



Universiteit
Leiden
The Netherlands

Aircraft operating leasing: a legal and practical analysis in the context of public and private international air law

Hanley, D.P.

Citation

Hanley, D. P. (2011, November 24). *Aircraft operating leasing: a legal and practical analysis in the context of public and private international air law*. Retrieved from <https://hdl.handle.net/1887/18146>

Version: Not Applicable (or Unknown)

License: [Licence agreement concerning inclusion of doctoral thesis in the Institutional Repository of the University of Leiden](#)

Downloaded from: <https://hdl.handle.net/1887/18146>

Note: To cite this publication please use the final published version (if applicable).

SAMENVATTING (SUMMARY IN DUTCH)

In dit onderzoek staat de operationele kant van het leasen van een vliegtuig centraal. Het doel van dit onderzoek is de praktische en juridische kant van de “*operating lease*” te belichten tegen de achtergrond van het internationale publieke en private luchtrecht. Het onderzoek doorloopt het lease-traject vanaf het sluiten van de overeenkomst tot het moment van de tenuitvoerlegging van de overeenkomst.

Deze studie bespreekt de situaties en conflicten die zich tijdens het lease-traject kunnen voordoen. Daarnaast worden de argumenten van voorkomende geschillen geanalyseerd. Tot slot worden aanbevelingen gedaan met inachtneming van de regelgeving, de (rechts)-praktijk en de resultaten van de analyses.

Deze studie bestaat uit vier delen, bijlagen en tabellen.

1. Inleiding

De inleiding beschrijft de juridische en praktische aspecten van de operationele kant van het leasen van een vliegtuig. Verder worden het doel en de methodologie van dit onderzoek uiteengezet.

2. Overzicht

Dit onderdeel vergelijkt verschillende stelsels van leasen en financieren in het kader van de exploitatie van een vliegtuig en bespreekt hoe een *lease* tot stand komt. Aandacht wordt besteed aan de “*letter of intent*”, een vragenlijst betreffende de uitoefening van de rechtsmacht, een juridisch oordeel dat in de context van een *lease* overeenkomst wordt ingewonnen en de structuur van een veel voorkomende lease.

Bij een “*operating lease*” verwacht de *lessor* (verhuurder) dat hij het vliegtuig in goede staat – in economische zin – terugkrijgt. De *lessor* heeft derhalve belang bij de instandhouding van de fysieke gesteldheid van het vliegtuig, dit integenstelling tot de “*financial leases*” en ander vormen van financiering. Daarbij wordt gelet op het gegeven dat de *lessor* in het kader van deze financiële constructies het vliegtuig niet hoeft terug te hebben, maar eerder is geïnteresseerd in de kredietwaardigheid van de *lessee* (huurder).

De *letter of intent* vertegenwoordigt de commerciële overeenkomst betreffende de “*operating lease*”. Deze overeenkomst dient uitvoering te geven aan de juridische vragenlijst en juridische opvattingen. Daarbij moet rekening worden gehouden met fiscale en boekhoudkundige aspecten.

3. The Aircraft Operating Lease

Dit gedeelte vormt de analytische basis van het verrichte onderzoek; het omvat het grootste gedeelte van het onderzoek.

De “*operating lease*” valt uiteen in drie categorieën die elk een periode vertegenwoordigen:

- (a) de periode voorafgaand aan de levering (de periode voordat het leasen van het vliegtuig begint);
- (b) de periode van ingebruikname (de periode wanneer het vliegtuig wordt geleased);
- (c) de *post-lease* periode (de periode nadat de *lease* van het vliegtuig is beëindigd).

Voor elk onderdeel van een lease is grondig onderzoek verricht met verwijzingen naar het toepasselijke publiekrechtelijke en privaatrechtelijke internationale luchtrecht, wetgeving, voorschriften, jurisprudentie en academische literatuur.

In dit hoofdstuk komen de volgende onderwerpen aan de orde:

1. Beschrijving van de partijen;
2. Doelstellingen en overwegingen bij het sluiten van de overeenkomst zoals weergegeven in de Preamble;
3. Definities;
4. Vertegenwoordiging en zekerheden;
5. Voorwaarden waaraan moet worden voldaan voordat de verplichtingen van de *lessor* en de *lessee* van kracht worden;
6. Bewijsstukken en levering;
7. Betalingen (borg, onderhoud reserve, huur);
8. Fiscale verplichtingen;
9. Fabrieksgarantie;
10. De verplichtingen van de *lessee*: wijze van exploitatie, onderhoud en registratie van het vliegtuig, alsmede een bespreking van relevante bepalingen van het Verdrag van Chicago (1944);
11. Schadeloosstellingen, waarbij de *lessee* ermee instemt de *lessor* te vrijwaren voor schade die is veroorzaakt door of aan het vliegtuig terwijl de *lessee* het vliegtuig onder zich heeft. Hierbij worden de Verdragen van Warschau (1929), zoals gewijzigd, Montreal (1999) en Rome (1952) behandeld. Daarbij zal de civiele aansprakelijkheid centraal staan. Verder wordt verwezen naar andere verdragen van het internationale publieke luchtrecht.
12. Verzekeringen;
13. Teruglevering;
14. Gevallen van verzuim;
15. Rechtsmiddelen die de *lessor* ter beschikking heeft wanneer de *lessee* tekortschiet. Hierbij worden de Verdragen van Rome (1952), Genève (1948) en Kaapstad (2001) belicht;
16. Overdracht, in geval het vliegtuig door de *lessor* wordt verkocht en als zekerheid voor de financiering door de *lessor*;
17. Toepasselijk recht;
18. Geschillenbeslechting;
19. Diversen; en

20. Tenuitvoerlegging, d.w.z. formaliteiten voor de tenuitvoerlegging van een lease-overeenkomst.

4. Conclusie

De conclusies vormen een synthese van de praktijkgerichte en juridische onderzoeksresultaten met betrekking tot de *lease* van het vliegtuig. In het bijzonder is de periode gedurende welke de betalingen door de *lessee* achterwege blijven en het vliegtuig wordt geëxploiteerd en onderhouden door de luchtvaartmaatschappij bestudeerd. Overigens maakt de auteur aanbevelingen met inachtneming van de praktijk en het recht op dit gebied van het luchtrecht dat steeds belangrijker wordt.

De volgende onderwerpen komen aan de orde:

1. Het Verdrag van Chicago (1944) met bijzondere aandacht voor een uitgebreidere toepassing van Artikel 83bis van dit verdrag;
2. Het Verdrag van Kaapstad (2001) waarbij de implicaties van het toenemend aantal Lid Staten aan zijn onderzocht;
3. De rol van Eurocontrol en de toekomst van deze organisatie;
4. Standaardisering van *lease* documenten;
5. Het Verdrag van Montreal (1999) waarin de aansprakelijkheid van de *lessor* jegens de passagier wordt geanalyseerd;
6. Het Verdrag van Tokyo (1963) in welk kader de eventuele strafrechtelijke rechtsmacht ten aanzien van de exploitant van het vliegtuig wordt behandeld;
7. '*Hell or high water*': de haalbaarheid van de tenuitvoerlegging van voorzieningen bij de verrichting van betalingen door een *lessee* in het kader van een lease-overeenkomst, ongeacht of er een geschil bestaat met de *lessor*;
8. Tot slot de discussie of de *lessee* bereid is om van gedachten te veranderen nadat hij de levering van het vliegtuig heeft aanvaard bij het begin van de *lease*. Voor de *lessor* geldt hetzelfde ten tijde van de teruglevering van het vliegtuig aan het eind van de lease.

Na deze vier delen volgen de Bijlagen. Deze zijn als volgt ingedeeld.

1. Typical Operating Lease Structure;
2. Typical Leasing Structure for Japanese Registered Aircraft;
3. Typical New Aircraft Operating Lease Financing;
4. Typical New Aircraft Operating Lease Financing for Japanese Registered Aircraft;
5. Typical Jurisdictional Questionnaire Provisions;
6. Typical Lessee Legal Opinion Provisions;
7. Typical Representations and Warranties of Lessee;
8. Typical Conditions Precedent to be satisfied by Lessee;
9. Typical Operational Covenants of Lessee;

11. OECD Understanding on Export Credits for Civil Aircraft, Annex I (Qualifying Declarations); and
12. Model Article 83 *bis* Agreement.

Tot slot zijn een bibliografie, een lijst met aangehaalde jurisprudentie, een lijst van verdragen en andere overeenkomsten, een lijst van wetgeving en een index aan de studie toegevoegd.