

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/20219> holds various files of this Leiden University dissertation.

**Author:** Ávila-Sánchez, María de Jesús

**Title:** El efecto del capital económico, social y humano en el proceso de tránsito que realizan los migrantes guatemaltecos, en busca del sueño americano

**Issue Date:** 2012-11-29

# **I. INTRODUCCIÓN**



## Introducción

Los flujos migratorios a nivel mundial se han intensificado desde mediados del siglo pasado y dos factores han contribuido para ello: las desigualdades de desarrollo económico entre los países y la masificación de nuevos medios de transporte que facilitan los desplazamientos reduciendo las distancias. Así, millones de migrantes abandonan cada año sus lugares de origen de manera temporal o definitiva con el propósito de conseguir mejores condiciones de vida.

El poder transportarse a lugares lejanos en un menor tiempo intensificó los desplazamientos y diversificó los destinos modificando la dinámica migratoria mundial, dando origen al surgimiento de nuevas modalidades migratorias. En este contexto surge la categoría de los migrantes en tránsito, que se definen como un desplazamiento que implica atravesar por lo menos dos fronteras internacionales e incorpora elementos tales como la condición migratoria indocumentada y las medidas restrictivas de las políticas migratorias de los países involucrados (Düvell, 2008).

En el continente americano, México es considerado como un país de tránsito por la Organización Internacional de la Migración (OIM), debido a su posición geoestratégica, al ser un puente de unión entre el norte y el sur, comparte frontera terrestre, tanto con Estados Unidos como con dos países centroamericanos, Belice y Guatemala. La línea fronteriza de México con Estados Unidos tiene una extensión de 3,185 kilómetros, con Belice de 176 kilómetros y con Guatemala de 962 kilómetros.

Cada año se internan al país desde la frontera sur miles de migrantes procedentes de diversas partes del mundo con el propósito de cruzar el territorio nacional y llegar a la frontera norte, último obstáculo por atravesar para arribar a Estados Unidos. En realidad se desconoce el número exacto de migrantes que realizan esta acción, ya que sólo se tiene una estadística de detenidos por las autoridades migratorias, que en el año 2011 ascendió a la cantidad de 61,202 personas (INM, 2012).

La porosidad de la frontera sur de México facilita la internación, ya que además de los ocho puertos de control migratorio formales, existe una multitud de pasos informales ubicados a lo largo de línea divisoria con Guatemala y Belice debido a la accidentada geografía de esta región que ofrece múltiples alternativas por vía terrestre o fluvial. El problema de los migrantes que transitan no es internarse en México sino transitar.

Para comprender mejor la aseveración anterior basta remontarnos a los años ochenta del siglo pasado, cuando la frontera Guatemala-México se convirtió en un tema de interés geoestratégico para el Estado Mexicano, debido al descubrimiento y explotación de recursos naturales estratégicos en el sur del país (petróleo-agua-electricidad), el surgimiento de Cancún como un gran centro de desarrollo turístico y la llegada masiva de refugiados a la frontera, que huían de la violencia que se estaba viviendo en Guatemala y el Salvador. Es a partir de este momento que inicia un esfuerzo por parte del gobierno de México por controlar el tránsito de personas, aumentando considerablemente en años subsecuentes como resultado de hechos coyunturales, como el levantamiento zapatista (EZLN) de 1994.

La política migratoria es cada vez más restrictiva y después de los atentados del 11 de septiembre del año 2001 en Estados Unidos (11/09), la migración en tránsito se convirtió en un asunto de seguridad nacional en México, esto como parte de la

cooperación binacional con el país vecino del norte. Los resultados fueron el incremento de una serie de controles para detener a los migrantes indocumentados y regresarlos a sus países de origen antes de cruzar la frontera de México con Estados Unidos. En el año 2011, el Instituto Nacional de Migración en coordinación con todas las policías del país de los tres niveles de gobierno y el ejército realizó 17,847 operativos en conjunto distribuidos en el territorio mexicano.

Una vez que los migrantes han cruzado la frontera Guatemala-México, transitan por diferentes rutas seleccionadas en función de diversos factores como: longitud, seguridad, costo, presencia de controles migratorios, actividad de bandas delictivas, entre otros. Aunque existen rutas migratorias conocidas, los controles migratorios y presencia de bandas delincuenciales (“maras” y narcotraficantes) obligan a los migrantes a la búsqueda constante de nuevas rutas migratorias, potencialmente inhóspitas y peligrosas.

Los migrantes en tránsito enfrentan una serie de riesgos que están vinculados a la estrategia que decidieron llevar a cabo para llegar al norte, dicha elección posiblemente depende del acceso a recursos monetarios (capital financiero) y no monetarios (humano y social) de los que disponen, así como al género o la condición étnica. Los principales riesgos pueden clasificarse en geográficos, climáticos y sociales e incluyen falta de alimentos y de agua; cansancio por la caminata o por largas horas de espera, atropellamiento en carreteras, mordeduras de animales salvajes (víboras), asfixia en el interior del vehículo en el que viajaban, accidentes de vehículos, asaltos, robos, extorsiones, secuestros, por nombrar sólo algunos.<sup>1</sup>

El propósito de esta investigación es profundizar en el estudio del fenómeno de la migración en tránsito realizada por migrantes originarios de Guatemala, quienes representan el 50.9 por ciento del total de los migrantes asegurados y devueltos por las autoridades migratorias mexicanas (INM, 2012), tendencia predecible al tener presente la proximidad geográfica con México.

Uno de los problemas para entender el fenómeno de la migración en tránsito de los guatemaltecos es la escasez de información y estudios realizados que den cuenta de la dinámica y los factores de fondo. Esta falta de información es más aguda y lamentable en el caso de los grupos de mayor vulnerabilidad, como son el de los jóvenes entre 14 y 17 años, las mujeres y los indígenas. Actualmente desconocemos su realidad migratoria, su magnitud, procedencia y los rasgos específicos de su vulnerabilidad. El presente estudio pretende contribuir a la visualización de estos sectores vulnerables utilizando el enfoque de género y etnicidad.

Como un primer acercamiento se analizó el proceso de tránsito que realizan los migrantes guatemaltecos camino a Estados Unidos en Guatemala, México y Estados Unidos identificando tres etapas de tránsito:

- Tránsito inicial, denominado “tránsito por Guatemala”, que inicia desde el momento en que el migrante sale de su comunidad de origen y finaliza cuando cruza la frontera con México.

---

<sup>1</sup> Al respecto véase Ruiz, 2001; los informes de Sin Fronteras I.A.P, 2005 y Centro de Derechos Humanos Fray Matías de Córdova A.C, 2005.

- Tránsito intermedio, nombrado “tránsito por México”, que comprende desde el momento que el migrante cruza la frontera de Guatemala con México y transita por territorio mexicano durante un lapso de tiempo variable, hasta dos posibles conclusiones: retorno no voluntario o asentamiento en México.
- Tránsito final: distinguido como “tránsito por Estados Unidos”, comprende la entrada y el retorno no voluntario desde Estados Unidos, es decir, la detención por parte de las autoridades migratorias, o bien, puede concluir con el asentamiento en Estados Unidos.

Debido a la disponibilidad de información, en esta investigación se aborda el proceso de tránsito de los migrantes guatemaltecos en dos etapas, por México y por Estados Unidos, en particular de los migrantes que han sido retornados de manera no voluntaria, es decir, los detenidos por autoridades migratorias de México o Estados Unidos para su posterior deportación a Guatemala, para el período comprendido entre los años 2004 y el 2010, bajo un enfoque de género y etnicidad, desde la perspectiva de la demografía y a través de la manipulación de diversas fuentes de información recabadas en Guatemala, México y Estados Unidos.

Para su realización se utilizó una triangulación de datos cuantitativos provenientes principalmente de los microdatos de la Encuesta sobre Migración en la Frontera Guatemala-México (EMIF Sur) aplicada por El Colegio de la Frontera Norte y la American Community Survey (ACS) aplicada por la Oficina de Censos de Estados Unidos, entre otras; de igual forma, datos cualitativos resultantes de entrevistas realizadas a migrantes que transitan por México.

Los hallazgos de esta investigación están relacionados con las tendencias y las particularidades demográficas de los migrantes guatemaltecos que han transitado por México y Estados Unidos y los efectos de la política de control migratoria aplicada por el gobierno mexicano para contener al flujo de los migrantes en tránsito. Además, se contemplan las condiciones de vulnerabilidad y pobreza en las que vivían los migrantes antes de emprender su viaje, hecho que está vinculado con los riesgos y violencias que padecen en su tránsito por México, territorio que se ha constituido en uno de los países más peligrosos del mundo al cruzar de manera no autorizada.

Por último, se realiza una diferenciación por género y etnia en la inversión de los capitales: financiero, humano y social que usan los migrantes para su tránsito y el efecto que tienen cada uno de estos capitales sobre las probabilidades de superar cada una de las etapas de tránsito antes de conseguir asentarse en Estados Unidos.

De manera esquemática la tesis está estructurada en seis grandes apartados que se describen a continuación:

- En el primero se presenta la introducción.
- En el segundo se enuncian los objetivos y las hipótesis que servirán de guía y sustento del trabajo.
- En el tercer apartado, se realiza una descripción de las evidencias conceptuales y teóricas para el estudio de la migración en tránsito. En ella se enuncian las distintas definiciones existentes sobre lo que se entiende como migración en tránsito y se examinan los diferentes marcos interpretativos para su estudio, los cuales se dividen en tres grupos de acuerdo al tipo de explicaciones que

proporcionan sobre el fenómeno: económicas, sociológicas y políticas. Del mismo modo son revisados los conceptos de género y etnia, así como su vinculación con la migración.

- En el cuarto apartado, está dividido en cuatro subapartados.

En el primero se delimita geográficamente a México como un país receptor de flujos migratorios de tránsito que tienen la intención de llegar a Estados Unidos.

En el segundo se analiza la conformación histórica y geográfica de las fronteras que México comparte con Estados Unidos, Belice y Guatemala.

En el tercero se describen los cambios en las políticas de inmigración adoptadas por México, desde la época de la conquista hasta el momento actual. En particular se examina la política de inmigración restrictiva hacia los migrantes en tránsito.

En el cuarto, se analiza el marco jurídico de la política migratoria de México, en donde se señala que los esfuerzos del gobierno mexicano por contrarlar la migración no son nuevos, ya que existe una larga tradición en la elaboración de políticas de inmigración.

- En el quinto apartado, se aborda la metodología, la cual consta de tres subapartados: el enfoque dinámico de la migración, el diseño de la investigación y las técnicas de análisis. Destacando como fuentes de información cuantitativa los microdatos de la Encuesta sobre Migración en la Frontera Guatemala-México (EMIF Sur) y la American Community Survey (ACS). Como fuentes de información cualitativa, entrevistas a migrantes en tránsito en el Albergue de San Juan Diego. Además, para la elaboración del análisis de esta investigación se utilizó una variedad de métodos y técnicas estadísticas, tales como el análisis de regresión logística y el método *propensity score matching* (pareo por puntuación de la propensión), entre otros, que proporcionaron datos precisos sobre el tema estudiado.
- El sexto apartado, es la sección de los resultados, que se divide en seis subapartados:

En el primer subapartado se examinan las tendencias pasadas y actuales, volúmenes y perfiles sociodemográficos de los migrantes guatemaltecos involucrados en los dos circuitos migratorios principales: el circuito compuesto por Guatemala y México y el circuito Guatemala y Estados Unidos. Con el objetivo de situar a la migración en tránsito como parte de la heterogeneidad de flujos migratorios que están presentes en el proceso migratorio internacional de los guatemaltecos.

En el segundo subapartado, se realiza una estimación numérica de los migrantes provenientes de Guatemala que utilizan el territorio mexicano como lugar de tránsito en su camino a Estados Unidos, con base en los diversos flujos migratorios que circulan en las direcciones de Guatemala hacia México y de México a Guatemala. Además se exploran los impactos de la política de migración restrictiva aplicada por México en la tendencia seguida por el flujo migratorio en tránsito.

En el tercer subapartado, se estima el efecto de los niveles de vulnerabilidad y pobreza que tenían los migrantes antes de emprender la migración sobre la probabilidad de sólo haber realizado la etapa de tránsito por México o también haber transitado por Estados Unidos. Además se propuso la siguiente interrogante: ¿Cuál es la conexión entre vulnerabilidad y pobreza y la migración en tránsito?

En el cuarto subapartado, se explora la relación entre riesgos, la noción de riesgo y migración en tránsito. El alto grado de riesgo al que se exponen los migrantes, nos obliga a preguntarnos si son conscientes de los riesgos y en caso afirmativo ¿por qué los migrantes guatemaltecos continúan exponiendo su seguridad en su tránsito por México para intentar entrar a Estados Unidos? Para responder esta pregunta necesitamos hacernos otras dos: ¿cuál es el contexto de vulnerabilidad que influyó en las consecuencias de los riesgos enfrentados en el proceso de tránsito? y ¿cuáles son los riesgos presentes en los procesos migratorios, a los que se enfrentan los migrantes en tránsito por México y Estados Unidos?

En el quinto subapartado, se analiza la situación de los derechos humanos de los migrantes en su tránsito por México. Para ello, se plantearon tres objetivos específicos: 1) identificar a los agentes causantes del daño; 2) describir y analizar algunas de las violaciones a los derechos humanos y violencias que sufren los migrante en tránsito por México; 3) examinar entre los migrantes que sufren alguna tipo de violencia las características de cada grupo migratorio de acuerdo a su condición de género y étnico.

En el sexto subapartado, son analizados los efectos y las diferencias en la posesión de capital financiero, humano y social en la configuración del flujo migratorio que tránsito por México en comparación con el flujo de migrantes que lo hizo por Estados Unidos, distinguiéndolos por género y etnia. Al respecto se plantearon dos objetivos específicos: El primero, conocer la influencia de las variables asociadas al capital financiero, social y humano en la probabilidad de superar la etapa de tránsito de México y lograr entrar a Estados Unidos, tanto para hombres, mujeres, indígenas, no indígena como para la combinación de categorías, es decir, mujer indígena o hombre no indígena. El segundo, estimar el efecto del capital financiero, humano y social sobre la probabilidad de superar los obstáculos de las etapas por las que transitaron los migrantes en México o Estados Unidos, de acuerdo a su condición de género y etnia.

- El séptimo apartado de esta investigación, son las conclusiones que responden a los objetivos e hipótesis planteadas.
- Se finaliza con dos apartados, el octavo en donde se enuncia la bibliografía utilizada y el noveno que es un anexo.



