



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Lorrendrayen op Africa : de illegale goederen- en slavenhandel op West-Afrika tijdens het achttiende-eeuwse handelsmonopolie van de West-Indische Compagnie, 1700-1734

Paesie, R.

Citation

Paesie, R. (2008, April 17). *Lorrendrayen op Africa : de illegale goederen- en slavenhandel op West-Afrika tijdens het achttiende-eeuwse handelsmonopolie van de West-Indische Compagnie, 1700-1734*. De Bataafsche Leeuw, Amsterdam. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/12702>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/12702>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

Stellingen

- 1 De verschuiving van een monopolie- naar een vrijhandelspolitiek, die zich halverwege de zeventiende eeuw in Zeeland heeft voltrokken, kan verklaard worden door de economische achteruitgang van het gewest.
- 2 De belanghebbenden bij de illegale goederen- en slavenhandel op West-Afrika behoorden voornamelijk tot de sociaal-economische elite van de Republiek.
- 3 In het eerste kwart van de achttiende eeuw exporteerden lorrendraaiers meer vuurwapens en buskruit naar West-Afrika dan de WIC.
- 4 De oprichting van de Middelburgse Commercie Compagnie in 1720 kan slechts ten dele verklaard worden door speculatiezucht. De belangrijkste reden was het herstel van de Zeeuwse economie.
- 5 De uitreding van kostbare kruisers, als onderdeel van de maritieme handhaving van het handelsmonopolie, heeft de WIC geen verlies opgeleverd.
- 6 Door de toegenomen Amerikaanse vraag naar zwarte arbeidskrachten verschoof het accent in de Atlantische handel van lorrendraaiers uit de Republiek aan het eind van de zeventiende eeuw van illegale goederen- naar trans-Atlantische slavenhandel.
- 7 De stranding van het Zeeuwse VOC-schip *Ravesteyn* in 1726 op een koraalrif in de Maldivische archipel was het gevolg van slecht stuurmanschap en falende navigatiemiddelen.
- 8 De in 1567 verschenen *Descrittione di tutti i Paesi Bassi* van de in Antwerpen gevestigde Italiaanse koopman Lodovico Guicciardini is de eerste volledige beschrijving van de Nederlanden.
- 9 De expeditiereis van Jacob Roggeveen naar het ‘onbekende Zuidland’ heeft niet de gewenste resultaten voor de WIC opgeleverd.
- 10 De Amsterdamse uitgever Frederick de Wit bracht het *Nieut Kaert-boeck vande XVII Nederlandse Provincien* eerder uit dan Nicolaas Visscher.
Contra:
H.A.M. van der Heijden, *Nieut Kaert-boeck vande XVII Nederlandse Provincien* (Alphen aan de Rijn 1999), 12-13.
- 11 De wereldwijde *coral bleaching* van 1998, waarbij de symbiose tussen zoöxanthellen en koraalpoliepen verbroken werd, was het gevolg van oceanische opwarming.
- 12 De slepende affaire rond de bouw van de Middelburgse schouwburg is veroorzaakt door bestuurlijk onvermogen en partijpolitiek opportunisme.
- 13 Moderne decompressietabellen voor persluchtduiken zijn veel conservatiever dan honderd jaar geleden, toen de Schotse fysicus John Scott Haldane de eerste decompressietabel samenstelde aan de hand van zijn compartimententheorie.

14 Ernstige gedragsproblemen en gewelddadige jeugddelinquentie kunnen door vroegtijdige interventies in de verstoorde psychosociale ontwikkeling van kinderen en adolescenten succesvol behandeld worden.