



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Suriname and the Atlantic World, 1650-1800

Fatah-Black, K.J.

Citation

Fatah-Black, K. J. (2013, October 1). *Suriname and the Atlantic World, 1650-1800*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/21912>

Version: Corrected Publisher's Version

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/21912>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/21912> holds various files of this Leiden University dissertation.

Author: Fatah-Black, Karwan Jalal

Title: Suriname and the Atlantic World, 1650-1800

Issue Date: 2013-10-01

1. Interkoloniale handelsverbindingen en migratiebewegingen over de grenzen van diverse Europese koloniale rijken heen waren van groot belang voor het welslagen van Nederlandse kolonisatiepogingen op de Wilde Kust in de zeventiende eeuw.
2. Het herhaaldelijk falen van de pogingen van mercantilistisch ingestelde bestuurders in Amsterdam en Middelburg om interkoloniale handelsverbindingen tegen te gaan was niet uniek voor Suriname, maar past in een breder beeld van een vroegmoderne Atlantische wereld waarin kolonisten en handelaren buiten het bereik van overheden en compagnieën konden opereren.
3. Gedurende de achttiende eeuw werd Paramaribo meer dan alleen een bruggenhoofd voor de kolonisatie van het achterland. De stad werd ook een plek waar financiële, bestuurlijke en religieuze diensten werden verleend. Het uitblijven van lokale nijverheids- c.q. industriële ontwikkeling, zelfs in de maritieme en aanverwante sectoren, vormde uiteindelijk echter een rem op de ontwikkeling van de stad.
4. Het combineren van gegevens van lichtjaren, bevrachting en vaarroutes van schepen is een goede manier om de veranderende economische positie van Paramaribo in de Atlantische wereld te reconstrueren. Het geeft zowel een indicatie van de koloniale productie als van het relatieve belang van verbindingen met handelscentra in de Atlantische wereld. Die verbindingen kunnen op basis van deze gegevens vergeleken worden om inzicht te krijgen in de relatieve marktpositie van plantagemanagers en vrachtschippers op de bevrachtingsmarkt, en in de efficiëntie van de instituties en tussenpersonen die in Paramaribo bij het betreffende handelscircuit betrokken waren.
5. De voortdurende, eenzijdige nadruk in de historiografie op de relatie tussen Nederland en Suriname in de vroegmoderne tijd verhult het belang van de contacten tussen Suriname en de rest van de Atlantische wereld en verhindert dat deze contacten voldoende op waarde worden geschat.
6. De oriëntatie van historici op slavenarbeid op de plantages heeft geleid tot een blinde vlek wat betreft het leven en werk op de rivieren en de Waterkant van Suriname. Onderzoek naar een werk- en leefomgeving die zich kenmerkte door intensief contact tussen verschillende groepen bewoners van de kolonie kan juist interessante inzichten in de ontwikkeling van slavernij opleveren.
7. Het is een misvatting dat een krimpende vraag of dalende winsten in de slavenhandel het einde van de Nederlandse slavenhandel op Suriname veroorzaakten. De werkelijke oorzaak moet gezocht worden in de militaire nederlaag van de Republiek tijdens de Vierde Engelse Oorlog en het verval van haar maritieme macht. Het enthousiasme waarmee niet-Nederlandse slavenhandelaren aan de slavenhandel op Suriname deelnamen (na het gedogen van hun participatie vanaf 1789) is aanvullend bewijs dat de Surinaamse slavenmarkt aantrekkelijk bleef voor ondernemende slavenhandelaren.
8. Het compagnieperspectief dat veel historici hanteren bij het onderzoeken van de slavenhandel is enkel gericht op de winstgevendheid van slavenreizen. Dit biedt onvoldoende instrumenten om het belang van deze handelsstroom voor de Nederlandse economie te bepalen en te verklaren en levert bovendien voor het einde van de achttiende eeuw het foutieve beeld van een marginale handel op. Het reconstrueren van brutomarges geeft een betere indicatie van de toegevoegde waarde die deze handelsstroom de Republiek opleverde.
9. Het onderzoek naar slavernij en de koloniale samenleving in Suriname is gebaat bij een groot inventarisatieproject dat de rechtszaken en getuigenverklaringen in de archieven van de hoven voor Civiele en Criminele Justitie op systematische wijze toegankelijk maakt.
10. Hoewel veel maritiem-historische studies trachten smokkelhandel en het belang van smokkel voor de economische en maatschappelijke ontwikkeling in kaart te brengen, is de methodologische discussie over de manier waarop dit kan gebeuren nauwelijks ontwikkeld.
11. Pogingen tot de invoering van een bursalenstelsel voor promovendi zijn een voorbeeld van bestuurlijk activisme dat eenzijdig gericht is op de vermarkting van de wetenschap en kostenbesparing door het ondergraven van werknemersrechten.