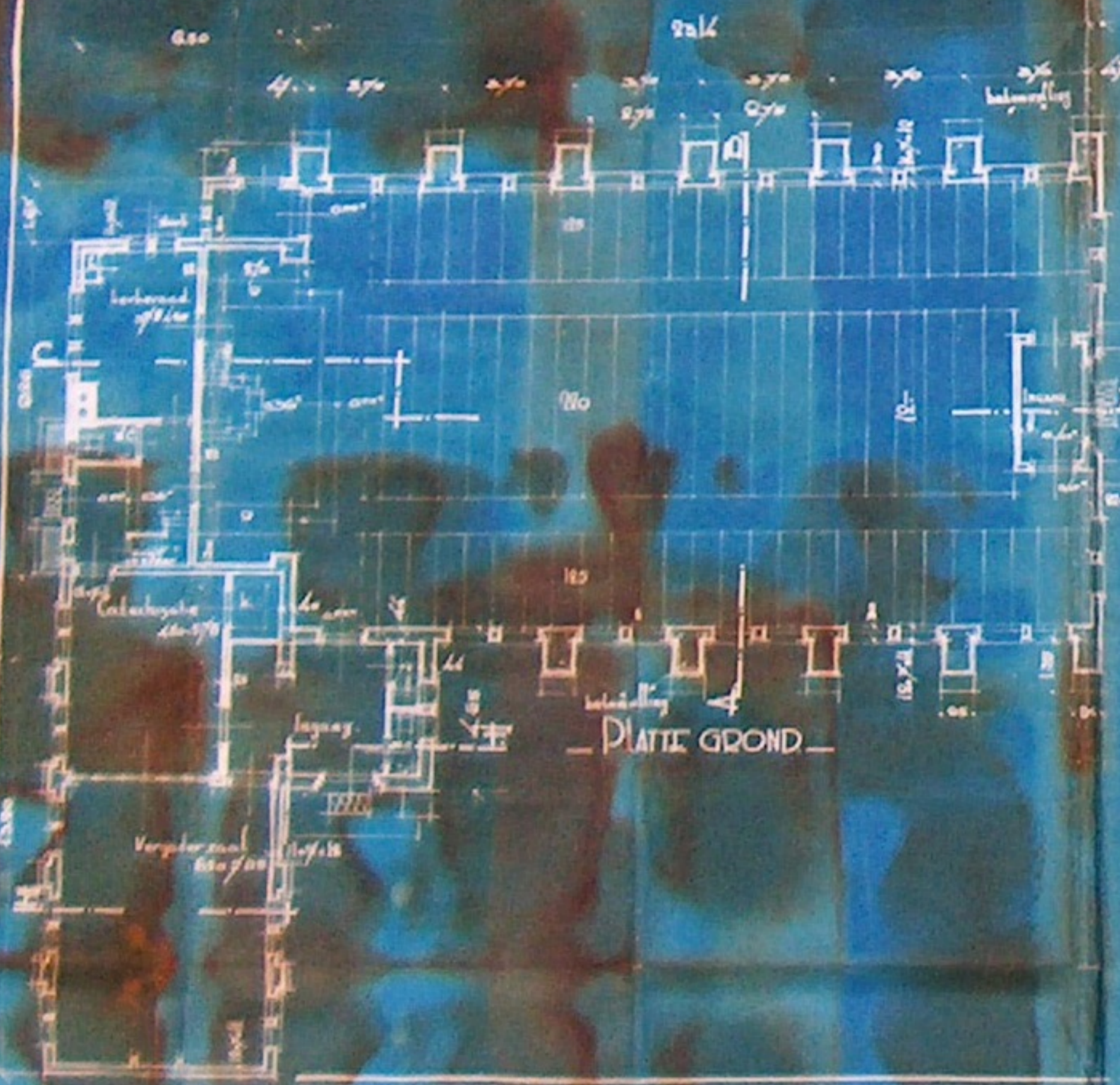
ONTWERP  
VOOR EEN  
KERKGEBOUW  
SCHAAL 1:100.



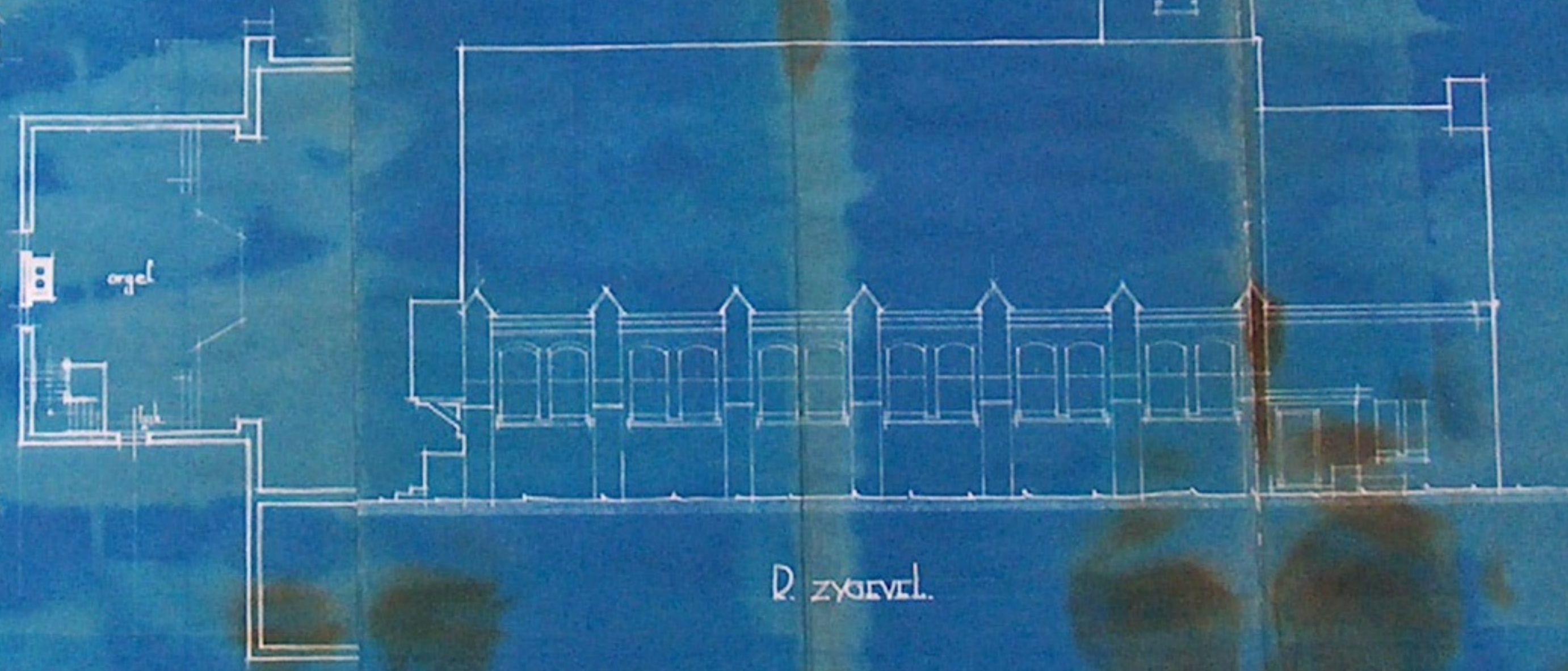
L. ZYGEVEL.

Voorzijde.

Achterzijde.



PLATTE GROND.



D. ZYGEVEL.



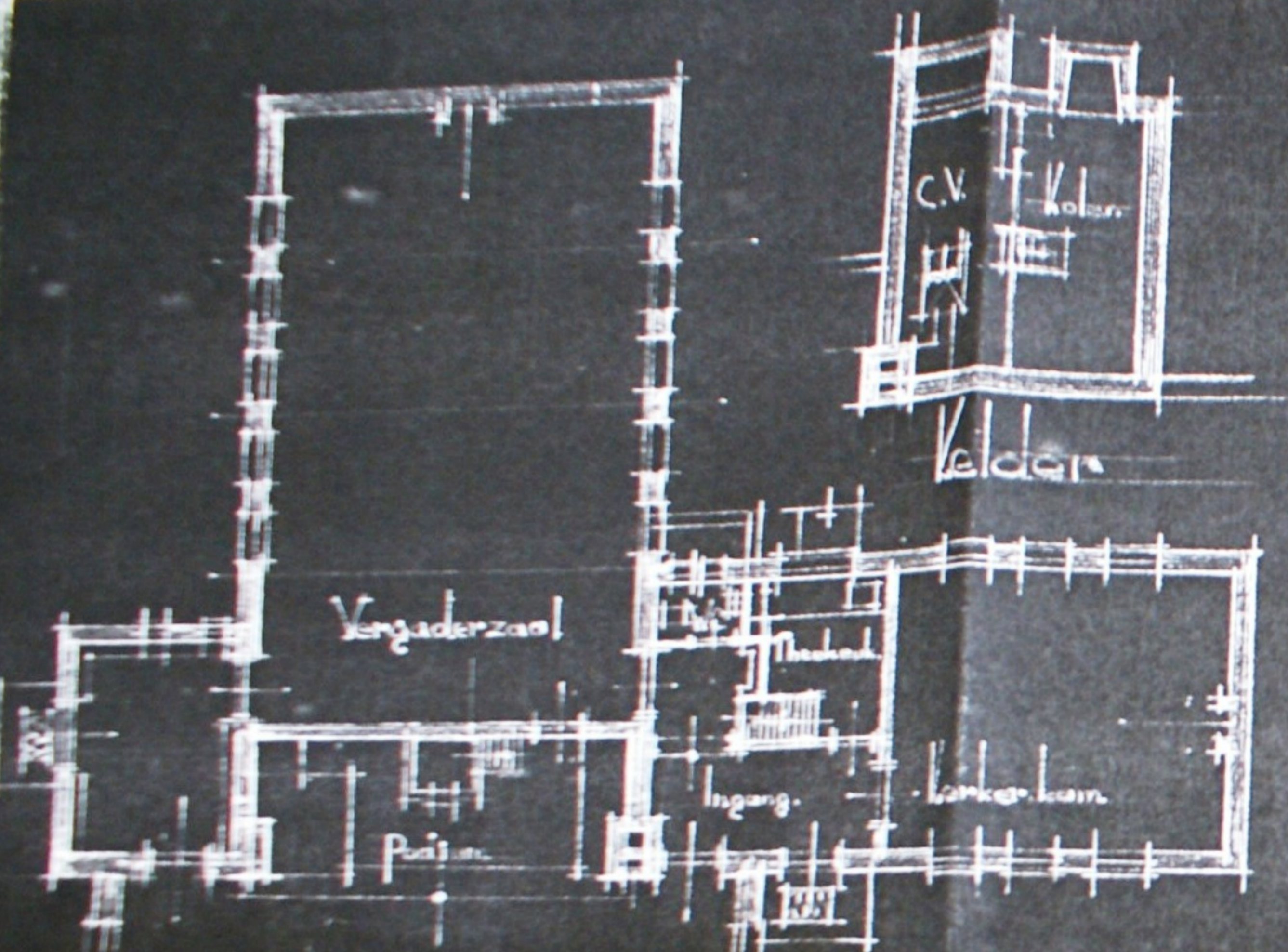
SITUATIE SCHAAL 1:1000.







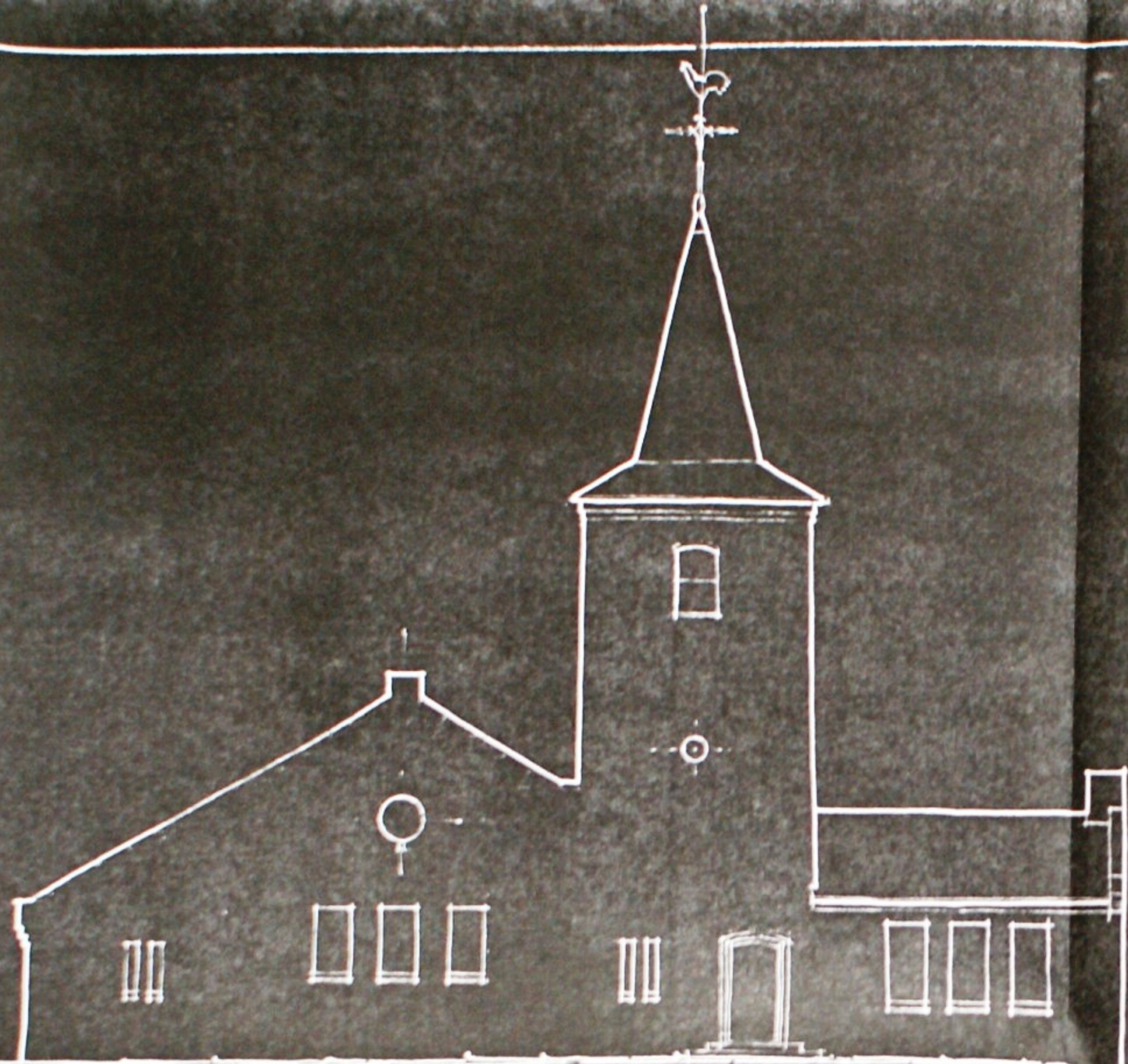
Schetsontwerp voor een Verleggebouw A.



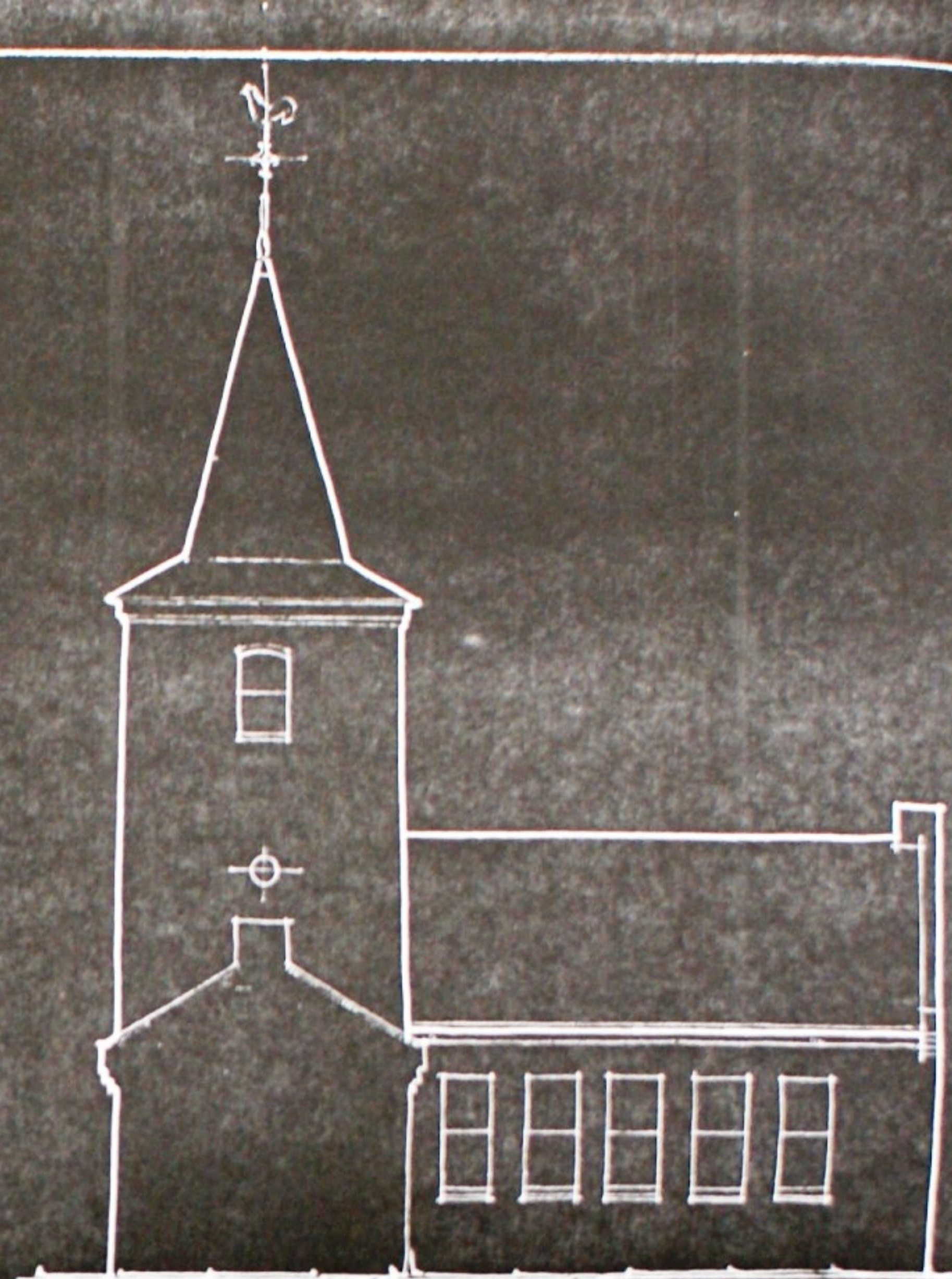
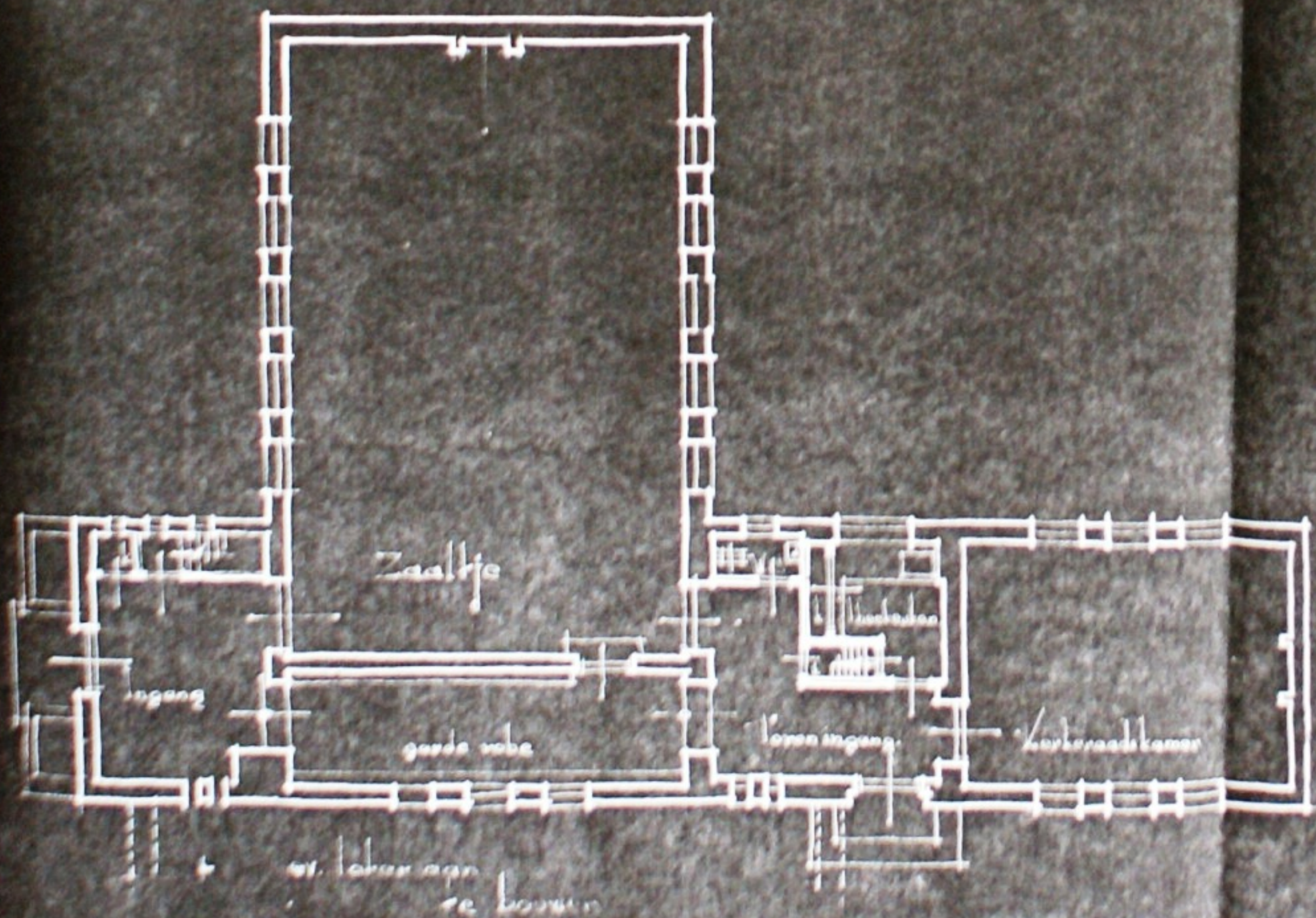
Dlatte  
grond

Schaal 1:1000.





Zuidgevel.



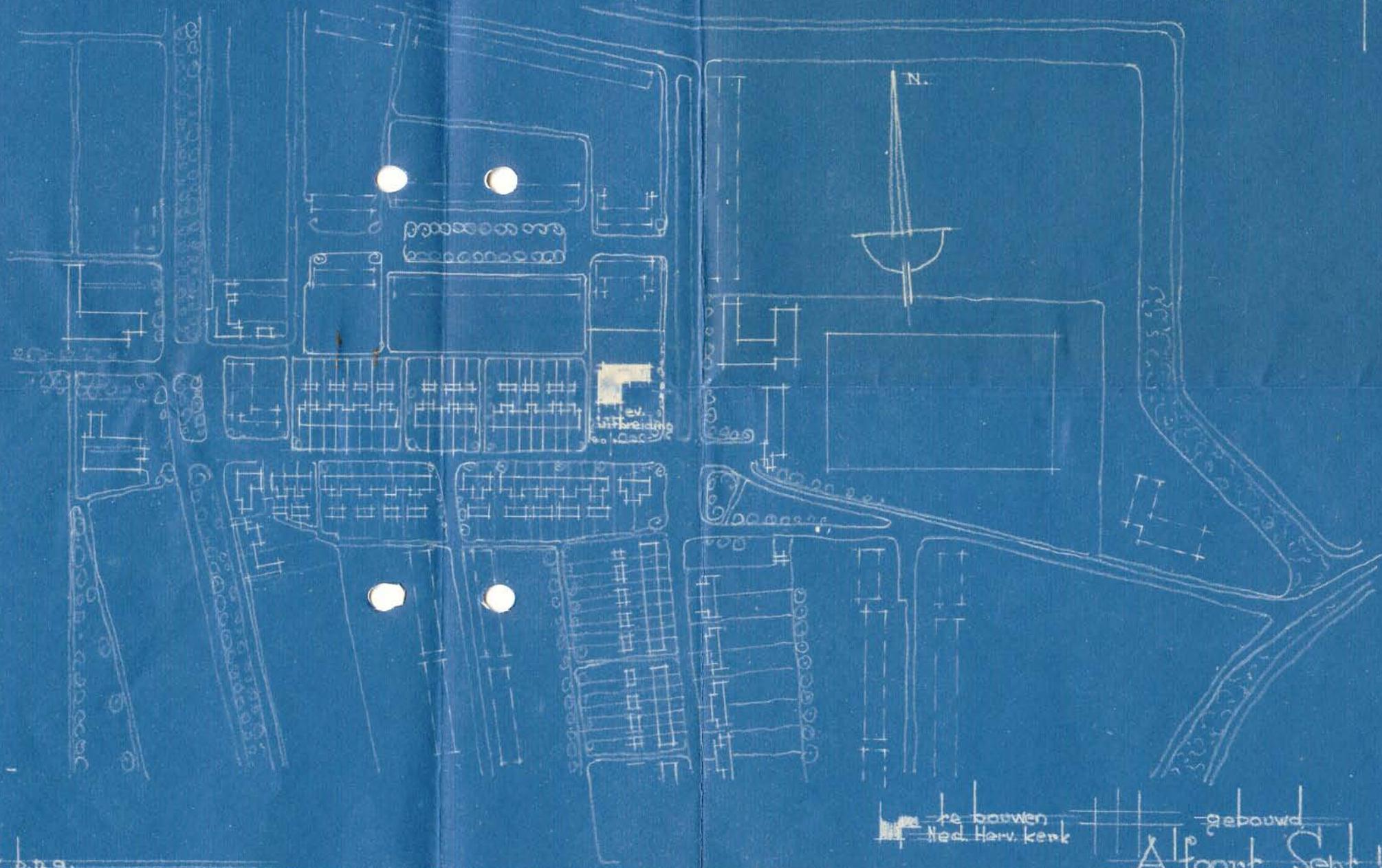
Oostgevel.

Schets Kerkgebouw.  
 Voorloopig te bouwen gedeelte  
 Schaal 1 op 100

Alfoort April 1898

Wieringerwerf

Schaal 1 op 2500



itect o.n.a.

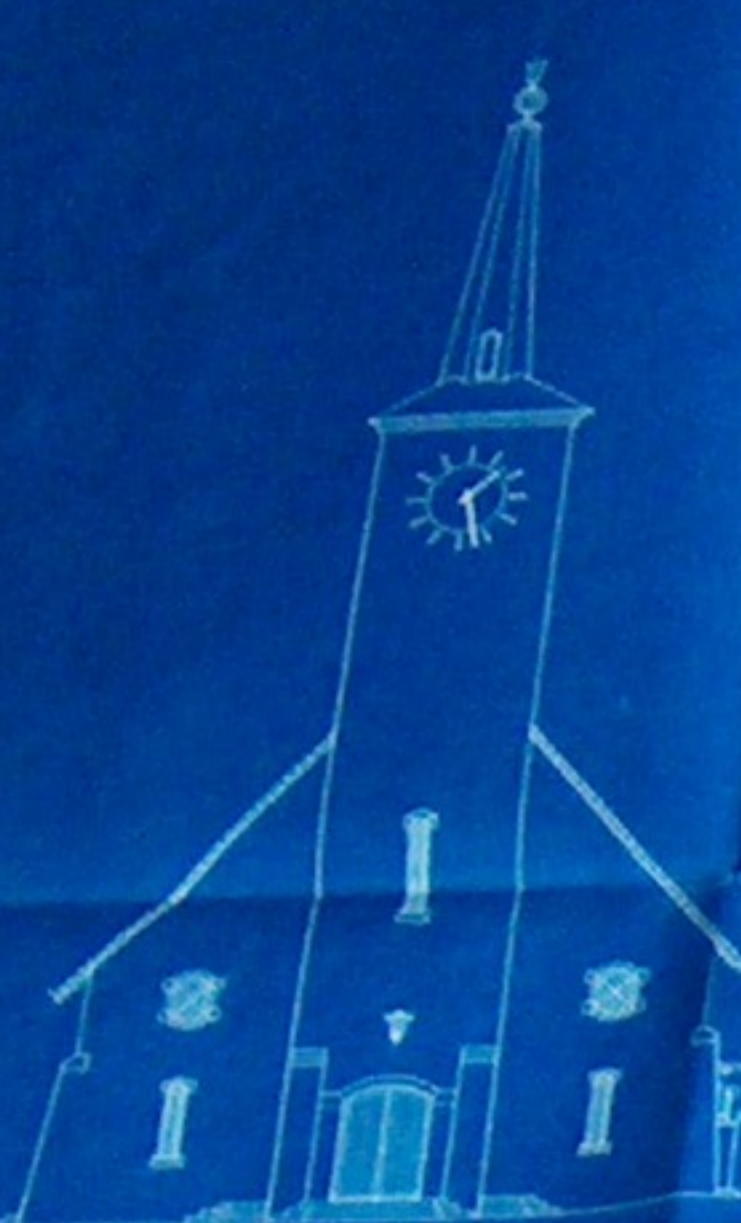
de botwen  
Ned. Herv. kerk

gebouwd  
Alfoort Sept 36

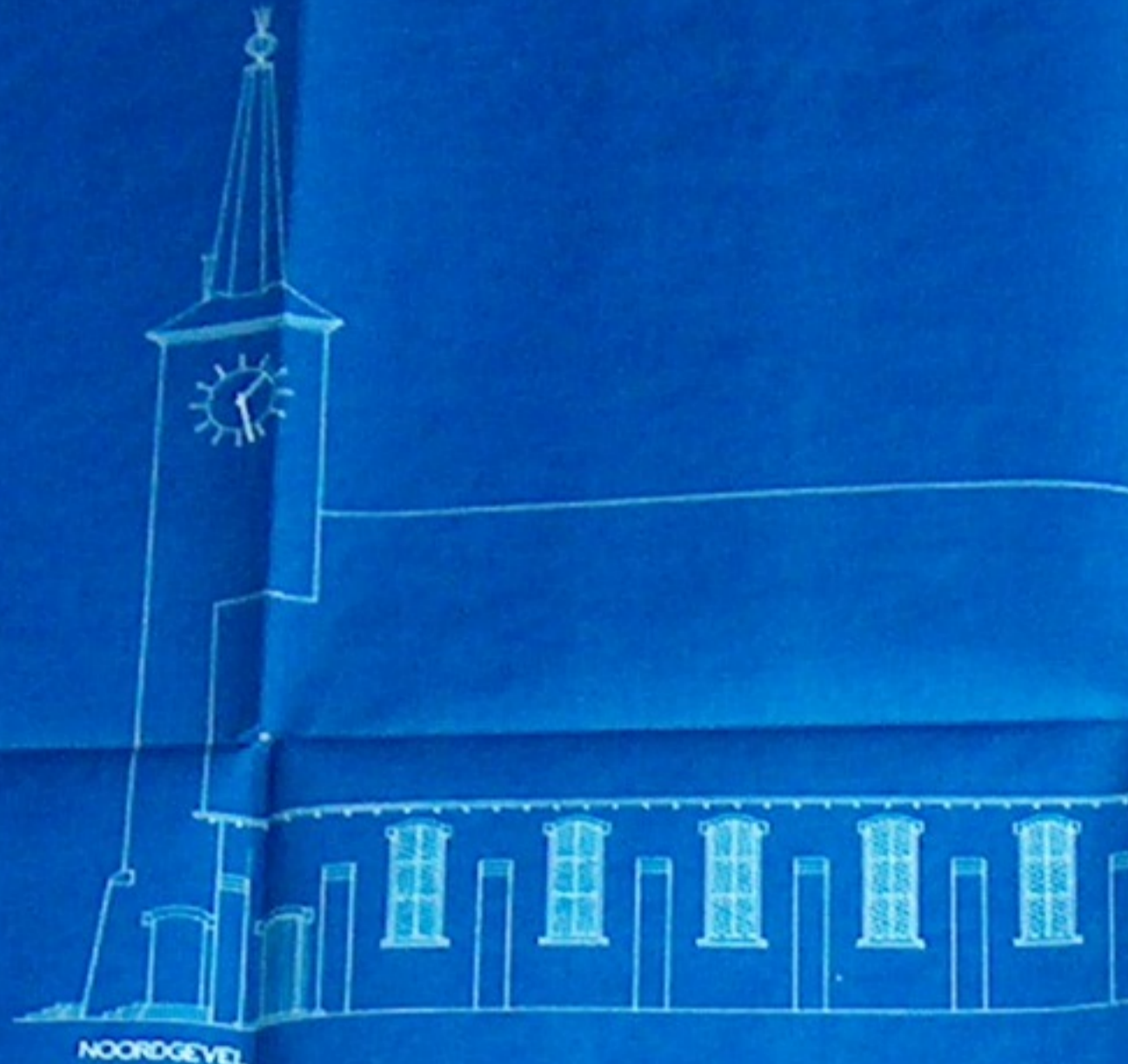


Herv. Kerk, Wieringerwerf

GEREFORMEERDE KERK WIERINGERWERF



OOSTGEVEL



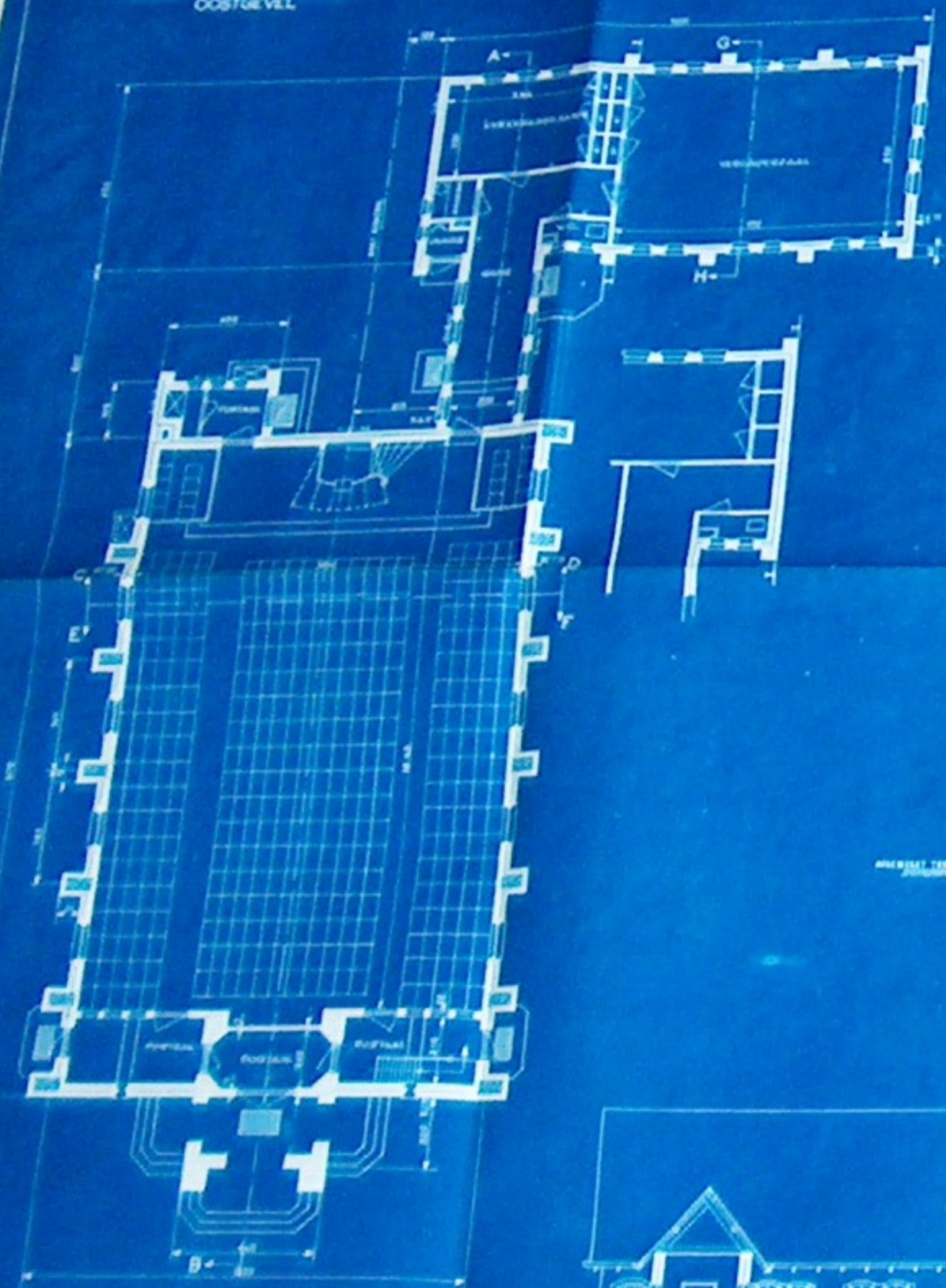
NOORDGEVEL



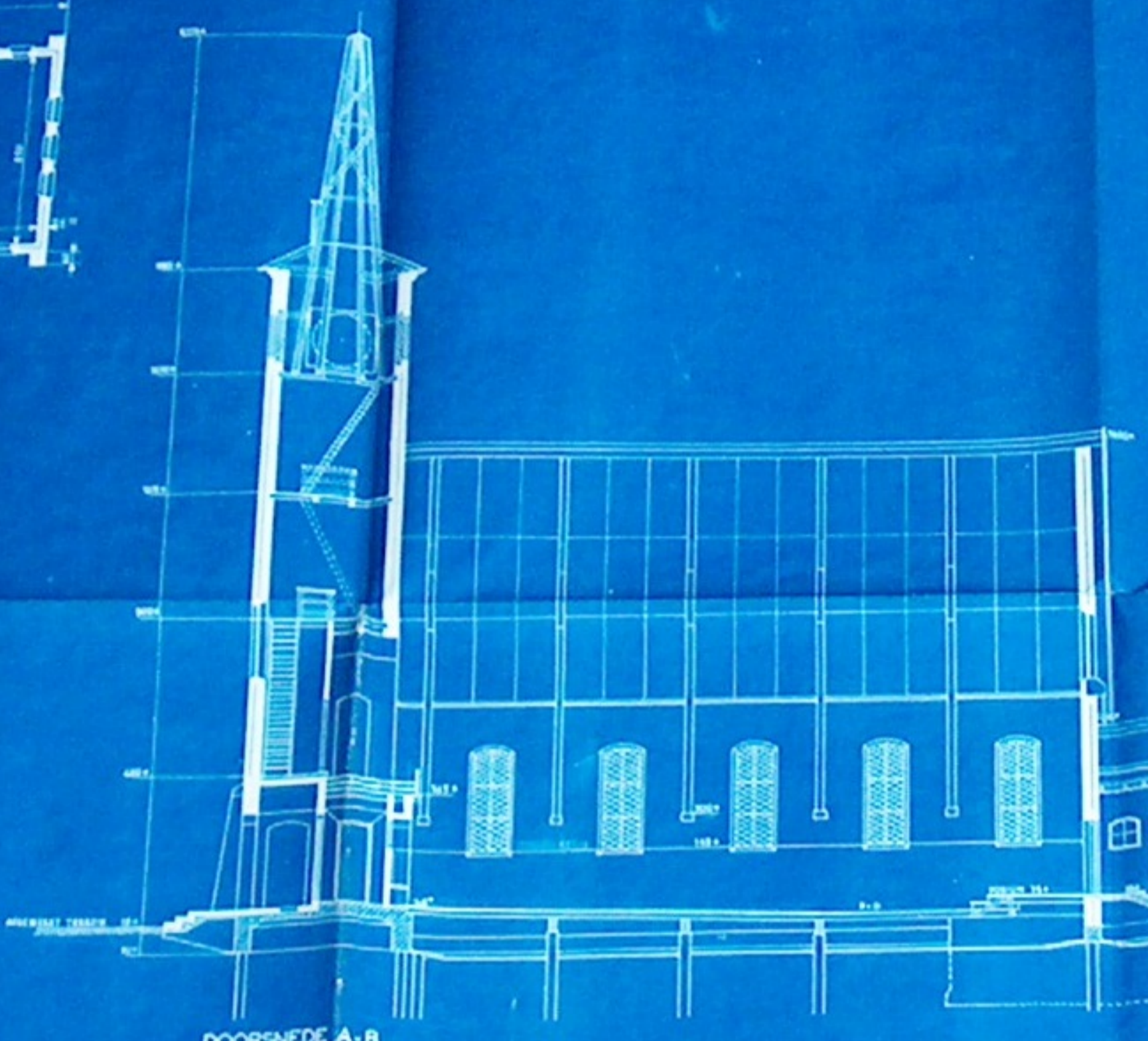
WESTGEVEL



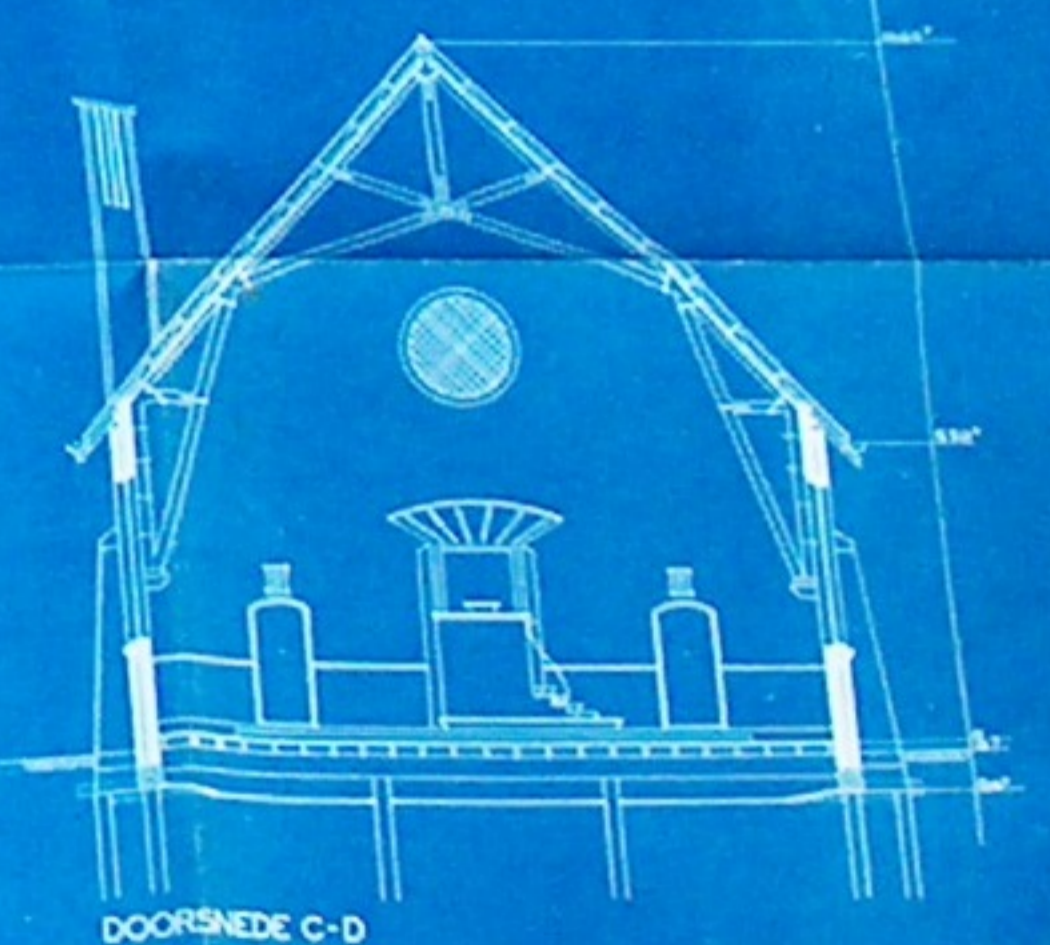
ZUIDGEVEL



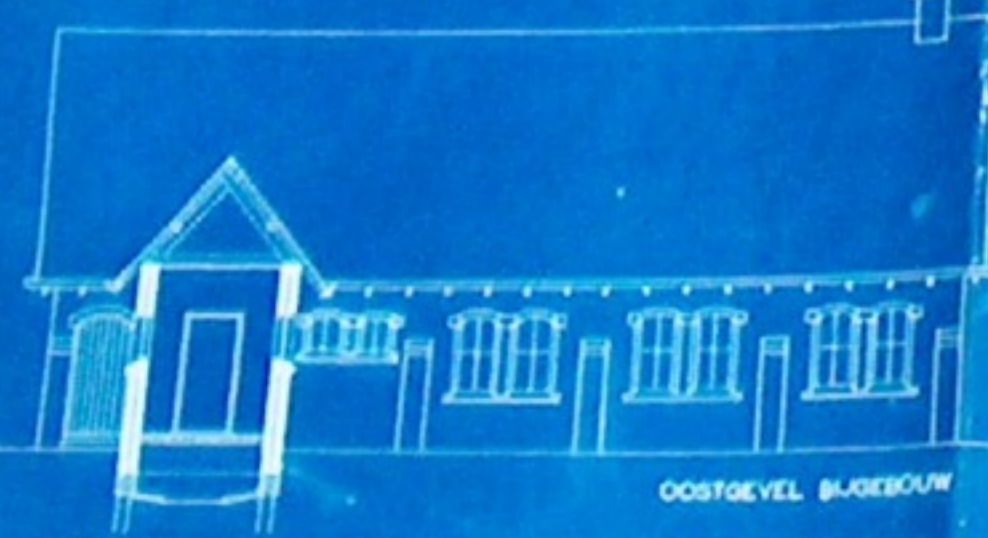
BEGANEGROND



DOORSNEDE A-B



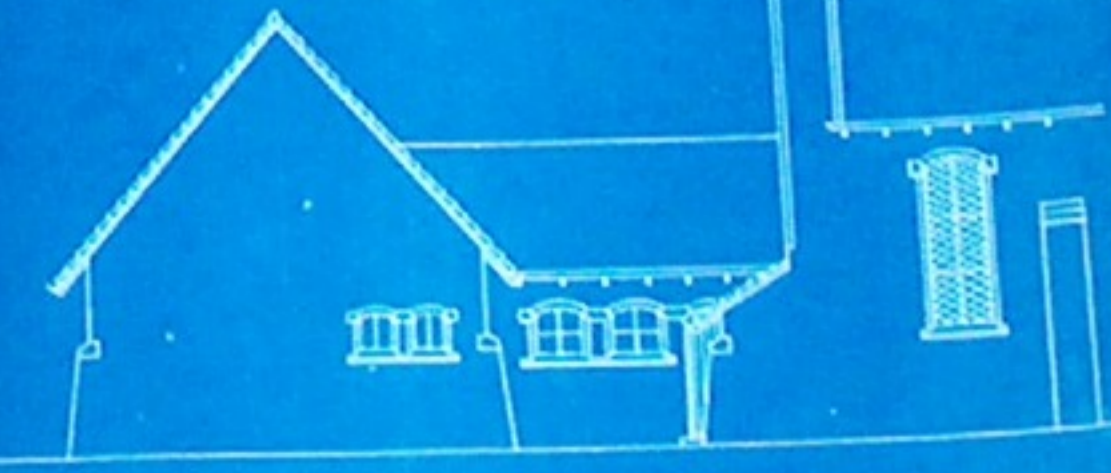
DOORSNEDE C-D



OOSTGEVEL BUIGBOUW



WESTGEVEL BUIGBOUW



SCHAAL	1:100	DATUM	OPMERKINGEN
DETAILS			
GETEKEND			
GEZEN	<i>Leuning</i>	10/2-'38	

GEVELS..PLATTEGROND..DOORSNEDEN

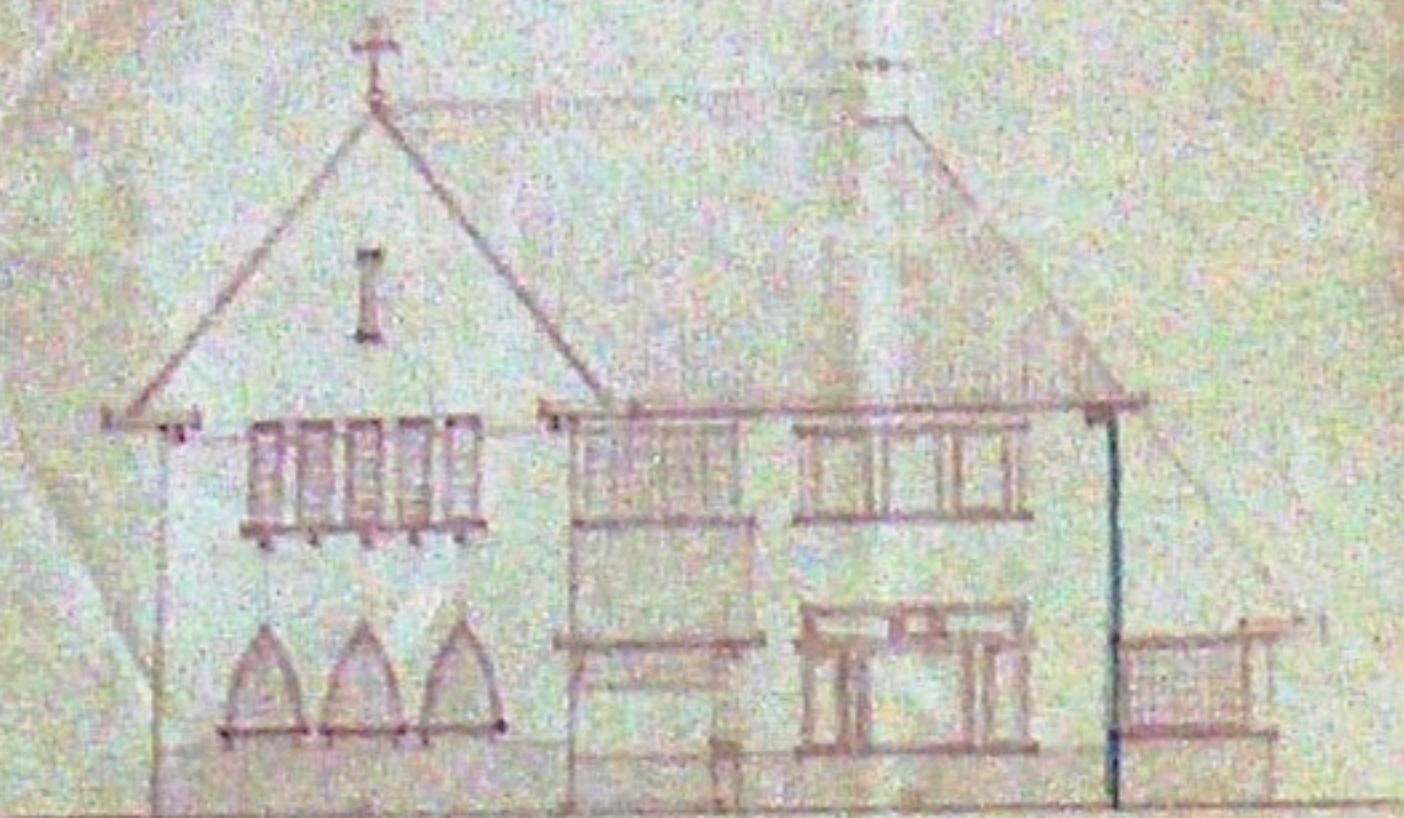
ARCHITECTEN-EN ING. BUREAU "BUNANT"	FORM 891	BLAD
ARNHEM, DE ARCHITECT E.J. ROTHUIZEN	105	1
	BESTEK	B 137



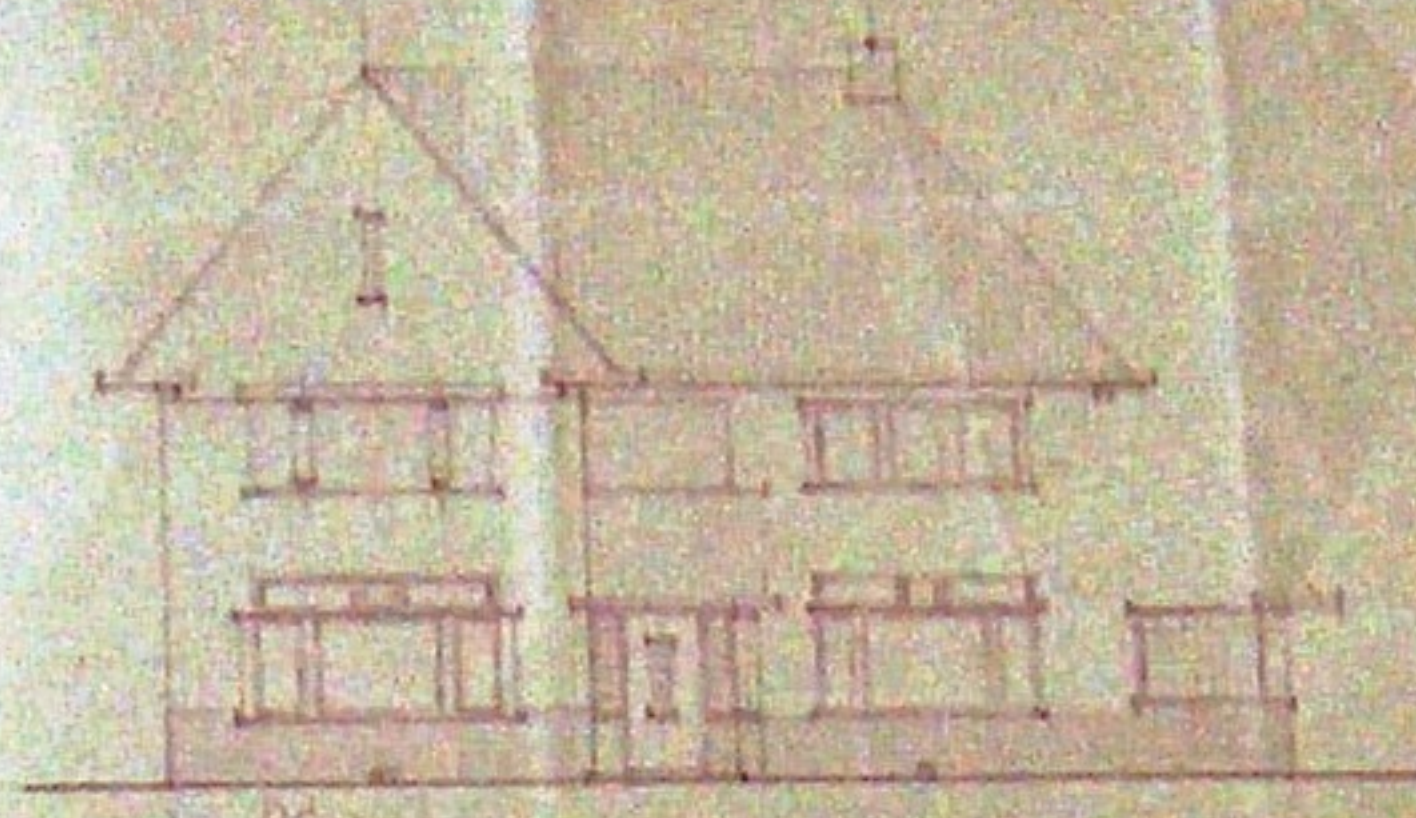
Overschoot Gereform. Kerk, Wieringerwerf



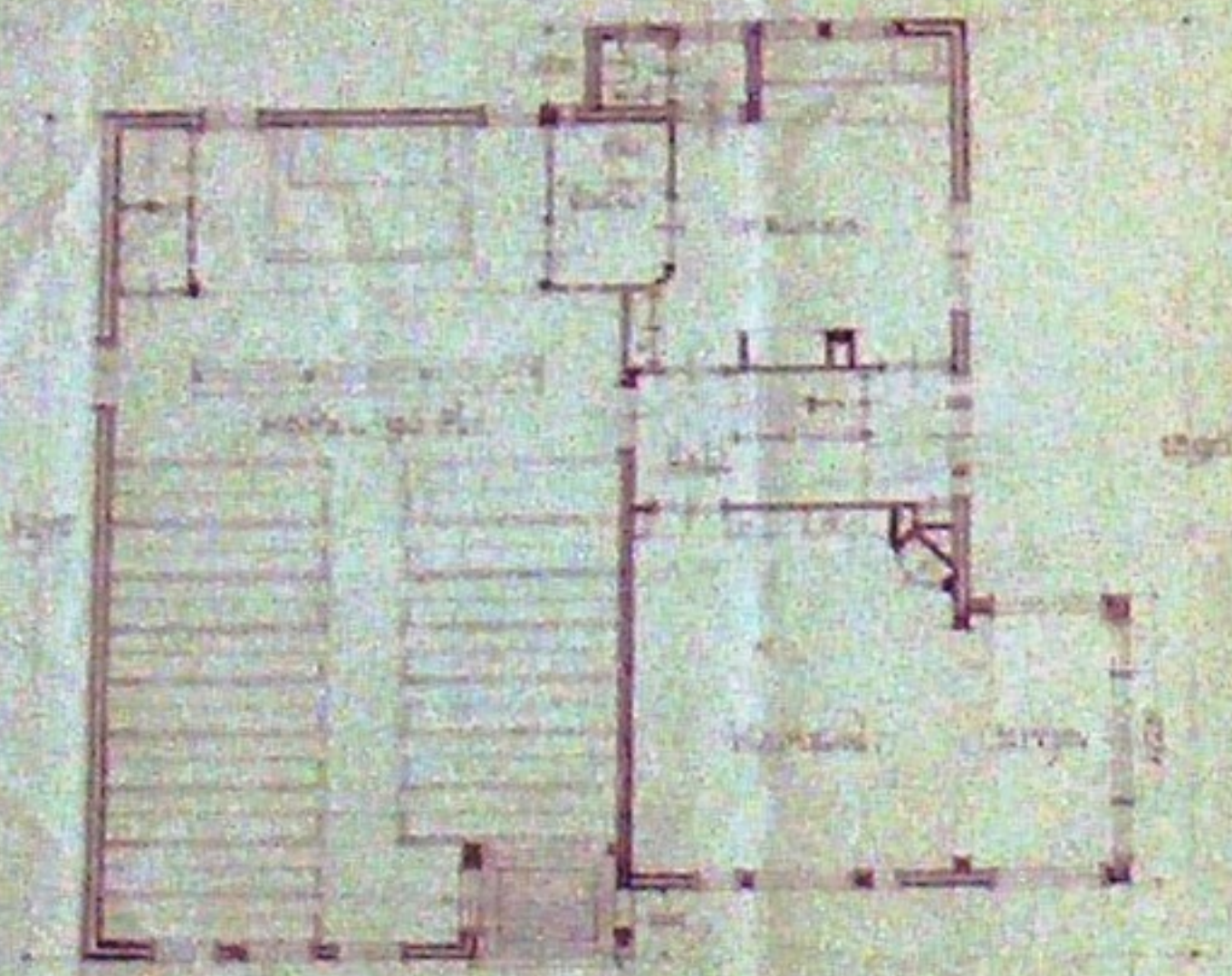
Wieringerwerf, Geref. Kerk



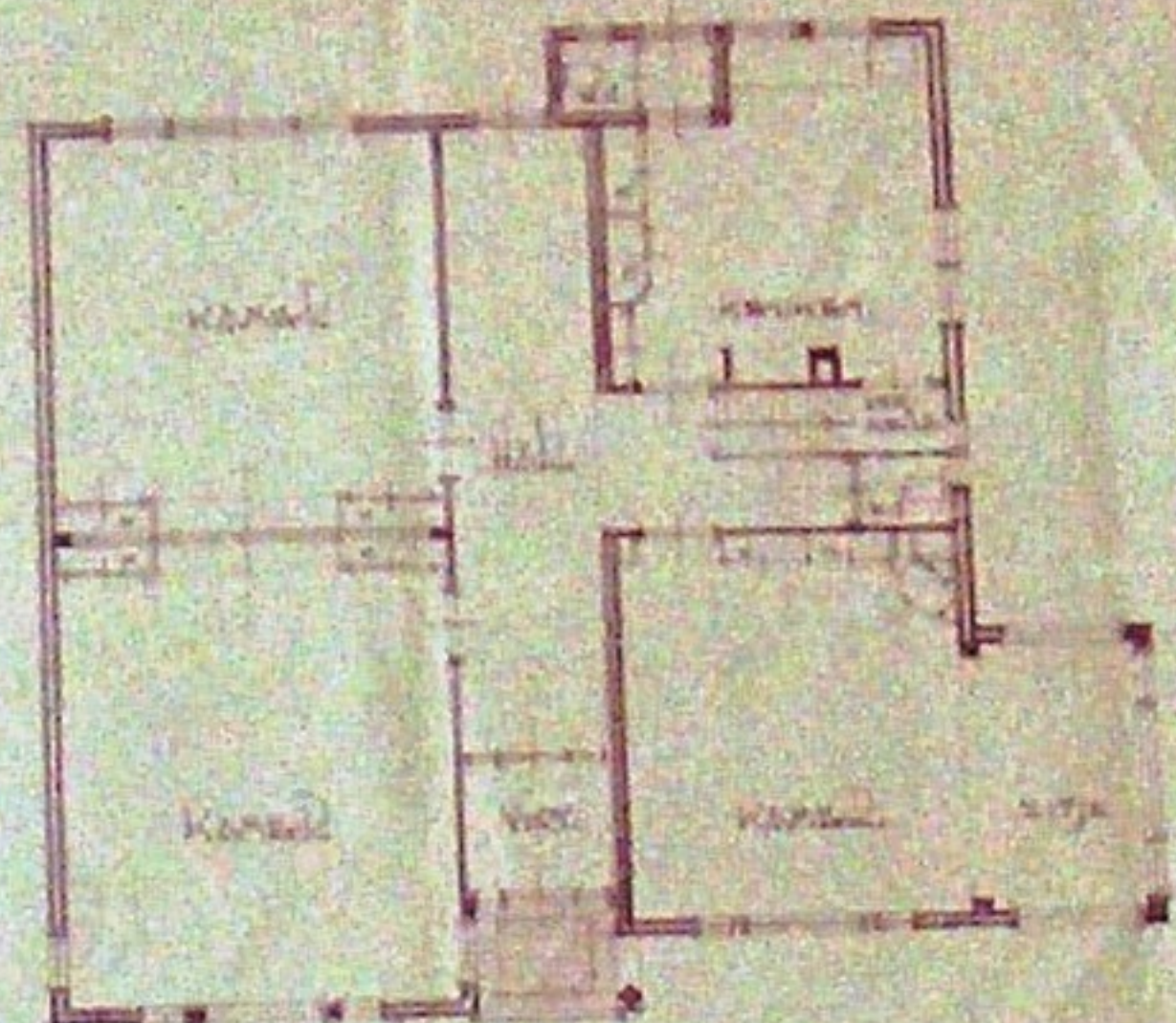
Voorgevel



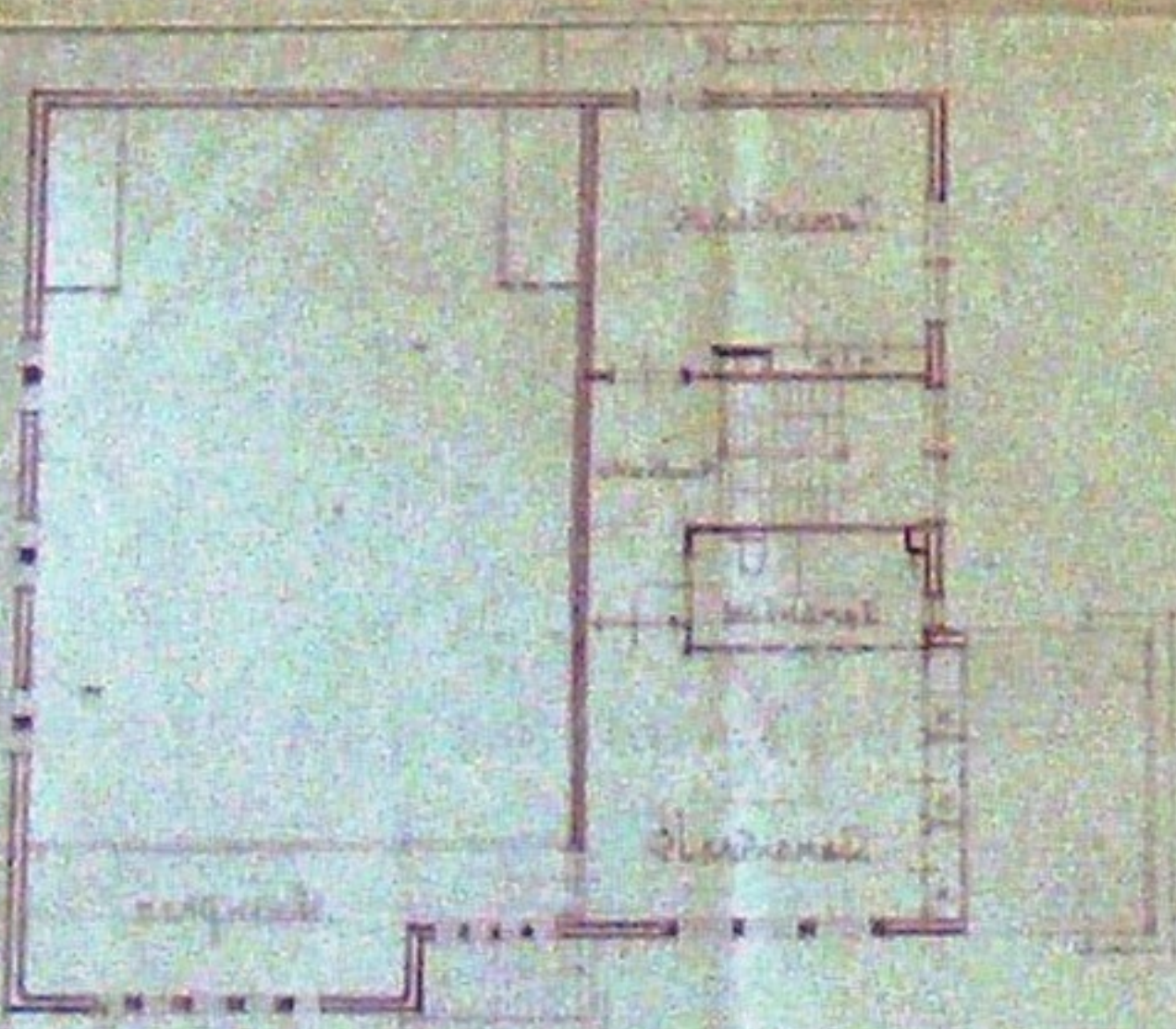
Voorgevel



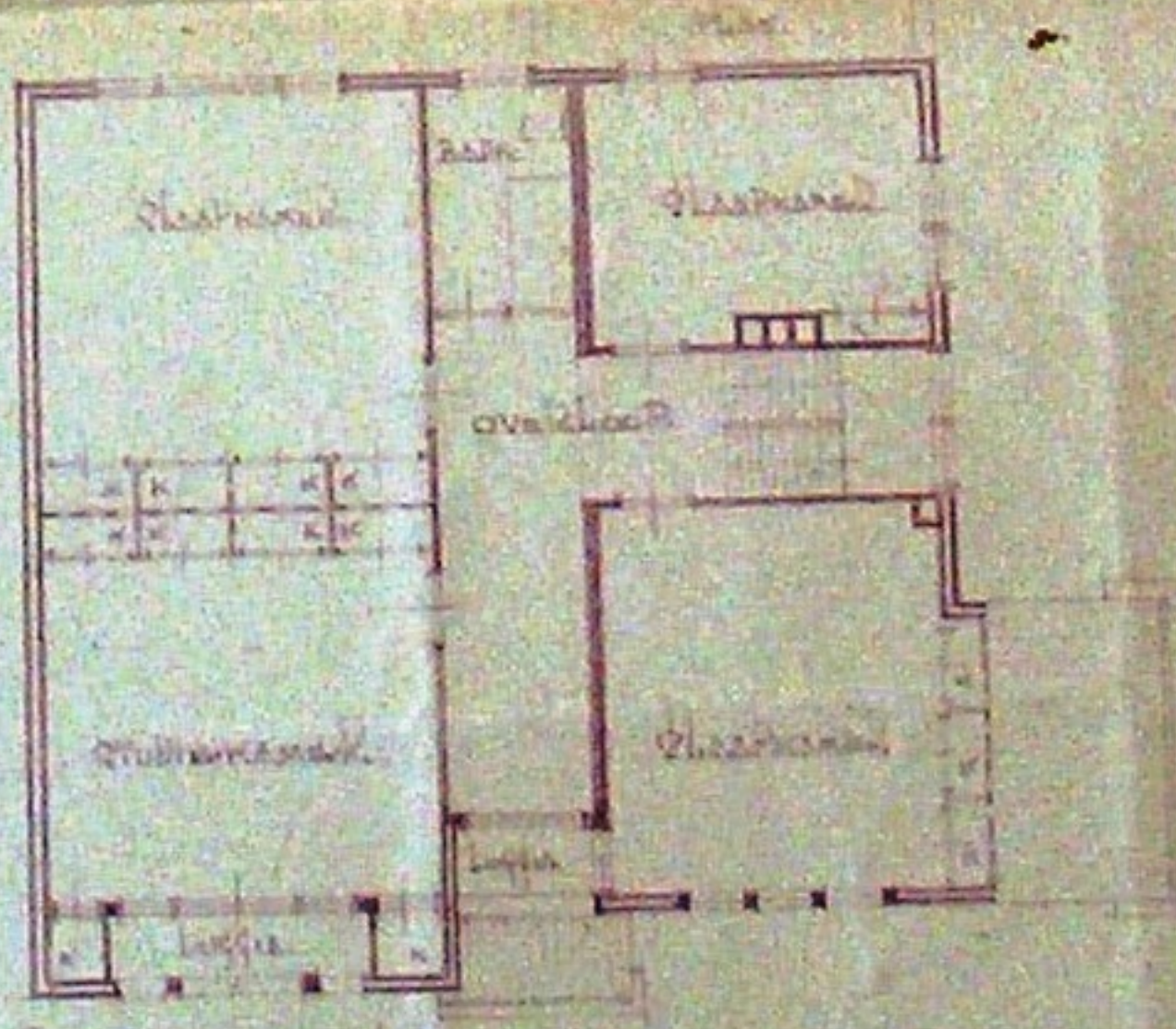
Grondplan



Grondplan



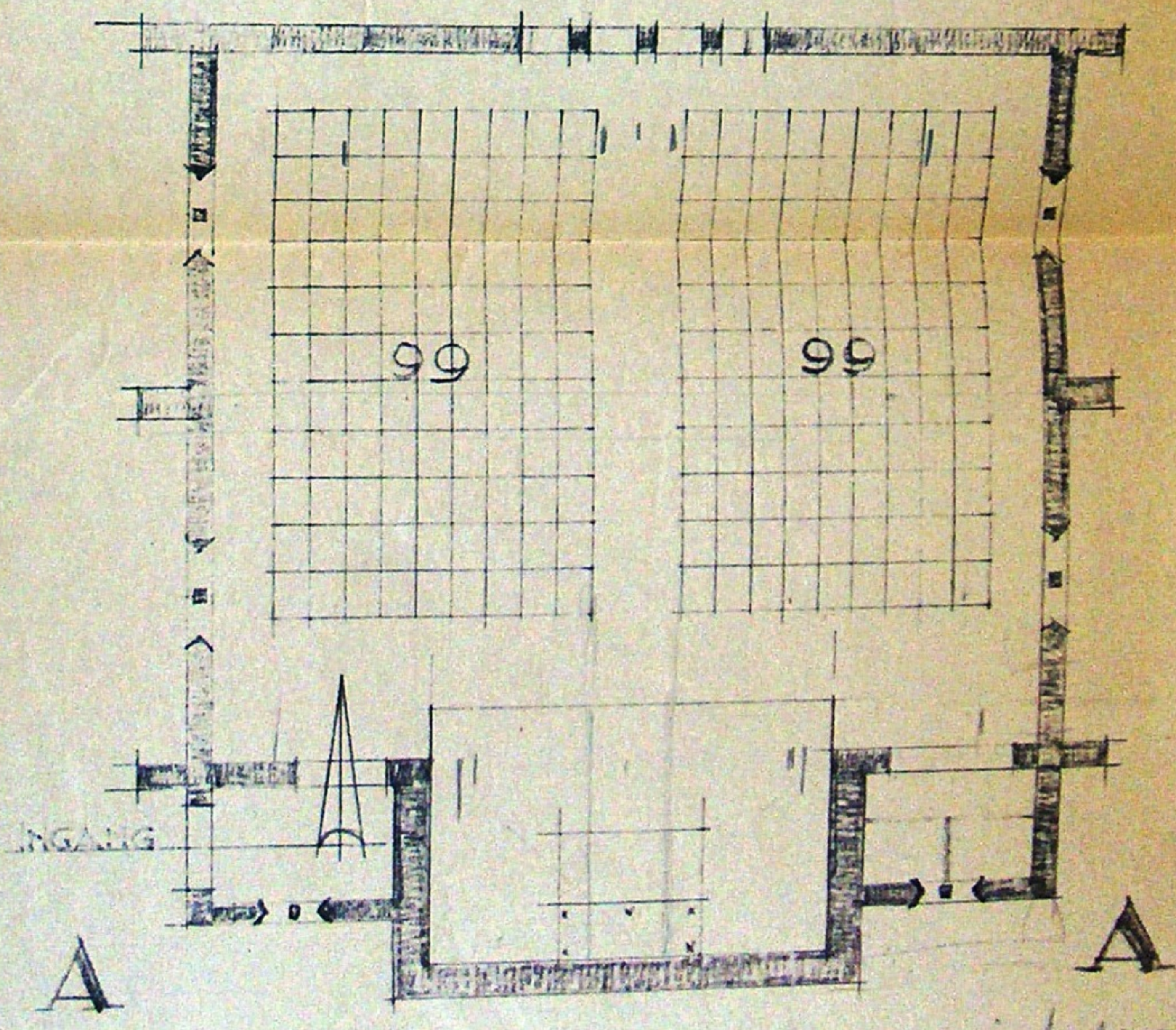
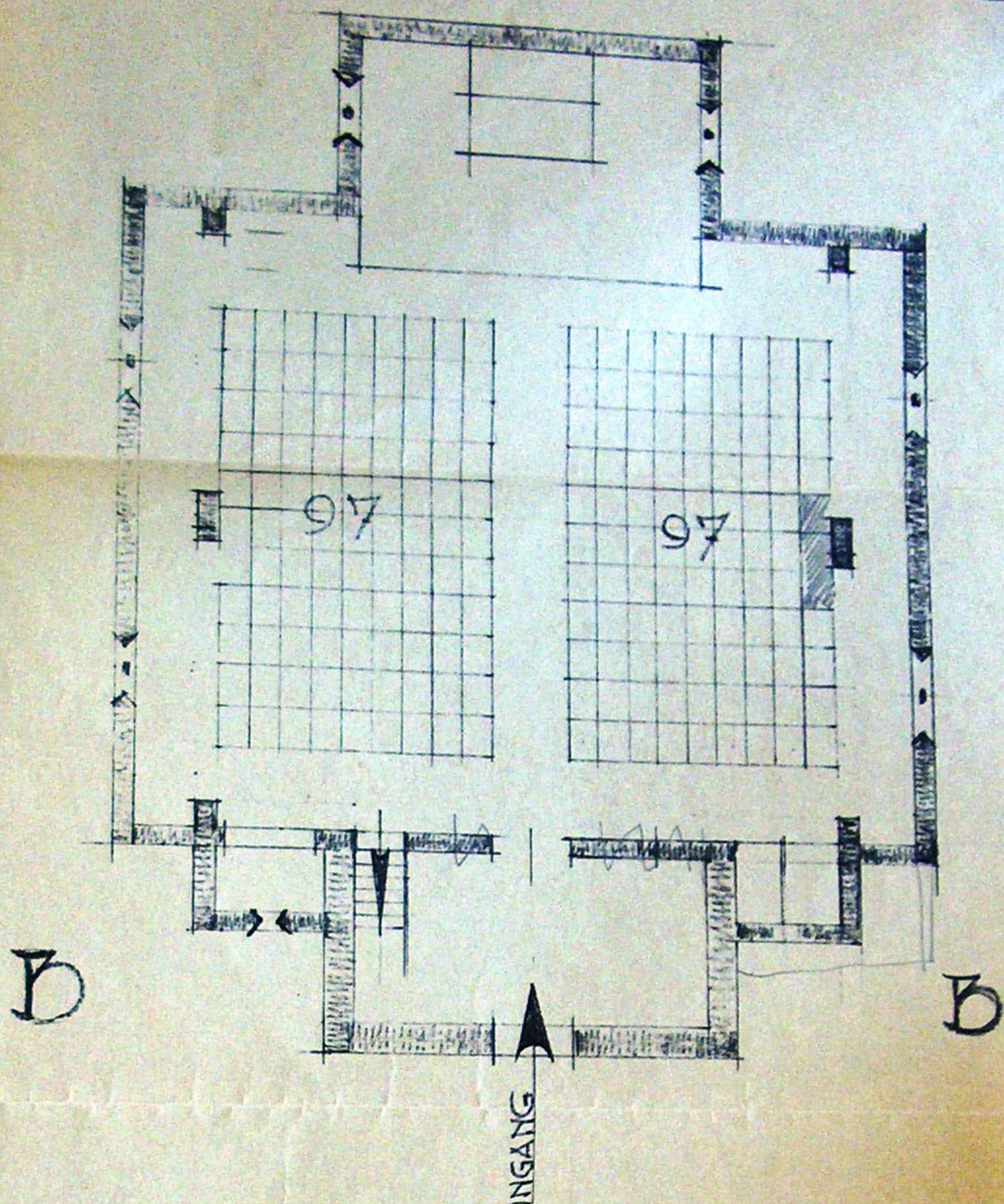
Bovenverdieping



Bovenverdieping

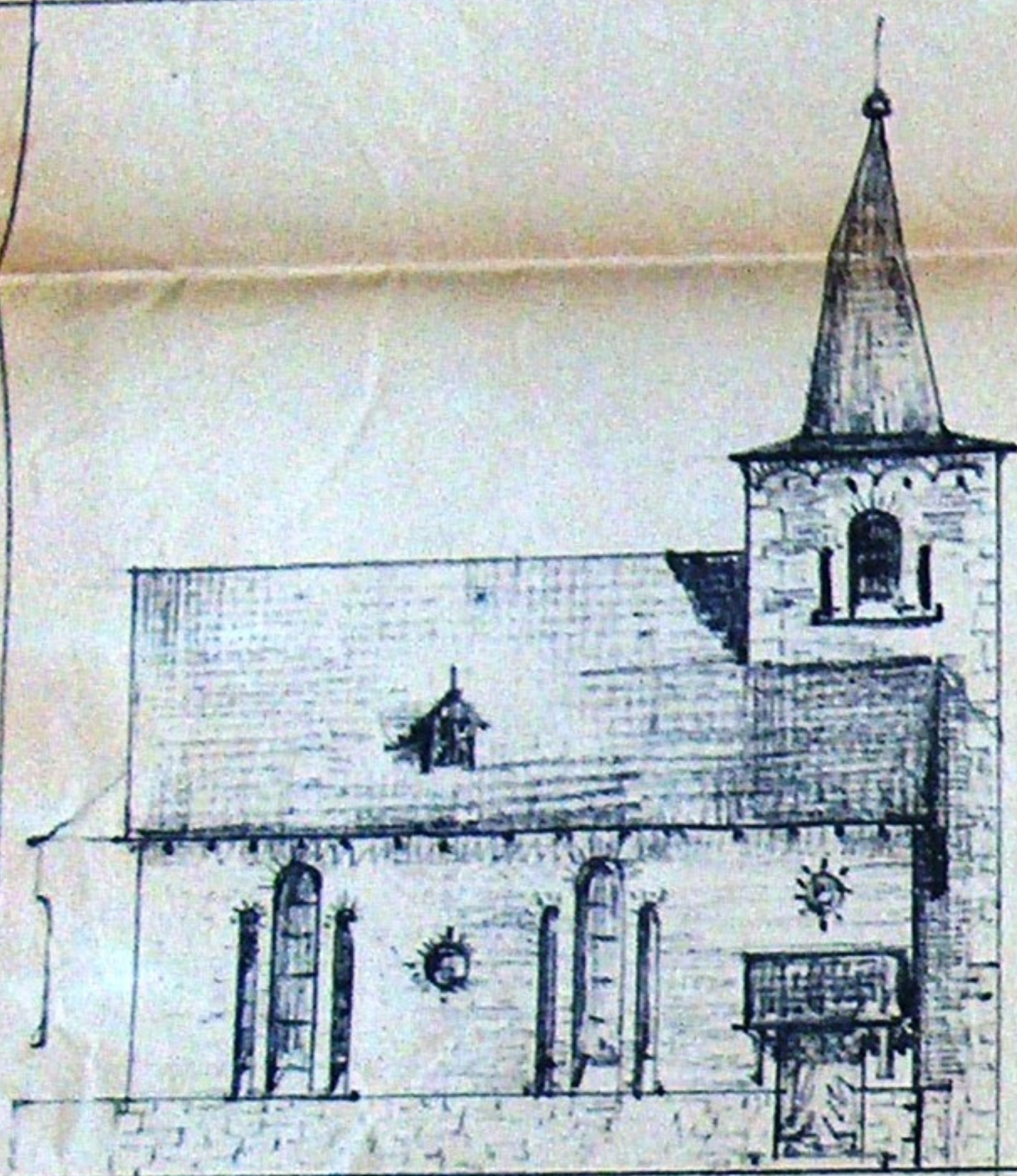
WEST-GEVEL. SCHAAL 1:100.  
R.K. KERK MET PASTORIE TE  
WIERINGERWERF.  
ARCHITECT. H. N. HARTENS AMSTERDAM





*antoni hansen*

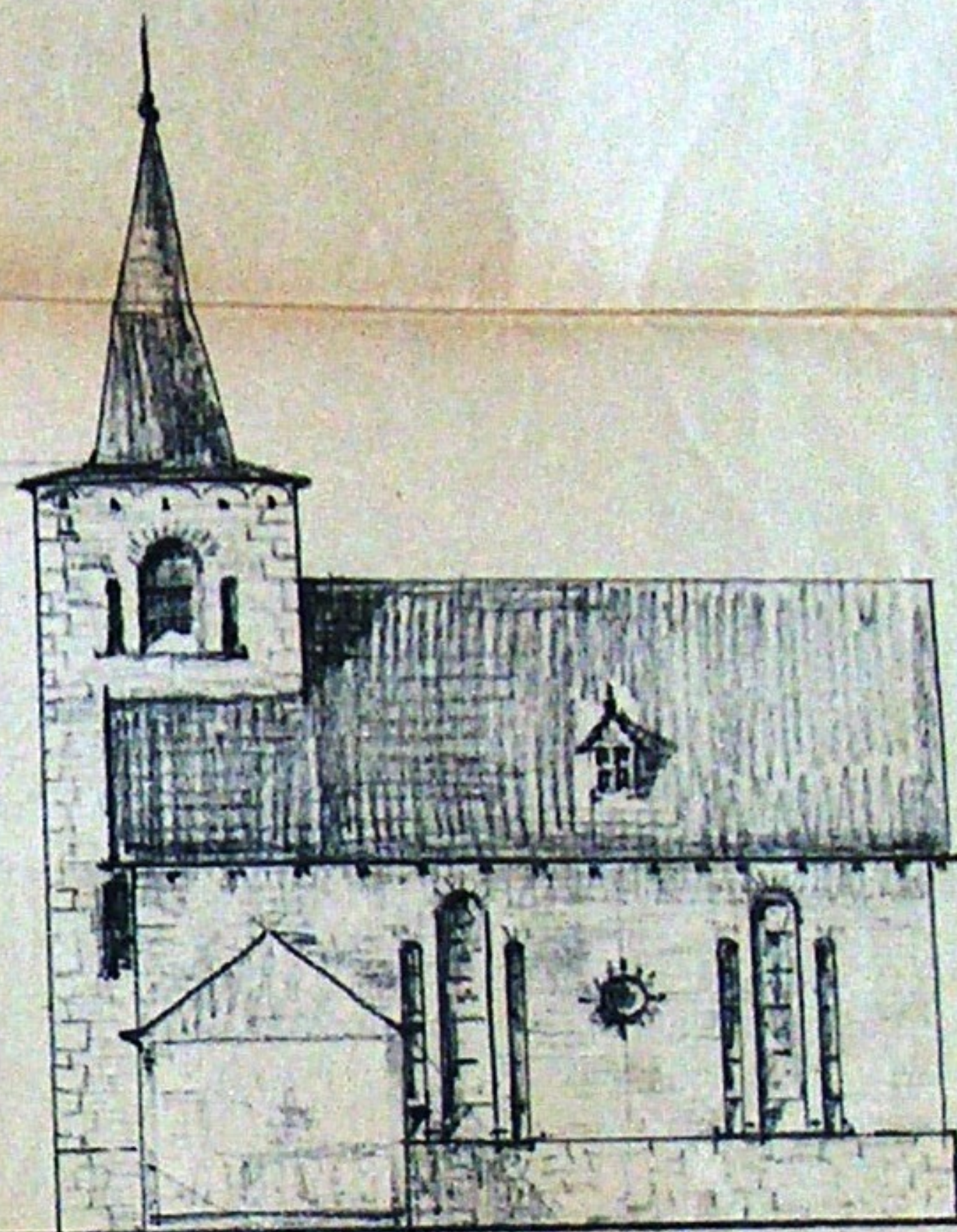
SCHETSSEN D. V. KERK TE WIERINGERWERF SCH. 1400.



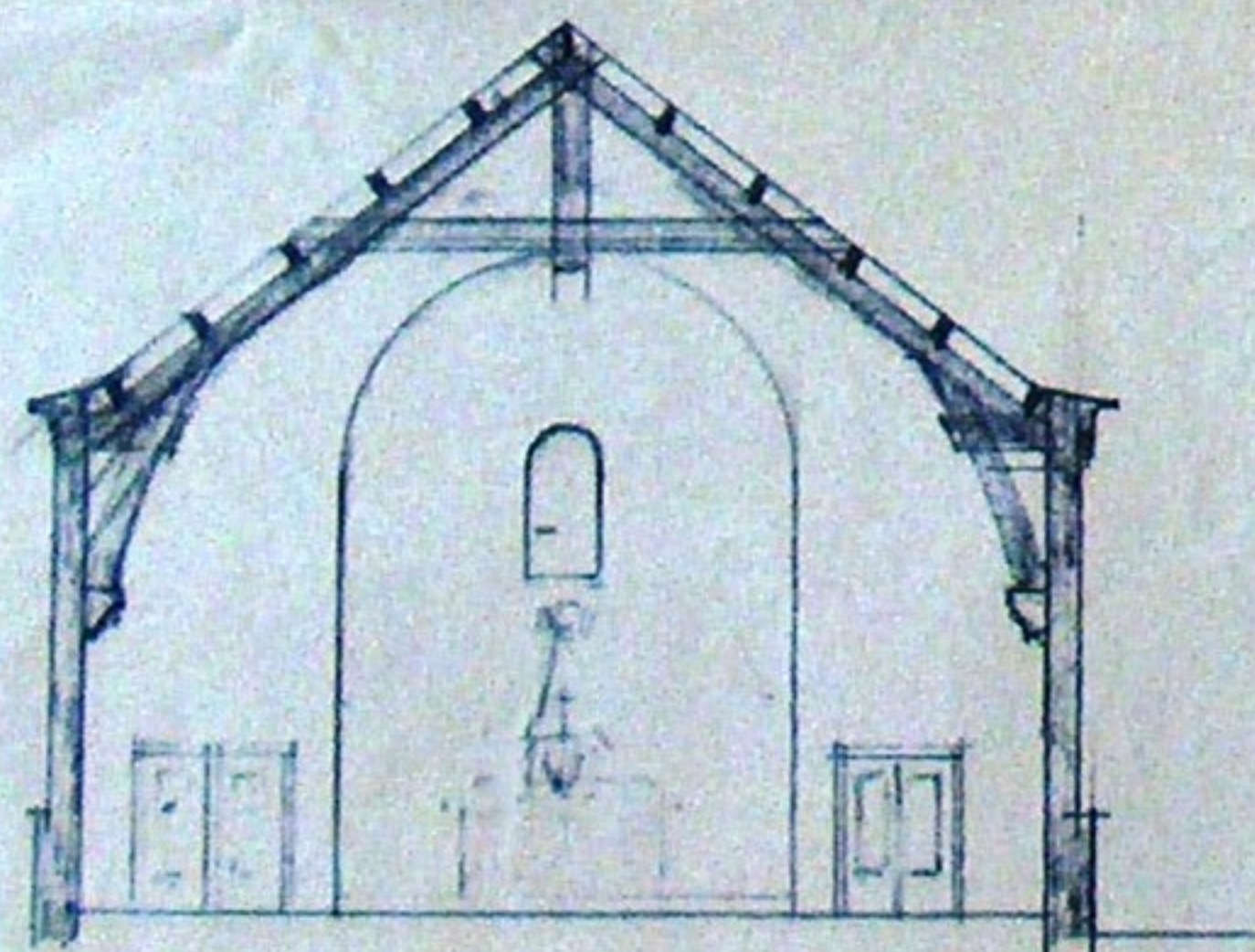
NOORD-GEVEL



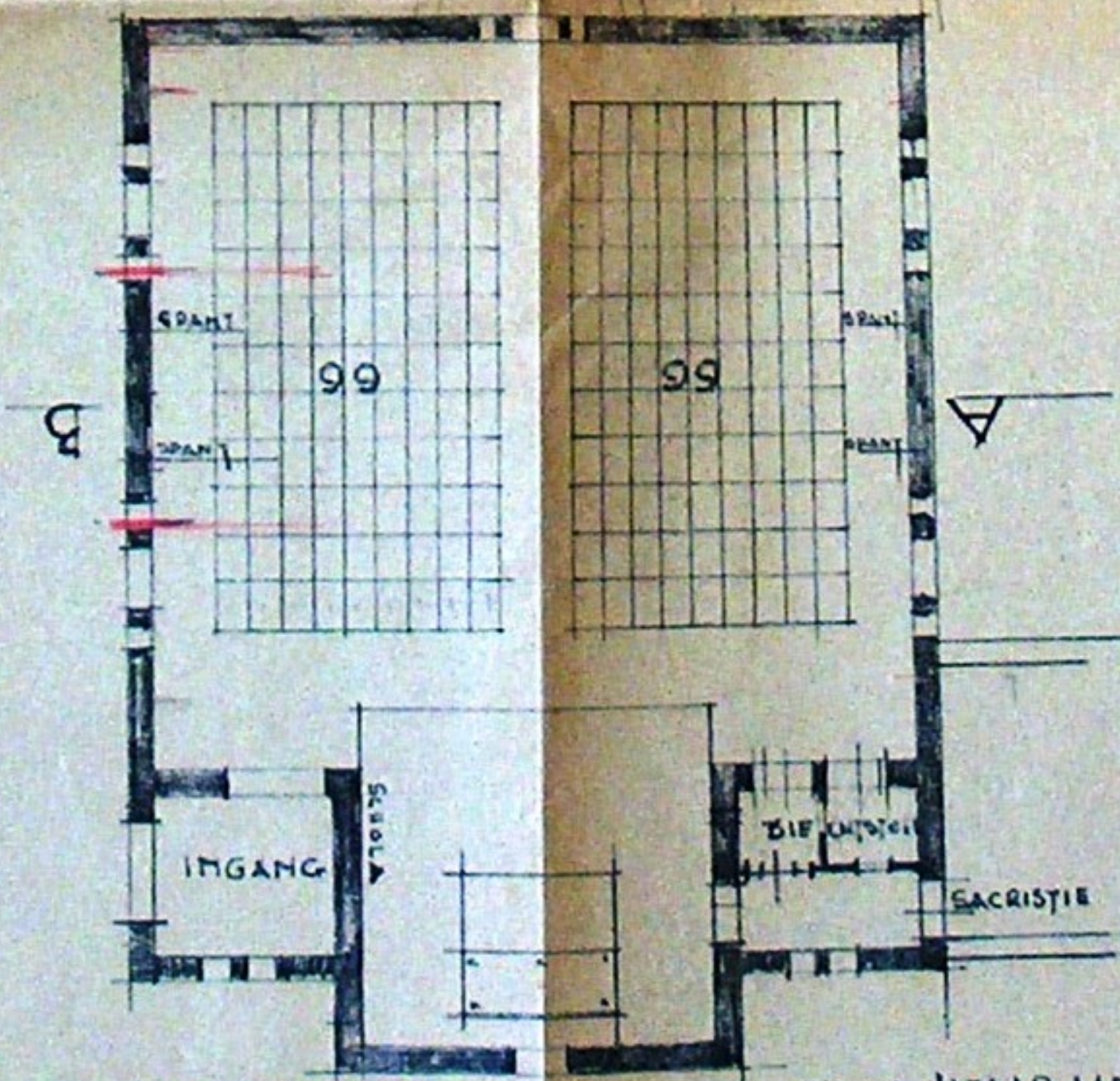
WESTGEVEL



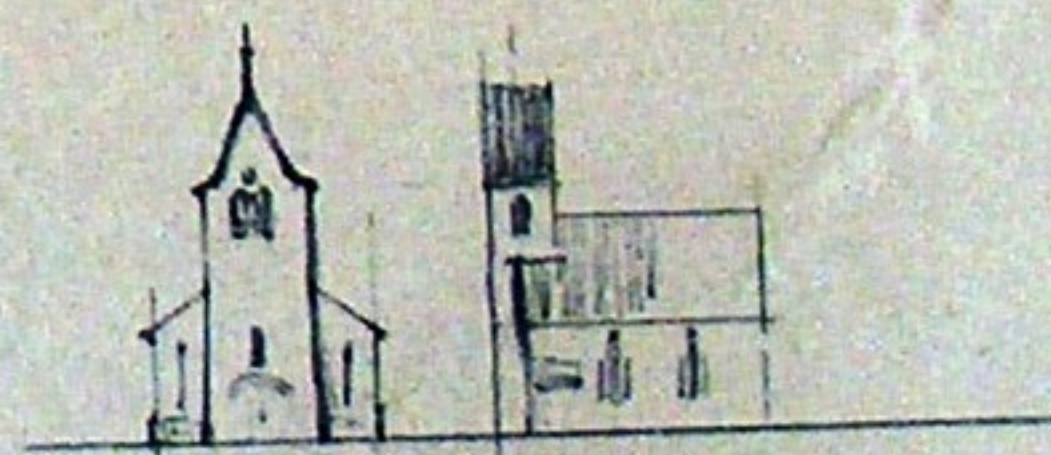
ZUID-GEVEL



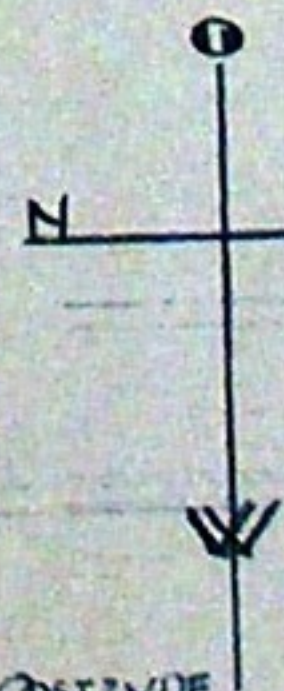
DOORSNEDE A-B.



BEG-GROND.



VARIANT  
TOREN 0.75 MINDER DIEP.



SCHEETSONTWERP.  
R.K. KERK TE WIERINGEDIJVERF  
SCHAAL 1:100. ARCHITECT W.M. MARTENS  
AMSTERDAM.

PLINT VAN BREUKSTEEN  
HOEKEN - TOREN BREUKSTEEN  
MUREN - DAKSTEEN.  
OOSTGEVEL HOUT - BINNEN DAKSTEEN.  
AFBEEKING LEIEN INDIEN VOORKEUR VOOR PANNEN TOREN OP 1/2 LIGGEND

INDIEN ALTAAR AAN OOSTZYDE  
KAN DE WESTZYDE ALS PLAATSRUINTE  
BEHUT WORDEN, EN INGANG ALS ROSEKAPSEL.

DE KERK MET PASTORIE TE WIEDINGERWEDD  
ARCHITECT HUB. MARTENS AMSTERDAM.



to Wiedingerwedd 9

MUURTJE IN DREKSTEEN

PROCESSION WEG

LATER TE BOUWEN DOORVAAL

TYDELIKKE ENDRING

DOORVAAL  
LATER  
DREKSTEEN

PORTAAL

JUGPNERG.ZAAL

SPREKKE

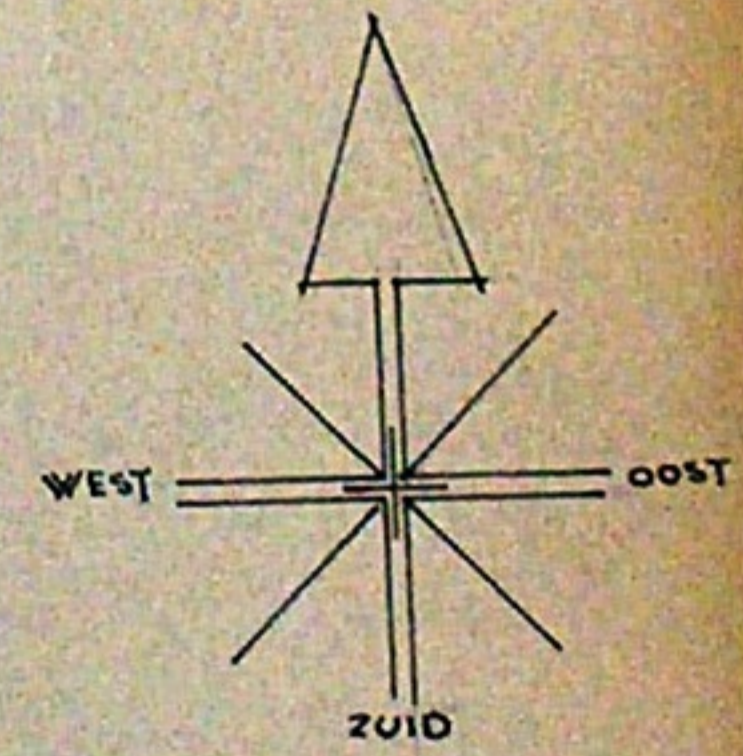
PASTORIE

10 x 20 PLAASTEN

10 x 20 PLAASTEN

SACRISTIE

BELOGGING



MUURTJE IN DREKSTEEN  
PROCESSION WEG

BLAD 1  
 R.K. KERK TE WIERINGE WIEF  
 PLAN DICANE GROND SCHAAL 1:100  
 ARCHITECT HOB. MARTENS A. DAM.





*R.K. Kerk - Wieringerwerf.*



