

Cover Page



Universiteit Leiden



The handle <http://hdl.handle.net/1887/21050> holds various files of this Leiden University dissertation.

Author: Bos, Monique Martina Elisabeth Maria

Title: Characteristics of critically ill cancer patients in the Netherlands

Issue Date: 2013-06-26

Characteristics of critically ill cancer patients in the Netherlands

1. De prognose van een patiënt met kanker die opgenomen wordt op de intensive care is sterk afhankelijk van de primaire diagnose (dit proefschrift).
2. Patienten met kanker die ongepland opgenomen worden op een intensive care hebben een sombere prognose, maar dergelijk IC opnames moeten niet ontmoedigd worden. (dit proefschrift).
3. Oncologische chirurgie vertegenwoordigt nog altijd de grootste groep kankerpatiënten die opgenomen wordt op een intensive care; deze groep heeft een gunstige prognose (dit proefschrift).
4. De overleving van kankerpatiënten die op een intensive care zijn opgenomen blijft in de navolgende jaren slechter dan bij patiënten met kanker die niet op de intensive care zijn opgenomen (dit proefschrift).
5. Port-A-Cath plaatsing voor kankerpatiënten leidt tot beperkte morbiditeit mits er voldoende ervaring bestaat bij de verpleegkundigen die de patiënten met een Port-A-Cath verzorgen, zoals dit geldt voor verpleegkundigen op een oncologie afdeling (dit proefschrift).
6. Goede intensieve zorg op klinische afdelingen buiten de intensive care vereist een nauwgezette afstemming met intensivisten (dit proefschrift).
7. Alleen frequente specialistische beoordelingen van een kritisch zieke kankerpatiënt kan een dreigende overplaatsing naar de intensive care vermijden (Azoulay 2006).
8. "Goede oncologische zorg" heeft niets te maken met "dure medicijnen".
9. Patiëntenzorg is verslavend, maar een verslaving moet je voorkomen.
10. Gezien de nog bestaande verschillen tussen de economische structuren van de lidstaten van de E.E.G. dient men bij het streven naar een stelsel van vaste wisselkoersen tussen de munteenheden van de lidstaten-in de overgangsfase-rekening te houden met de noodzaak van een beperkt flexibel wisselkoerssysteem (stelling behorende bij het proefschrift van G.G.J. Bos: A logistic approach to the demand for private cars. 1970).